

## VELIB'

Funcionan desde hace más de un año, con mucho éxito: las bicis públicas de París, el llamado sistema "Velib" (mezcla de *velo*, bicicleta, y *lib*, de libertad, o Libia, o libro, o...). Nosotros empezamos a usarlas hace un mes más o menos, cuando nos mudamos de las alturas del barrio 19, al casi llano del 13.



Uno entra a Internet, completa unos formularios, los imprime, los envía con un cheque y espera. El proceso puede tardar mucho o poco, eso en París parece ser la norma: la espera. Pero cuando finalmente te habilitan en el sistema, se abre una puerta casi mágica, y no porque el transporte público sea malo, sino porque esto no tiene horarios y te permite ver la superficie imperdible de esta ciudad. Al menos para trayectos no demasiado largos, es lo mejor.

Las estaciones, que están bastante bien repartidas por toda la ciudad, cuentan con unos 30 lugares para bicis, y dependiendo del barrio, la hora, el clima, los astros y algunos otros imponderables, puede ser fácil conseguir una bici, o un lugar para dejar la que uno esté usando. El esquema pareciera ser:

- a la mañana, difícil ir de la periferia al centro porque uno no encuentra bicis, y si las encuentra, una vez que llega al corazón de la ciudad, no tiene donde estacionarlas.
- a la noche, difícil hacer el camino inverso, porque las estaciones de la periferia están repletas de bicis listas para el día siguiente.
- los fines de semana de sol, difícilísimo.
- los días de lluvia y/o frío, facilísimo.

Otra dificultad, conseguir bicis en zonas altas, ya que todo el mundo las usa para las divertidas bajadas que tanto facilitan. Igual, unos camioncitos a la noche las reponen. Si uno se mueve en horarios menos establecidos, o mejor dicho, a contrapelo del ritmo general, todo es más sencillo. Realmente el sistema te permite elegir en qué momento montarte a una bici, o dejarla en cualquier lado. Y es muy barato, la suscripción anual es de 29 euros, y si usás menos de 30 minutos cada vez, el trayecto es gratis. También podés abonarte por el día (a un euro, con tarjeta de débito o crédito, para que pueda retener 150 euros por si pasa algo) o por 7 días (5 euros).

Después de regularle el asiento y controlar que en apariencia la bici esté bien, uno puede encontrarse pedaleando sobre un buen rodado, con una canastita, bocina, luces y tres cambios que son suficientes para remontar las pendientes, que sí tiene la ciudad. Es una bici robusta y sencilla, aunque algunas también están rotas o andan mal. Hay un pequeño ejército de mecánicos encargado de mantenerlas.

Todo esto parece una campaña publicitaria... estoy pensando en el lado negativo del asunto, pero no lo encuentro. Quizás en el tema del negociado de la concesión (el omnipresente JC Decaux "líder mundial del mobiliario urbano"), de cuánto le cuestan a la ciudad, de si todo está funcionando con subvenciones o es autosustentable (esta palabra tan de moda), de que la gente las robe (dicen que Rumania está llena de Velibs, por ejemplo) o no sé qué más.

Pero como sea, la bicicleta debería triunfar como transporte urbano por excelencia. No es que la estadía en Europa me esté volviendo más ecologista, o tal vez sí, no sé. Lo cierto es que las ciudades cada vez están más repletas de coches, algunos diminutos (y hasta a veces eléctricos), otros enormes y nafteros, pero en cualquier caso, inconvenientes. Conseguir estacionamiento en las grandes metrópolis creo que debe ser una misión complicada, y ni hablar encontrar estaciones de servicio donde cargar nafta, o lo que use el vehículo. Desde luego que lo peor de todo no es ese problema del estacionamiento, o el abastecimiento, sino que el tema de la contaminación es absolutamente real. Se nota en el aire, en la luz, en la piel, en las mucosidades obstruidas, etc. Y ni hablar de todo el entramado de intereses energéticos que hay atrás, de multinacionales, petroleras, fábricas de autos, de trabas al desarrollo y masificación de vehículos que funcionen con otro tipo de combustible, etc.

Quizás con el invierno deje de loar a las bicis, pero por ahora, una maravilla.