

EL ALCALDE ASEGURA QUE EL AVANCE DEL MUELLE DEL AREAL "NO ESTÁ JUSTIFICADO" Y RECLAMA UN DEBATE PREVIO

Castrillo exige al Puerto que paralice el relleno del Areal y le acusa de "tensionar" las relaciones

PABLO LÓPEZ - Vigo

Después de meses de incertidumbre, el alcalde de Vigo, Lois Castrillo, reaccionó ayer a la pretensión del presidente del Puerto, Julio Pedrosa, de emprender el relleno del Areal, una obra que podría iniciarse a principios de año próximo. Castrillo exigió la paralización del relleno y acusó a Pedrosa de "tensionar" las relaciones con el Ayuntamiento.



El Ministerio de Medio Ambiente ha remitido esta semana a diferentes organismos y colectivos el estudio de impacto ambiental del relleno, y les ha dado un plazo de treinta días naturales para presentar alegaciones, que concluye el 28 de diciembre. Este trámite ha puesto sobre alerta finalmente al Concello, que confiaba hasta ahora en las declaraciones del presidente de la Autoridad Portuaria, quien venía sosteniendo que el relleno era una previsión, y no una prioridad.

Ante la certeza de que las obras de relleno son cuestión de meses, Castrillo recordó ayer a Pedrosa que el Puerto debe justificar la necesidad de semejante superficie en esa zona portuaria, algo a su juicio cuestionable ante la inminente construcción del denominado Puerto Seco de Salvaterra, de una superficie aproximada de un millón de metros cuadrados.

Debate

"La ciudad tiene sus instrumentos de debate, como son el Plan Estratégico o el Plan General de Ordenación Municipal, los dos en fase de elaboración, que es donde debería justificar el Puerto la necesidad de esos espacios", declaró Castrillo, que reclamó a la entidad portuaria que planifique sus infraestructuras "conforme a una estrategia global y justificada, y no con parches como éste".

El regidor municipal admite que las competencias municipales para evitar el relleno son escasas, pero reivindicó la necesidad de "actuar mediante el entendimiento, y no por imposición". Castrillo se mostró extrañado y dolido al tiempo por el hecho de que Pedrosa no le informase de la continuidad de los trámites del relleno mientras debatían otros asuntos como el traslado de la piscina del Náutico o el pago de la deuda al Concello.

"Estamos intentando racionalizar las relaciones entre el Puerto y la ciudad, que durante tantos años fueron nulas, cuando surge de nuevo el relleno", lamentó el alcalde, que aseguró que no entiende "la necesidad de avanzar a toda velocidad" con el proyecto.

Para intentar aclarar las intenciones de la Autoridad Portuaria, el alcalde se entrevistará con su presidente "en el plazo de una o dos semanas", aseguró ayer, reunión en la que Castrillo explicará a Pedrosa que la oposición al relleno es "frontal".

El alcalde quiere que el responsable del Puerto "paralice toda iniciativa" hasta que se debatan "con calma" los planes estratégico y urbanístico de la ciudad, que son a su juicio los foros donde se debe producir el análisis del papel que el puerto debe desempeñar en el conjunto de la ciudad. Castrillo reconoció que el proyecto puede ser "un escollo" en las relaciones con el Puerto.

El Concello insta a Pedrosa a justificar las obras del Areal

El Plan Especial del Puerto exige que cualquier relleno que emprenda la Autoridad Portuaria venga precedido de una justificación de la necesidad de ese crecimiento, una condición que no se ha producido en este caso, según recordó ayer el alcalde, Lois Castrillo.

El regidor municipal apuntó que en el Plan Especial sólo aparece "una línea indefinida" que delimitaría la zona que ahora Julio Pedrosa quiere rellenar, pero a su juicio eso no significa que el Concello haya dado ya su visto bueno a las pretensiones de la Autoridad Portuaria.

Si el Plan del Puerto ya abrió en su día la caja de los truenos entre los grupos municipales, las heridas se reabrieron en marzo, cuando el pleno se reunió con carácter extraordinario para analizar las relaciones con la Autoridad Portuaria, oportunidad que aprovecharon todos los grupos para exponer sus diferentes opiniones.

El BNG defendió en esa ocasión el Plan Especial precisamente por la exigencia de justificaciones a los rellenos. "Con este plan ya no reina la ley de la jungla", manifestó el nacionalista Xabier Toba, que aseguró que hasta 1991 los rellenos se hacían "indiscriminadamente".

El socialista Carlos Príncipe preguntó a sus socios de gobierno por qué ha sido necesario cambiar dos veces el plan "si estaba tan bien hecho", y advirtió de que el acuerdo alcanzado entonces con Pedrosa "sólo aplazaba" el problema. Para el PP, el proyecto del Areal "no puede ser considerado un relleno", aseguró su ex portavoz Juan Corral.

El grupo popular afirma que el proyecto es bueno para Vigo

El portavoz del grupo popular, José Manuel Figueroa, defendió ayer la necesidad de emprender el relleno del Areal, una obra que a su entender está prevista en el Plan Especial de Puerto y que resultará beneficiosa para Vigo, debido al papel preponderante de la entidad en el conjunto de la ciudad.

"Está claro que el puerto necesita mayor calado, porque con el que tiene actualmente está perdiendo la posibilidad de que atraquen grandes buques, sobre todo trasatlánticos, así que la obra es fundamental para su desarrollo", declaró Figueroa.

El PP -partido del que el presidente del Puerto es destacado militante- recuerda que el BNG votó a favor en 1998 del polémico plan portuario, un documento en el que a su juicio queda establecida la posibilidad del relleno.

"Los que votaron aquel documento deberían saber que es así", precisó Figueroa. El portavoz popular agregó que Vigo corre peligro de sucumbir a la competencia de otros puertos próximos que están experimentando un crecimiento notable.

Respecto a las críticas recibidas por el impacto medioambiental del relleno, el portavoz popular declaró que las obras deben realizarse "con todas las garantías", lo que a su juicio está garantizado.

Príncipe recuerda que sólo el PSOE no votó el Plan Especial

El presidente del grupo socialista, Carlos Príncipe, se manifestó ayer en contra del proyecto de relleno del Areal, y recordó que su partido fue el único que no prestó su apoyo al Plan Especial del Puerto en 1998, del que se abstuvo.

"Nuestro modelo de ciudad no pasa por nuevos rellenos, que fue precisamente lo que motivó que no diéramos nuestro apoyo en su día el plan portuario", declaró ayer el líder local del Partido Socialista. Príncipe matizó que el PSOE no se opone a "pequeños retoques" como la escollera del Museo del Mar, sino a los que afectan a la fisonomía ciudadana.

Agregó el concejal socialista que la ría "es un patrimonio de la humanidad que hay que proteger", y que el crecimiento del Puerto "no puede basarse en el avance sobre el mar". "Los problemas de suelo industrial no se solucionan con rellenos y en el borde del mar. El edil aseguró que pese a su falta de competencias "el Concello tiene una gran autoridad" sobre el Puerto que debe hacer valer, aunque recordó que "los únicos con manos libres para hacerlo somos los socialistas".