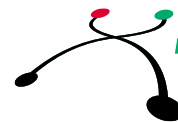


Railinfrabeheer



RAILVERKEERSLEIDING

Netverklaring 2003

Colofon

Auteur Railned
Kenmerk RnT/St/02.14.01/10
Versie 1.0
Datum 29 november 2001
Bestand netverklaring 2003
Goedgekeurd ja

Inhoud

1	Algemeen	5
1.1	Doel	5
1.2	Verantwoordelijke beheerder	5
1.3	Context en referenties	5
1.4	Verantwoording	5
1.5	Vergelijking met voorgaande netverklaring	5
1.6	Geldigheid	5
1.7	Verspreiding	6
1.8	Goedkeuring	6
1.9	Bezwaren en conflictafhandeling	6
1.10	Aansprakelijkheid	6
1.11	Nadere informatie	6
2	De spoorweginfrastructuur	7
2.1	Netwerkdefinitie en bevoegdheidsgebied	7
2.2	Kenmerken van de infrastructuur van het spoorwegnet	7
2.3	Infra-ontwikkeling	9
2.4	Beschikbaarheid en betrouwbaarheid van de infrastructuur	9
2.5	Externe gebruiksbependingen	9
3	Toegang en services	12
3.1	Toegangsvoorwaarden	12
3.2	Veiligheidsattest	13
3.3	Toelating materieel	13
3.4	Gebruiksvergoeding	13
3.5	Overige te contracteren dienstverlening	15
4	Toewijzing	16
4.1	Publiekrechtelijk kader	16
4.2	Aanvragers	16
4.3	Toewijzende instanties	16
4.4	Toewijzingsfasering	16
4.5	Toewijzingsprocedure per fase	17
4.6	Aanvragen	18
4.7	Toewijzingsregels planning	18
4.8	Toewijzingsregels bijsturing	18
4.9	Coördinatie buitendienststellingen	19
4.10	Gereserveerde capaciteiten	19
4.11	Overbelaste infrastructuur	20

Overzicht van bijlagen bij de Netverklaring 2003

- bijlage 1 kaart spoorwagmet; algemene overzichtskaart
- bijlage 2 kaart spoorwagmet; omgrenzingsprofielen per baanvak
- bijlage 3 kaart spoorwagmet; aslasten en tonmetergewichten
- bijlage 4 kaart spoorwagmet; geïnstalleerde beveiligingssysteinen
- bijlage 5 kaart spoorwagmet; baanvaksnelheden
- bijlage 6 kaart spoorwagmet; geëlectriceerde baanvakken; bovenleidingsspanning
- bijlage 7 kaart spoorwagmet; van kracht zijnde milieuvergunningen
- bijlage 8 kaart spoorwagmet; baanvakken met verkeersbeperkingen
- bijlage 9 tabel en kaart beweegbare spoorbruggen
- bijlage 10 kaart spoorwagmet; overbelaste infrastructuur
- bijlage 11 tabel/kaart voorziene functionele verkeershinder in verband met nieuwbouw- of vernieuwingswerkzaamheden aan of nabij de infrastructuur
- bijlage 12 tabel; wijzigingen infra-functionaliteit met indienststelling in 2003
- bijlage 13 werkplan; tijdschema laatste indiening toewijzingsaanvragen
- bijlage 14 model-Toegangsovereenkomst 1997, verklaring Railned, Voorwaarden Railned 1997 en Bezwaarregeling 1997
- bijlage 15 Consultatie

Preambule

Railinfrabeheer, Railverkeersleiding en Railned stellen zich als samenwerkende taakorganisaties ten doel de infrastructuur van het nationale spoorwegnet in Nederland zodanig te beheren, dat de behoeften van de gebruikende spoorwegondernemingen optimaal bediend worden.

Zij doen dat door het bevorderen van veiligheid, beschikbaarheid, betrouwbaarheid en interoperabiliteit, binnen de kaders die de overheid als wetgever en als opdrachtgever van de taakorganisaties stelt.

In de wetenschap, dat het spoorwegverkeer en de bedrijfsprocessen op de spoorweginfrastructuur kunnen leiden tot hinder voor de omgeving, spannen de taakorganisaties zich in om relaties van goed nabuurschap met hun omgeving te bevorderen.

De taakorganisaties zijn zich ervan bewust dat hun handelen van groot belang is voor de spoorwegondernemingen. Daar waar hun handelen niet voor alle gebruikende spoorwegondernemingen dezelfde uitwerking heeft, hanteren de taakorganisaties principes van non-discriminatie, voorspelbaarheid en toetsbaarheid.

Met de Netverklaring willen de samenwerkende taakorganisaties een bijdrage leveren aan de verdere transparantie van hun handelen. Deze eerste uitgave draagt nog een experimenteel karakter: mede op basis van reacties omtrent de gebruikswaarde zullen vervolguitingaven zich ontwikkelen. Ook zal verder internationaal overleg eraan moeten bijdragen dat voor verkeer dat netten van verschillende beheerders berijdt, geharmoniseerde netverklaringen beschikbaar komen.

1 Algemeen

1.1 Doel

Deze Netverklaring 2003 beoogt aan spoorwegonderneming (en aanstaande spoorweg-ondernemingen) de informatie te verstrekken die zij nodig hebben ten behoeve van hun toegang tot en gebruik van de door Railinfrabeheer beheerde en voor openbaar verkeer openstaande infrastructuur van het nationale spoorwegnet in Nederland.

Spoorwegondernemingen mogen van de taakorganisaties verwachten dat de spoorweginfrastructuur tenminste voldoet aan de in deze Netverklaring omschreven specificaties, en dat de taakorganisaties de omschreven normen en procedures zullen toepassen.

Deze Netverklaring 2003 omvat tevens de bekendmakingen van Railned zoals bedoeld in artikel 9 van het Interimbesluit capaciteitstoewijzing spoorwegen (Stbl 2000 474).

1.2 Verantwoordelijke beheerder

De verschillende beheerfuncties inzake het nationale spoorwegnet in Nederland worden uitgevoerd door Railinfrabeheer, Railverkeersleiding en Railned. De drie organisaties worden tezamen aangeduid met de generieke term 'taakorganisaties'. Waar een taakorganisatie een specifieke verantwoordelijkheid draagt, wordt deze in de Netverklaring 2003 met de eigen naam aangeduid. "Railverkeersleiding", "Railinfrabeheer" en "Railned" zijn handelsnamen van de ondernemingen, die thans (november 2001) in het formele verkeer nog opereren onder de namen van respectievelijk NS Verkeersleiding BV, NS Railinfrabeheer BV en Railned BV.

1.3 Context en referenties

Deze Netverklaring 2003 wordt uitgegeven als proefeditie, waarbij voor wat betreft de inhoud en ordening toepassing is gegeven aan de regels in Richtlijn 2001/14/EG.

1.4 Verantwoording

In de voorbereiding van de uitgave van deze Netverklaring 2003 zijn de in Nederland opererende spoorwegonderneming in de gelegenheid gesteld, commentaar te geven op een conceptversie van deze Netverklaring 2003. In bijlage 15 Consultatie zijn hun reacties verantwoord, met vermelding van de wijze waarop met het commentaar is rekening gehouden.

1.5 Vergelijking met voorgaande netverklaring

Niet van toepassing; aan de publicatie van deze Netverklaring 2003 ging geen eerdere publicatie van een netverklaring vooraf.

1.6 Geldigheid

De Netverklaring 2003 baseert zich op de officieel gepubliceerde wet- en regelgeving zoals die van kracht was op 01 oktober 2001, danwel zoals die van kracht zal worden op een vóór 01 oktober 2001 officieel gepubliceerde latere datum van inwerkingtreding. De Netverklaring 2003 anticipeert niet op komende, nog in ontwikkeling zijnde wet- en regelgeving.

De gegevens in deze Netverklaring 2003 over de infrastructuur zijn gebaseerd op de inzichten d.d. 01 oktober 2001 omtrent de toestand vanaf 15 december 2002 (de ingangsdatum van de jaardienstregelingperiode 2003).

Indien na 01 oktober 2001 een wijziging optreedt van de gegevens die in de Netverklaring 2003 zijn opgenomen, zullen de taakorganisaties een aanvulling op de Netverklaring 2003 uitgeven indien die wijziging effect heeft vóór 31 december 2003.

De gegevens met betrekking tot situaties na 31 december 2003 zijn indicatief.

1.7 Verspreiding

Deze Netverklaring 2003 is tegen betaling van EUR 10,- / NLG 22,- (zijnde een vergoeding van reproductiekosten) voor elke belangstellende verkrijgbaar bij Railned, in zowel de Nederlandse als de Engelse taal. Bij verschillen tussen vertalingen prevaleert de Nederlandstalige uitgave. De Netverklaring 2003 is eveneens in de Nederlandse en de Engelse taal beschikbaar op de internet-site van Railned (www.railned.nl).

1.8 Goedkeuring

Deze Netverklaring 2003 is goedgekeurd door de directies van Railinfrabeheer, Railverkeersleiding en Railned in hun gezamenlijke vergadering d.d. 29-nov-2001.

1.9 Bezwaren en conflictafhandeling

Bezwaren tegen een besluit van Railned, Railverkeersleiding en Railinfrabeheer, waaronder ook bezwaren tegen deze Netverklaring, kunnen bij de betrokken directie worden ingediend. Deze bezwaren worden behandeld zoals omschreven in de Bezwaarregeling bij de Toegangsovereenkomst Railned 1997 en de daarbij behorende Voorwaarden 1997.

Tegen de besluiten van Railned, Railverkeersleiding en Railinfrabeheer inzake de toewijzing van capaciteit ten behoeve van vervoerdiensten als bedoeld in artikel 10 van Richtlijn 91/440/EG of inzake de gebruiksvergoeding kan beroep worden ingesteld bij de rechtbank, die binnen acht weken na sluiting van het onderzoek uitspraak doet. Tegen deze uitspraak kan hoger beroep worden ingesteld bij het College van Beroep voor het bedrijfsleven. Tegen de besluiten van Railned en Railverkeersleiding inzake de toewijzing van capaciteit ten behoeve van binnenlands gebruik kan beroep worden ingesteld bij de rechtbank. Tegen deze uitspraak kan hoger beroep worden ingesteld bij de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

1.10 Aansprakelijkheid

De taakorganisaties hebben deze Netverklaring naar beste weten en met grote zorgvuldigheid opgesteld. Zij aanvaarden evenwel geen aansprakelijkheid voor schade die zou kunnen voortvloeien uit kennelijke fouten en drukfouten in deze Netverklaring en andere documenten van de taakorganisaties. Voorzover afwijkingen bestaan of ontstaan tussen enerzijds gegevens of regelingen die buiten verantwoordelijkheid van de taakorganisaties worden vastgesteld en anderzijds de weergave daarvan in deze Netverklaring, prevaleren steeds de gegevens of regelingen zoals die door de verantwoordelijke opsteller worden vastgesteld.

1.11 Nadere informatie

De taakorganisaties verstrekken spoorwegondernemingen op verzoek gaarne nadere informatie met betrekking tot de in deze Netverklaring genoemde onderwerpen. U kunt zich daarvoor wenden tot Railned op het onderstaande adres, of -indien u daaraan de voorkeur geeft- rechtstreeks tot de betrokken organisatie.

Postadres: Railned Capaciteitstoedeling Accountmanagement,
Postbus 2101,
3500 GC Utrecht
Bezoekadres: Catharijnesingel 30
3511 GC Utrecht
telefoon: 030 235 8008
fax: 030 234 9474
e-mail: info@railned.nl
internet: www.railned.nl

2 De spoorweginfrastructuur

2.1 Netwerkdefinitie en bevoegdheidsgebied

Deze Netverklaring 2003 bestrijkt de door Railinfrabeheer beheerde en voor openbaar verkeer openstaande infrastructuur van het nationale spoorwegnet in Nederland.

Dit spoorwegnet is, met zijn baanvakken en zijn aansluitingen op netten van andere beheerders, weergegeven op de overzichtkaart in bijlage 1.

2.2 Kenmerken van de infrastructuur van het spoorwegnet

De infrastructuur van het spoorwegnet heeft talrijke voor de gebruiksmogelijkheden relevante technische en functionele kenmerken. Om de informatie daarover gestructureerd te presenteren, zijn de kenmerken ingedeeld in een aantal functionele domeinen.

Deze Netverklaring 2003 geeft per domein een beschrijving van de voor verkeersgebruik meest relevante kenmerken van de infrastructuur van het netwerk.

Daarnaast geeft de Netverklaring 2003 onder de kopjes "*Overige beschikbare informatie*" een overzicht van de detailgegevens van baanvakken en stations, die in de praktijk het meest frequent benodigd zijn, en die evenals alle andere gegevens over de infrastructuur via de taakorganisaties beschikbaar zijn voor gebruikers. Deze gedetailleerde gegevens maken evenwel zelf geen deel uit van de Netverklaring 2003.

De taakorganisaties verstrekken u desgevraagd ook informatie met betrekking tot gebruiksmogelijkheden die plaatselijk en/of onder specifieke voorwaarden ruimer zijn dan de in deze Netverklaring 2003 omschreven gebruiksmogelijkheden.

2.2.1 Domein: geografie en identificatie

bijlage 1: netwerkoverzichtkaart: enkel-, dubbel- en meersporige baanvakken; aansluiting aan netwerken van andere infrabeheerders, benaming van belangrijkste stations; afstanden tussen knooppunten;

Overige beschikbare informatie:

- definities
- sporenplan en rijwegmogelijkheden per station, met identificatiekenmerk (letters/nummers) van sporen, seinen, wissels en andere inrichtingen; overloopvoorzieningen buiten stations.
- aansluitrichting van baanvakken op stations;
- kilometrering(en) per baanvak;
- voorkeursindeling functioneel gebruik van sporen op stations (aankomst / vertrek / voorbijrijden / kopmaken / opstellen / verzorgen / rangeren, enz);
- ligging, alsmede volledige en verkorte benaming van alle stations, grenspunten en overige bijzondere punten;
- nuttige lengte van aanwezige aankomst-, vertrek-, opstel- en inhaalsporen per station
- ligging van aftakkingen naar spooraansluitingen.

2.2.2 Domein: spoor- en baanvakgeometrie

bijlage 2: netwerkkaart: toegestane materieelomgrenzingsprofielen per baanvak (inclusief de voor doorgaand verkeer gebruikte sporen van stations);

bijlage 3: belastingklassen: toegestane hoogste aslasten en combinaties van aslasten per baanvak.

Overige beschikbare informatie:

- verticale geometrie: lengte en hellingshoek van hellingen ≥ 5 promille per baanvak;
- horizontale geometrie: kleinste boogstralen per baanvak op rijwegen voor treinverkeer; boogstralen van sporen op emplacements voor boogstralen < 250 m.
- hoekverhoudingen van wissels met toegestane snelheden.
- aslast-afhankelijke beperkingen op kunstwerken

2.2.3 Domein: verkeers- en veiligheidsbeheersing

bijlage 4: netwerkkaart; type van treinbeïnvloedingsstelsel per baanvak.

Overige beschikbare informatie:

- type beveiligingssysteem per baanvak;
- bedieningsvoorschriften: verzameling beschrijvingen van de aanwezige beveiligingssystemen, de door die systemen bestreken gebieden, met blokindeling, opgaven per sein van de mogelijke combinaties van rijweginstellingen en seinbeeld, ter plaatse te verrichten bedieningshandelingen;
- lokale regelgeving;
- indeling van het spoorwegstelsel in netwerkverkeersleidingsgebieden en treindienstleidingsgebieden;
- openingstijden netwerkverkeersleidings- en treindienstleidingsposten;
- frequenties van Telerail-communicatie;
- tunnels met hun specifieke veiligheidsvoorzieningen en -regelingen;
- aantal en hoedanigheid van gelijkvloerse kruisingen met verkeerswegen.

2.2.4 Domein: capaciteit

bijlage 5: netwerkkaart: baanvaksnelheden; classificatie als hogesnelheidsbaanvak

Overige beschikbare informatie:

- plaatselijk geldende vaste snelheidsbeperkingen;
- tijdelijke snelheidsbeperkingen;
- toegestane snelheid per rijweg;

2.2.5 Domein: energie

bijlage 6: netwerkkaart: geëlektrificeerde baanvakken; bovenleidingsspanning; voorzieningen nabij overgang op andere spanning

Overige beschikbare informatie:

- sporen die van bovenleiding zijn voorzien;
- maximale stroomafname per trein;
- tankpunten dieselbrandstof (voor zover installaties in beheer bij Railinfrabeheer).

2.2.6 Domein: materieelbeheer en -verzorging

Overige beschikbare informatie:

- lengte van opstelvoorzieningen;
- aanwezigheid en hoedanigheid van faciliteiten voor materieelverzorging (in- en uitwendige reiniging, inspectieputten en -borden, vuilafvoer, watervulinstallaties, zandvulpunten, voorverwarmingsvoeding, enz, voor zover in beheer bij Railinfrabeheer).

2.2.7 Domein: vervoersfuncties

Overige beschikbare informatie:

- aanwezigheid en hoedanigheid van perronvoorzieningen (nuttige lengte, hoogte, toegankelijkheid);
- aanwezigheid en hoedanigheid van laad- en losvoorzieningen voor goederenvervoer (voor zover in beheer bij Railinfrabeheer).

2.3 Infra-ontwikkeling

Railinfrabeheer voert een reeks van projecten uit ter uitbreiding of verbetering van de infrastructuur van het spoorwegnet.

In bijlage 12 is een overzicht opgenomen van de functionaliteitswijzigingen die als resultaat van deze projecten naar verwachting in 2003 beschikbaar zullen komen voor gebruik.

2.4 Beschikbaarheid en betrouwbaarheid van de infrastructuur

2.4.1 Onderhoudsrooster

Ten behoeve van het kortcyclisch onderhoud van de infrastructuur wordt elk spoor telkens eenmaal per periode van 4 weken gedurende een aaneengesloten tijdvak van 5,5 uur onttrokken aan het gebruik door treinverkeer.

Het programma van deze buitendienststellingen wordt door Railned als 'onderhoudsrooster' vastgesteld (met aanvangs- en eindtijdstip, alsmede verdeling over de weken en weekdays), en t.z.t. vastgelegd in het toewijzingsbesluit voor de jaardienstregeling 2003.

2.4.2 Geplande werkzaamheden aan de infrastructuur

Ten behoeve van de vernieuwingen en nieuwbouwwerkzaamheden aan of nabij de spoorweginfrastructuur zijn incidentele beperkingen van de functionaliteit en/of de beschikbaarheid van het spoorwegnet noodzakelijk ("buitendienststellingen").

In bijlage 11 is informatie opgenomen met betrekking tot de functionele verkeershinder in samenhang met uitvoering in 2003 van de door Railinfrabeheer voorziene werkzaamheden. De procedure, volgens welke de voorgenomen buitendienststellingen worden aangekondigd aan en afgestemd met de spoorwegondernemingen, is weergegeven onder punt 4.9 van deze Netverklaring 2003.

Overige beschikbare informatie:

- Methodiek voor de bepaling van verwachte hinder van buitendienststellingen, met onderscheiding van hinderklassen.

