

ผิวทางแบบ Surface Treatment (มยธ.226-2531)

วัสดุ

- แอสฟัลต์
- หินย่อยหรือกรวดย่อย
- สารเคลือบผิวย่อยหรือกรวดย่อย (Pre-Coating Material)
- สารผสมแอสฟัลต์ (Additive) เพื่อการเกาะยึดกับหินที่ดีขึ้น

เครื่องจักรและเครื่องมือ

- เครื่องพ่นแอสฟัลต์
- เครื่องโรยหิน
- เครื่องกวาดฝุ่น
- เครื่องเป่าลม
- รถบดล้อยาง (6-12 ตัน)
- รถกระบะเทท้าย
- รถตัก
- อื่น ๆ (เครื่องล้างหิน)

ผิวทางแบบ Surface Treatment (มยธ.226-2531)

แอสฟัลท์

- แอสฟัลท์ซีเมนต์ มอก.851 :
AC60-70
- คัทแบคแอสฟัลท์ มอก.865 :
RC-3000, RC-800
- แอสฟัลท์อีมัลชัน มอก.371 :
CRS-1, CRS-2

ข้อตรวจสอบในการใช้

- ช่วงอุณหภูมิที่ใช้ลาด
AC60-70 : 145-175 C
RC-3000 : 120-160 C
RC-800 : 100-120 C
CRS-2 : 50-85 C
- ทางลาดชันมาก/ปิด
การจราจรไม่ได้ ควรใช้
AC
- หากผิวทางมีอุณหภูมิต่ำกว่า
15 C ไม่ควรใช้ AC

ผิวทางแบบ Surface Treatment

■ หินย่อยหรือกรวดย่อย

- ขนาด 3/4" 1/2" 3/8"
- สะอาด แข็ง คงทน ปราศจากฝุ่น ดิน ไม่มีขนาดยาวหรือแบนเกินไป
- มยธ.207-2531

■ มยธ.207-2531

- ความลึกรูหรือ $\leq 35\%$
- การหลุดลอก $\leq 20\%$
- ดัชนีความแบน $\leq 35\%$
- ส่วนที่ไม่คงทน $\leq 5\%$

■ ข้อตรวจสอบการกอง

- สถานที่กองวัสดุต้องระวังไม่ให้ วัสดุอื่นปะปนและน้ำไม่ท่วมขัง

ผิวทางแบบ Surface Treatment

■ การเตรียมก่อนก่อสร้าง

- ตรวจสอบผลการออกแบบ
- ปรับแก้เครื่องพ่นแอสฟัลต์ ให้ได้ปริมาณถูกต้องและสม่ำเสมอ
- ปรับแก้เครื่องโรยหิน ให้โรยได้สม่ำเสมอทั่วพื้นที่ และปริมาณถูกต้อง
- ตรวจสอบเครื่องจักร เครื่องมือและอุปกรณ์อื่น ๆ

■ การเตรียมพื้นทาง

- ปรับแต่งพื้นทางให้สม่ำเสมอ ไม่เป็นคลื่นหรือเป็นหลุมบ่อ
- ทำความสะอาดพื้นทางโดยการกวาดฝุ่น และเป่าฝุ่นหรือวัสดุที่หลุดหลวมออก
- หากพื้นทางมี Prime Coat เสียหายต้องซ่อมให้เรียบร้อย

ผิวทางแบบ Surface Treatment

■ ตรวจสอบผลการออกแบบอัตรา

ส่วนผสม

- ขนาดหินที่ใช้ และอัตราการใช้ กก./ตร.ม.
- ชนิดแอสฟัลต์ และอัตราที่ใช้ ลิตร/ตร.ม.
- อัตรา Fog Spray (CSS-1h) ลิตร/ตร.ม.

■ อัตราการใช้วัสดุหินย่อย

- หิน 3/4" 16-22 กก./ตร.ม.
- หิน 1/2" 12-18 กก./ตร.ม.
- หิน 3/8" 7-11 กก./ตร.ม.

■ อัตราการใช้แอสฟัลต์

อิมัลชันโดยประมาณ (15C)

- หิน 3/4" 1.2-3.3 ลิตร/ตร.ม.
- หิน 1/2" 0.9-2.3 ลิตร/ตร.ม.
- หิน 3/8" 0.5-1.5 ลิตร/ตร.ม.

ผิวทางแบบ Surface Treatment

(ชั้นเดียว[SST] และสองชั้น[DST])

■ วิธีการก่อสร้าง (SST)

- พ่นลาดแอสฟัลต์
- โรยหินให้เรียงก่อนติดกันแน่น
สม่ำเสมอ
- รถบดตัวอย่าง (2 คัน) บดทับ
ทันที และเก็บด้วยล้อเหล็ก 2
เที่ยว
- ปิดการจราจร 1 วัน

■ วิธีการก่อสร้าง (DST)

- ให้อายุทิ้งชั้นแรกไว้
ประมาณ
 - AC > 2 ชม.
 - Emulsion > 10 ชม.
 - Cut back > 18 ชม.
- ทำความสะอาดผิวชั้นแรก
- ดำเนินการเช่นเดียว SST

ข้อควรระวังในการก่อสร้าง

ผิวทางแบบ Surface Treatment

- สภาพของอากาศต้องเหมาะสม ห้ามลาดแอสฟัลต์ในขณะที่ลมพัดแรง หรือมีเค้าจะฝนตกหรือระหว่างฝนตก
- จุดเริ่มและจุดสิ้นสุดแต่ละแปลงให้วางแผ่นกระดาษ
- ตรวจสอบเครื่องโรยหินและรถบรรทุกให้พร้อม
- ตรวจสอบปริมาณหินให้เพียงพอ กับแปลงที่จะลาด
- ชั้นแรกและชั้นที่สองควรลาดสวนทางกัน
- ควรเปิดการจราจรในตอนเย็นหรือค่ำ
- คัทแบคแอสฟัลต์ติดไฟง่ายให้ระมัดระวัง