

Fotografen hadde ingen tett jobb i det grå været. Sjø, båt, seil og himmel gikk nærmest i ett. Men forhåpentlig vil fokkefall-halvingen fremgå av bildet - via en blokk i maste-foten og en på dekk føres wire-

fullet til winchen på hyttetaket ved cockpit. Deres også merke til den korte skinnen for gema- og fokkekjøtene. Fokkefalkjøtes på innsliden av rante - gemaen på utsliden. En ledning skrånmontert skinner nå ned i V.

**SEILAS  
TEST**

Seilas bringer her den første prøveomtalen av ALO's nye 33 fots cruiser /racer. I frisk bris og helgrått julevær demonstrerte ALO 33 gode egenskaper som en hurtig, lettseilt og tillitvekkende norsk havseiler. 10 båter blir det av denne nyskapingen for sommeren. De fleste er anskaffet til turbruk, men minst én stiller til start i årets store  $\frac{1}{4}$  Ton oppgjør - VM på Hanko i juli.

# ALO 33

## norsk $\frac{3}{4}$ tonner med ambisjoner

Reportasje:  
Henrich Nissen-Lie,  
Arne Ellefsen og  
Ståle Skogstad (foto)

Alf Ortang er ikke blant de mest kjente i norsk båtverden. Nesten ubemerket har han i løpet av få år bygget opp en bedrift som synes vel fundert og høyst levedyktig. 120 ALO 28 er blitt til på 5 år! De fleste befinner seg i norske farvann. Båten har han selv utviklet. Ingen spennende IOR-racer, men gradvis er ALO 28 blitt en riktig taltalende turbåt. Og viktigst er det naturligvis at kjøperne stortrives med båten. Den er rimelig i anskaffelse og skikkelig bygget.

Foruten Ortang er det bare 4 mann ansatt i ALO Yachts i

Tønsberg. I et meget moderne og rasjonelt lokale produserte disse 5 ifjor hele 33 ALO 28. Det må være noe bortimot rekordproduktivitet i norsk industri. Årets program er foruten de 10 nye 33-foterne - 15 ALO 28. Dette bare for å gi bakgrunnen for den nye 33-foterne, som vi her skal se litt nærmere på.

### Både regatta- og turbåt

Høyere levestandard og mange fornøyde ALO 28-eiere som ønsker «litt mer av alt», var det naturlige utgangspunkt for en større turseiler fra ALO. 33 fot er

etter vår mening en ideell båtstørrelse for en turseilende familie. Man har all den plass man med rimelighet kan ønske seg - ståhøyde, rikelig med stueplass osv. Og båten er likevel ikke større enn at én mann kan mestre den alene.

ALO 33 er blitt til i et samarbeid mellom Alf Ortang og konstruktøren Jan Bjerke. Bjerke, som blant annet har praktisert hos Sparkman & Stephens i USA, har nok hatt ambisjoner i retning av å lage en virkelig hurtig IOR-racer. Men et kompromiss er det blitt. Først og fremst

vil nok båten få suksess som turbåt - og det antagelig fordi Ortang nettopp har villet skape en lettseilt og sikker familiebåt. Etter hva vi fikk erfare, er det også blitt en meget harmonisk og hurtig båt. Noen sinke på regattabanen blir det neppe!

### Slippvennlig kjøler

Det som først og fremst er gjort for å gi ALO 33 turseilingskvaliteter, ser vi på undervannsskroget. Kjølen er relativt lang og har en skikkelig anleggsflate i bunnen, som gjør båten langt mer retningsstabil og «slippvennlig» enn de fleste IOR-båter i dag. Videre er forskipet moderat utformet etter IOR-regelen. Det er god bæring både forut og akter, noe som gir gode sjøegenskaper, og i tillegg godt med plass under dekk. Endelig er riggen enkel og funksjonell, og storseilet relativt stort, slik at båten seiler godt med storseil og kryssfokk alene. Nevnes skal også deplasementet på 4,7 tonn, og en kjølvækt på 1,9 tonn. Sammen med en bredde på 3,11 m gir det fin stivhet. Det gjør det mulig å seile i vekslende vindstyrke uten å skifte forseil i ett sett.

