

REPORTATGE RALLY DE CASTELLVÍ DE ROSANES 9-10 MARÇ 2007 3^a
PROVA DEL CAMPIONAT DE CLUBS SLOT CATALÀ

Just una setmana després de la nevada en Sant Esteve de Sesrovires arribava a Castellví de Rosanes el bon temps i es desenvolupava sobre superfície d'asfalt la tercera prova del campionat de rallyes Slot Català.

La prova va passar per 5 trams d'asfalt suau, pista Scalextric, els dos primers trams eren bastant ràpids i es posava a prova el temple dels pilots en la frenada a última hora.

La pista 3 era com la 1 i la 2 plana, però ja es començaven a veure indicis de tecnicisme, i les dues últimes pistes eren tècniques a més no poder, on la conducció va ser un pel complicada.

El rally va estar dominat com de costum pels WRC.

WRC

Carles Jaquet: Al igual que el rally de Gelida, Carles s'emporta una valuosa victòria després de marcar scratx a la pista 3,4 i 5, sens dubte el domini va ser gairebé absolut i va deixar resolt els problemes que el van portar a abandonar a Sant Esteve amb el seu Nissan 350 Z, encara que la responsabilitat no va ser seva.

David Moreno: El company d'escuderia del primer classificat, deixa veure que venen de la mateixa escola, amb una conducció i mecànica similar, el segon lloc aconseguit amb el Celica, podria haver estat el primer, si no fos per que el seu company va estar intractable. Una bona feina de Gelida en WRC.

Paulino Jimenez: Aconseguia la tercera plaça amb el Peugeot 307 WRC, va estar bé, però no va estar del tot encertat, de totes maneres continua sent un cert perill per als seus rivals, un pilot que demostra molt poques vegades perdre el nord de la situació.

En la general de WRC la cosa esta de la següent manera:

Paulino Jimenez: El veterà pilot de Castellví de Rosanes lidera el campionat, com ja es va preveure, Paulino a tornat al xassís MSC on a pogut tractar de tu a tu els seus immediats adversaris que li estan trepitjant els talons, fins on podrà arribar amb el seu Ford Focus?

Carles Jaquet: Es segon de la general a pesar del abandonament del segon rally, el fet d'haver guanyat dues de les tres probes disputades el situen a dalt a sis punts del líder, ull que de continuar d'aquesta manera no pugui lluitar de manera clara per el títol. Optarà per seguir amb el Nissan?

David Moreno: Es col·loca tercer després de l'última prova disputada, empatat a punts amb Carles ara ha de lluitar per el segon lloc, on posarà a prova el seu temple i la seva constància en un segon lloc que no serà fàcil.

1/24 WRC

Emocionant rally disputat en aquesta categoria on com sempre es reuneixen els millors del 2006.

Marcel Ferrer: Tornava a ser el vencedor amb el seu Subaru Imprezza, el pilot de EPC, dominava el rally sense problemes i aconseguia així la seva segona victòria de la temporada.

Xavi Cano aconseguia pels pèls el segon lloc i es que del segon al quart classificat només hi havia 20 centèsimes de diferencia, sens dubte un final d'infart, al final el pilot de Tous es va imposar amb el Peugeot 206, el cotxe que fins ara es un dels dominadors dels rallyes en 1/24.

Carles Jaquet: Torna a ser protagonista del rally al aconseguir una meritòria tercera plaça en 1/24 amb el Xsara, el pilot de Gelida s'havia pres les coses seriosament en mecànica cosa que li ha donat els seus fruits.

Marcel Ferrer lidera el campionat després de ser el vencedor en els dos dels rallyes als que s'ha presentat, això sumat a que cap pilot a estat capaç de ser regular el beneficien de cara a optar pel títol de 1/24, continuarà apostant pel Subaru?

Xavi Cano també registra una mitja espectacular, la victòria de Gelida i el segon lloc de Castellví el fan ser candidat al títol, però esta clar que no serà fàcil tenint en compte qui es el líder, del que no dubto es que nivell no li falta.