2.4.3 Betrouwbaarheid

De taakorganisaties spannen zich in, het aantal onvoorziene, treindienstaantastende onregelmatigheden ["TAO's"] en het aantal onregelmatigheden in het proces van instellen van rijwegen te beperken tot 8200 à 8450 gevallen (over het gehele net en het gehele kalenderjaar 2003), en bij een gelijkblijvende gemiddelde duur per TAO van 2 uur en 15 minuten (ter vergelijking: 10.200 gevallen in het jaar 2000).

2.5 Externe gebruikbeperkingen

Het gebruik van de infrastructuur wordt mede beperkt door regelingen, die van overheidswege aan de taakorganisaties zijn opgelegd. De belangrijkste daarvan zijn hierna vermeld.

2.5.1 Milieuvergunningen

Stationsemplementen worden vanwege de daar uitgevoerde geluidoverlast veroorzakende activiteiten en activiteiten rond de behandeling van zendingen gevaarlijke stoffen aangemerkt als milieuvergunningplichtige inrichtingen.

De desbetreffende milieuvergunningen, die door de bevoegde lagere overheid worden verleend en waarvan Railinfrabeheer houder is, omvatten ondermeer bepalingen die beperkingen opleggen aan de op de stations uit te voeren activiteiten.

Spoorwegondernemingen die op de betrokken stations (zie bijlage 7) activiteiten uitvoeren (anders dan uitsluitend aankomst / vertrek / doorrijden van treinbewegingen) dienen kennis te nemen van de bepalingen van de desbetreffende milieuvergunningen, en die in acht te nemen.

Ter naleving van de vergunningsbepalingen kunnen de taakorganisaties, gehoord de belanghebbende spoorwegondernemingen, bepaalde nader te omschrijven activiteiten verbieden of beperken (tenzij de vergunningverlener overschrijding gedooft), en aan de uitvoering van die activiteiten voorwaarden verbinden waaronder rapportageverplichtingen. Generieke maatregelen worden via lokale voorschriften gegeven; eventueel noodzakelijke contingenteringen worden als beperkende voorwaarde in desbetreffende toewijzingsbesluiten opgenomen.

De taakorganisaties verlangen van elke spoorwegonderneming voor elk station waarvoor een milieuvergunning van kracht is, een periodieke opgave van hun aantallen aldaar behandelde zendingen gevaarlijke stoffen per risicoklasse.

Beschikbare informatie:

- vergunningsvoorwaarden; eventuele op de vergunningsvoorwaarden gebaseerde generieke gebruiksbeperkingen en lokale voorschriften.
- format voor door spoorwegondernemingen periodiek te leveren kwantitatieve informatie omtrent hun processen op milieuvergunningplichtige stations.

2.5.2 Beheersing risico vervoer van gevaarlijke stoffen

De in bijlage 8 aangegeven baanvakken zijn in verband met beheersing van omgevingsrisico's uitgesloten, respectievelijk beperkt geopend voor vervoer van gevaarlijke stoffen.

Voor informatie- en beleidsvoorbereidingsdoeleinden verlangt Railned van de spoorwegondernemingen een jaarlijkse opgave van de omvang van het gerealiseerde goederenvervoer per risicoklasse per baanvak.

2.5.3 Geluidhinder spoorverkeer

Ter naleving van de voorschriften van het Besluit Geluidhinder Spoorwegen verlangt Railned van de spoorwegondernemingen een jaarlijkse opgave van de omvang van het treinverkeer per emissieklasse per baanvak.

Op grond van de bepalingen van het Besluit Geluidhinder Spoorwegen kan Railned bij voorgezichte of gesignaleerde overschrijding van de plaatselijk toegestane baanvakemissiewaarden beperkingen opleggen aan het treinverkeer. Dergelijke beperkende voorschriften kunnen generiek voor alle verkeer op het betrokken baanvak, danwel als contingentering worden opgenomen in een toewijzingsbesluit.

2.5.4 Brugopeningen

In bijlage 9 zijn de spoorbruggen aangegeven die volgens een vaste dienstregeling of op afroep ("verzoekregeling") worden geopend ten behoeve van het scheepvaartverkeer.

Ten behoeve van de jaardienstregeling 2003 worden de openingstijden van de bruggen die volgens een vaste dienstregeling voor de scheepvaart worden geopend, uiterlijk op 01-jul-2002 door het Ministerie van Verkeer & Waterstaat vastgesteld.

Overige beschikbare informatie:

- brugopeningstijden

3 Toegang en services

3.1 Toegangsvoorwaarden

De toegang tot en het gebruik van de door de Railinfrabeheer beheerde spoorweginfrastructuur staat open op basis van een te sluiten Toegangsovereenkomst en de daarbij behorende Voorwaarden. Deze Voorwaarden verlangen o.a., dat de onderneming moet beschikken over een veiligheidsattest, dat door Railned wordt afgegeven als de onderneming aantoont, te beschikken over een functionerend en adequaat veiligheidssysteem passend bij zijn bedrijfsvoering. De standaard-tekst van de Toegangsovereenkomst 1997, alsmede de Voorwaarden Railned 1997 en de Bezwaarregeling zijn opgenomen in bijlage 14.

Vergunning

Met betrekking tot het aanbieden en leveren van vervoerdiensten per spoor zijn op grond van wettelijke voorschriften tevens de volgende bepalingen van belang:

marktsegment	vervoerrelatie	vereiste vergunning	aanvullende bepalingen
spoorvervoer			
binnenlands openbaar personenvervoer	tussen stations in Nederland	vergunning conform Wet personenvervoer	vergunning omvat opgave van vervoerrelaties waarvoor de vergunning geldig is
grensoverschrijdend openbaar personenvervoer	tussen stations in Nederland en stations in een andere staat	vergunning conform Wet personenvervoer	vergunning omvat opgave van vervoerrelaties waarvoor de vergunning geldig is, en geldt tot grens; samenwerking vereist met houder(s) van vergunning in andere sta(a)t(en) volgens de daar geldende regelgeving
	tussen stations in Nederland en stations in een andere EG-staat	Vergunning conform Richtlijn 95/18/EG	samenwerking vereist met eveneens EG-vergunninghoudende spoorwegonderneming in de andere EG-staat
grensoverschrijdend gecombineerd goederenvervoer	tussen stations in Nederland en stations in een andere EG-staat	Vergunning conform Richtlijn 95/18/EG	--
grensoverschrijdend goederenvervoer	tussen stations in Nederland en stations in Noorwegen, Zweden, Denemarken, Duitsland, Zwitserland of Oostenrijk	Vergunning conform Richtlijn 95/18/EG	--
	tussen stations in Nederland en stations in een andere staat dan één van de hiervoor genoemde staten	Vergunning conform Richtlijn 95/18/EG	samenwerking vereist met eveneens EG-vergunninghoudende spoorwegonderneming(en) in de andere EG-sta(a)t(en)
	tussen stations in Nederland en stations in een andere staat	--	samenwerking vereist met houder(s) van vergunning in andere sta(a)t(en) volgens de daar geldende regelgeving
binnenlands goederenvervoer	tussen stations in Nederland	--	--
binnenlands eigen vervoer	tussen stations in Nederland	--	--
binnenlands besloten personenvervoer	tussen stations in Nederland	--	--
niet-vervoerend verkeer, w.o. materieeloverbrengingen, meetritten, enz	tussen stations in Nederland	--	--

3.2 Veiligheidsattest

De spoorwegonderneming heeft recht op toegang tot en gebruik van de spoorweginfrastructuur, alsmede recht op deelname aan het spoorwegverkeer indien hij beschikt over een hem door Railned verstrekt veiligheidsattest. De spoorwegonderneming dient daarbij de voorschriften en beperkingen van dat veiligheidsattest na te komen.

Voor het verkrijgen van het veiligheidsattest dient de onderneming gedocumenteerd in een veiligheidszorgsysteem aan te tonen, dat de risico's die verbonden zijn aan de (voorgenomen) spoorwegactiviteiten van de onderneming zijn geïnventariseerd, dat maatregelen ter beheersing van die risico's zijn getroffen en dat deze maatregelen worden toegepast.

De daaruit voortvloeiende taken moeten op een heldere en ondubbelzinnige manier zijn belegd in de organisatie, en de onderneming moet voldoen aan de veiligheidsregelgeving, in het bijzonder dat de personeelsleden, belast met veiligheidstaken, voldoen aan medische en psychologische vereisten en dat ze op het gebied van de spoorwegveiligheid voldoende opgeleid zijn en voldoende geheinstrueerd worden.

Om te waarborgen dat het materieel dat onder verantwoordelijkheid van de spoorwegonderneming wordt ingezet, blijft voldoen aan de toelatingseisen, dient het materieel opgenomen te zijn in een onderhoudssysteem.

De eisen waaraan voldaan moet worden voor het verkrijgen van het veiligheidsattest en de procedure die bij de toets daarvoor gehanteerd wordt zijn beschreven in de Railnednormbladen V-001 "Eisen aan veiligheidszorgsystemen van railvervoerders" en V-002 "Het veiligheidsattest voor railvervoerders; eisen, criteria, procesverloop". (zie www.railned.nl).

3.3 Toelating materieel

De eisen waaraan het materieel moet voldoen voor toelating tot het Nederlandse spoorwegnet zijn opgenomen in Railnednormbladen. In het normblad M-001 "Toelatingseisen Rollend Materieel Spoorwegveiligheid" zijn de generieke eisen vermeld (zie www.railned.nl).

De toelatingseisen zijn gerelateerd aan:

- de veiligheid van het spoorwegverkeer;
- de veiligheid voor reizigers, personeel en omgeving;
- de compatibiliteit met de infrastructuur;
- het gezamenlijk gebruik van de infrastructuur en
- de identificatie.

De toelating wordt (met eventuele beperkende voorwaarden) vastgelegd in een Toelatingcertificaat van het Bureau Materieeltoelating van Railned Spoorwegveiligheid. Dit certificaat bestaat uit een Typegoedkeuring en een Inzettoelating.

Materieel dat in de actuele onderhouds- of beladingstoestand niet (of niet meer) voldoet aan de toelatingseisen voor de te berijden baanvakken, kan per geval worden toegelaten onder door de taakorganisaties te stellen nadere voorwaarden voor bijzonder vervoer.

3.4 Gebruiksvergoeding

Railinfrabeheer brengt een vergoeding voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur in rekening op basis van de bepalingen van het Besluit gebruiksvergoeding spoorweginfrastructuur¹, alsmede van de Regeling gebruiksvergoeding spoorweginfrastructuur².

¹ Staatsblad 1999, 457 d.d. 2 november 1999

² Staatscourant 1999, 247 d.d. 23 december 1999

3.4.1 Vergoedingsplichtige ondernemingen

Op grond van de wettelijke bepalingen wordt de gebruiksvergoeding alleen geheven van spoorwegondernemingen waarvan de voornaamste activiteit bestaat uit het leveren van spoorwegvervoerdiensten voor reizigers of goederen. De gebruiksvergoeding wordt ook niet geheven van spoorwegondernemingen waarvan de activiteiten zich beperken tot stads- en streekvervoer conform Richtlijn 91/440/EG artikel 2 lid 2.

3.4.2 Parameters gebruiksomvang

Voor het openbaar vervoer van personen wordt de vergoeding bepaald op basis van het aantal te rijden treinkilometers en het aantal halteringen, volgens de gepubliceerde dienstregelingen. Voor besloten vervoer en voor goederenvervoer wordt de vergoeding bepaald op basis van alleen het aantal afgelegde treinkilometers, die worden geregistreerd en geteld in een bij Railverkeersleiding geïnstalleerd systeem.

De tarieven per treinkilometer zijn niet gedifferentieerd naar baanvaktype of -outillage; wel is er een tariefdifferentiatie naar vervoersmarktsegment, met als onderscheiden categorieën

- openbaar en besloten personenvervoer: basistarief;
- goederenvervoer: gereduceerd tarief;
- niet-vervoerend gebruik: nultarief.

Als niet-vervoerend gebruik wordt beschouwd:

- overbrengingsritten van ledig reizigersmaterieel en van losse locomotieven;
- proefritten, ontijzelingsritten, ritten voor uitsluitend roestbestrijding, sproeiritten, meetritten;
- overbrengingsritten van werktreinen, tussen werkpunt en nabijgelegen uitvalspunt v.v.;
- bergingsritten en ritten van hulp treinen t.b.v. beredding bij incidenten;
- overbrengingsritten van machines voor mechanisch wegonderhoud, met bijbehorende verblijf- en gereedschapswagens.

De tarieven voor halteringen kennen op grond van de aanwezige voorzieningen twee categorieën stations:

- Als station van de categorie 1 worden gerekend:
Alkmaar, Almere Centrum, Amersfoort, Amsterdam Amstel, Amsterdam Centraal, Amsterdam Lelylaan, Amsterdam RAI, Amsterdam Sloterdijk, Amsterdam Zuid WTC, Arnhem, Breda, Den Haag Centraal, Den Haag HS, Deventer, Diemen Zuid, Duivendrecht, Eindhoven, Groningen, Haarlem, 's-Hertogenbosch, Leiden Centraal, Lelystad, Maastricht, Rotterdam Alexander, Rotterdam Blaak, Rotterdam Centraal, Schiphol, Sittard, Tilburg, Utrecht Centraal, Voorburg, Zaandam.
- Alle overige stations vallen in categorie 2.

De toerekening aan één van de marktsegmenten (openbaar personenvervoer / besloten personenvervoer / goederenvervoer / niet-vervoerend gebruik) alsmede de toerekening aan spoorwegondernemingen vindt plaats op basis van het treinnummer. De tabel met de in het dienstregelingsjaar 2003 te hanteren treinnummers zal door Railned voor 1 oktober 2002 worden bekendgemaakt, en bij gebleken noodzaak daarna nog worden aangevuld.

3.4.3 Tarieven

De hoogte van de in 2003 te hanteren tarieven wordt door de Minister van Verkeer & Waterstaat bepaald, en uiterlijk 31 december 2002 in de Staatscourant gepubliceerd.

Ter oriëntatie volgen hier de gebruiksvergoedingstarieven in het jaar 2001 (met daarin reeds verwerkt de kortingen die tot 2007 in jaarlijkse stappen tot 0% worden gereduceerd):

- | | |
|--|------------|
| • per treinkilometer openbaar en besloten personenvervoer: | NLG 0,6215 |
| • per treinkilometer goederenvervoer: | NLG 0,2486 |
| • per haltering aan een station in categorie 1: | NLG 2,0749 |
| • per haltering aan een station in categorie 2: | NLG 0,4697 |

3.4.4 Facturering en betaling

Railinfrabeheer factureert de gebruiksvergoeding per kalendermaand als voorlopige afrekening. Per kalenderjaar wordt een definitieve afrekening gegeven, waarbij verrekening plaats vindt met de gefactureerde voorlopige afrekeningen.

Volgens de bepalingen van de Voorwaarden Railned 1997 moet de gebruiksvergoeding worden voldaan uiterlijk 30 dagen na factuurdatum, op de op de factuur aangegeven rekening.

3.5 Overige te contracteren dienstverlening

3.5.1 Detailontwerp en data-invoer dienstregelingen

Voor spoorwegondernemingen die geen toegang hebben tot het dienstregelingsplannings- en registratiesysteem VPT en die niet gelieerd zijn aan ondernemingen die wel over zo'n toegang beschikken kan Railned gespecificeerde product-ontwerpen van spoorwegondernemingen omzetten in één of meerdere dienstregelingontwerpen en die ontwerpen ter toewijzing invoeren in het geautomatiseerde systeem VPT.

4 Toewijzing

4.1 Publiekrechtelijk kader

Het Interimbesluit capaciteitstoewijzing spoorwegen³ geeft het publiekrechtelijk kader voor de toewijzingsprocedures en –besluiten van Railned en Railverkeersleiding. In dit hoofdstuk van de Netverklaring 2003 vindt u een samenvatting van de inhoud van het Interimbesluit, alsmede van de procedures en regelingen ter toepassing daarvan.

4.2 Aanvragers

Als aanvrager voor toewijzing van capaciteit kunnen optreden:

- spoorwegondernemingen die beschikken over een vergunning voor personenvervoer per spoor zoals bedoeld in de Wet personenvervoer 2000 of een vergunning zoals bedoeld in de Richtlijn 95/18/EG;
- spoorwegondernemingen die erkend zijn door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en die een Toegangsovereenkomst gesloten hebben met de taakorganisaties;
- overheidsorganen die bevoegd zijn concessies voor openbaar personenvervoer per trein te verlenen;
- Railinfrabeheer ten behoeve van onderhouds- en nieuwbouwwerkzaamheden;

Railned is bevoegd om bij toewijzingsbesluiten capaciteiten reserveren ten behoeve van later te ontvangen toewijzingsaanvragen.

4.3 Toewijzende instanties

Toewijzende instantie in de planningstermijn is Railned; toewijzende instantie in de uitvoeringstermijn is Railverkeersleiding. De afsluiting van de planningstermijn, en de overgang op de uitvoeringstermijn ligt telkens 52 uur vóór het begin van de verkeersdag (het dag waarin de toe te wijzen capaciteit volgens plan te gebruiken is). Indien echter tussen de afsluiting van de planning en het begin van de verkeersdag een zaterdag, zondag of feestdag valt, wordt de periode van 52 uur verlengd met een danwel meerdere malen 24 uren. Incidentele, hiervan afwijkende regelingen worden tijdig en na overleg met belanghebbenden door Railned vastgesteld.

4.4 Toewijzingsfasering

Toewijzing van capaciteit vindt plaats over tijdvakken die ten hoogste één dienstregelingsjaar omvatten. Het dienstregelingsjaar 2003 omvat de periode van zondag 15 december 2002 tot en met zaterdag 13 december 2003.

Het toewijzingsproces verloopt via een aantal fasen met steeds lagere aggregatieniveaus, waarbij elke fase wordt afgesloten met een toewijzingsbesluit.

De eerste fase betreft het standaard-uurpatroon.

Bij de toewijzing van het standaard-uurpatroon neemt Railned naast de aanvragen van spoorwegondernemingen en van concessieverlenende instanties voor diensten van openbaar personenvervoer ook reserveringen voor vervoerdiensten in andere marktsegmenten in beschouwing.

De omvang van deze door Railned te reserveren capaciteiten voor andere marktsegmenten volgt uit het Interimbesluit capaciteitstoewijzing spoorwegen. Railned streeft ernaar, dat deze capaciteiten zo goed mogelijk aansluiten bij de specificaties van belanghebbende ondernemingen.

³ Staatsblad 2000 474

De tweede fase betreft de toewijzing in een 24-uursuitwerking met zonodig onderscheiding naar dagsoorten. In deze en latere fasen kunnen alle spoorwegondernemingen capaciteiten voor hun diensten en bedrijfsactiviteiten aanvragen; Railned reserveert capaciteiten ten behoeve van later te ontvangen korte-termijn-aanvragen voor capaciteit in bepaalde segmenten van de spoorvervoermarkt; de omvang van deze reservering is omschreven in het Interimbesluit capaciteitstoewijzing spoorwegen, met dien verstande dat de door spoorwegondernemingen aangevraagde capaciteiten in mindering worden gebracht.