### Frisk prøveseilas

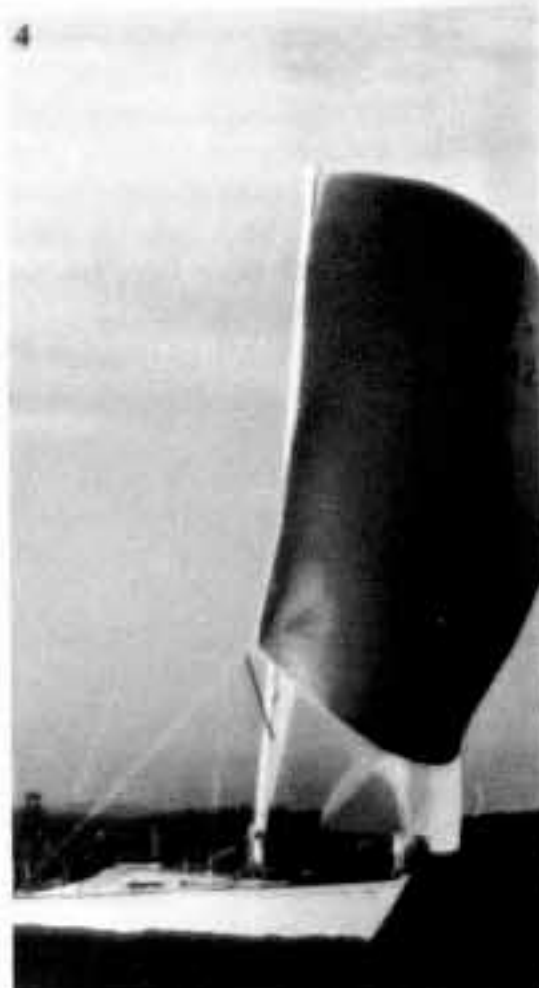
21. desember fikk SEILAS anledning til å prøveseile den første båten. I sydvest vind, ca. 10-12 m.sek., tett sjørøyk og elendig

1 Cockpit er romslig og rattstyringen press. Legg merke til den smarte buete teakbenken til roormannen.

2 Konstruktøren, Jan Bjerke, vel tilfreds med sin nyskaping under første utenakker (prøveseilas).

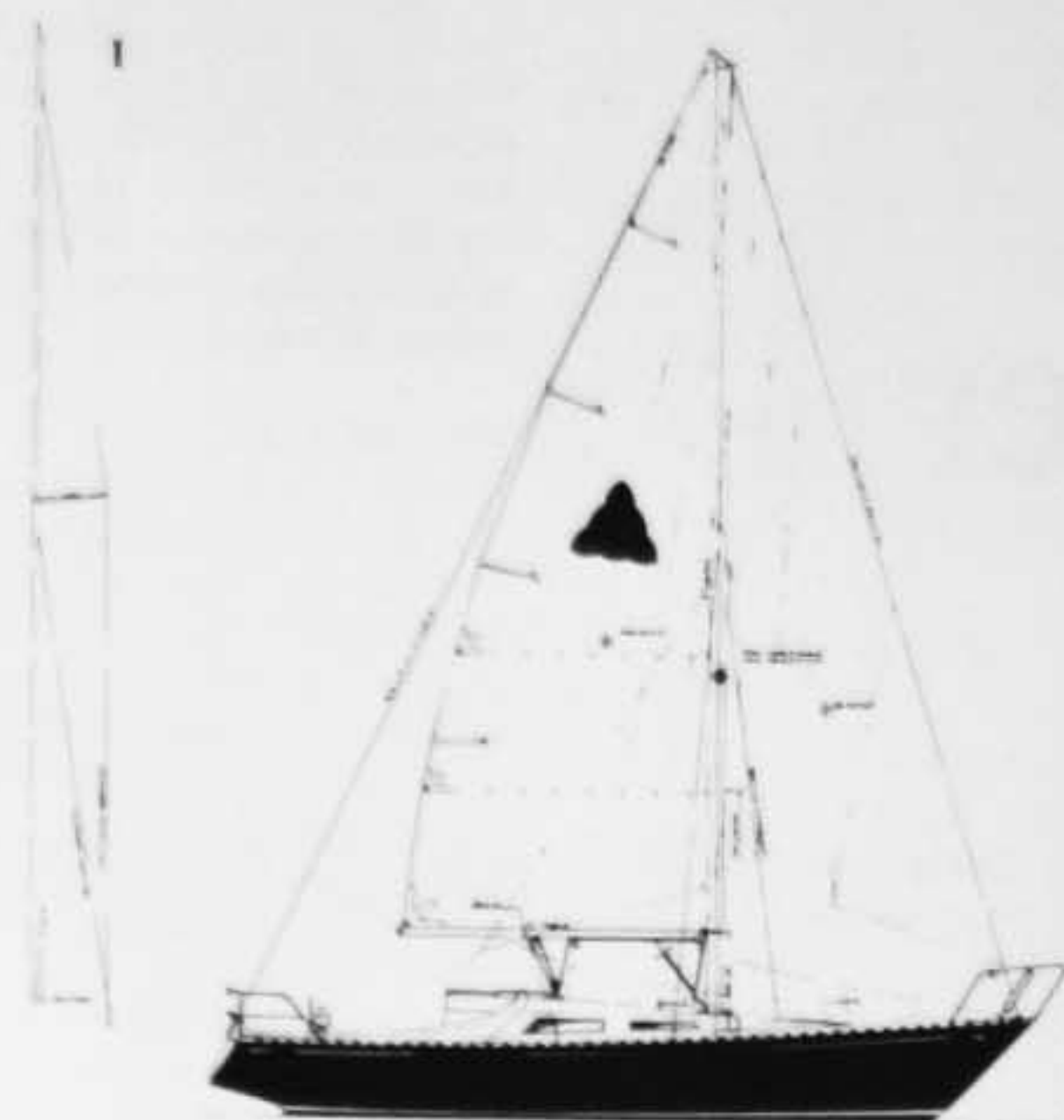
3 Alf Ortang - Tønsberg-båtbyggeren som har tro på norske seilbåter og som solgte 10 ALO 33 for prototypen hadde vært på vannet!

