

# La Propostona

Dato che sono un gran bugiardo, a differenza di ciò che vi avevo promesso, non vi propongo diversi itinerari tra cui scegliere, ma uno solamente, lasciando aperte le vostre proposte di variazioni.

Ho infatti faticato un po' più di quello che pensavo, attingendo dalle diverse relazioni l'organizzazione delle mete del nostro viaggio, senza trovare tra le relazioni una che mi convincesse in maniera esaustiva per tutte le parti del viaggio. Ho così tratto un po' da tutte per cucire quella che, personalmente, mi sembra la soluzione migliore.

Il mio obiettivo è stato quello di soddisfare tutti e tre i motivi principali del viaggio (cultura, mare e monti), lasciandoci il tempo necessario per godere delle singole visite, avendo abbastanza tempo per cazzeggiare al mare, facendo trekking interessanti ma non troppo impegnativi, senza tagliare visite di siti per dedicare tutto al mare, non togliere tempo al mare per godere del relax delle ferie, ecc. ecc. (... un riassunto sintetico e brutale dei vostri desideri).

**IMPORANTISSIMO:** l'itinerario che vi propongo ha lo scopo di determinare alcune date per prenotare i servizi "critici" e per dare a tutti noi un'idea di come ci godremo questa vacanza, ma **NON E' CIO' CHE SICURAMENTE FAREMO.** Dovrò infatti verificare le disponibilità (voli, treno ecc.) e, non trascurabile, il bello di viaggiare con AnM è proprio quello di non seguire un itinerario rigidamente predefinito, ma di potere modificare le cose strada facendo.

Se concordiamo tutti sull'itinerario di massima, mi attivo a "chiacchierare" con i thailandesi, che, probabilmente, mi forniranno suggerimenti e controproposte che potrebbero modificare alcune parti di ciò che trovate di seguito, ma mantenendo l'approccio di massima. L'idea è comunque quella di utilizzare questa mia proposta come base, adeguandola con i vari suggerimenti che riceverò.

L'intenzione è darci un'idea generale su cosa faremo, per fare appello alle nostre energie là dove sono previsti trasferimenti "impegnativi", per poter studiare i siti che visiteremo al fine di capirne qualche cosa di più, e last but not list, per poter partecipare tutti alla definizione dell'itinerario, che può sì essere modificato in loco, ma che va impostato prima di partire.

I criteri che ho seguito:

- Ho posto attenzione a prevedere periodi di minore "frenesia" dopo i trasferimenti "faticosi" e, viceversa, a fare seguire momenti di relax ai trasferimenti faticosi;
- ho fatto attenzione a non saltare le visite di siti interessanti cercando di soddisfare tutte le proposte del "redazionale geografico" (articolo sul giornalino grazie al quale avete scelto questo viaggio);
- ho posto attenzione a concludere la vacanza con un bel relax per tornare a casa belli come il sole;
- ho anche pensato allo shopping dell'ultimo giorno;
- ... sono benvenuti tutti i suggerimenti e le proposte di variazioni che vi vengono in mente.

Ma, bando alle ciance, ecco la propostona:

gg	Data	Itinerario	Mezzo
1	21/12/03	Milano – Mosca → BKK	
2	22/12/03 Lun.	→ BKK ore 12:50 Dall'aeroporto partiamo subito per Khorat (3h30'). <i>Notte a Khorat</i>	Bus privato
3	23/12/03 Mar.	Visite nei dintorni di Khorat: Phanom Rung, Prasat Meuang Tam, Phimai)  <i>Notte a Khorat</i>	Bus privato
4	24/12/03 Mer	Khorat – Sukhotai (lungo trasferimento). Prima visita a Sukhotai a fine pomeriggio con le biciclette <i>Notte a Sukhotai o a Phitsanulok</i>	Bus privato
5	25/12/03 Gio.	Completiamo la visita di Sukhotai (sempre in bici) – Si Satchanalai – Lampang – Lamphun – Chiang Mai <i>Notte a Chiang Mai</i>	Bus privato
6	26/12/03 Ven.	Trekking	Bus + piedi
7	27/12/03 Sab.	Trekking	Piedi + elefante
8	28/12/03 Dom.	Trekking – Chiang Mai  <i>Notte a Chiang Mai</i>	Barca + Bus
9	29/12/03 Lun.	Chiang Mai: city tour  <i>Night train to Ayuttaya</i>	Treno
10	30/12/03 Mar.	Visita di Ayuttaya – Bangkok  <i>Notte a Bangkok</i>	Treno
11	31/12/03 Mer.	Volo per Koh Samui: MARE  <i>Notte a Koh Samui</i>	Aereo
12	1/1/04 Gio.	MARE  <i>Notte a Koh Samui</i>	tuk tuk + moto+barche
13	2/1/04 Ven.	MARE  <i>Notte a Koh Samui</i>	tuk tuk + moto+barche
14	3/1/04 Sab.	MARE  <i>Night bus per Bangkok</i>	tuk tuk + moto+barche+ Bus
15	4/1/04 Dom.	Bangkok: city tour  <i>Notte a Bangkok</i>	Tuk Tuk
16	5/1/04 Lun.	Ore 15:05 BKK – Mosca	
17	6/1/04 Mar	Mosca – Italy	