De toewijzingen in deze tweede fase gelden telkens tot aan het einde van de jaardienstregelingsperiode; periodiek vindt evenwel een actualisatie plaats waarbij aanvragen voor het resterende deel van die jaardienstregelingsperiode in behandeling kunnen worden genomen. Aantal en ingangsdata van deze wijzigingsbladen worden tijdig en na overleg met belanghebbenden door Railned vastgesteld.

De laatste fase betreft de toewijzing per datum. Ook in deze fase kunnen alle spoorwegondernemingen capaciteiten aanvragen; Railned kan een deel van de nog-niet-geclaimde gereserveerde capaciteiten voor korte-termijn-aanvragen laten vervallen; het resterende deel blijft evenwel gehandhaafd tot het moment van afsluiting van de planning.

De verschillende toewijzingsfasen hebben een hiërarchische verhouding, in die zin dat de toewijzingen in één van de fasen automatisch doorwerkt als toewijzing in de volgende fase(n), en niet ongedaan kan worden gemaakt door andere toewijzingen in één van de latere fasen (tenzij dat in het toewijzingsbesluit van de voorgaande fase expliciet is aangegeven). Overigens kan voor elke fase afzonderlijk capaciteit worden aangevraagd en toegewezen.

4.5 Toewijzingsprocedure per fase

De toewijzing volgt in elk van de hierboven omschreven fasen de volgende procedure:

- bekendmaking van datum van laatste indiening van aanvragen;
- bekendmaking van de door de toewijzende instantie te reserveren capaciteiten.

Gedurende de periode voorafgaand aan de datum van laatste indiening van aanvragen is Railned beschikbaar om spoorwegondernemingen te adviseren om hun aanvragen zo op te stellen, dat voorzienbare onverenigbaarheden worden vermeden.

Na de datum van laatste indiening van aanvragen:

- onderzoekt Railned, of de aangevraagde capaciteiten met elkaar verenigbaar zijn binnen de capaciteit van de infrastructuur; dit onderzoek resulteert in een inventarisatie van onverenigbaarheden;
- indien geen onverenigbaarheden gesignaleerd zijn: toewijzing door Railned conform aanvraag;
- indien onverenigbaarheden gesignaleerd zijn, roept Railned een overleg met aanvragers samen, om te onderzoeken of zij hun aanvragen zodanig kunnen bijstellen, dat de onverenigbaarheden daarmee weggenomen worden; als dit overleg succesvol is, dan volgt alsnog toewijzing conform (bijgestelde) aanvraag;
- indien het overleg er niet (of niet tijdig) toe leidt dat de onverenigbaarheden worden weggenomen, dan zal de toewijzende instantie met toepassing van de toewijzingsregels een toewijzingsbesluit nemen in afwijking van de aanvragen.

In elke toewijzingsfase wordt eenmaal een toewijzingsbesluit genomen; nadien ontvangen aanvragen voor toewijzing in die fase worden in volgorde van binnenkomst behandeld; toewijzing vindt alleen plaats indien dat binnen nog resterende vrije capaciteit mogelijk is, of indien de toewijzing kan plaatsvinden binnen de voor het betreffende marktsegment gereserveerde capaciteiten.

Railned voert in de toewijzingsprocedure regelmatig overleg met aanvragers, o.a. over eventuele tussentijdse aanpassingen van de gehanteerde tijdschema's ("werkplanoverleg").

4.6 Aanvragen

De uiterste indiendata voor aanvragen voor capaciteitstoewijzing in het uurpatroon 2003 en in de jaardienstregeling 2003 zijn vermeld in bijlage 13.

De aanvragen worden in de vorm van een ontwerp-dienstregeling ingediend via het systeem VPT. Ondernemingen die geen toegang tot het VPT-systeem hebben en die niet gelieerd zijn aan ondernemingen die wel over zo'n toegang beschikken hebben, kunnen hun aanvraag ook via een specificatie van een door Railned te ontwerpen tijdtabel indienen.

Voor het indienen van gegevens m.b.t. mutaties van treinen na afsluiting van de planning stelt Verkeersleiding formulieren beschikbaar.

Beschikbare informatie:

- specificatieformulieren t.b.v. aanvraag/mutatie dienstregeling

4.7 Toewijzingsregels planning

Indien de aangevraagde capaciteiten en de door Railned te reserveren capaciteiten niet verenigbaar zijn binnen de capaciteit van de infrastructuur, en indien de aanvragers in het overleg dat volgt op die constatering hun aanvragen niet bijstellen, neemt Railned een toewijzingsbesluit, waarbij capaciteiten in afwijking van de aanvragen worden toegewezen. Railned past daarbij de regels toe, zoals die zijn geformuleerd in het Interimbesluit capaciteitstoewijzing spoorwegen.

Deze regels noemen de volgende belangen die bij besluitvorming moeten worden afgewogen:

- het handhaven van de gegarandeerde en in het Interimbesluit gespecificeerde minimumcapaciteiten per marktsegment
- het doelmatig gebruik van de spoorweginfrastructuur
- het bedrijfseconomisch belang van de aanvragers
- het minimaliseren van reistijden in het openbaar personenvervoer
- de toewijzing van capaciteit op aanvragen van ondernemingen die voor het eerst capaciteit aanvragen voor goederenvervoer per spoor.

Bij deze belangenafweging moet de toewijzende instantie een hoger gewicht toekennen aan de belangen die verbonden zijn aan marktsegmenten met hogere prioriteit; daarbij is de volgende prioriteringsvolgorde te hanteren:

- stadsgewestelijk openbaar personenvervoer
- internationaal openbaar personenvervoer
- conventioneel goederenvervoer
- nationaal openbaar vervoer
- zwaar goederenvervoer
- snel goederenvervoer
- streekgewestelijk openbaar personenvervoer
- zeer snel goederenvervoer
- besloten personenvervoer

4.8 Toewijzingsregels bijsturing

4.8.1 Orderacceptatie

Na afsluiting van de planning worden orders omtrent in te leggen of te muteren treinen in behandeling genomen door de orderacceptanten van Railverkeersleiding; de aldus ingediende orders worden behandeld in volgorde van ontvangst.

Indien de verlangde capaciteit niet ingepast kan worden zonder conflict met andere reeds toegewezen capaciteit, wordt de aanvraag afgewezen. Bij ontregelingen van het treinverkeer kan Railverkeersleiding de acceptatie van orders tijdelijk opschorten.

4.8.2 Bijsturing

De noodzaak tot bijsturing doet zich voor als de treinenloop afwijkt van het plan, of bij onvoorziene beperkingen van de beschikbaarheid van de infrastructuur.

Indien de ontregeling en de bijsturing daarvan uitsluitend één spoorwegonderneming betreft en niet raakt aan capaciteiten die aan andere spoorwegondernemingen zijn toegewezen, worden de te treffen bijsturingsmaatregelen met overleg mer de betrokken spoorwegonderneming vastgesteld.

Voor de gevallen waarin meerdere spoorwegondernemingen zijn betrokken bij de ontregeling of de bijsturing daarvan, streeft Railverkeersleiding ernaar, de te treffen bijsturingsmaatregelen zoveel mogelijk tevoren in afhandelingsafspraken met die spoorwegondernemingen vast te leggen. De volgende regels worden toegepast in situaties waarin zulke afhandelingsafspraken niet beschikbaar zijn of niet toepasbaar zijn (omdat bijvoorbeeld de aard van de ontregeling de reikwijdte van de gemaakte afspraak te buiten gaat, of wegens de betrokkenheid van een spoorwegonderneming die niet participeert in de afhandelingsafpraak):

- wanneer de planafwijking een bepaalde, per knooppunt vastgestelde verdragingsmarge overschrijdt, vervalt het recht op gebruik van de toegewezen capaciteit; op specificatie van de betrokken spoorwegonderneming wijst Railverkeersleiding alternatieve, zoveel mogelijk conflictvrije capaciteit toe;
- bij onvoorziene beperkingen van de beschikbaarheid van de infrastructuur streeft Railverkeersleiding naar een efficiënte verkeersafwikkeling met maximale benutting van de beperkte resterende capaciteit, waarbij binnen die randvoorwaarde zoveel mogelijk recht te doen is aan de oorspronkelijke toewijzing.

4.9 Coördinatie buitendienststellingen

Railned organiseert een regelmatig overleg waarin de diverse voorgenomen buitendienststellingen in vroeg stadium kunnen worden afgestemd op elkaar en op de mogelijkheden en wensen van de spoorwegondernemingen met betrekking tot hun aanpassingen van de treindiensten.

Railned stelt in aansluiting daarop periodiek een overzicht samen van de planning van deze buitendienststellingen, waarin de in verband daarmee voorziene en afgestemde dienstregeling-aanpassingen zijn vermeld. Deze afstemming vormt een kader waarbinnen de later te ontvangen definitieve aanvragen voor buitendienststellingen te beoordelen zijn.

Alle door Railinfrabeheer aangevraagde buitendienststellingen worden, met exacte vermelding van de daaraan te verbinden beperkingen van het gebruik van de infrastructuur, met behulp van een geautomatiseerd systeem ter beoordeling aan de spoorwegondernemingen voorgelegd.

Op basis van de reacties van de betrokken spoorwegondernemingen neemt Railned, zonodig na overleg en en na hoor en wederhoor, een toewijzingsbesluit, daarbij het eerder afgestemde kader als referentie hanterend.

4.10 Gereserveerde capaciteiten

Ten behoeve van internationaal goederenvervoer stelt Railned in samenwerking met buitenlandse zusterorganisaties geprefabriceerde grensoverschrijdende dienstregelingspaden samen. Deze dienstregelingspaden, op de voor het internationale goederenvervoer belangrijkste relaties van en naar Nederland, worden in de jaardienstregeling gereserveerd ten behoeve van spoorwegondernemingen die daarvan gebruik willen maken.

Deze reservering vervalt telkens indien zich niet vijf dagen vóór de verkeersdag een gegadigde zal hebben aangemeld. Overige gereserveerde capaciteiten, die ten tijde van afsluiting van de planning niet zijn toegewezen aan een spoorwegonderneming, vervallen op dat moment.

Overige beschikbare informatie:

- tijdtabel van de geprefabriceerde paden in Nederland en op aansluitende buitenlandse netten in de jaardienstregeling 2003 (beschikbaar vanaf september 2002);

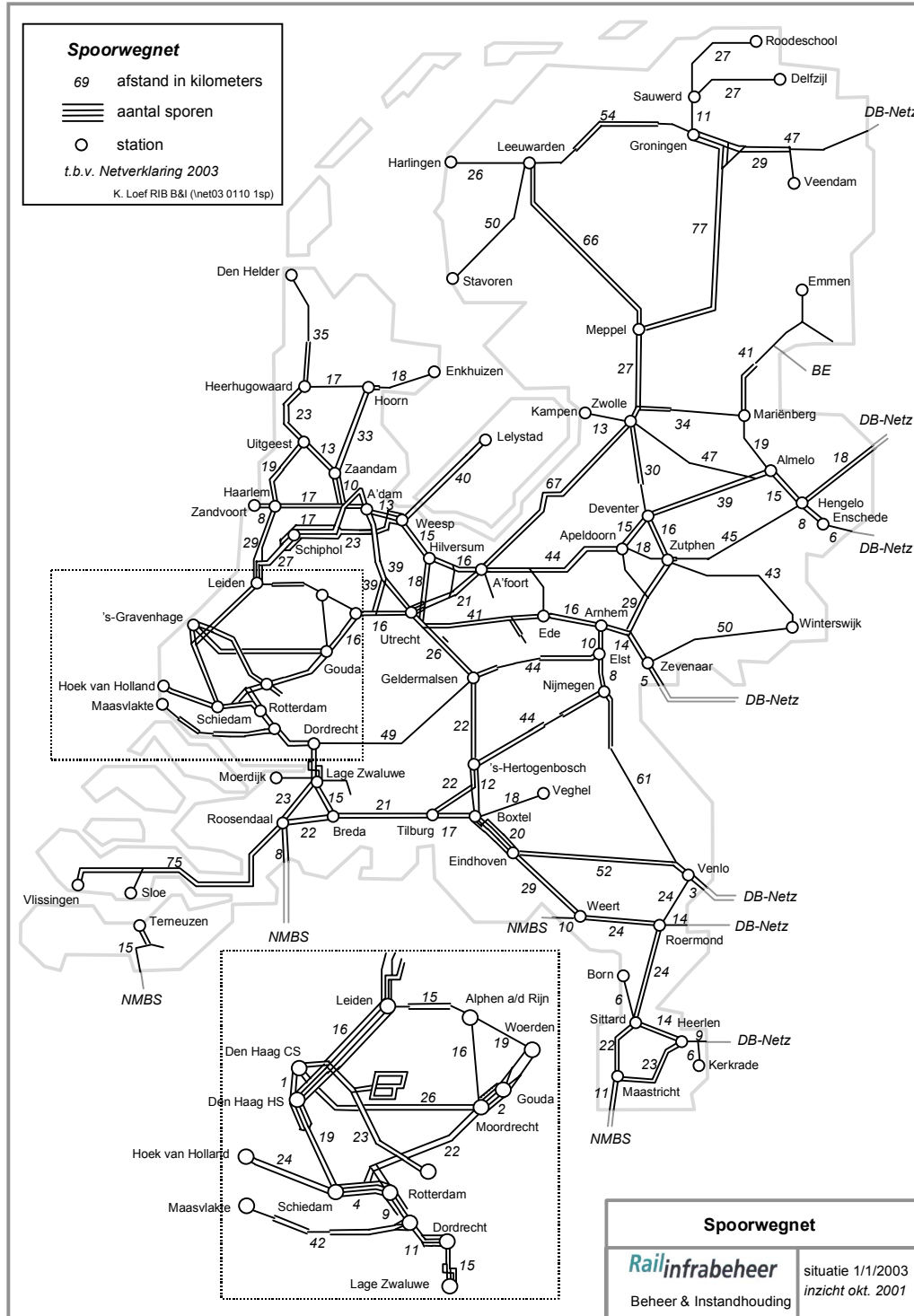
4.11 Overbelaste infrastructuur

De in bijlage 10 gemarkeerde delen van het netwerk worden voor het dienstregelingsjaar 2003 bij voorbaat aangemerkt als overbelast.

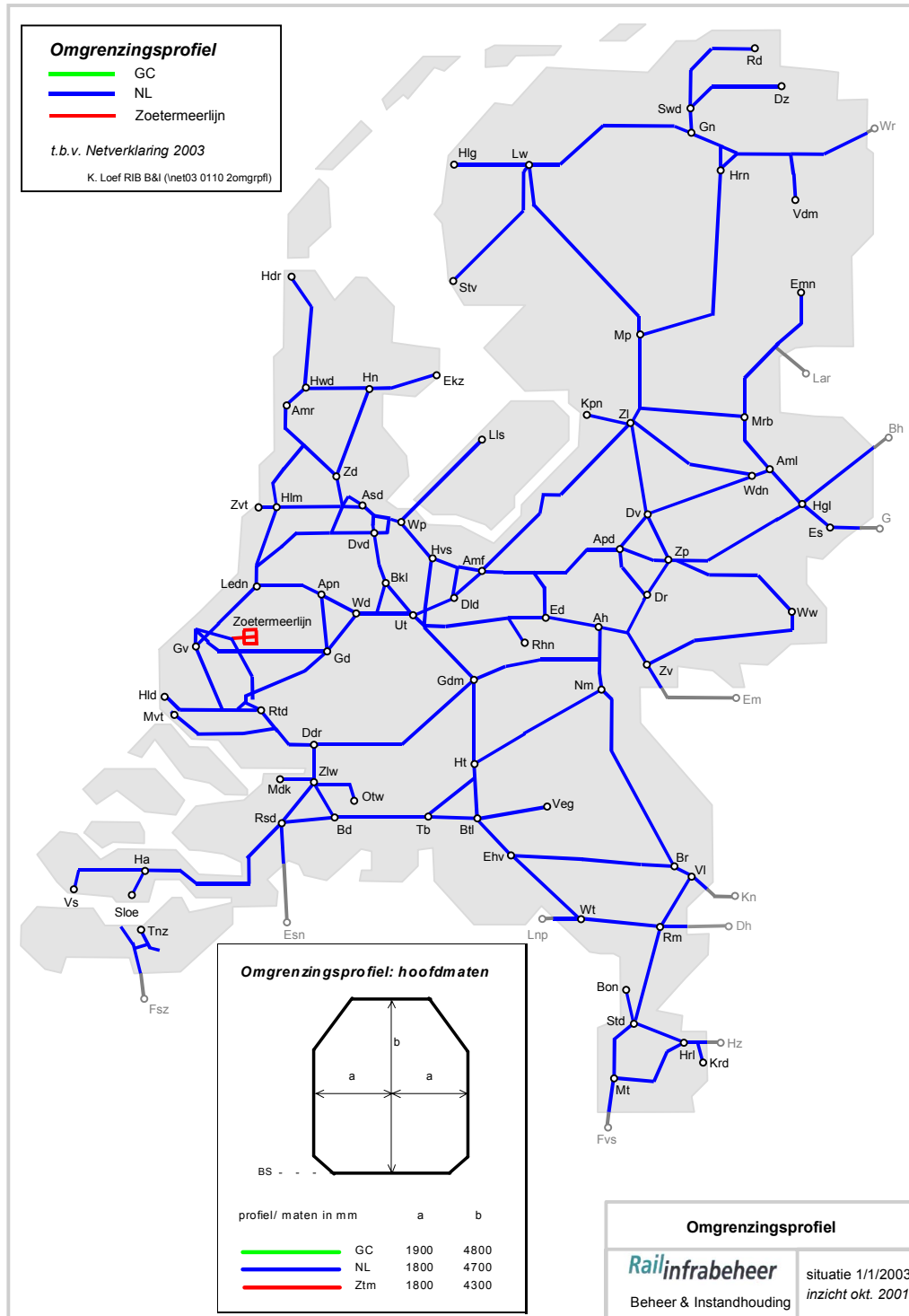
Deze overbelastverklaring is gebaseerd op uitgevoerd onderzoek naar omvang en aard van de te verwachten vraag naar capaciteit op het betrokken baanvak, in relatie tot de capaciteit van het baanvak.

Spoorwegondernemingen die capaciteit voor toewijzing op deze baanvakken aanvragen, moeten er daarom mee rekenen, dat de tijdligging en de rijkaracteristieken van de hun toegewezen capaciteiten in belangrijke mate kunnen afwijken van hun aanvraag.

