

## REPORTATGE RALLY DE SANT ESTEVE 2-3 MARÇ 2007 2ª PROVA DEL CAMPIONAT DE CLUBS SLOT CATALÀ.

El passat cap de setmana del 2 i 3 de Març es va disputar la segona prova del campionat de clubs de Rallyes Slot Català, la cita va ser a Sant Esteve de Sesrovires, on els pilots van provar la seva habilitat sobre superfície nevada, d'aquí el desavantatge que podien tenir els primers a sortir.

El rallye va constar de les dos habituals categories a escala 1/24 i la 1/32.

### 1/24 WRC

En 1/24 WRC Marcel Ferrer de l'escuderia País del Cava/Rolling Slot va aconseguir la victòria amb el seu Subaru Imprezza, on va dominar de principi a fi sense problemes.

Francesc Estébanez de Slot Gelida amb el Ford Focus quedava en segona posició després de fer un rally decent on va aprofitar el fet de sortir 7é i va poder fer en alguns instants ombra al pilot de l'escuderia de EPC .

Enrique Moron de Piro Slot, es presentava a la cita amb el Seat Córdoba, va demostrar que apart de portar un cotxe preciós, va ser un cotxe fiable i segur que es va finançar en la tercera posició del rally.

En la general Xavi Margarit és líder, a pesar dels problemes que va tenir en aquest rally amb el Subaru Imprezza, es va col·locar líder de la general gracies als punts obtinguts al quedar en 5ª posició del rally.

Joan Castellví es queda segon de la general després de quedar 4art amb el seu habitual Peugeot 206. A pesar d'això en Joan no va fer el seu millor paper i es probable que posi encara en molts problemes als seus contrincants aquesta temporada.

Francesc Estébanez es col·loca provisionalment tercer després d'aprofitar molts errors dels seus rivals mes directes, gràcies al més que correcte rally disputat amb el Ford Focus que aviat millorarà de cara a Castellví de Rosanes el proper 9 i 10 de Març, on cal canviar la configuració del cotxe a rally d'asfalt.

### 1/32 WRC

En preparats altra vegada victòria i gairebé aclaparadora per Marcel Ferrer, al mateix temps aconseguia el primer lloc de la general del rally i demostra per tant el seu bon fer i habilitat amb el rally slot, Marcel va córrer amb un Peugeot 307.

Paulino Jimenez va plantejar un rally de manera intel·ligent i va assegurar una plàcida cursa amb un xassís de grup A que tan fiables es mostren sobre la pista de neu i això, unit amb la petita fortuna dels errors dels seus rivals el van col·locar en una apreciable segona posició que sense dubte va ser un bon premi al seu plantejament tàctic. El Ford Focus anava suau.

David Moreno a pesar dels problemes constants amb la guia, va aconseguir una valuosa tercera plaça en el rally de Sant Esteve en la categoria, el Celica de David patia molt, però va aguantar fins el final i va aconseguir sumar punts importants, quedant per davant de 4 WRC, suposo que gràcies a errors dels altres i de la experiència obtinguda en altres Rallyes quan les coses es posen difícils.

En WRC, Paulino es col·loca en primera posició de la general, i serà el primer en obrir pista a escala 1/32, suposo que per al següent rally optarà per el canvi de xassís, o sigui per el habitual xassís de WRC.

David Prades campió actual de WRC i 1/24 WRC, es situa segon de la general després de la 5ª plaça obtinguda a Sant Esteve, David ha tingut molt poca fortuna en aquest dos primers Rallyes, però estic convençut de que encara pot lluitar de manera clara per revalidar el títol de campió en la categoria, sense dubte la cosa no és fàcil.

### 1/32 GRUP N

La categoria més cara de totes, on aquest any la cosa esta emocionant. Per començar, en el rally Xavi Margarit va aconseguir una victòria després de remuntar des de la segona a la primera posició en un emocionant frec a frec amb Asier Martín; el seu habitual Mitsubishi del 2006 el va canviar per l'ocasió per el Subaru Imprezza 06, i la veritat es que sembla ser que la va encertar de ple.

Asier Martin també va optar per un canvi, el Subaru de Gelida el va substituir per un Focus per no forçar el seu Subaru en neu, encara que no crec que fos un error, ja que ho demostra la segona posició obtinguda, el problema que va tenir es trobar-se davant un rival com Xavi; de totes maneres un excel·lent rally per un jove pilot que promet maneres.

Jose Marcos, va fer una visita al campionat de clubs. Jose va disputar la prova amb el Subaru i ja es conegut per tots la habilitat d'aquest pilot amb els grup N, que còmodament es va fer amb la tercera plaça; va aconseguir ser el més ràpid en la segona passada, però res va poder fer per remuntar els 9 segons que havia perdut davant Xavi i Asier en la primera passada. De totes maneres va ser el millor visitant de la categoria.

En la general Asier, segueix en primera posició, el que deixa en intriga es saber amb quin cotxe es presentarà al rally de Castellví encara que segurament tornarà a pilotar el Subaru '06 amb el que va aconseguir la primera posició a Slot Gelida; el que si que es cert es que promet donar espectacle.

Xavi Margarit esta empatat a punts amb Asier, i es que cadascun un ha guanyat un rally i cadascun un ha quedat segon en l'altre; màxima competència amb pilots de la mateixa escuderia. Tornarà Xavi a Mitsubishi, o el canvi ja es definitiu?

