

De: [M. Ciudadano](#)
A: [ANGEL RICARDO OLIVER GUERRA](#); [Carlos Lara](#); [Iliana Martinez G.](#); [teresa_villa@hotmail.com](#); [victor ubiarco vazquez](#); [victor manuel salas jaralillo](#); [ubaldo enrique jimenez torres](#); [madiaz_diaz@yahoo.com.mx](#); [macucaaguirre@yahoo.com.mx](#); [LUISA MARIA GONZALEZ VALTIERRA](#); [lucy_bolio05@hotmail.com](#); [laura_ro12@hotmail.com](#); [Javier Saucedo](#); [esthersangines@yahoo.com.mx](#);
Cc:
Asunto: FW: Gigante del mar ..
Fecha: lunes, 25 de agosto de 2008 9:05:59
Archivos adjuntos:

From: rolcar9@prodigy.net.mx
To: ;
Subject: Gigante del mar ..
Date: Fri, 22 Aug 2008 21:07:18 -0500

BARCO CHINO - El Emma Maersk

Este barco vendrá muy pronto a uno de nuestros puertos!
Este mail es para darles una perspectiva del trafico de Contenedores y Trenes en las líneas que pasan por Celaya, observen las características de esta nueva clase de barcos para transporte de contenedores, también noten en las imágenes como descargan y cargan este gigantesco.



Es un gigante....no me sorprende que este barco 'Hecho en China' esté transportando mercancías de Norte América en muy poco tiempo, este "continente flotante" trae mercancías desde China a través del pacifico en solo 4 días!!!



Así es como Wal-Mart trae todas sus mercancías desde China .

Revisemos la capacidad de carga!

15,000 contenedores, y solo 13 personas de tripulación para un barco del tamaño de un portaaviones estadounidense, que tienen tripulaciones de 5000 marineros y oficiales.

¿Crees que no es demasiado grande? mide 63 metros de ancho, lo que significa que no cabe en los canales de Suez o panamá, es estrictamente trans-pacífico. Y su velocidad es de 31 nudos por hora o sea 57.4 Kilómetros por hora, que significa que las mercancías llegan a Norteamérica en 4 días, casi la mitad del tiempo que los típicos barcos de contenedores que viajan entre 33 y 37 Km. por Hora en la ruta China California.

Por eso este monstruo es altamente competitivo cuando transporta mercancías perecederas.

El barco fue construido en cinco secciones, que fueron puestas a flote juntas y después soldadas.



Información adicional:

País de origen - Dinamarca

Longitud - 395 metros

Ancho - 63 metros

Carga neta- 123,200 toneladas

**Motor - 14 cilindros en línea, combustible diesel motor
(3,875,300 litros de capacidad de combustible)**

Velocidad de crucero- 57.4 Kilómetros por

Capacidad de carga- 15,000 TEU (1 TEU = 15.29 m³)

Tripulación - 13 personas

Primer viaje - Sept. 08, 2006

Costo de construcción - US \$145,000,000+



El puente de mando es tan alto como un edificio de 10 pisos





Se le aplico una pintura de silicón en el fondo, para reducir la resistencia y ahorrar 1,188,750 litros de diesel al año.



hasta 11 grúas que pueden operar simultáneamente lo cargan o descargan en muy poco tiempo.





NOTA! Un reciente documental en marzo de este año en **History Channel**, mostró que casi todos los barcos que traen mercancías en contenedores, se regresan **VACIOS** a China, ¡parece increíble! ¿no?
No se venden suficientes mercancías de USA para china como para llenar un solo barco completo de regreso, eso da una idea del desbalance comercial entre China y Estados Unidos, ¿como será con México?
Adicionalmente, cuando este y otros barcos gigantes empiecen a traer contenedores a México, los descargarán en Lázaro Cárdenas, y por supuesto que los transportarán por las carreteras y vías de ferrocarril que pasan por Celaya, con los consabidos problemas que provocara tal trafico de mercancías.