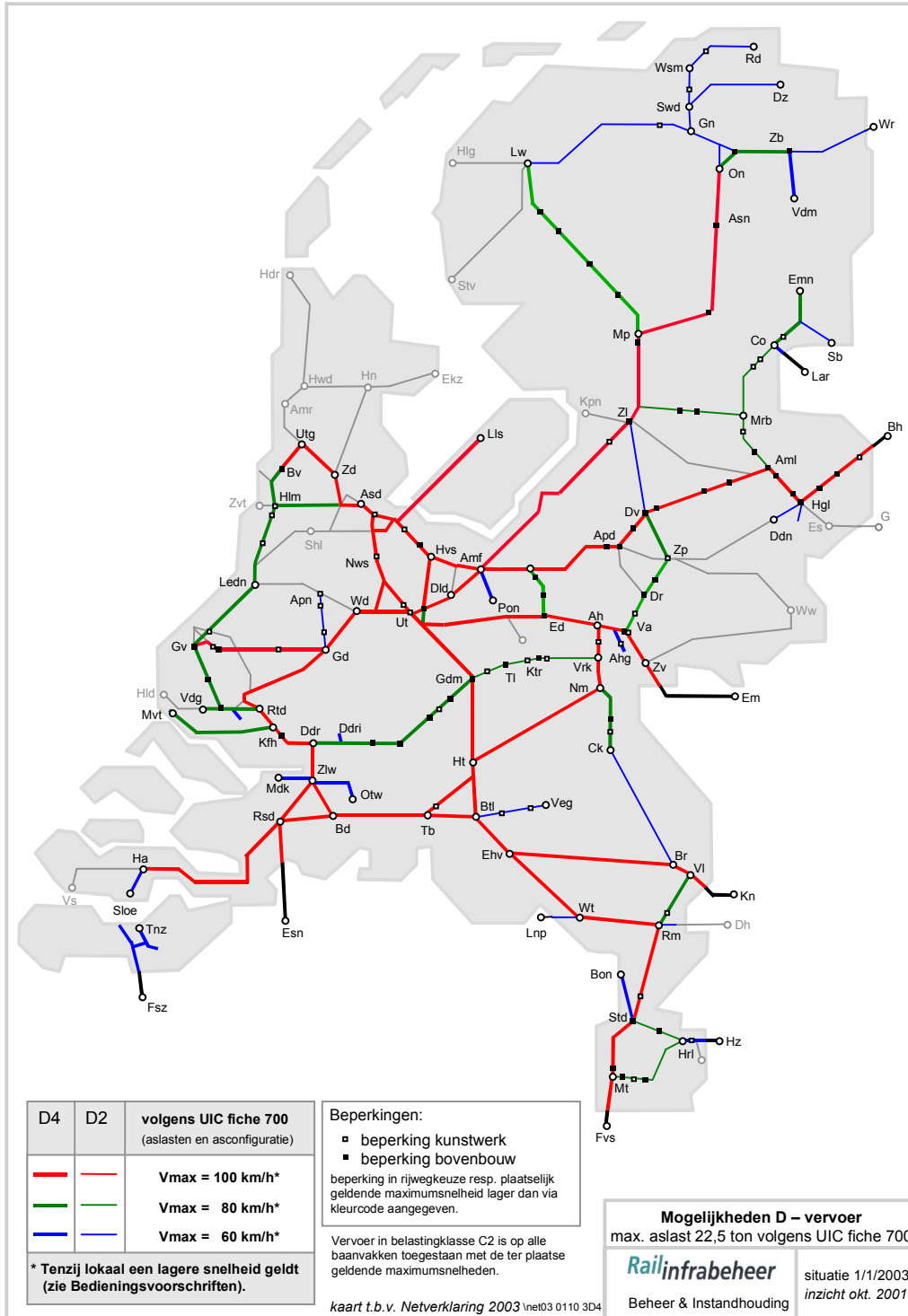
**bijlage 1 kaart spoorwegnet;
algemene overzichtskaart**



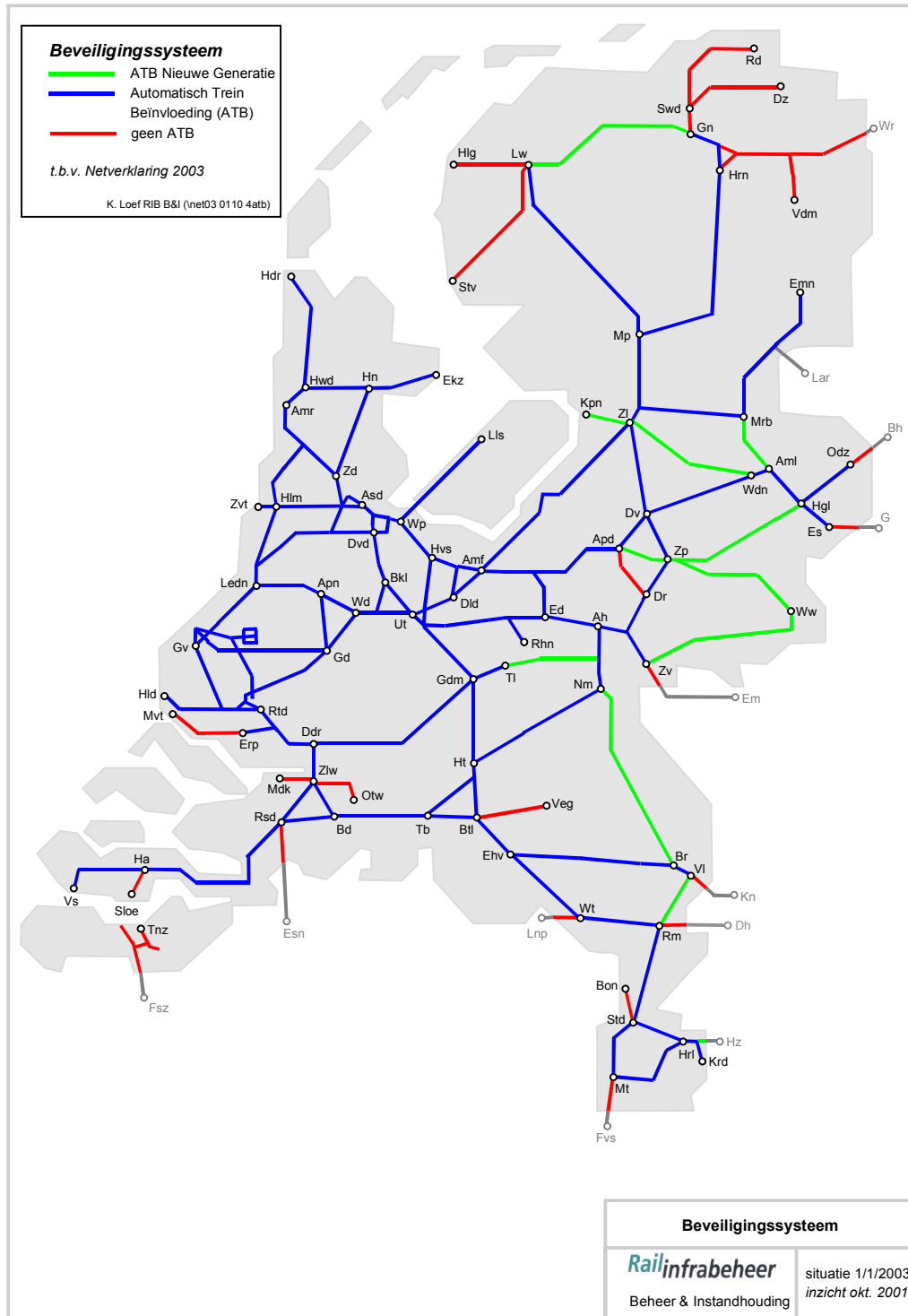
bijlage 2 kaart spoorwegnet; omgrenzingsprofielen per baanvak



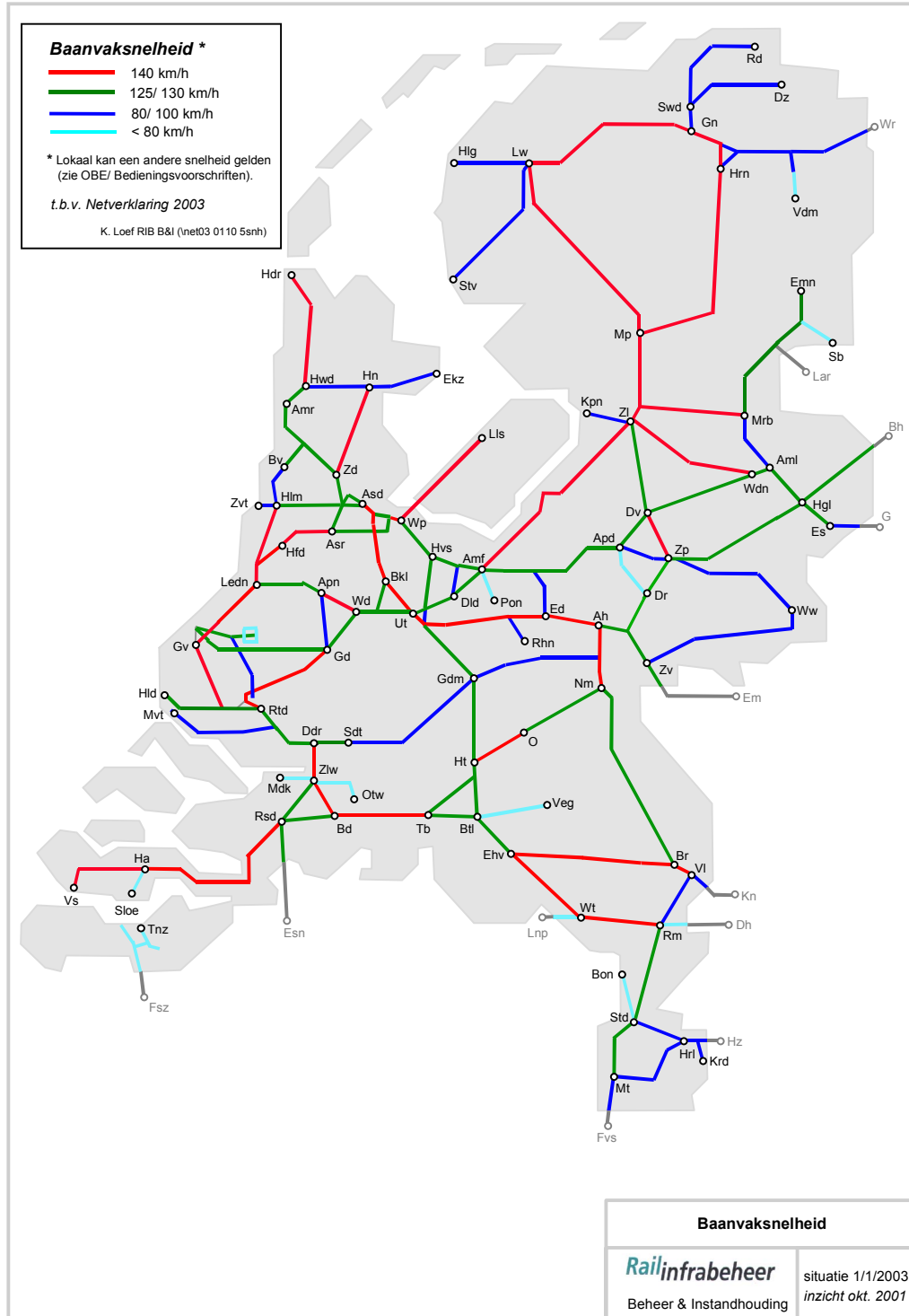
**bijlage 3 kaart spoorwegnet;
aslasten en tonmetergewichten**



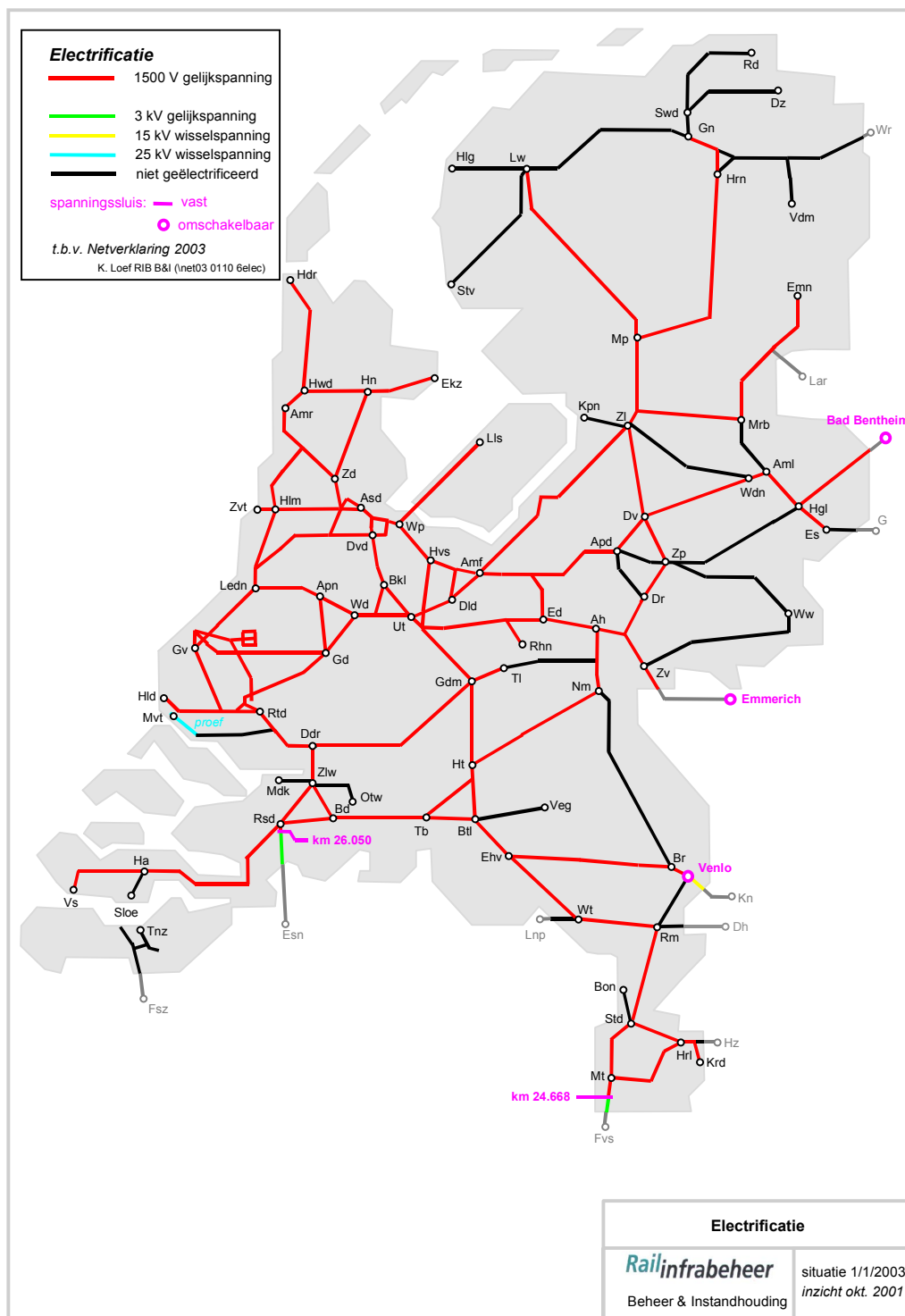
**bijlage 4 kaart spoorwegnet;
geïnstalleerde beveiligingssystemen**



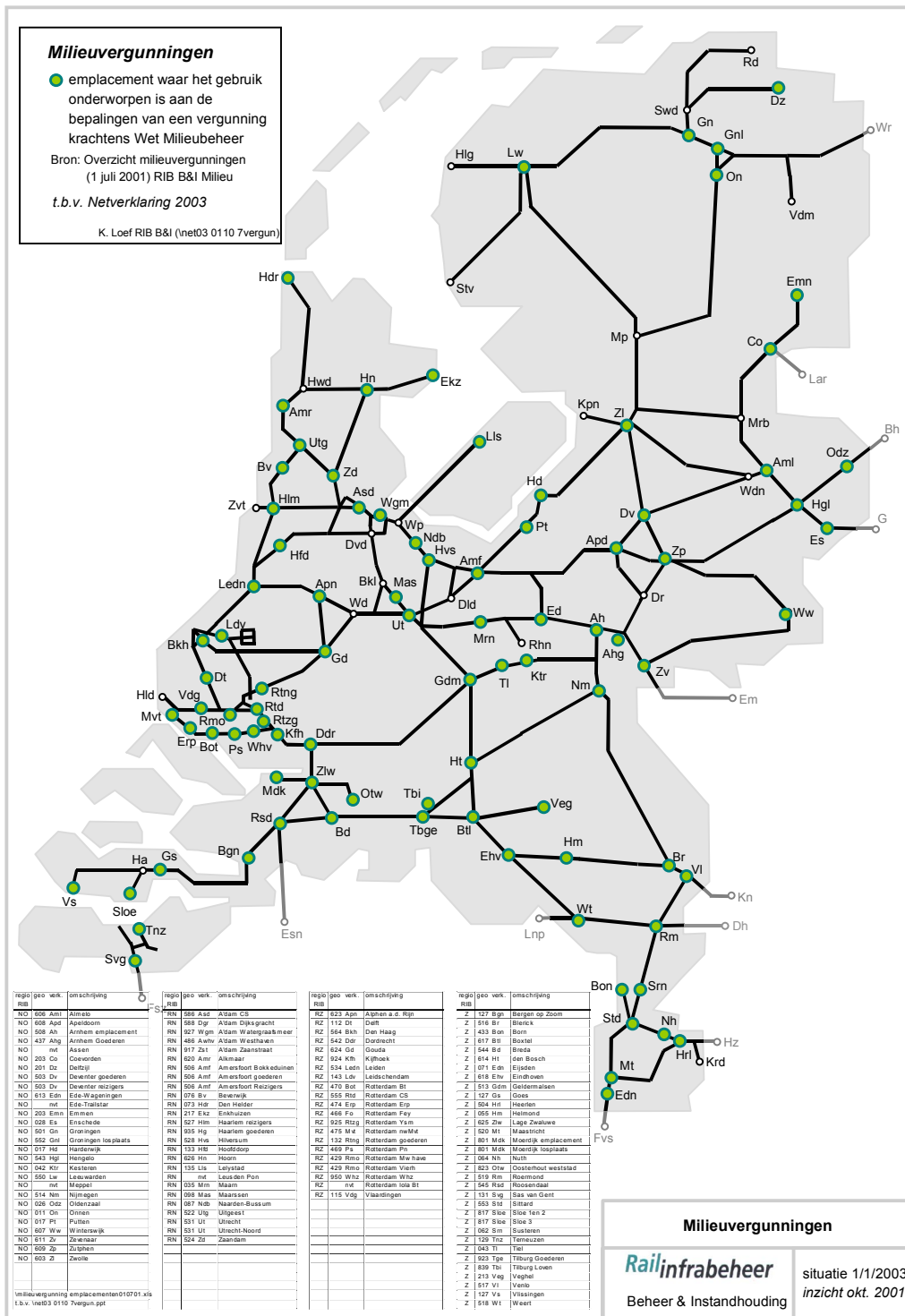
bijlage 5 kaart spoorwagnet; baanvaksnelheden



