

# ผิวทางแบบ Cape Seal (มยช.233-2539)

☀️ ผิวทางชั้นแรก(เซอร์เฟสทริตเมนต์ชั้นเดียว)หิน1/2” หรือ3/4”

☀️ ผิวทางชั้นที่สอง (Slurry Seal)

วัสดุ

- ☀️ แอสฟัลต์อิมัลชัน
- ☀️ วัสดุมวลรวม (หินโม)
- ☀️ น้ำสะอาด
- ☀️ สารผสมเพิ่ม (ให้ยางแตกตัวเร็ว/ช้า/เคลือบมวลรวมดีขึ้น)

☀️ เครื่องจักรและเครื่องมือ

- ☀️ Slurry Seal Machine
- ☀️ Spreader
- ☀️ เครื่องกวาดฝุ่น
- ☀️ เครื่องเป่าลม
- ☀️ รถบดล้อยาง

# Slurry Seal

## ☀ การออกแบบส่วนผสม

- ☀ ASTM D3910 : Standard Practices for Design, Testing, and Construction of Slurry Seal

## ☀ แอสฟัลท์

- ☀ แอสฟัลท์อีมีลชัน มอก.371 : CSS-1h

## ☀ คุณสมบัติมาตรฐาน(มยธ.232-2539)

- ☀ มีขนาดละเอียดตามชนิดกำหนด (Slurry Seal ชนิด 2 และ 3 )
- ☀ ความสึกหรอ  $\leq 35 \%$
- ☀ Sand Equivalent  $\geq 50 \%$
- ☀ อาจใส่วัสดุผสมแทรก (ปูนซีเมนต์ ปูนขาว) เพื่อ Workability

# Slurry Seal

## ☀ คุณสมบัติส่วนผสม

- ☀ ไม่ข้นหรือเหลวเกินไป (Flow 20-30 มม.)
- ☀ Initial Set ไม่เกิน 12 ชม.
- ☀ Cure Time ไม่เกิน 24 ชม.
- ☀ Wet Track Abration Loss ไม่เกิน 800 ก./ตร.ม.

## ☀ ข้อตรวจสอบการกอง

- ☀ สถานที่กองวัสดุต้องระวังไม่ให้วัสดุอื่นปะปนและน้ำไม่ท่วมขัง

# Slurry Seal

## ☀ การเตรียมก่อนก่อสร้าง

- ☀ ตรวจสอบผลการออกแบบ
- ☀ ปรับแก้เครื่องจักรเครื่องมือให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้และผลิตส่วนผสมได้ตามที่ออกแบบไว้
- ☀ ตรวจสอบสภาพดินฟ้าอากาศให้เหมาะสม

## ☀ การเตรียมพื้นที่

- ☀ ปรับแต่งพื้นที่ให้สม่ำเสมอไม่เป็นคลื่นหรือเป็นหลุมบ่อโดยชุดซ่อมหรือปะซ่อม
- ☀ ทำความสะอาดพื้นทางโดยการกวาดฝุ่น และเป่าฝุ่นหรือวัสดุที่หลุดหลวมออก

# Cape Seal (Slurry Seal)

## ☀ การก่อสร้าง

- ☀ Fog Spray > 0.6 ลิตร/ตร.ม. (CSS-1, CSS-1h ผสมน้ำ 1:1)
- ☀ ฉาบผิวสเลอรี่ทับบนผิวทางชั้นแรกในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 4 วันและไม่เกิน 1 เดือน

## ☀ การบ่ม

- ☀ ให้บ่มสเลอรี่ไว้ระยะหนึ่งก่อนเปิดการจราจร
- ☀ ถ้าจำเป็นอาจใช้ทรายหรือหินฝุ่นลาดเพื่อให้รถผ่านได้เช่นทางเชื่อมทางแยก
- ☀ ตรวจสอบการแตกตัวของแอสฟัลต์อิมัลชันในสเลอรี่โดยดูการเปลี่ยนสีจากน้ำตาลเป็นดำและปราศจากน้ำในส่วนผสม

# Cape Seal (Slurry Seal)

## ☀ การฉาบ

- ☀ เมื่อฉาบบนผิวทางแล้วส่วนผสมต้องคงที่
- ☀ วัสดุที่ผสมแล้วต้องไม่เป็นกอง ไม่เป็นก้อน
- ☀ ไม่มีการแยกตัวระหว่างยางและส่วนผสมละเอียดออกจากหินหยาบ
- ☀ ต้องไม่มีรอยครูด

## ☀ รอยต่อ

- ☀ ต้องไม่เป็นสันนูนสูงเกินไป หรือมองเห็นชัดเจน ไม่เรียบร้อย

## ☀ การบดทับ

- ☀ ใช้ล้อยางบดทับขณะบ่ม ไม่น้อยกว่า 5 เที้ยว(ไม่มีส่วนผสมติดล้อและไม่ข้ามวัน)

# ข้อควรระวังในการก่อสร้าง

- ☀ สภาพของอากาศ ต้องเหมาะสม ห้ามทำ ☀ อัตราส่วนผสม (โดยน้ำหนัก)  
แอสฟัลต์ในขณะลมพัดแรง หรือมีเงาจะ  
ฝนตกหรือระหว่างฝนตก
  - ☀ หินฝุ่น 100.0 %
  - ☀ ปูนซีเมนต์ 1.0 %
  - ☀ น้ำ 16.0 %
  - ☀ CSS -1h 13.5 %
- ☀ อัตราการฉาบ
  - ☀ สเตอริลชีลชนิดที่ 2 = 6.1-9.3 กก./ตร.  
ม.(ฉาบ 1 ครั้ง)
  - ☀ สเตอริลชีลชนิดที่ 3 = 9.3-14.6 กก./  
ตร.ม.(ฉาบ 2 ครั้ง)





8:29