Joan Castellví: El pilot de Piera, ja era estrany no veure'l per la part alta de la classificació, això si sent regular, 11,12 i 11 punts ha aconseguit provisionalment la tercera plaça que sens dubte farà el possible per aferrar-se a aquesta, un gran pilot que porta un gran cotxe, el tot poderós Peugeot 206.

En Grup N, el domini es una cosa que no es coneix, i es que continua sent la categoria mes complicada i renyida de totes.

Jordi Papasseit: Va dominar de principi a fi amb un Subaru la prova i fa valer el fet de córrer a casa, de totes maneres el pilot no crec que sigui el últim ensurt que donarà als seus rivals, ja que sembla que ha despertat del seu litigi, tornarà a ser el del 2005?

Xavi Margarit: No va guanyar el rally, però com sempre esta allà a dalt , a la estratosfera, i es que va tornar a fer un rally espectacular amb el seu nou Subaru, un rally digne de un gran pilot.

Ivan Margarit: Segueix els passos de l'any passat i continua donant guerra, aquest cop a optat per canviar el Peugeot 307 pel Subaru i li ha donat resultat, llàstima dels petits errors que l'han fet no poder quedar millor.

Xavi Margarit: Registra dos segons llocs i una victòria, no està gens malament tenint en compte que en Grup N, hi corren una mitja de 20 pilots per rally, a més es col·loca a bastants punts del segon classificat cosa que el fan clar candidat al títol final.

Asier Martin: Després de un dia d'insomni, al tallar-se una mà amb un ganivet tallant pa i després de que el comandament se li espatllés i marqués dos temps màxims per culpa

d'aquest, Asier perd el liderat en el que va ser un dia de molt mala fortuna per l'excel·lent pilot de Sant Esteve.

Ivan Margarit es col·loca tercer de la general, i es que com l'any passat ja torna a ser 3er, no crec que es conformi amb això i a pesar de la dificultat lluitarà per almenys estar en la segona posició, continuarà amb Subaru o optarà per tornar a Peugeot?

Rally emocionant en la categoria petita, on per tercera vegada el campió no ha estat el mateix:

Unai Flores: El jove pilot de Sant Esteve ja havia donat clares senyals de la seva pujada de nivell, aquest ha donat una explosió en el rally disputat a Castellví, on va registrar temps de autèntic grup N.

Rafa Noya: Va ser el segon classificat, al igual que el líder corria amb un Clio, però no va estar tan ràpid com el pilot de Sant Esteve, encara així continua estant a dalt, molt a dalt.

Xavi Moreno: Continua "a lo McRae", i es que aquest jove pilot, continua tenint sense conceptes clars quins són els límits del cotxe, quan ho aconsegueixi saber del tot, els seus rivals ja poden patir.

Rafa Noya: Continua liderant el campionat a 5 punts del segon, sens dubte intel·ligent i encara que no conservador, doncs no va poder fer més en l'última prova per augmentar la diferència respecte el segon.

Unai Flores: Es situa segon amb el Clio i retalla diferències respecte el líder, un jove pilot que de seguir així aspira a tot, però que no sigui que la seva inexperiència i gana de títol el traeixin i cometi algun error que l'allunyi del títol, ànims i serenitat.

Xavi Moreno amb el Clio completa el podi provisional, i si no fos per els errors seria sens dubte el més ràpid de tots, continua tercer encara que s'allunya una miqueta del segon lloc.

En dames la cosa va estar molt disputada i es que Castellví va reunir un gran nombre de noies que es van prendre la cosa de manera lúdica i on les principals pilots van tornar a ser dominadores d'aquest esdeveniment.

Marta Lozano: I on era aquesta noia que apareix ara i guanya amb diferència? La pilot de Sant Esteve va dominar la prova de principi a fi, fent un espectacular rally, esperem que no sigui la primera i última vegada i que demostrï que les noies estan fetes per aquestes coses, felicitats per la seva victòria amb el Peugeot 307.