bijlage 6 kaart spoorwegnet; geëlectriceerde baanvakken; bovenleidingsspanning



**bijlage 7 kaart spoorwegnet;
van kracht zijnde milieuvvergunningen**



bijlage 8 tabel
baanvakken met verkeers- of vervoersbeperking

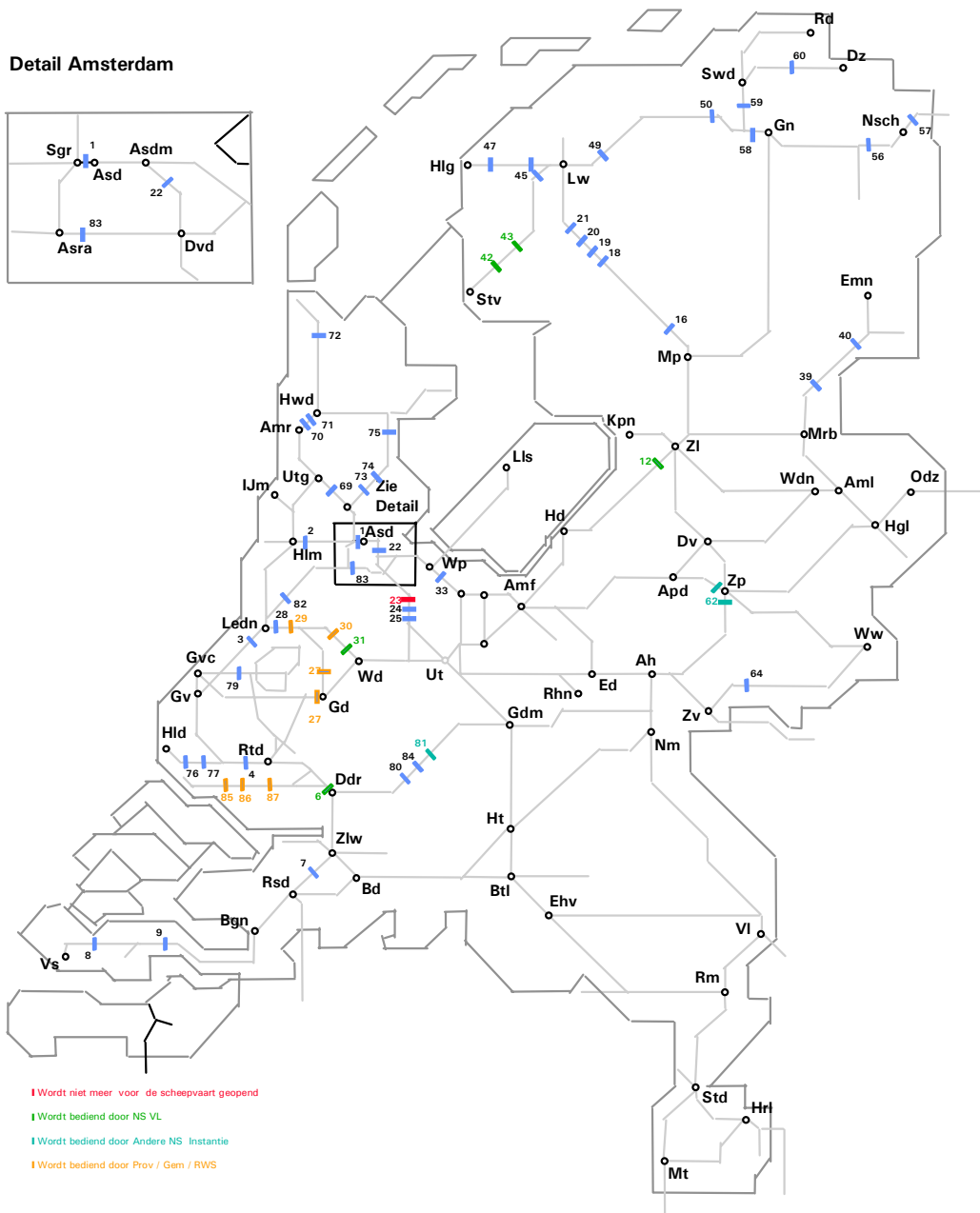
baanvak	object	verkeers- of vervoersbeperking
Riekerpolder aansluiting – Hoofddorp	Schiphol tunnel	lokale beperking goederenvervoer: goederenvervoer alleen toegestaan voor vervoer met herkomst of bestemming Schiphol of Hoofddorp, met uitsluiting van zendingen gevaarlijke stoffen.
Den Haag Moerwijk - Delft aansluiting	tunnel Rijswijk	lokale beperking goederenvervoer: vervoer van zendingen gevaarlijke stoffen alleen toegestaan voor treinen die wegens een na vertrek van de trein opgetreden stremming omgeleid moeten worden via Rijswijk, en dan alleen na voorafgaande aanmelding bij de verkeersleiding, en na verkregen toestemming van de verkeersleiding.
Barendrecht aansluiting - Kijfhoek aansluiting Noord	overkluizing Barendrecht	lokale beperking goederenvervoer: vervoer van zendingen gevaarlijke stoffen over langs perron gelegen sporen niet toegestaan.

bijlage 9 tabel en kaart beweegbare spoorbruggen

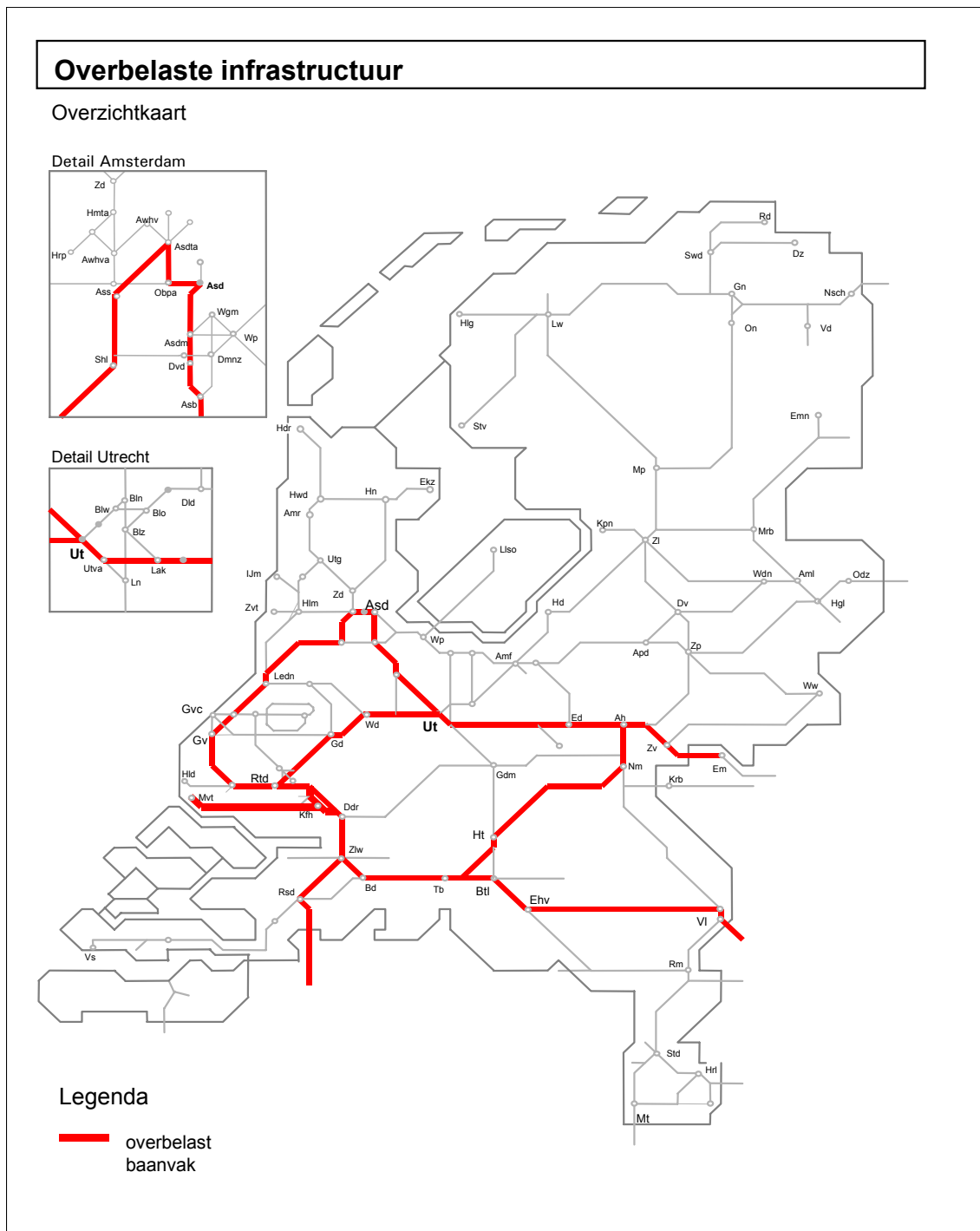
BRUGNAAM	GEMEENTE	BRUGNUMMER	BIJZONDERHEDEN
Singelgracht	Amsterdam	1	
Spaarnebrug	Haarlem	2	
Vinkbrug	Leiden	3	
Schiebruggen	Rotterdam	4	
Oude Maas	Dordrecht	6	
Mark	Zevenbergen	7	
Arnekanaalbrug	Arnemuiden	8	Verzoekregeling
Vlakebrug	Vlake	9	
IJssel (ZI)	Zwolle	12	
Drentse hoofdvaart brug	Meppel	16	
Deelsbrug	Akkrum	18	
Boorne	Akkrum	19	
Prinses Margrietkanaal	Grouw	20	
Harinxma kanaal (Mp-Lw)	Leeuwarden	21	
Oosterdoksuis	Amsterdam	22	
Gein	Abcoude	23	Wordt niet meer geopend
Nieuwe Wetering	Nieuwersluis	24	
Grote Heycop	Breukelen	25	
Hoge Gouwebrug	Gouda	27	
Galgewater	Leiden	28	Verzoekregeling
Rijn-Schiekanaal	Leiden	29	
Gouwsluis	Alphen aan de Rijn	30	
Dubbele Wiericke	Bodegraven	31	Verzoekregeling
Vechtbrug	Weesp	33	
Coevorder Stadsgracht	Coevorden	39	
Hoogeveense vaart	Nieuw Amsterdam	40	
Klifrak	Workum	42	Verzoekregeling
Wijmerts	Oudega	43	Verzoekregeling
Harinxma (Lw-Hlg/Stv)	Leeuwarden	45	
Zuidergracht	Harlingen	47	Verzoekregeling
Greuns	Leeuwarden	49	
Hoendiep	Hoogkerk	50	
Wildervanckkanaal AG	Zuidbroek	56	Verzoekregeling
Westerwoldse Aa	Nieuweschans	57	Verzoekregeling
NoordWillemsKanaal	Groningen	58	Verzoekregeling
Reitdiep	Groningen	59	
Boterdiep	Bedum	60	Verzoekregeling
IJsselbrug	Zutphen	62	
Oude IJssel	Doetinchem	64	
Nauernasevaart	Krommenie-Assendelft	69	
Noord Hollandskanaal	Alkmaar	70	
Bolbrug	Broek op Langendijk	71	Verzoekregeling
Koegrasbrug	Koegras	72	
Zaanbrug	Zaanstad	73	
Noord Hollandskanaal	Purmerend	74	
Where	Purmerend	75	
De Haven	Maassluis	76	
De Haven	Vlaardingen	77	Verzoekregeling
Rijn-Schiekanaal	Leidschendam-Voorburg	79	Verzoekregeling
Wantijbrug	Dordrecht	80	Verzoekregeling
Merwedekanaalbrug	Arkel	81	
Ringvaartbrug	Haarlemmermeer	82	
Schinkelbrug	Amsterdam	83	
Baanhoekbrug	Dordrecht	84	Verzoekregeling
Suurhoffbrug	Rotterdam	85	
Calandbrug	Rotterdam	86	
Botlekbrug	Rotterdam	87	
Rensel	Winschoten	56A	Verzoekregeling

Overzichtkaart Bruggen

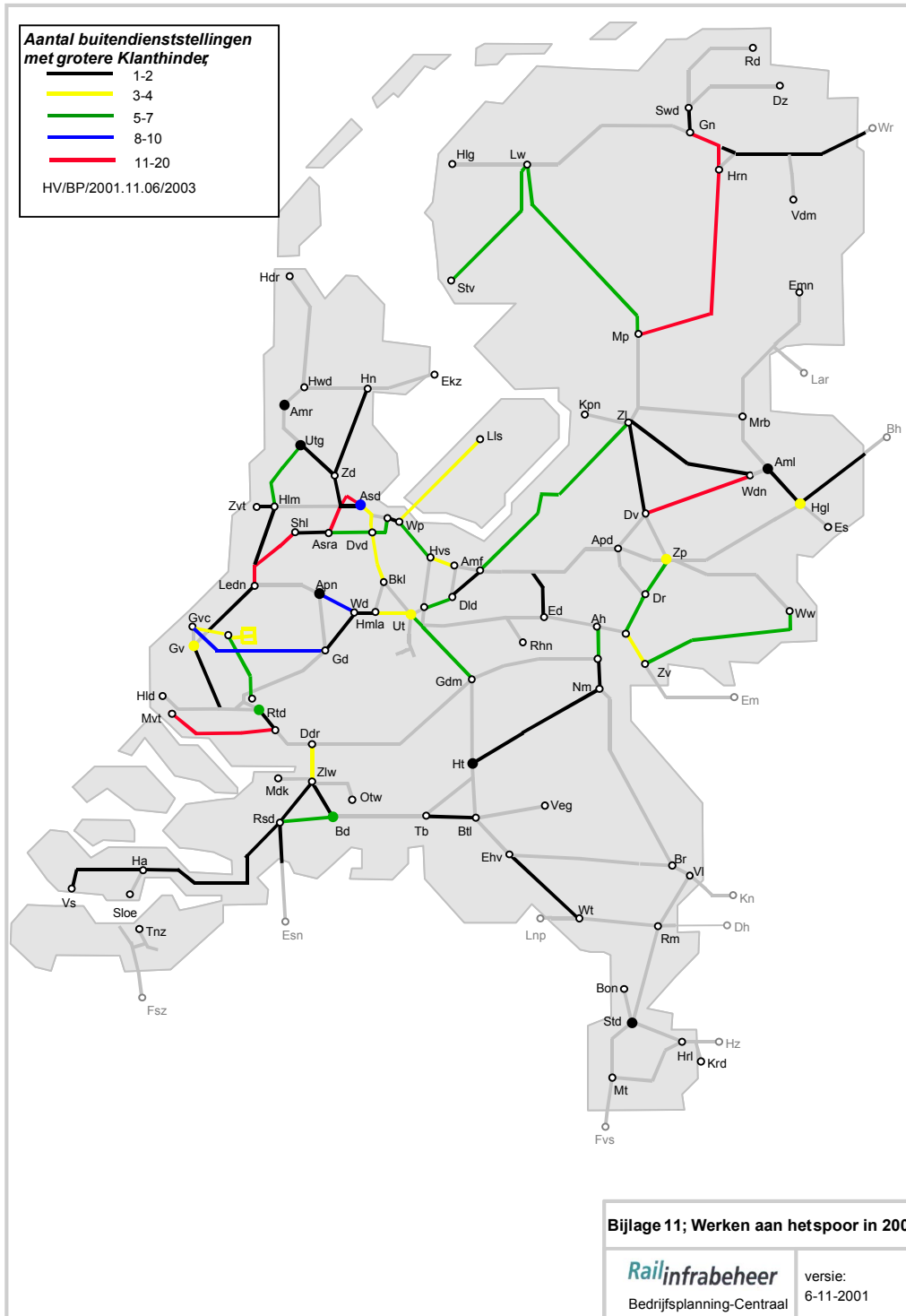
16 oktober 2001



bijlage 10 kaart spoorwegnet;
overbelaste infrastructuur



bijlage 11 tabel/kaart
voorzien functionele verkeershinder in verband met
nieuwbouw- of vernieuwingswerkzaamheden aan of nabij de
infrastructuur



**bijlage 12 tabel;
wijzigingen infra-functionaliteit met indienststelling in 2003**

omschrijving vervoeras en project	geplande datum van indienststelling	haalbaarheid indienststelling	opmerkingen
Amsterdam – Den Haag – Rotterdam – Dordrecht			
Barendrecht, fase 3 stap 5; 4-reizigerssporen door buizen 1 en 2	nov 2003	risicovol	planning staat onder zware druk.
Amsterdam – Utrecht – Maastricht/Heerlen			
Amsterdam-Utrecht: stap 160.04; wachtspoor Maarssen + Strukton niet meer bereikbaar vanuit Breukelen	jul 2003	risicovol	
Amsterdam-Utrecht: stap 160.04; Sli alleen bereikbaar via spoor 52	jul 2003	risicovol	fasering Utrecht nog niet uitgewerkt.
Amsterdam-Utrecht: stap 160.05; Strukton weer bereikbaar vanuit Breukelen (alleen dieseltreinen)	jul 2003	risicovol	
Betuwerroute Geldermalsen-'s-Hertogenbosch: Fase 1.6; Wachtspoor tussen hoofdsporen + enkelsporige aansluiting Geldermalsen-Betuwerroute + dubbelsporige aansluiting 's-Hertogenbosch-Betuwerroute	jul 2003	risicovol	planning staat onder zware druk.
Amsterdam/Schiphol – Den Helder			
Hemboog	dec 2003	risicovol	
Utrecht – Arnhem – Zevenaar			
Betuwerroute, Zevenaar stap 2; Zevenaar-Zevenaar grens: overloop bij Zevenaar en dubbele overloop nabij de grens	II 2003	risicovol	planning staat onder zware druk.
Stations en stationsaanpassingen			
Amsterdam Centraal spoor.10-15: stap 30; perron 4 verlengd, perron 5 niet bereikbaar uit westen, perron 6 beperkt bereikbaar	dec 2003	waarschijnlijk	
Arnhem Schuytgraaf; nieuwe halte	mei 2003	risicovol	later i.v.m. ontbreken plan verkeerssituatie
Almere Buiten Oost; nieuwe halte	IV 2003	waarschijnlijk	
Tilburg Reeshof; nieuwe halte	IV 2003	waarschijnlijk	
Overige lijndelen			
Randstadrail: verbindingbogen Hofpleinlijn richting Rotterdam Centraal en Rotterdam Noord buiten dienst	jan 2003	risicovol	verdere functionaliteitswijzigingen Randstadrail nog niet bekend.
Groningen – Sauwerd: 2-sporigheid Groningen Noord (excl.) – Sauwerd	mei 2003	waarschijnlijk	

omschrijving vervoeras en project	geplande datum van indienststelling	haalbaarheid indienststelling	opmerkingen
Betuwerroute, Arnhem-Nijmegen: fase 1.6; wachtspoor tussen hoofd-sporen + dubbelsporige aansluiting logistiek centrum richting Arnhem en Nijmegen	jul 2003	risicovol	planning staat onder zware druk.
Gooiboog	dec 2003	zeker	
Hoge snelheidsverbindingen			
HSL Zuid: Rotterdam westzijde stap 3.2, extra perronfase perron1 + perron 1+2 verlengd + bereikbaarheid spoor 4 <-> BA/AA opgeheven	feb 2003	waarschijnlijk	
HSL Zuid: Rotterdam westzijde stap 4.2, opstelspoor 10W weer in dienst	sep 2003	waarschijnlijk	
HSL Zuid: Rotterdam westzijde stap 5, perron 5 verlengd en 1 "westelijk splitsingspoor" in dienst	dec 2003	waarschijnlijk	
HSL Zuid: Breda-Breda aansl.; stap 3.3, beperkte 3/4-sporigheid	mei 2003	waarschijnlijk	
Goederen			
Stamlijn Noordwesthoek Maasvlakte: ontsluiting container- en oilterminal	2003	waarschijnlijk	
Barendrecht, fase 3 stap 4; sporen HJ/HL & KJ/KL in buis 2: geen goederen meer op reizigerssporen (buis 1 buiten dienst)	mrt 2003	risicovol	planning staat onder zware druk.
Barendrecht, fase 4 stap 3; 2-goederenspooren in buis 3	jun 2003	risicovol	planning staat onder zware druk.
Havenspoorlijn: Botlek - Maasvlakte, volledig DS (op definitieve baan: geen functionele wijziging)	mrt 2003	risicovol	planning staat onder zware druk.
Botlekspoortunnel c.a. DS (Pernis - Botlek) + Botlekbrug voor lokaal vervoer (Fase 8 stap 7.1)	mei 2003	risicovol	planning staat onder zware druk.
Havenspoorlijn: Waalhaven Zuid - Pernis, volledig DS (HS 6)	sep 2003	risicovol	planning staat onder zware druk.
zekerheid dat aangegeven indienststelling wordt gehaald: zeker >95%; waarschijnlijk >80%; risicovol >50%			

bijlage 13 werkplan; tijdschema laatste indiening toewijzingsaanvragen

Ten behoeve van de behandeling van aanvragen voor capaciteitstoewijzing in de jaardienstregeling 2003, die aanvangt op zondag 15 december 2002 en eindigt op zaterdag 13 december 2003, wordt het volgende tijdschema gehanteerd:

- | | |
|-------------|---|
| 15-mrt-2002 | laatste datum van indiening van aanvragen voor toewijzing van capaciteit in het basisuurpatroon 2003; |
| 01-mei-2002 | uiterste datum van besluit van Railned met betrekking tot de toewijzing van capaciteit in het basisuurpatroon 2003; |
| 11-sep-2002 | afsluiting van planning jaardienstregeling 2003, alsmede besluit van Railned met betrekking tot de toewijzing van capaciteit in de jaardienstregeling 2003; |

Vanaf 15-okt-2001 is Railned beschikbaar voor overleg en advies met de betrekking tot de in te dienen aanvragen.