4 Bedre vær og seilas under spinnaker viser større reifferdighet til båtens utseende. Lanjene er rene og harmoniske.



Dekk-layouten er åpen og oversiktlig. Masten har bare ett undervant, men et babystag forover. Løygang-skinnen for storseilhalvingen ses i forskant av skyveluken. Selve halvingen var komplisert og svært tung uten winch. Tanverket i akterkant av bommen er reve-arrangementet.

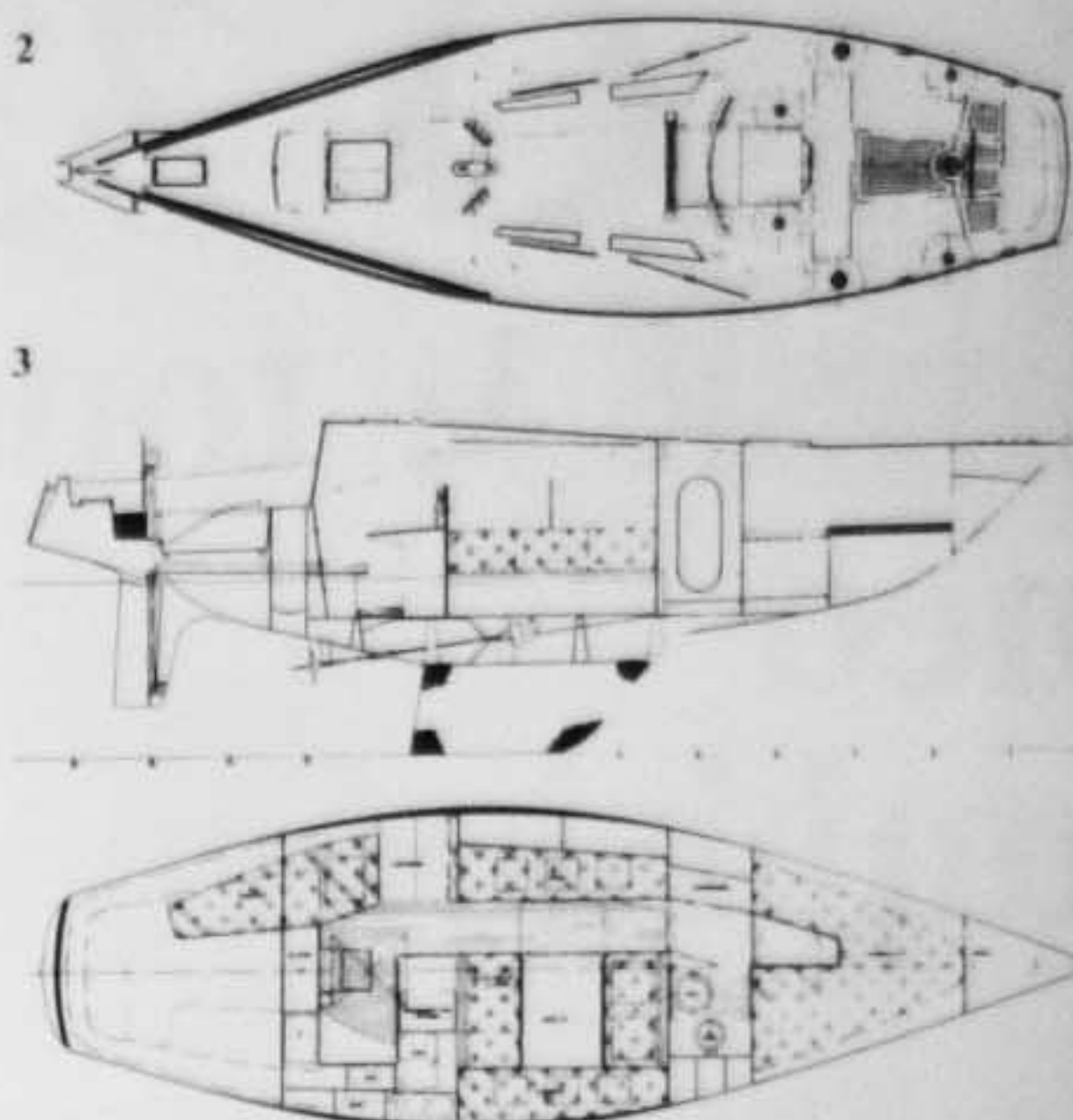




**1 Rigg- og seiltegning.** Det relativt store storseilet og den enkle riggen vil glede familieseileren. Linjeføringen i skrog og overbygg vil nok for de fleste fortone seg harmonisk og tiltalende.

**2 Dekk-arrangement.** Legg merke til føring av fullene fra masten til forkant av cockpitpiten.

**3 Innredning.** Motoren er helt skjult under oppvaskbenk og salongbenken. Dinette-arrangementet blir omgjort til en U-benk. I forpiggen er det plass til tre barn – så i alt kan 8 mennesker køye i båten!



#### ALO 33 – DATA

|                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| Største lengde:   | 9,98 m               |
| Lengde vannlinje: | 7,50 m               |
| Største bredde:   | 3,11 m               |
| Dyptgående:       | 1,70 m               |
| Seilareal (150°): | 51,54 m <sup>2</sup> |
| Storseil:         | 19,14 m <sup>2</sup> |
| Genua 1:          | 32,40 m <sup>2</sup> |
| Genua 2:          | 24,24 m <sup>2</sup> |

|              |                      |
|--------------|----------------------|
| Kryssfokk 1: | 17,72 m <sup>2</sup> |
| Kryssfokk 2: | 13,50 m <sup>2</sup> |
| Stormfokk:   | 3,94 m <sup>2</sup>  |
| Tall boy:    | 7,95 m <sup>2</sup>  |