Carmen Guerrero ocupava la segona plaça que li ha permès obtenir la seva experiència, Carmen de DPPF feia bo el seu rally disputat amb el Mitsubishi Lancer i continua demostrant que s'ho posarà difícil a totes.

Toñi Perez amb el 307, torna a ser allí en el podi, i es que no hi ha res com anar amb tota tranquil·litat i dominar la situació en tot moment, una calma que li dona un merítós tercer lloc.

Cada cop que hi ha un rally a Castellví, la categoria de Infantil es una de les més animades el dissabte a la tarda i si no proveu d'anar-hi, de totes maneres domini dels experimentats pilots del interclubs.

Eric Gutierrez: Del Club Slot Piera dominava amb Subaru clarament la categoria d'infantils, i es que va dominar la prova en un club on els infantils prenen un gran protagonisme, i on es perfilen les futures figures del campionat.

Arnau Flo de Castellví només ha corregut a casa i ho ha fet amb un Subaru, ha demostrat que podria ser perfectament un clar candidat al títol d'infantils si vingués a totes les curses, de totes maneres enhorabona per la seva segona plaça en aquest complicat rally.

Miquel Benaiges, un altre pilot local que ha demostrat les seves qualitats amb el seu Peugeot 307, i es que ha aconseguit un molt valuós tercer lloc i on es deixa aquesta pregunta al aire. Quants pilots hi ha que podrien aconseguir autèntics bons resultats al llarg de la temporada?

En infantils la classificació general queda de la següent manera:

Marc Mateo continua dominant el campionat encara que sap que darrere seu hi ha pilots que li poden posar les coses difícils, la seva 5 posició amb el P307 sumen punts de manera que el fan encarar les següents proves de manera més calmada.

Alex Pardo, no va poder aprofitar el mal dia de Marc Mateo i va ampliar la distància encara que tan sols a un punt, situant-se a deu, de totes maneres encara té temps per a que ell i el Focus aconseguixin fer un bon paper en aquesta temporada.

Eric Gutierrez s'apropa a les primeres places i es situa tercer de la general després de ser el vencedor d'aquest rally ple de competència, una gran victòria que el fa clar candidat al títol final, a pesar dels 14 punts de diferència respecte al líder. Fins on arribarà aquest jove pilot amb el seu Subaru Imprezza?.

ESCUDERIES

En el campionat de clubs hi ha coses que sembla que costin de canviar.
Per començar el equip que corre a casa ha estat el que més punts s'ha endut.

Castellví de Rosanes: Bat el record de Gelida, per un punt i guanya la prova amb 134 punts, punts aconseguits entre altres coses, gràcies a la participació d'infantils i dames i a més dels bons resultats obtinguts en Grup N, 1/24 i WRC. Un gran rally i ben aprofitat.

Slot Gelida: Ha estat per segona vegada consecutiva el club que més punts a obtingut fora de casa, amb una estructura intel·ligent, l'escuderia del Penedès ha sabut repartir els seus pilots en les diferent categories de tal manera que van rasant punts en totes les curses, a destacar el primer i segon lloc de WRC, on van sumar tots els punts possibles.

Sant Esteve: Aconsegueix ser la tercera escuderia, amb grans pilots i obtenint grans resultats, potser l'únic inconvenient es de que no disposin de cap pilot que corri en WRC, sinó segurament haguessin pogut optar a la segona plaça en aquest duel de clubs.

Slot Gelida segueix líder del campionat i sembla que no vulguin deixar aquesta privilegiada plaça on encararan el següent rally amb més ganes si cap per tal d'ampliar diferències, sempre i quan els seus oponents els hi permetin.

Slot Sant Esteve: Continua 2on després de quedar tercer a Castellví, encara que amplia la distància respecte Gelida.

Slot Piera: Sense dubte aquesta escuderia té molts números de reduir distàncies respecte als seus antecessors a casa el proper mes d'abril, falta saber si ho aconseguiran i si en el futur posaran en dificultats a Gelida i Sant Esteve, encara que tenen una escuderia que lluitarà per treure-li la tercera plaça.