De hierboven genoemde laatste data van indiening en van toewijzingsbesluiten kunnen na overleg in het werkplan worden bijgesteld.

Het aantal en de ingangsdata van wijzigingsbladen op de jaardienstregeling 2003, de laatste data waarop aanvragen van aanvragen voor toewijzing in die wijzigingsbladen, alsmede de data waarop Railned voor de desbetreffende een toewijzingsbesluit zal nemen worden na consultatie in het werkplanoverleg nader door Railned vastgesteld.

De aanvragen voor capaciteit voor grensoverschrijdende treinen in de jaardienstregeling 2003 kunnen worden ingediend bij de vergaderingen van "Forum Train Europe" ("FTE B" Reizigers 13 t/m 17 mei 2002; "FTE B" Goederen 27 t/m 31 mei 2002); Railned informeert u desgevraagd over bijzonderheden met betrekking tot de indiening van die aanvragen.

De vergadering van het Forum Train Europe ("FTE C", 25 t/m 28 juni 2002) beslist over (de acceptatie van) de internationale afstemming van de aanvragen.

**bijlage 14 model-Toegangsovereenkomst 1997, verklaring Railned,
Voorwaarden Railned 1997 en Bezwaarregeling 1997****Model TOEGANGSOVEREENKOMST 1997**

tussen enerzijds

Railned B.V., NS Railinfrabeheer B.V. en NS Verkeersleiding B.V., alle gevestigd te Utrecht, de twee laatstgenoemde vennootschappen te dezen vertegenwoordigd door Railned B.V., blijkens de aan deze overeenkomst gehechte onderhandse machtiging,

en anderzijds

XXX, gevestigd te Xxx, nader te noemen vervoerder;

overwegende dat

- vervoerder wenst deel te nemen aan het verkeer op het nationale spoorwegnet;
- [- vervoerder beschikt over een erkenning als spoorwegonderneming, afgegeven dd dd mmm jjj, kenmerk XXX;]
- [- vervoerder beschikt over een vergunning als bedoeld in de Wet personenvervoer artikel 5, afgegeven op dd mmm jjj, kenmerk XXX;]
- Railned B.V. belast is met de toelating tot deelname aan het verkeer op het nationale spoorwegnet, alsmede met de toedeling van capaciteit en de zorg voor de spoorwegveiligheid,
- NS Railinfrabeheer B.V. economisch eigenaar is van, en belast is met de aanleg en het beheer van de spoorweginfrastructuur,
- NS Verkeersleiding B.V. belast is met de sturing en bijsturing van het treinverkeer, alsmede met de calamiteitenbestrijding,
- partijen hun relatie met betrekking tot de deelname aan het spoorwegverkeer en het gebruik van de infrastructuur contractueel wensen te regelen,

komen overeen:

1. vervoerder mag deelnemen aan het verkeer op de nationale spoorweginfrastructuur, binnen de grenzen van de aan hem verleende erkenning en/of vergunning, alsmede van het aan hem verstrekte of te verstrekken veiligheidsattest;
2. op deze overeenkomst en op de deelname aan het spoorwegverkeer zijn de "Voorwaarden Railned 1997" van toepassing, onverminderd het bepaalde bij of krachtens de Spoorwegwet of de Lokaalspoor- en Tramwegwet;
3. deze overeenkomst geldt voor bepaalde tijd, en eindigt één maand nadat de partijen 'enerzijds' aan vervoerder een voorstel hebben gedaan voor een op deze overeenkomst aansluitende toegangsovereenkomst met bijbehorende door de Minister goedgekeurde voorwaarden, of eerder op een wijze die omschreven is in de in het voorgaande lid bedoelde Voorwaarden;
4. in alle zaken met betrekking tot deze overeenkomst zal Railned BV als eerste adressant van NS Railinfrabeheer BV en NS Verkeersleiding BV kunnen optreden.

Getekend in viervoud te Utrecht, dd mmm jjjj.

Railned BV,
NS Railinfrabeheer BV,
NS Verkeersleiding BV,

[vervoerder XXX],

ir. P.M. Ranke

XXX

Verklaring met betrekking tot de Toegangsovereenkomst 1997, de Voorwaarden Railned 1997 en de Bezwaarregeling 1997.

Railned BV verklaart hierbij, mede namens NS Railinfrabeheer BV en NS Verkeersleiding BV, met een spoorwegonderneming een toegangsovereenkomst te hebben gesloten op voorwaarden die afwijken van de Voorwaarden Railned 1997.

De afwijking betreft een additionele bepaling bij die toegangsovereenkomst, die hieronder in *cursief* integraal is opgenomen, en die van kracht is geworden na het vruchteloos verstrijken van een overlegtermijn.

"Over de regeling van de hieronder genoemde onderwerpen bestaat geen overeenstemming tussen alle partijen; daarmee worden de betreffende bepalingen in de Voorwaarden 1997 geacht nooit tussen partijen te hebben gegolden:

- *de vereiste hoogte van de dekking van een verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid;*
- *de toedeling van capaciteit in de planningsfase, zowel waar het betreft de procedures en beslechtingregels voor conflicterende aanvragen voor vervoersdoeleinden, als voor conflicten tussen een aanvraag voor toedeling voor vervoersdoeleinden en een aanvraag voor beheerdoeleinden; in de Voorwaarden zouden specifiekere, meer gedetailleerde regelingen moeten worden opgenomen;*
- *de regels voor toedeling van capaciteit in de bijsturing; in de Voorwaarden zouden specifiekere, meer gedetailleerde regelingen moeten worden opgenomen;*
- *de mate van beschikbaarheid van de functionaliteiten van de infrastructuur; in de Voorwaarden zouden specifiekere, meer gedetailleerde regelingen moeten worden opgenomen;*
- *de opsomming van de omstandigheden waaronder het recht op schadevergoeding wegens het niet beschikbaar zijn of niet kunnen gebruiken van toegedeelde capaciteit wordt uitgesloten, in het bijzonder of zulks ook ten aanzien van ordentelijk geplande buitendienststellingen zou moeten gelden;*
- *het toepassingsbereik en de procedures voor bezwaar en arbitrage;*
- *de nadere precisering van de onderscheiding van schades die wél, resp. niet in direct verband staan met het voorval dat de schade veroorzaakte;*
- *de positie van de sporen gelegen nabij onderhoudswerkplaatsen;*
- *de bepalingen in het Reglement Railverkeer [RRV] die een mogelijke strafrechtelijke betekenis hebben en die een inbreuk kunnen maken op het beginsel, dat niemand gehouden is mee te werken aan zijn eigen veroordeling;*

Overigens wordt bij dit laatste aandachtsstreepje opgemerkt dat, in afwachting van overeenstemming ten aanzien van het daargenoemde onderwerp, vervoerders en hun personeelsleden niet verplicht zijn medewerking te verlenen aan onderzoeken, indien hen door die medewerking het recht dat niemand is gehouden mee te werken aan zijn eigen veroordeling zou worden ontnomen."

Conform art 12.2 van de Voorwaarden 1997, kunnen alle spoorvervoerders voor de duur van de toepasselijkheid van de Toegangsovereenkomst 1997 aanspraak maken op toepassing van (onderdelen van) deze afwijkende voorwaarden op hun Toegangsovereenkomst.

Voorts wijst Railned erop dat Railned en NS Verkeersleiding gehouden zijn aan toepassing van de regelingen in het Interimbesluit Capaciteitstoeiwijzing spoorwegen (Staatsblad 2000 474), waar nodig in afwijking van hetgeen bij de Toegangsovereenkomst 1997 is bepaald.

VOORWAARDEN RAILNED 1997

VOORWAARDEN BIJ DE TOEGANGSOVEREENKOMST 1997 VAN
RAILNED B.V., NS RAILINFRABEHEER B.V. en NS VERKEERSLEIDING B.V.

MET

VERVOERDERS OP HET NATIONALE SPOORWEGNET

INLEIDING

Deze Voorwaarden Railned 1997 zijn van toepassing op de Toegangsovereenkomst 1997, gesloten tussen Railned, NS Railinfrabeheer en NS Verkeersleiding enerzijds en vervoerders anderzijds, voor de deelname aan het spoorwegverkeer op het Nederlandse nationale spoorwegnet. Zij bouwen voort op de overeenkomsten, tussen de de Staat der Nederlanden en de N.V. Nederlandse Spoorwegen, op 29 juni 1995 gesloten betreffende de herziening van de bestuurlijke en financiële relaties tussen de Rijksoverheid en NS ten behoeve van de ordening van de markt van het spoorverkeer in Nederland.

Zij omvatten bepalingen voor de veiligheid en de regeling van het spoorwegverkeer en voorts bepalingen in het belang van NS Verkeersleiding B.V. resp NS Railinfrabeheer B.V. Hierin zijn begrepen de technische, administratieve en financie bepalingen, zoals die op grond van de Richtlijn EG/91/440 dienen te worden overeengekomen tussen spoorwegondernemingen en de beheerders van de spoorweginfrastructuur.

Deze Voorwaarden Railned 1997 hebben de instemming van de Minister van Verkeer en Waterstaat (brief kenmerk DGP/MM/MO/V722936 van 28 mei 1997)

Utrecht, 29 mei 1997
Railned B.V.
NS Railinfrabeheer B.V.
NS Verkeersleiding B.V.

1. Algemene bepalingen

1. Werkingsgebied

1.1.1. Deze Voorwaarden Railned 1997 zijn van toepassing op de Toegangsovereenkomst 1997, tussen Railned, NS Railinfrabeheer en NS Verkeersleiding enerzijds en de vervoerder anderzijds gesloten voor de deelname aan het spoorwegverkeer op het nationale spoorwegnet.

1.1.2. Het nationale spoorwegnet omvat de infrastructuur van:

- de hoofd- en lokaalspoorwegen in Nederland⁴;
- de raccordementen met ontsluitingsfunctie (de zogenaamde stamlijnen).

1.1.3. De levering van elektrische tractie-energie valt buiten de werkingssfeer van deze overeenkomst.

1.2. Organisaties

- a. Railned: Railned B.V.; belast met de toelating tot deelname aan het verkeer op het nationale spoorwegnet, de toedeling van capaciteit, de zorg voor de spoorwegveiligheid en het onderzoeken van onregelmatigheden.
- b. RIB: NS Railinfrabeheer B.V.; economisch eigenaar van en belast met de zorg voor de beschikbaarheid, veilige berijdbaarheid en bereikbaarheid van het nationale spoorwegnet en houder van de milieu- en andere benodigde vergunningen.

⁴ Zie de lijst van baanvakken, opgenomen in de aan NV Nederlandse Spoorwegen verleende concessie ex art 6 van de Reorganisatiewet.

- c. NS VL: NS Verkeersleiding B.V.; belast met de sturing en bijsturing van de afwikkeling van de treindienst en met de zorg voor de calamiteitenbestrijding.
- d. Taakorganisatie: generieke aanduiding voor RIB, Railned en NS VL.

1.3. Definities

- a. Vergunning: een door het daartoe bevoegde orgaan aan een onderneming verstrekt document dat hem toestaat om als spoorwegonderneming vervoersactiviteiten op het nationale spoorweganet te verrichten⁵.
- b. Vervoerder: een spoorwegonderneming die beschikt over een vergunning voor het verrichten van vervoersactiviteiten op het nationale spoorweganet.
- c. Toegangsovereenkomst: de overeenkomst van de vervoerder met Railned, RIB en NS VL, waarin de technische, administratieve en financiële zaken met betrekking tot de deelname aan het spoorwegverkeer worden geregeld, en waarvan deze Voorwaarden Railned 1997 deel uitmaken.
- d. Veiligheidsattest: het document dat door Railned wordt afgegeven na toetsing van organisatie, deskundigheid en het naleven van bepalingen ten aanzien van procesvoering, voertuigen en personeel van een vervoerder, en dat vermeldt in welke omvang en voor welk vervoer is voldaan aan de daarvoor geldende eisen.
- e. Infrastructuur: De definitie van het begrip infrastructuur zoals opgenomen in de Intentienotitie Definitie en Zeggenschap, en uitgewerkt in de Objectenlijst Infrastructuur⁶.
- f. Capaciteit: de naar tijd, plaats en gebruiksmogelijkheden omschreven ruimte op de infrastructuur van het nationale spoorweganet, die toegedeeld kan worden.
- g. Toedelen: het door Railned exclusief aan een vervoerder danwel aan RIB ter beschikking stellen van capaciteit.
- h. Beperkingen: structurele of incidentele vermindering van de gebruiksmogelijkheden van capaciteit.
- i. Calamiteit: een gebeurtenis binnen of buiten het railverkeerssysteem waarbij sprake is van:
 - verstorende effecten op het railverkeerssysteem, dusdanig dat continuering (in grotere mate) in gevaar komt of reeds belemmerd is;
 - direct dreigende of reeds optredende schade voor mens, dier, zaken en milieu.

2. Rechten van de vervoerder

- 2.1. De vervoerder heeft slechts recht op deelname aan het spoorwegverkeer, indien:
 - hij beschikt over een vergunning,
 - hij een Toegangsovereenkomst heeft afgesloten,
 - aan hem een veiligheidsattest is uitgereikt,
 - hij blijft binnen de in deze documenten aangegeven voorwaarden, en zolang deze documenten hun geldigheid niet verloren hebben.
- 2.2. Railned is verplicht aan de vervoerder de capaciteit toe te delen waarop deze, met toepassing van de door de Minister van Verkeer en Waterstaat vastgestelde Toedelingsprincipes en ten behoeve van treindiensten waarvoor hij voldoet in de in 2.1 omschreven voorwaarden, recht kan doen gelden, op voorwaarde dat de vervoerder tegenover Railned aannemelijk maakt dat hij zal kunnen beschikken over de bedrijfsmiddelen waarmee hij de treindienst waarvoor hij capaciteit aanvraagt, kan uitvoeren.
- 2.3. De vervoerder mag de aan hem toegedeelde capaciteit slechts gebruiken met inachtneming van de technische en functionele eigenschappen van de infrastructuur en van de in het betreffende

⁵ In het kader van deze Voorwaarden Railned 1997 worden als vergunning beschouwd:

- een vergunning voor het verrichten van openbaar vervoer per trein op grond van artikel 5 van de Wet personenvervoer;
- een exploitatievergunning zoals bedoeld in de Richtlijn EG/95/18;
- een erkenning als spoorwegonderneming door de Minister van Verkeer en Waterstaat, waarin wordt toegestaan vervoersactiviteiten te verrichten op het nationale spoorweganet;

⁶ Annex 1 behorende bij Bijlage II "Intentienotitie definitie en zeggenschap infrastructuur" bij de Overeenkomst op hoofdlijnen tussen de Staat der Nederlanden en N.V. Nederlandse Spoorwegen, dd 29 juni 1995.

toedelingsbesluit aangegeven voorwaarden betreffende veiligheid, dienstuitvoering en milieu.

- 2.4. De taakorganisaties stellen aan de vervoerder tijdig informatie beschikbaar over de voor toedeling beschikbare capaciteit met inbegrip van de Beperkingen en toepasselijke voorschriften ten aanzien van infrastructuur, veiligheid, dienstuitvoering en milieu, alsmede over de aan hem toegeedeelde capaciteit.
Railned deelt de vervoerder desgevraagd mede, van welke taakorganisatie hij informatie over een bepaald onderwerp mag verlangen.
- 2.5. Een vervoerder heeft tevens recht op deelname aan het spoorwegverkeer op de spooransluitingen van verzenders en ontvangers van goederen, voorzover die verzender of ontvanger hem daarvoor toestemming heeft gegeven en binnen de voor alle vervoerders gelijkelijk geldende en door de functionele en technische eigenschappen van die spooransluiting bepaalde voorwaarden.

3. Plichten van de vervoerder

- 3.1. De vervoerder dient te voldoen aan de voorschriften die Railned, RIB en NS VL op grond van de door de Minister van Verkeer en Waterstaat aan hen opgedragen taken, hebben vastgesteld en in de toekomst zullen vaststellen ten aanzien van de bescherming van de infrastructuur, de veiligheid, de dienstuitvoering en het milieu.
Aanvullingen en wijzigingen op de voorschriften die van kracht zijn ten tijde van het aangaan van deze overeenkomst zullen door Railned, RIB en NS VL, in overleg met de vervoerder vastgesteld worden, behalve in de gevallen dat Railned, RIB of NS VL wettelijke bevoegdheid hebben met betrekking tot dat voorschrift, of wanneer de aanvulling of wijziging voortvloeit uit wijziging van wettelijke bepalingen.
- 3.2. De vervoerder dient te voldoen aan de mede ten behoeve van zijn activiteiten bij of krachtens wettelijke bepalingen aan RIB opgelegde landelijke danwel lokale voorschriften met betrekking tot de zorg voor het milieu.
- 3.3. De vervoerder zorgt ervoor dat zijn personeel en de in zijn opdracht of met zijn toestemming werkzame organisaties en personen handelen volgens en voldoen aan de in 3.1 en 3.2 bedoelde voorschriften, normen en procedures.
- 3.4. De vervoerder zorgt dat zijn personeel dat met de in het Reglement Railverkeer genoemde veiligheidstaken is belast, de Nederlandse taal voldoende beheerst om die taak naar behoren uit te kunnen voeren.
- 3.5. De vervoerder dient te beschikken over een verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid met een verzekerd bedrag van ten minste NLG 20.000.000,- (twintig miljoen gulden) per voorval, dan wel te beschikken over een naar het oordeel van Railned gelijkwaardige voorziening.
- 3.6. Voorzover een vervoerder zeggenschap heeft over een spooransluiting, moet hij het berijden van die spooransluiting door een andere vervoerder toelaten, binnen voor alle vervoerders gelijkelijk geldende en door de functionele en technische eigenschappen van die spooransluiting bepaalde voorwaarden.