| Spinnaker:   | maks IOR             |

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Deplasement:                | 4,7 tonn |
| Kjølvekt:                   | 1,9 tonn |
| Rating IOR 24,5 fot (¾ Ton) |          |

sikt, seilte vi ut fra Fjørholmen ved Tønsberg. Båten var uten innredning og vi hadde 800 kg sand om bord i sekker for trimmens skyld.

Vi startet med genua 1 og fullt storseil, men måtte raskt redusere duk. Dessverre hadde vi ingen mindre genua om bord, og skiftet til kryssfokk. Under storseil alene beholdt vi styringsfart, men til tross for smult vann og god vind ble det ikke mye fremdrift. Kryssfokken trakk imidlertid overraskende bra.

#### Perfekt rattstyring

For en som alltid har vært skeptisk til rattstyring, men som gradvis er blitt vant til det, var det en gledelig overraskelse å «ratte» denne båten. Styringen er helt presis, gir god føling med roret og krever lite armkraft. En gearoverføring med 200 grader til hver side sørger for det.

Litt logrig var hun i kastene med fullt storseil og kryssfokk. Riktigere seilføring hadde nok vært revet storseil og en mellom-

genua. I le av holmer og med liten fart fikk en plutselig vindbyge båten til å løffe opp og «kaste roret». I åpent vann og mer sjø syntes imidlertid roret å gjøre jobben uten problemer. Det er da også en av konstruktørens finesser – det fete roret som skal beholde vannstrømmen ubrutt lenger enn de vanlige spaderorene. Og som dertil gir en hel fot ekstra vannlinje uten IOR-straff. Ved finmanøvrering og hurtige bauter i trangt farvann var det en fryd å styre. Båten lystret det minste rorutslag og krever et minimum av vendediameter.