Lluís Pupinet de Castellbisbal puja a la tercera posició de la general gràcies a la quarta posició en el rally de Sant Esteve, això unit a la 5ª plaça obtinguda a Gelida, sens dubte un bon pilot i regular clar candidat a situar-se en podi aquesta temporada. Sembla ser que Subaru serà el seu cotxe habitual en aquesta temporada, donat que li dona seguretat; de totes maneres segur que seguirem la seva progressió al que esta considerat un dels pilots més freds i intel·ligents de l'interclubs.

## S1600

Enrique Moron va dominar la cita dels petits de la casa. El experimentat pilot de Piro Slot es va divertir com ningú amb el Renault Clio, demostra ser bo al no només guanyar aquí si no al també situar-se tercer amb 1/24 WRC, un pilot que de seguir el campionat pot aspirar a tot i pot ser un rival important a batre.

Xavi Gavilan, va fer un espectacular rally, i es que ha sorprès a tots amb el progrés realitzat amb el seu habitual Clio, Gavi, va realitzar un rally tranquil i li va sortir tot rodó, a veure si no són flors d'un dia i dona emoció a aquesta categoria.

Rafa Noya esta cridat a emportar-se el títol de campió de la S1600, a pesar d'això no va estar al 100% i va obtenir una bona tercera plaça a pesar dels petits errors, un tercer lloc molt valuós.

En la general Rafa Noya es col·loca líder amb un coixí de 6 punts respecte al seu immediat perseguidor, cal seguir l'evolució del pilot, on el rivals estudiaran si fa servir una tàctica conservadora o si anirà per totes en el següent rally per ampliar distàncies.

Xavi Gavilan es col·loca segon de la general i es que pocs esperaven que a part de Gelida tornes a fer un bon paper fora de casa, jo cada vegadaestic més convençut de que si, perquè es un pilot que rarament es posa nerviós.

Xavi Moreno de Slot Gelida es situa tercer de la general, i es que el actual subcampió paga car els seus moments de nerviosisme en el rally, nervis que si aconseguix superar pot optar de manera clara a estar a dalt, tal com ho va fer el 2006, ell i el Clio, son la parella de fet en la 1600.

## DAMES

Gemma Espín, realitza un molt bon rally i aconseguix dominar de manera aclaparadora la seva categoria, a part de situar-se entre els 10 millors N, no crec que sigui només el seu Subaru, molta culpa de la seva victorià la té la seva habilitat.

Toñi Perez realitza un valuós segon lloc, amb el seu aire habitual de despreocupació per el resultat i encara quedar en la part baixa de la classificació Toñi queda segona amb el seu habitual i clàssic 307.

Carmen Guerrero no té un bon dia, encara així realitza un rally que li permet quedar tercera, es molt probable de que veiem millora en el rally de Castellví que serà d'asfalt, de totes maneres una posició molt valuosa.

Carmen Guerrero es col·loca líder de la general, la seva victòria a Gelida i la tercera plaça a Castellví la situen provisionalment líder d'un disputat campionat, suposo que li cal acabar d'adaptar-se al nou Ford Focus de Ninco.

Toñi Perez s'apropa al lideratge, encara així no pot refiar-se del que serà una temporada difícil, encara així es clara candidata al títol final, el seu Peugeot 307 pot fer molt de mal.

Ana Delgado, companya d'equip de Carmen Guerrero de DPPF, va fent va fent i es manté tercera a la general, sense dubte un espectacular inici per a una pilot novella.

## INFANTILS

Nico Canals domina el rally de Sant Esteve. Mitsubishi es un altre cop cotxe líder per infantils i sembla ser que serà el que reemplaçarà al actual campió que també corria amb aquest cotxe, un cotxe tècnic i fiable que pot anar molt bé als més petits del campionat.

Marc Mateo, realitza també un notable rally, i paga el fet de córrer fora de casa, encara així treu un excel·lent segon lloc, i encara pot treure-li més profit al 307, aviat ho podrem comprovar.

Àlex Pardo de DPPF, aconsegueix la tercera plaça del rally en infantils, això si amb un Ford focus que encara ha d'acabar de dominar, un cop aconseguit pot posar les coses molt difícils als seus companys de categoria.

Marc Mateo de Piera manté el lideratge d'infantils, i el voldrà mantenir a Castellví, cal doncs que conservi el seu bon fer amb el preciós 307.

Àlex Pardo va fent com les formiguetes i es manté en la segona posició encara que es distancia una mica més del líder, encara així te possibilitats de lluitar pel títol, però no ho tindrà gens fàcil.

Nico Canals recupera terreny i al igual que els altres dos es candidat a la victòria final, encara que espero que la seva principal victòria sigui passar-s'ho bé com ho esta fent fins ara. Continuarà amb el que va ser el cotxe campió de infantils en el 2006? Farà totes les carreres del campionat?

## ESCUDERIES.

Gelida manté la primera posició després de sumar 89 punts que va ser la millor escuderia visitant en el rallye.

Sant Esteve, guanyava a la cita a casa, però res va poder fer per remuntar de cop els 30 punts de Gelida, a pesar d'això van demostrar que guanyar fora de casa no es cosa fàcil, enhorabona a SES pel rally que van fer i organitzar i per la seva victòria com a club.

Club Slot Piera es fiança en la tercera posició al ser la segona millor escuderia fora de casa, els actuals campions per equips no ho tenen gens fàcil. A pesar d'això tenen suficient nivell per remuntar punts en Rallyes posteriors.

Crònica Realitzada per: Francesc Estébanez Tella