4. Toedeling van capaciteit

- 4.1. De vervoerder vraagt capaciteit aan volgens de door Railned vastgestelde en aan de vervoerder bekend gemaakte procedures en termijnen. In deze procedures wordt onderscheid gemaakt tussen de toedeling van capaciteit in het kader van de jaardienstregeling, de toedeling van capaciteit op kortere termijn en de toedeling in het kader van nooddienstregelingen en bijsturingenplannen.
- 4.2. Toedeling geschiedt door Railned, door middel van een toedelingsbesluit. Het toedelingsbesluit is pas onherroepelijk nadat de termijn voor het er tegen indienen van bezwaar is verstreken, en op een eventueel ingediend bezwaar is beslist.

- 4.3. Railned hanteert bij de toedeling van capaciteit de door de Minister van Verkeer en Waterstaat vastgelegde toedelingsprincipes⁷ en -voorzover deze toedelingsprincipes niet beslechtend zijn- de door Railned omschreven "Leidende Principes Capaciteitsmanagement" dd december 1993.
- 4.4. Capaciteit wordt alleen aan een vervoerder toegedeeld binnen de door zijn vergunning, Toegangsovereenkomst en veiligheidsattest aangegeven voorwaarden. Aan een toedeling kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden; dergelijke aanvullende voorwaarden kunnen uitsluitend gebaseerd zijn op:
- de technische of functionele eigenschappen van de infrastructuur;
 - de in 4.3 genoemde toedelingsprincipes;
 - bepalingen betreffende het gebruik die krachtens wettelijke voorschriften van toepassing zijn.
- In het geval dat de Minister nog niet beslist heeft op een door vervoerder ingediende aanvraag voor een vergunning kan Railned capaciteit voor die diensten toedelen, echter uitsluitend indien de Minister Railned verzoekt dat te doen.
- 4.5. Railned behoudt zich het recht voor:
- toegeedeelde capaciteit te onttrekken of te wijzigen :
 - = wegens ten tijde van de toedeling naar aard of tijdstip redelijkerwijs onvoorziene noodzakelijke werkzaamheden aan de infrastructuur van het nationale spoorwegnet;
 - = wegens voorziene werkzaamheden aan de infrastructuur van het nationale spoorwegnet waarvoor ten tijde van de toedeling nog geen uitvoeringsdatum of -tijd was vastgesteld;
 - = op last van het bevoegd overheidsgezag;
 - = in het belang van de openbare orde en daaraan gerelateerde belangen;
 - = indien en zolang de vervoerder niet tegenover Railned aannemelijk kan maken dat hij beschikt over voldoende materieel dat geschikt is om de treindiensten waarvoor hij capaciteit kreeg toegedeeld, uit te voeren;
 - = indien en zolang de vervoerder als gevolg van het niet voldoen aan de voorwaarden van de vergunning en/of het veiligheidsattest geen gebruik kan maken van de capaciteit die hem was toegedeeld;
 - = indien de vervoerder in een periode van drie maanden geen gebruik heeft gemaakt van een hem toegedeelde capaciteit.
 - treinen van vervoerder naar evenredigheid aan te wijzen voor het zgn. roestrijden ter waarborging van de goede werking van spoorstroomlopen; Railned verbindt zich om de hiermee verband houdende nadelige gevolgen voor de vervoerder zoveel mogelijk te beperken.
- 4.6. Railned mag van de vervoerder een vergoeding verlangen van de kosten van invoer van zijn informatie in geautomatiseerde systemen die Railned gebruikt ten behoeve van de toedeling van capaciteit, indien de vervoerder deze invoer niet zelf verzorgt. Deze vergoeding wordt vastgesteld op basis van een vooraf kenbare, niet-discriminatoire grondslag.
- 4.7. Tegen een toedelingsbesluit en een besluit om toegedeelde capaciteit te onttrekken of wijzigen staat bezwaar volgens hoofdstuk 11 open.

5. Infrastructuur

5.1. Beschikbaarheid infrastructuur

RIB verbindt zich ervoor te zorgen (behoudens overmacht) dat de infrastructuur tenminste voldoet aan de technische en functionele specificaties zoals omschreven in de documentatie, die ook voor vervoerders beschikbaar wordt gesteld.

Leidinggevend en toezichhoudend personeel van RIB is bevoegd om ter voorkoming van onmiddellijk dreigend gevaar vanwege de toestand van de infrastructuur alle handelingen te verrichten en opdrachten te geven die zij nodig acht om dat gevaar te voorkomen, met dien verstande dat opdrachten met betrekking tot de uitvoering van trein- en rangeerdienst steeds door NS VL aan de vervoerder worden medegedeeld. De vervoerder moet hier onmiddellijk gevolg aan geven.

⁷

zie de brief van de Minister van Verkeer en Waterstaat aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal, kamerstuk 25228 dd 11 februari 1997.

5.2. Bescherming van de infrastructuur

Het is de vervoerder niet toegestaan de infrastructuur te wijzigen, te beschadigen, te verontreinigen of op een andere manier te gebruiken dan waarvoor zij bedoeld, ingericht of beschikbaar gesteld is.

Leidinggevend en toezichhoudend personeel van RIB is bevoegd om ter voorkoming van onmiddellijk dreigend gevaar voor aantasting van het milieu of voor aantasting van de integriteit van de infrastructuur alle handelingen te verrichten en opdrachten te geven die zij nodig acht om dat gevaar te voorkomen, met dien verstande dat opdrachten met betrekking tot de uitvoering van trein- en rangeerdienst steeds door NS VL aan de vervoerder worden medegedeeld. De vervoerder moet aan deze opdrachten onmiddellijk gevolg geven.

5.3. Inrichten van vaste voorzieningen

5.3.1. De vervoerder kan aan RIB toestemming vragen om op tot de infrastructuur behorende terreinen eigen tijdelijke en permanente vaste inrichtingen ten behoeve van zijn deelname aan het spoorwegverkeer te realiseren.

De vervoerder mag op tot de infrastructuur behorende terreinen eigen tijdelijke en permanente vaste inrichtingen ten behoeve van zijn bedrijfsactiviteiten slechts realiseren na daarvoor bij RIB toestemming te hebben gevraagd en verkregen.

Het verzoek wordt beoordeeld op onder meer functionaliteit, prioriteit, uitvoerbaarheid, milieuvoorschriften en een toetsing aan de belangen van andere vervoerders en van RIB. De vervoerder mag de toestemming gebruiken nadat met RIB de daarbij behorende privaatrechtelijke regelingen zijn getroffen, met inachtneming van de geldende publiekrechtelijke regelingen.

5.3.2. Een vervoerder staat, voorzover hij inrichtingen in de zin van 5.3.1 beheert, tegen redelijke vergoeding en voorwaarden toe dat andere vervoerders daarvan gebruik maken, mits zijn bedrijfsvoering hierdoor niet onredelijk wordt gehinderd.

5.4. Gebruik van voorzieningen

5.4.1. RIB is bevoegd om ter voldoening aan de plaatselijk geldende milieuvergunningen (of soortgelijke wettelijke bepalingen) te bepalen, dat op een emplacement of op een gedeelte daarvan :

- buitenreiniging van rollend materieel;
 - tanken van dieselolie;
 - afvoer van afval van bedrijfsprocessen en afval uit het rollend materieel;
 - andere door RIB aangewezen, soortgelijke handelingen die eveneens onder de werking van de bedoelde vergunning of wettelijke bepalingen vallen,
- niet, danwel uitsluitend op door haar daarvoor aangewezen plaatsen en/of onder door haar te geven voorwaarden en/of met gebruikmaking van de daarvoor ter plaatse aanwezige voorzieningen mogen worden uitgevoerd.

5.4.2. Voor zover RIB beheerder is van de in 5.3.1 bedoelde voorzieningen, wordt de voor het gebruik van die voorzieningen verschuldigde vergoeding met RIB overeengekomen; de regeling van het gebruik van voorzieningen in beheer bij anderen dan RIB valt buiten de werkingssfeer van deze overeenkomst.

6. Verkeersleiding

6.1. Taakvervulling

6.1.1. NS VL stelt rijwegen ter beschikking aan de vervoerder overeenkomstig de capaciteitstoedeling door Railned; NS VL kan afwijken van de vastgestelde toedeling van capaciteit in de volgende gevallen:

- bij dreigend gevaar, calamiteiten en bij (dreigende) verstoring van de openbare orde;
- bij storing of versperring van de infrastructuur;
- bij vertraging of ontregeling in de treindienst;
- bij extreme weersomstandigheden;
- op last van het bevoegd openbaar gezag, of in het belang van de openbare orde en daaraan gerelateerde belangen.

De afwijkingen kunnen betrekking hebben op:

- wijziging van uitvoeringstijdstippen, routes en spoorgebruik;

- opheffen en inleggen van treinen;
- verbreken van doorgaande verbindingen en aansluitingen;
- toevoegen en annuleren van haltingen.

Ook kan NS VL -in het geval dat de daarvoor eerder aangewezen treinen niet rijden- treinen van vervoerder aanwijzen voor het zgn. roestrijden ter waarborging van de goede werking van spoorstroomlopen.

NS VL verbindt zich om de nadelige gevolgen verbonden aan afwijking van de toegedeelde capaciteit voor de vervoerder zoveel mogelijk te beperken.

- 6.1.2. De vervoerder moet gevolg geven aan de aanpassingen van de treindienst, aanwijzingen en maatregelen van NS VL.
- 6.1.3. NS VL hanteert bij de bijsturing de door de Minister van Verkeer en Waterstaat vastgelegde toedelingsprincipes toe en -voorzover deze toedelingsprincipes niet beslechtend zijn- de door Railned omschreven "Leidende Principes Capaciteitsmanagement" dd december 1993, op basis van de op dat moment beschikbare informatie en aanwezige omstandigheden.
- 6.1.4. Een vervoerder of een groep van vervoerders kan, in verband met de bijsturing van zijn eigen dienstuitvoering en voor de afhandeling van stremmingen, met NS VL afspraken maken over afhandelingsscenario's, waarin kan worden afgeweken van de toedelingsregels, als daardoor de belangen van de overige vervoerders en andere belanghebbenden niet geschaad worden.
- 6.2. Optreden bij onmiddellijk dreigend gevaar
De met veiligheidstaken belaste personeelsleden van NS VL zijn bevoegd om bij onmiddellijk dreigend gevaar alle opdrachten te geven en handelingen te verrichten die zij nodig achten om dat gevaar te voorkomen. De vervoerder moet hier onmiddellijk gevolg aan geven.
- 6.3. Weigeren van medewerking.
NS VL kan haar medewerking weigeren aan gedragingen waarbij een vervoerder de voor hem geldende veiligheidsvoorschriften kennelijk overtreedt.
- 6.4. Informatieuitwisseling
- 6.4.1. De vervoerder verstrekt NS VL de door haar gevraagde en voor haar taak benodigde informatie met betrekking tot de productieplanning, de toelating van voertuigen, vervoerde gevaarlijke stoffen, buitengewone vervoeren, en dergelijke volgens de door NS VL na overleg met de vervoerders vastgestelde termijnen, vorm en opzet. De gevraagde wijze van informatieverstrekking en de termijnen van informatielevering mogen niet onredelijk bezwarend zijn en mogen geen discriminatoire effecten hebben. NS VL mag van vervoerder een vergoeding verlangen van de kosten van invoer van zijn informatie in geautomatiseerde systemen die NS VL gebruikt voor de sturing en de bijsturing van de treindienst, indien de vervoerder deze invoer niet zelf verzorgt. Deze vergoeding wordt vastgesteld op basis van een vooraf kenbare, niet-discriminatoire grondslag.
- 6.4.2. NS VL is bevoegd om informatie betreffende het verloop van de trein- en rangeerdienst en het vervoer van gevaarlijke stoffen te bewaren en te gebruiken voor analysedoeleinden. NS VL zal informatie betreffende een bepaalde vervoerder alleen met toestemming van die vervoerder aan anderen dan Railned en RIB ter beschikking stellen, tenzij de verstrekking van die informatie geschiedt ter voldoening aan een wettelijke verplichting of in verband met de afwikkeling van calamiteiten. Informatie van en over een bepaalde vervoerder die niet voor de eigen taak van NS VL, Railned of RIB benodigd is, wordt door NS VL alleen op grond van een met de betrokken vervoerder gesloten overeenkomst verzameld en bewaard.
- 6.4.3. NS VL verantwoordt zich over de door haar geleverde productie-kwaliteit op een wijze, door NS VL met de vervoerder nader overeen te komen.
- 6.4.4. NS VL maakt met de vervoerder afspraken waarin wordt vastgelegd in welke gevallen en langs welke weg NS VL de vervoerder direct informeert over door NS VL genomen maatregelen (in het kader van bijsturing of calamiteitenbestrijding) die de treindiensten van vervoerder negatief beïnvloeden.
- 6.5. Calamiteitenorganisatie

- 6.5.1. De algemene leiding, coördinatie en uitvoering van de calamiteitenbestrijding berust bij NS VL, onverminderd de bevoegdheden van het openbaar gezag. De vervoerders volgen de aanwijzingen van de plaatselijke leiding van NS VL op.
- 6.5.2. NS VL kan, als dat voor de uitvoering van haar taak noodzakelijk is, gebruik maken van de bedrijfsmiddelen van elke vervoerder. Als deze bedrijfsmiddelen voor méér worden ingezet dan alleen ten behoeve van die vervoerder zelf, heeft die vervoerder recht op vergoeding, door NS VL, van de door hem gemaakte kosten. Als dit gebruik stelselmatig is, maakt NS VL vooraf afspraken met die vervoerder over deze inzet en vergoeding.
- 6.5.3. NS VL kan de vervoerder niet verplichten tot het overnemen van vervoerprestaties van andere vervoerders, anders dan het opnemen van reizigers van een buiten een station gestrande trein.
- 6.5.4. De vervoerder dient, ten behoeve van de calamiteitenbestrijding in situaties waarin zijn treinen, reizigers, personeel of materieel zijn betrokken:
- maatregelen te treffen voor de opvang van betrokken reizigers en personeel;
 - deskundigheid met betrekking tot de hersporing en berging van zijn materieel via een oproepregeling beschikbaar te houden.
- Deze maatregelen worden in afspraken tussen vervoerder en NS VL vastgelegd. De vervoerder kan met NS VL nadere vaste afspraken maken over een bijdrage van de vervoerder aan de taakvervulling van NS VL in verband met de calamiteitenbestrijding, zoals het ter beschikking stellen van personeel, deskundigheid en technische middelen, zoals voor hersporing van eigen voertuigen en opruimen van eigen lading.
- 6.5.5. Bij de regelingen in verband met een calamiteit houdt NS VL rekening met de belangen van de betrokken vervoerders, van RIB en van alle andere eventueel betrokken partijen. Zij overlegt met hen over technische aangelegenheden en het voorkomen van verdere schade. Zij kan ter plaatse van de calamiteit alle voertuigen betreden, inlichtingen vragen en aanwijzingen geven in verband met haar taak.

7. Veiligheidszorg

- 7.1. De vervoerder draagt zorg voor en ziet toe op de veilige deelname aan het spoorwegverkeer, door zowel zijn eigen organisatie als door de in opdracht of met toestemming daarvan werkzame organisaties en personen, in overeenstemming met het Reglement Railverkeer.
- 7.2. De vervoerder moet, voordat hij de aan hem toegedeelde capaciteit mag gebruiken, aan Railned aantonen dat hij zijn organisatie zodanig heeft ingericht dat:
- de processen en procedures voor deelname aan het spoorwegverkeer kunnen worden uitgevoerd;
 - gewaarborgd is dat alleen personeel dat aan de voor hun functie geldende eisen voldoet, wordt ingezet in het spoorwegverkeer;
 - gewaarborgd is dat alleen voertuigen die voldoen aan de daarvoor geldende eisen, worden ingezet in het spoorwegverkeer.
- In door Railned op grond van het Reglement Railverkeer nader vast te stellen regelingen wordt vastgelegd:
- welke eisen hiervoor gelden;
 - op welke wijze door Railned wordt getoetst of hieraan is voldaan.
- 7.3. Aan de vervoerder die aan de in 7.2 bedoelde eisen voldoet, verstrekt het hoofd van de afdeling Spoorwegveiligheid van Railned een veiligheidsattest, dat vermeldt voor welke verkeerssoorten, voor welke wijze van bedrijfsvoering en voor welke delen van het nationale spoorwegnet hij hieraan heeft voldaan. Aan het veiligheidsattest kunnen voorwaarden en beperkingen worden verbonden. De geldigheid van het veiligheidsattest of van onderdelen daarvan kan beperkt worden tot een in het attest te vermelden periode.
- 7.4. Het veiligheidsattest kan tussentijds door Railned ambtshalve alsmede op verzoek van de vervoerder worden herzien bij wijziging van zijn organisatie of bedrijfsvoering.
- 7.5. Het veiligheidsattest kan door Railned worden herzien of ingetrokken, als Railned heeft vastgesteld dat de vervoerder respectievelijk een door hem ingeschakelde organisatie niet meer

voldoet aan de eisen die voor het verkregen veiligheidsattest gelden. Herziening of intrekking kan alleen nadat de vervoerder schriftelijk in verzuim is gesteld en nadat de redelijke termijn die hem bij die in gebreke stelling is gegeven is verlopen zonder dat de aanleiding voor de in gebreke stelling is weggenomen.

- 7.6. Tegen een besluit inzake een veiligheidsattest staat bezwaar volgens hoofdstuk 11 open.

8. Toezicht en controle

- 8.1. De afdeling Spoorwegveiligheid van Railned ziet mede namens RIB en NS VL toe op de veilige dienstuitvoering en de naleving van het Reglement Railverkeer en de op grond daarvan door Railned vastgestelde voorschriften, normen en procedures door de vervoerder, zijn personeel en de in zijn opdracht of met zijn toestemming werkzame organisaties en personen.

- 8.2. De vervoerder verleent medewerking aan veiligheidsonderzoeken, audits en inspecties door Railned Spoorwegveiligheid, en legt die verplichting op aan degenen die in zijn opdracht of met zijn toestemming werkzaam zijn.

- 8.3. Voor de uitvoering van het in 8.1 en 8.2 bepaalde kan personeel van Railned Spoorwegveiligheid, na behoorlijke legitimatie:

- aanwijzingen geven aan de vervoerder;
- informatie en inzage in gegevens en bescheiden verlangen en die informatie vastleggen of kopiëren,
- zaken tegen bewijs van ontvangst meenemen voor onderzoek;
- voertuigen, inrichtingen en voorzieningen van de vervoerder betreden;
- voertuigen, inrichtingen en voorzieningen van de vervoerder aan de dienst onttrekken voor zolang nodig is om onderzoeken of inspecties uit te voeren of totdat gebreken ten aanzien van de veiligheid, de dienstuitvoering, de aantasting van de veilige berijdbaarheid van de infrastructuur of de bescherming van het milieu zijn hersteld;

kosteloos reizen met de treinen van de vervoerder, voorzover nodig voor de uitoefening van de hier omschreven taken.