Ecco cosa ho scelto, cosa non ho scelto, perché e cosa ho tanta voglia di mettere in discussione con voi:

#### Visite culturali:

E' stata la parte dell'itinerario più difficile da realizzare. Personalmente la ritengo più che soddisfacente dato che tocca tutti i siti più importanti, ci sottopone solo raramente a visite sotto il sole a picco e lascia sufficiente spazio all'apprezzamento delle località.

Considerando che ho raccolto diverse vostre richieste di non castrare questa parte del viaggio a favore di un tempo eccessivo dedicato al mare (personalmente condivisa) e che non ci mancano giorni di cazzeggio al mare, ciò che vi chiedo è se c'è qualche sito che desiderate vedere e che io non ho considerato (a segnalazione studierò nuovamente e, se possibile, sarà mio piacere proporlo a tutti), pensando comunque di mantenere invariata la parte di viaggio dedicata alla nostra crescita culturale.

#### Trekking:

Rimane aperta la scelta se fare quello più "addomesticato" e meno faticoso o quello più impegnativo. E' una scelta che potremo fare dopo esserci incontrati: non dobbiamo scegliere subito.

#### Mare:

Inizialmente mi ero focalizzato sulla zona ovest (Phi Phi, Puket, Krabi, Similan ecc.), mi sono poi via via reso conto che questa zona è più affollata da turisti (la nostra croce per questa vacanza) e, nonostante permetta la scelta tra crociera in barca e pernottamento sulle isole, preveda un relax "corrotto" da "stress turistico".

Personalmente ho così optato per la zona est (Koh Samui, Koh Phangan ecc.) che, pur non mancando di "vita notturna" per gli appassionati, permetterebbe a ognuno di noi di godersela come preferisce, che, per estremizzare, va da una frenetica sequenza di tour a una forzata permanenza sulla stessa spiaggia.

Inoltre soddisferebbe anche chi ha già visitato la zona ovest.

In questa stagione il clima non ha differenze rilevanti.

Non c'è alcuna controindicazione a modificare l'itinerario e recarci sull'altra costa.

#### Volo aereo interno:

I costi non sono elevatissimi e, dato che noi faremo un TuttoThai di 17 giorni contro i più lunghi 21 (max previsto da questo viaggio), mi sembra opportuno prevedere almeno un trasferimento aereo. In realtà questo potrebbe essere evitato, ma a scapito di un maggiore affaticamento nei trasporti. Dalle vostre richieste ho registrato il desiderio di non affaticarci troppo.

Inizialmente ho pensato di fare il Sud-BKK in aereo in coincidenza col volo internazionale, ma questa è una scelta ottima per evitare "fatiche" prima del rientro, ma pessima per ciò che riguarda la sicurezza del viaggio (un ritardo potrebbe farci perdere il volo internazionale).

Ho così pensato che, reduci del recente night train Chiang Mai - Ayuttaya, potremmo spezzare le "fatiche" (ma fatiche di poco conto !!!) col volo, e, tornati in night bus dal mare, potremmo dedicare l'ultimo giorno alla visita della capitale, soddisfacendo così la sicurezza ed evitando "stress" turistici proprio all'ultimo giorno. Anche ciò è facilmente modificabile, ma dobbiamo deciderlo subito poiché il volo interno va prenotato quanto prima possibile a partire da ora.

#### Ayuttaya:

Ho fatto molta fatica ad "incastrare" questa visita. E' però una di quelle visite doverose. Prevede un po' di "affaticamento" da viaggio, ma è cosa da poco. Inoltre viene seguita da

vicino col relax al mare. La visita non la vorrei proprio tagliare poiché è di indubbio interesse, vi preparo quindi solamente ad un po' di buona volontà. Chiederò consigli ai Tailandesi .... Vediamo se riesco in qualche modo a pianificarla meglio ...