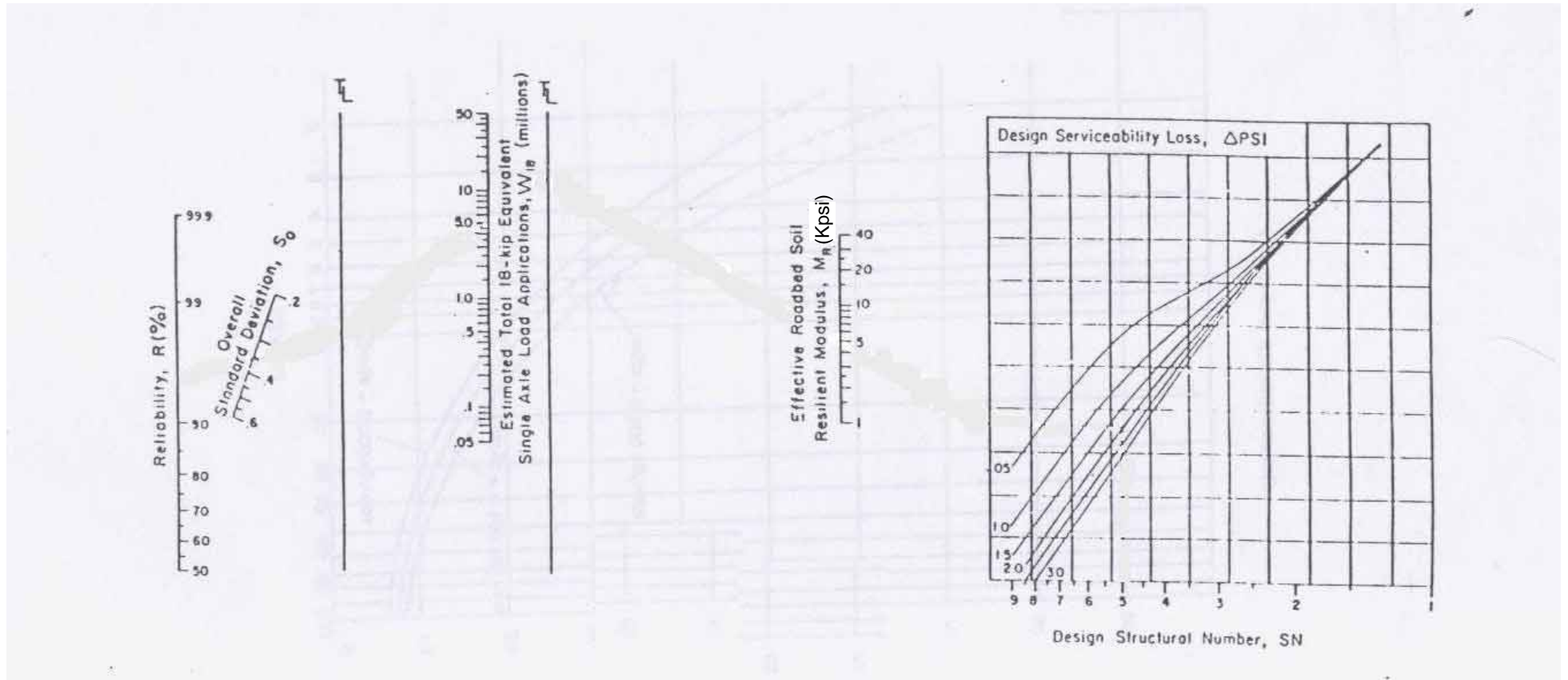


FORMULÁRIO AASHTO

$$\log W_{18} = Z_R \times S_0 + 9,36 \times \log(SN + 1) - 20 \frac{\log \left[\frac{\Delta PSI}{4,2 - 1,5} \right]}{0,40 + \frac{1094}{(SN + 1)^{5,19}}} + 2,32 \times \log M_R - 8,07$$



TT402 TRANSPORTES B - PAVIMENTAÇÃO

CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL	Nível recomendado de confiança	
	Urbanas	Rurais
Free ways	85 – 99,9	80 – 99,9
Artérias Principais	80 – 90	75 – 95
Coletoras	80 – 95	75 – 95
Locais	50 – 80	50 – 80

AASHTO/72			
COMPONENTE DO PAVIMENTO	COEFICIENTE		
	a ₁	a ₂	a ₃
Revestimento			
- Misturado na pista (baixa estabilidade)	0,20		
- Misturado em usina (alta estabilidade)	0,44*		
- Areia asfalto	0,40		
Base			
- Cascalho arenoso		0,07	
- Brita graduada		0,14*	
- Base tratada com cimento (não solo cimento)		0,15 a 0,23	
- Base tratado com betume		0,25 a 0,30	
- Base tratada com cal		0,15 a 0,30	
Sub-base			
- Cascalho arenoso			0,11*
- Areia ou argila arenosa			0,05 a 0,10

* Números obtidos das equações de desempenho do teste

QUALIDADE DE DRENAGEM	PERCENTAGEM DO TEMPO EM QUE A ESTRUTURA DO PAVIMENTO É EXPOSTA À SATURAÇÃO			
	Menos do que 1%	1 – 5%	5 – 25%	Mais do que 25%
Excelente	1,4 – 1,35	1,35 – 1,30	1,30 – 1,20	1,20
Boa	1,35 – 1,25	1,25 – 1,15	1,15 – 1,00	1,00
Regular	1,25 – 1,15	1,15 – 1,05	1,00 – 0,80	0,80
Pobre	1,15 – 1,05	1,05 – 0,80	0,80 – 0,60	0,60
Muito pobre	1,05 – 0,95	0,95 – 0,75	0,75 – 0,40	0,40

TRÁFEGO EIXOS EQUIVALENTES	CONCRETO ASFÁLTICOS	BASE DO AGREGADO
Menor do que 5×10^4	1" ou TS	4"
5×10^4 a $1,5 \times 10^5$	2"	4"
$1,5 \times 10^5$ a 5×10^5	2,5"	4"
5×10^5 a 2×10^6	3"	6"
2×10^6 a 7×10^6	3,5"	6"
Maior do que 7×10^6	4"	6"