#### Rask – men hvor rask?

Å seile i Ytre Oslofjord i sjørøyk en vinterdag uten andre båter å seile mot, gir naturligvis ikke mulighet for å vurdere båtens fartsegenskaper fullt ut. Ikke hadde vi log om bord, heller. Men raskt gikk det. Bra høyde og overraskende lite sjø over dekk på bidevind. God retnings- og styringsstabilitet på slør og lens.

Men dessverre fikk vi ikke prøvet spinnakeren!

Grunn til å nevne er det at ALO 33 slipper vannet elegant og med en minimal hekksjø. Imponerende var det å se vannstrømmen forbi skroget i den uinnredete båten.

#### Bra dekk-layout

Cockpiten er romslig, men ikke så stor som på mange moderne turbåter. Og det skal konstruktøren ha takk for! Store, åpne cockpit er fine på båtutstillingene, men livsfarlige på havet. Rørmannen har en fin buet teakbenk å sitte på. Det er god oversikt fra styreposisjonen. Men skipperen trenger mannskap både til storseilskjøtet og fokkeskjøtet. Det er et minus for turbåten, men kan naturligvis rettes på ved å føre skjøtene akterover. Selv ville vi nok også ha endret storseilskjøtingen. En løygang i akterkant av hytta ville vi ha foretrukket, men naturligvis er det godt å ha cockpitpiten fri. Og med en bedre løsning av ha-

lingen blir det utvilsomt bedre. Skjøte-skinnen til genuaen må nok også endres – den virket for kort. Skjøtevinkelen var liten og trimmemulighetene små. Fokkefallet betjenes fra cockpitpiten med vinsjen montert på hyttetaket. Det sparer i alle fall én mann ekstra på fordekket.

Mast og rigg er fra Seldén og virker riktig solid. Igjen synes det som om sikkerheten og tryggheten for familieseileren har telt mer enn regattaseilerens krav til fart og vektbesparelser. Dekket er tilnærmet flushbygget. Det er lett og effektivt å jobbe på under krengeing og i sjøen. For ikke å snakke om hvilket fint soldekk det må være – om man altså skulle oppleve å sole seg på dekk i en seilbåt i sommer-Norge!

#### Skikkelig kartbord

Innredningen fremgår av tegningene og vi skal ikke si mye om den. Vår prøvebåt var da også bare et enormt, åpent skrog. Men plassutnyttelsen synes fornuftig.

*Forts. side 38.*



A/S Fjord Plast's regionalforhandlere i Norge:

**Oslo**  
Grenland Marina a/s,  
Postboks 106,  
Holmen i Asker.

**Sarpsborg**  
Jaico Sport Center  
Sannesundsvn. 27.

**Hamar**  
Ervold Marina A/S,  
Jernbanebryggen.

**Stathelle**  
Grenland Marina a/s,  
Postboks 6.

**Arendal**  
Karl S. Hanssen a/s,  
Vesterveien 3.

**Stavanger**  
Sørbo Marina A/S,  
Badehusgt. 26.

**Haugesund**  
Haugesund Marina A/S,  
Sundgt. 121.

**Bergen**  
Marine Senteret A/S,  
Sandviksboder 6/7.

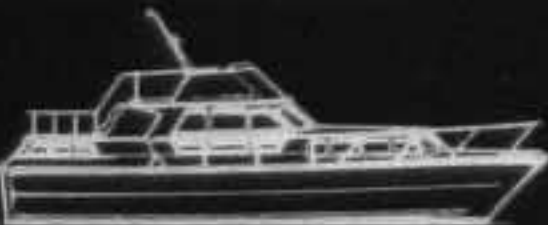
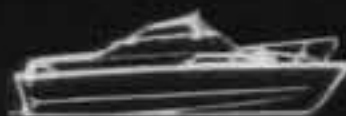
**Ålesund**  
Johs. Paulsen Marin A/S,  
Brunholmsgt. 2.

**Trondheim**  
Bjarne Wist A/S,  
Postboks 478.

**Bodø**  
Joh. Levold A/S,  
Tollbugt. 9.

**Tromsø**  
Jakobeck Maskin,  
Grønnegt. 46.

Fjords båtutvalg  
omfatter 18  
modeller fra 18-38 fot.



RRA 1 AB Bates

## ALO 33

forts. fra side 16

Særlig hyggelig er det å se at sikkerheten er tillagt stor vekt. Navigatørens plass er som den skal være – stor og velplassert! Her er rikelig rom til instrumenter, lett adgang til køya og god kommunikasjon opp til cockpiten. Også byssa virker velproportjonert og skikkelig. Til forskjell fra tegningen blir båten utstyrt med en U-benk – i stedet for dinetten. Men loskøya beholdes på styrbord side. På babord er det masser av skapplass. 7 køyeplasser er det under dekk – hvorav 3 – 4 bør kunne bli skikkelige sjøkøyer. Dusj med elektrisk vannpumpe hører til standardutstyret. Men litt dumt er det etter vår mening at dusjvannet lenses direkte fra dusjdørken ved hjelp

av en elektrisk lensepumpe. Hvorfor ikke heller la dusjvannet gå i kjølsvinet og montere pumpe der? Da hadde man fått en automatisk lensepumpe på kjøpet. (Kom ikke og fortell at noen bruker dusjen mens båten er under seil!)

Ankerbrønn på fordekket er standard. Bra! Og fra cockpiten er det på styrbord side lett adkomst til et stort stuverom for fendere, tauverk m. v.

### Asymmetrisk motorplassering

Motoren er montert til styrbord for midtlinjen og blir helt skjult av bysse og U-benken. Det gir en åpen og luftig innredning. Kraftoverføringen til den moderne Gorki-propelleren er hydraulisk. Forhåpentlig blir ikke adkomsten til motoren for krønglete!

### Konklusjon

En positiv overraskelse fra ALO Yachts, – en båt både konstruktøren og byggeren kan være stolte av. Når de småfeilene prototypen var befestet med, er ryddet av veien, tror vi ALO 33 blir en båt som virkelig kan ta opp konkurransen med de utenlandske seilbåtene her hjemme.

160.000 kroner er ingen liten investering, men prisen er virkelig konkurransedyktig om man sammenligner med tilsvarende båter fra inn- og utland. Så det blir neppe med de 10 båtene som skal være på vannet før sommeren!

- \* Presis rattstyring
- \* Veldimensjonert cockpit
- \* Funksjonell innredning
- \* Sterk mast og rigg
- \* Ankerbrønn på fordekket
- \* Stort kartbord
- \* Lett å entre – åpning i pulpit og pushpit
- \* Gode seileregenskaper – lett å manøvrere

- \* Komplisert storseilskjøting
- \* Rommann kan ikke betjene storseil- og fokkeskjøte
- \* Skinne for genuahaling for kort og med begrensede trimmemuligheter
- \* Lensepumpe for dusj
- \* Vrien adkomst til skott under loskøye
- \* Vinglete pulpit

**Siste:** Forbedringer foretas.

ALO Yachts opplyser idet bladet går i trykken at følgende endringer vil bli foretatt på ALO 33:

1. Fokk og genuaskinne blir sammenhengende.
  2. Automatisk lensepumpe plasseres i kjølsvinet.
  3. Adkomst til skott under loskøye blir fra seteryggen.
  4. Alternativt «bridgedekk» for storseilhaling (løygang) tilbys.
- Forøvrig bemerker Jan Bjerke at fenderlisten (i solid aluminium og med huller fra for til akter) er tenkt benyttet til innkopling av blokker slik at man kan få en barberhaling til genuaskjøtet. Derved kan skjotevinkelen reguleres etter ønske.



Alle ønsker en god Seilas –  
IF-båten gir det!

Hilsen Gunnar F. Klingenberg.

GODE KJØP FRA

# SEIL&BÅT

BOGSTADVEIEN 19, OSLO 3  
TLF.: 69 30 30

VINDØ 50-1973, 75 hk diesel meget velholdt og godt utstyrt havseiler 40 000 under dagspris.

Norges raskeste klasse V båt? Elvstrøm-32 «Porgy»

fullt innredet 6 køyer, pentry, sep. toilett, selges med utstyr etter avtale fra kr. 140 000,-.

|  |             |
|--|-------------|
| IF spinnaker, ny .....                 | Kr. 1 000,- |
| IF genoa Elvstrøm ny .....             | » 1 850,-   |
| Drake spinnaker, rep. ....             | » 500,-     |
| Hood spinnaker ca. 80 kvm. rep. ....   | » 2 500,-   |
| Genoa I ca. 40 kvm. 6 oz .....         | » 2 500,-   |
| Genoa II ca. 35 kvm. 3,5 oz Hood ..... | » 3 000,-   |
| Genoa III 7,5 oz .....                 | » 2 000,-   |

Vi ønsker snarest å komme i kontakt med personer som for kortere eller lengre tid ønsker å leie ut større turbåter (seil eller motor) til seriøse klienter.