Van deze bevoegdheden maken zij slechts gebruik voorzover dat redelijkerwijs voor een goede taakvervulling nodig is, en met voorkoming van vermijdbare verstoring van de bedrijfsprocessen van de vervoerder. Zij kunnen zich laten vergezellen door de door hen aangewezen personen.

- 8.4. Het in 8.3 bedoelde personeel van Railned Spoorwegveiligheid is bevoegd om bij onmiddellijk dreigend gevaar alle opdrachten te geven en handelingen te verrichten die zij nodig achten om dat gevaar te voorkomen. De vervoerder moet hier onmiddellijk gevolg aan geven.

- 8.5. vakant.

- 8.6. Railned kan, teneinde naleving van een voorschrift door een vervoerder af te dwingen, die vervoerder schriftelijk een dwangsom opleggen of hem toegedeelde capaciteit onttrekken, als hij, na verloop van de in de aanzegging daarvan vermelde termijn, niet voldoet aan de inhoud van de aanzegging. De dwangsom moet in verhouding staan tot het feit waarvoor de dwangsom wordt opgelegd. Betaling van de dwangsom ontslaat de vervoerder niet van de verplichting te voldoen aan de inhoud van de aanzegging.

- 8.7. Railned legt, indien aan Railned, RIB of NS VL door een overheidsorgaan een dwangsom of boete is aangezegd vanwege een handeling door een vervoerder waarop de Toegangsovereenkomst betrekking heeft, een dwangsom of boete van gelijke hoogte aan die vervoerder op, doch niet eerder dan nadat door Railned, RIB of NS VL verweer is gevoerd op een wijze die de vervoerder in redelijkheid van hen mag verwachten, danwel nadat vervoerder door de taakorganisaties in de gelegenheid is gesteld zulk verweer te voeren en deze boete of dwangsom na uitspraak op dit verweer van kracht is geworden.

Indien de gewraakte handeling wordt gepleegd door meerdere vervoerders, legt Railned de dwangsom of boete aan hen op naar evenredigheid met hun aandeel in de gewraakte handeling.

- 8.8. vakant.

9. Aansprakelijkheid en schade

- 9.1. Met inachtneming van het hierna bepaalde wordt de aansprakelijkheid van partijen voor schade, die voortvloeit uit of verband houdt met iedere tekortkoming in de naleving van enige bepaling van de Toegangsovereenkomst en/of deze Voorwaarden bepaald volgens de regelen van de wet en het recht.
- 9.2. Railned, RIB en NS VL zijn hoofdelijk aansprakelijk voor de schade die de vervoerer lijdt door hun gedragingen en tekortkomingen in verband met de Toegangsovereenkomst en/of deze Voorwaarden. Een schadeclaim wordt in zijn geheel behandeld door de partij bij welke deze is ingediend, tenzij binnen zes weken nadat de claim is ingediend een andere partij aan de vervoerder meedeelt dat hij deze claim in zijn geheel behandelt. Indien een vervoerder schade toebrengt aan Railned en/of NS VL en/of RIB, zullen Railned, NS VL en RIB hun individuele aansprakelijkstellingen zoveel mogelijk bundelen.
- 9.3. Het verhaal van schade die niet in direct verband staat met het voorval dat tot de schade aanleiding gaf, tussen Railned, NS VL en RIB enerzijds en vervoerders anderzijds, alsmede tussen vervoerders onderling is uitgesloten, tenzij de schadelijdende partij bewijst dat de schade is veroorzaakt door de vervoerder, Railned, NS VL of RIB, hun ondergeschikten en/of hulppersonen, hetzij met de opzet die schade te veroorzaken, hetzij met bewuste roekeloosheid. Partijen kunnen geen beroep doen op voorgaande uitsluiting, voor zover zij niet al hetgeen redelijkerwijs van hen verwacht kan worden in het werk hebben gesteld om de schade te voorkomen of te beperken.
- 9.4. Partijen zien af van vorderingen per voorval van minder dan NLG 10.000,- (tienduizend gulden), behoudens in geval van opzettelijk of met bewuste roekeloosheid veroorzaakte schade.
- 9.5. Het recht op schadevergoeding bestaat niet ten aanzien van toegedeelde capaciteit die niet gebruikt kan worden/beschikbaar is:
- voor spoedeisend, redelijkerwijs niet voorzienbaar functieherstel van de infrastructuur,
 - ten behoeve van calamiteitenbestrijding,
 - in het belang van de openbare orde,
 - op last van bevoegd overheidsgezag
- mits Railned, RIB en NS VL al hetgeen redelijkerwijs van hen verwacht kan worden in het werk stellen om de aan de vervoerder toegekende capaciteit zo spoedig mogelijk weer aan hem ter beschikking te stellen.
- 9.6. Indien Railned door een partij wordt verzocht om, vanwege een dringende, op het moment van toedeling redelijkerwijs onvoorzienbare omstandigheid (anders dan bedoeld in 9.5), aan hem capaciteit toe te delen die reeds aan een andere capaciteitsgebruiker is toegedeeld, zal Railned bij inwilliging van dat verzoek aan die toedeling voorwaarden kunnen verbinden, waaronder de betaling van een vergoeding aan Railned ter schadeloosstelling van die andere capaciteitsgebruiker.
- 9.7. De taakorganisaties nemen de aansprakelijkstelling door een vervoerder voor schade door niet gerechtvaardigde of hem onredelijk in zijn belang aantastende maatregelen, aanwijzingen of aanpassingen ("maatregelen") die aan de vervoerder zijn opgelegd door NS VL volgens 6.1.2, 6.2, of door Railned volgens 8.4, slechts in behandeling, indien het bezwaar tegen de gewraakte maatregelen gegrond is verklaard met toepassing van de in hoofdstuk 11 (lid 11.2) weergegeven procedure.

10. Financiën

- 10.1. Gebruiksheffing
De vervoerder is voor het gebruik van het nationale spoorweginfrastructuur slechts een heffing verschuldigd op basis van een daarvoor vastgestelde of vast te stellen publiekrechtelijke regeling.
- 10.2. Overige verplichtingen
- 10.2.1. vakant
- 10.2.2. De vervoerder vergoedt binnen 30 dagen nadat hij de aanzegging daartoe heeft ontvangen en op de daarbij aangegeven wijze aan Railned de op grond van 8.7 aan hem opgelegde boete of

dwangsom.

10.3. Betalingsregeling

10.3.1. Betaling van de onder 10.1 en 10.2 vermelde vergoedingen dient te geschieden binnen 30 dagen na factuurdatum op de op de factuur aangegeven rekening.

10.3.2. Indien door of in opdracht van Railned gerechtelijke of buitengerechtelijke handelingen worden verricht om bij in verzuim van betaling zijn van een vervoerder tot betaling te komen, zijn de kosten daarvan, met een minimum van 15 % van de hoofdsom en een maximum van f 50.000, zonder dat enige aanzegging nodig is voor rekening van de vervoerder.

10.3.3. Bij uitblijven van betaling is, zonder dat daartoe enige verdere aanmaning nodig is, een vertragsrente van 1 % per maand verschuldigd over alle openstaande bedragen en kosten.

10.3.4. Indien een vervoerder na sommatie middels een brief met ontvangstbevestiging in gebreke blijft enige betaling uit hoofde van de Toegangsovereenkomst en deze Voorwaarden te voldoen of zekerheid voor die betaling te verschaffen vóór het verstrijken van een in de sommatie genoemde termijn van tenminste dertig dagen, kan Railned besluiten, de aan hem toegedeelde capaciteit in te trekken, met ingang van de achtste dag na dat besluit. Railned kan voorts vanaf de dag van de ontvangst van de sommatie weigeren, hem andere of meerdere capaciteiten toe te delen dan de capaciteiten die hem reeds waren toegedeeld op die dag.

10.3.5. Railned behoudt zich het recht voor om, indien zij goede gronden heeft te vrezen dat de vervoerder in de nakoming van de met zijn deelname aan het spoorwegverkeer samenhangende financiële verplichtingen zal tekortschieten, zekerheid van betaling, in de vorm van bankgaranties of op andere naar het oordeel van Railned geschikte wijze, te verlangen.

10.4. Beëindiging van de Toegangsovereenkomst

10.4.1. De Toegangsovereenkomst kan door Railned, mede namens RIB en NS VL, worden opgezegd als de vervoerder:

- niet meer beschikt over een geldige exploitatievergunning;
- niet meer beschikt over een geldig veiligheidsattest;
- gedurende een jaar niet meer heeft deelgenomen aan het railverkeer op het nationale spoorwernet.

Hierbij wordt een opzegtermijn van twee maanden in acht genomen.

De Toegangsovereenkomst kan door Railned, mede namens RIB en NS VL, met onmiddellijke ingang worden opgezegd als de vervoerder na herhaalde aanzegging en na verstrijken van de daarin genoemde termijnen in gebreke blijft te voldoen aan in de aanzegging omschreven bepalingen van de Toegangsovereenkomst of deze Voorwaarden.

10.4.2. Railned kan, mede namens RIB en NS VL, de Toegangsovereenkomst en de levering van de in deze overeenkomst genoemde prestaties bij faillissement of surséance van betaling van de vervoerder met onmiddellijke ingang opzeggen.

10.4.3. De vervoerder kan de Toegangsovereenkomst met een opzegtermijn van 30 dagen opzeggen.

11. Bezwaar

11.1. Tegen een toedelingsbesluit volgens hoofdstuk 4 kunnen belanghebbende vervoerders bezwaar maken bij de Directeur Railned.

Tegen een besluit inzake een veiligheidsattest volgens hoofdstuk 7 en een besluit inzake een dwangsom volgens 8.6 en 8.7 kan de betrokken vervoerder bezwaar maken bij de Directeur Railned.

De Directeur Railned behandelt dit bezwaar volgens de als bijlage opgenomen Bezwaarregeling.

11.2. Tegen maatregelen, aanwijzingen, opdrachten of aanpassingen ("maatregelen") die aan de vervoerder zijn opgelegd door NS VL volgens 6.1.2 of 6.2, of door Railned volgens 8.4, kan de vervoerder bezwaar maken bij de Directeur van de betrokken taakorganisatie, als hij van oordeel

is dat die maatregelen hem ten onrechte, in onredelijke mate of wegens omstandigheden voortvloeiend uit handelingen of nalaten van de betrokken taakorganisatie zijn opgelegd, op voorwaarde dat hij daarbij aannemelijk maakt, dat zijn schade het drempelbedrag voor schade volgens hoofdstuk 9.4 overschrijdt.

De Directeur van de betrokken taakorganisatie behandelt dit bezwaar volgens de als bijlage opgenomen Bezwaarregeling.

11.3. vakant.

11.4. vakant.

12. Slotbepalingen

12.1. Railned, RIB en NS VL en hun personeel zijn verplicht tot geheimhouding van door de vervoerders verschaft vertrouwelijke informatie.

12.2. In de Toegangsovereenkomst kan worden afgeweken van de bepalingen van deze Voorwaarden, voorzover de belangen van anderen niet worden geschaad en de afwijkingen niet discriminatoir zijn.

Indien de taakorganisaties tijdens de looptijd van de toegangsovereenkomst met enige partij een toegangsovereenkomst aanbieden op andere voorwaarden dan deze Voorwaarden Railned 1997, dan heeft vervoerder het recht te verlangen dat -indien hij die andere voorwaarden gunstiger acht dan de Voorwaarden Railned 1997- die gunstiger voorwaarden ook op zijn toegangsovereenkomst van toepassing worden verklaard.

12.3. Op deze Voorwaarden en de Toegangsovereenkomst is het Nederlands recht van toepassing.

12.4. Deze voorwaarden kunnen worden aangehaald als Voorwaarden Railned 1997.

12.5. Vanaf het moment dat een standaard-Toegangsovereenkomst met de daarbij behorende Algemene Voorwaarde de instemming van de Minister van Verkeer en Waterstaat heeft verkregen, kan de bestaande Toegangsovereenkomst met de daarbij behorende Voorwaarden Railned 1997 op verzoek van de vervoerder met onmiddellijke ingang worden omgezet in bedoelde standaard-Toegangsovereenkomst met de daarbij behorende Algemene Voorwaarden.

12.6. Geschillen met betrekking tot de Voorwaarden en de Toegangsovereenkomst worden, voorzover daarop de regeling voor bezwaar niet van toepassing is, voorgelegd aan de bevoegde rechter te Utrecht.

Bezwaarregeling

(Bijlage bij de Voorwaarden Railned 1997)

Deze Bezwaarregeling maakt deel uit van de Voorwaarden Railned 1997, van toepassing op Toegangsovereenkomsten van NS Railinfrabeheer B.V., NS Verkeersleiding B.V. en Railned B.V. met vervoerders op het nationale spoorweganet.

Deze regeling heeft de instemming verkregen van de Minister van Verkeer en Waterstaat (brief kenmerk DGP/MM/MO/V722936 dd 28 mei 1997).

Definities

- 1.a Onder spoorwegonderneming wordt in deze regeling verstaan:
- de spoorwegonderneming die een verzoek tot toedeling van capaciteit bij Railned heeft ingediend ten behoeve van zijn bedrijfsactiviteiten volgens art 4.1 van de Voorwaarden Railned 1997;
 - de spoorwegonderneming die een verzoek tot afgifte of wijziging van een veiligheidsattest heeft ingediend ten behoeve van zijn eigen bedrijf volgens art 7.3 en 7.4 van de Voorwaarden Railned 1997.
 - de spoorwegonderneming aan wie een dwangsom of een boete is opgelegd overeenkomstig het bepaalde in de artikelen 8.6 en 8.7 van de Voorwaarden Railned 1997.
 - de spoorwegonderneming aan wie op grond van de art 5.1, 5.2, 6.1.2, 6.2 of 8.4 van de Voorwaarden Railned 1997 een opdracht is gegeven waaraan onmiddellijk gevolg te geven was.
- 1.b Onder besluit wordt in deze regeling verstaan:
- het schriftelijk aan de spoorwegonderneming medegedeelde besluit van hoofd Capaciteitstoedeling van Railned met betrekking tot het toedelen van capaciteit, danwel het wijzigen of onttrekken van eerder toegedeelde capaciteiten met inbegrip van de aan de toedeling verbonden beperkingen en voorwaarden, volgens art 4.2 t/m 4.5 en 9.6 van de Voorwaarden Railned 1997 ("toedelingsbesluit").
 - het schriftelijk aan de spoorwegonderneming medegedeelde besluit van hoofd Spoorwegveiligheid van Railned met betrekking tot het verstrekken, wijzigen of intrekken van een veiligheidsattest volgens art 7.3 t/m 7.5 van de Voorwaarden Railned 1997; het besluit omvat mede de in het veiligheidsattest opgenomen beperkingen en voorwaarden ("besluit betreffende veiligheidsattesten").
 - het schriftelijk aan de spoorwegonderneming medegedeelde besluit van hoofd Capaciteitstoedeling van Railned met betrekking tot het opleggen van een boete of dwangsom volgens art 8.6 en 8.7 van de Voorwaarden Railned 1997 ("besluit betreffende boete/dwangsom").
 - de door NS VL volgens art 6.1.2 of 6.2 van de Voorwaarden Railned 1997 aan een spoorwegonderneming gegeven aanwijzingen, opdrachten en maatregelen ("besluit maatregelen NS VL");
 - de door Railned volgens art 8.4 van de Voorwaarden Railned 1997 aan een spoorwegonderneming gegeven aanwijzingen, opdrachten en maatregelen ("besluit maatregelen Railned").
- 1.c Voor de toepassing van deze regeling op toedelingsbesluiten worden onderscheiden:
- lange-termijn-besluiten (LT), met betrekking tot het vaststellen van het uurpatroon en de jaardienstregeling, alsmede de toedelingsbesluiten met betrekking tot kortlopende afwijkingen van de jaardienstregeling, voorzover die besluiten worden genomen minstens 13 weken vóór de dag (resp voor de eerste dag van de periode) waarop het besluit betrekking heeft.
 - korte-termijn-besluiten (KT), met betrekking tot tussentijdse wijzigingen van de jaardienstregeling, alsmede alle toedelingsbesluiten met betrekking tot kortlopende afwijkingen van de jaardienstregeling, voorzover die besluiten worden genomen minder dan 13 weken vóór de dag (resp de eerste dag van de periode) waarop het besluit betrekking heeft.

Algemene bepalingen betreffende de behandeling van bezwaren.

2. Het indienen van het bezwaar schort het besluit waartegen het is gericht, niet op.
3. Het bezwaar wordt ingediend bij de Directeur van de taakorganisatie die het omtreden besluit nam. De Directeur behandelt het bezwaar persoonlijk. Bij verhindering wijst hij in spoedeisende gevallen een plaatsvervanger aan, die niet bij het besluit, waartegen het bezwaar gericht is, betrokken is geweest of de voorbereiding daarvan.
4. De Directeur is bevoegd om tijdens de behandeling van het bezwaar te bemiddelen, met als doel het bezwaar weg te nemen; indiener van het bezwaar mag in elke fase van de behandeling zijn bezwaar intrekken, waarna de procedure wordt gestaakt.

Indiening van het bezwaar tegen toedelingsbesluiten

5. Een spoorwegonderneming kan ten hoogste tien (LT) resp. vijf (KT) werkdagen na de dagtekening van een toedelingsbesluit schriftelijk een bezwaar daartegen indienen bij de Directeur Railned. Het bezwaar moet zijn voorzien van een toelichting.
Als ontvankelijk wordt tevens beschouwd het bezwaar dat wordt ingediend tegen het niet of niet tijdig bekend maken van een toedelingsbeslissing door Railned aan de spoorwegonderneming, indien de capaciteitstoedeling niet aan de spoorwegonderneming is bekendgemaakt binnen tien (LT) resp vijf (KT) werkdagen na de voor die toedeling geldende termijnen, zoals bedoeld in art 4.1 van de Voorwaarden Railned 1997.
6. De Directeur Railned zendt een ingediend bezwaar met de toelichting, en, indien aanwezig, de nadere motivering van het besluit, alsmede -indien zij het besluit nog niet kennen- het besluit zelf binnen vijf (LT) resp. twee (KT) werkdagen (te rekenen vanaf het einde van de in het voorgaande artikel bedoelde bezwaartermijn) aan andere belanghebbenden die infragebruiksrechten ontleenen aan het besluit waartegen het bezwaar gericht is en wier infragebruiksrechten aangetast kunnen worden bij heroverweging van het besluit zoals door indiener beoogd.
7. De in punt 6 bedoelde andere belanghebbenden kunnen gedurende tenminste vijf (LT) resp. drie (KT) werkdagen na toezending, en tot vijf werkdagen vóór de in punt 8 genoemde hoorzitting nadere stukken indienen bij de Directeur Railned. Belanghebbenden kunnen bij de Directeur Railned alle ingediende stukken inzien.

Behandeling van het bezwaar tegen een toedelingsbesluit

8. De Directeur Railned belegt een hoorzitting, die ten minste 15 (LT) resp. 5 (KT) werkdagen, en ten hoogste 30 (LT) resp 20 (KT) dagen na afloop van de bezwaartermijn wordt gehouden. Hij nodigt hiervoor de indiener van het bezwaar en de in punt 6 bedoelde andere belanghebbenden bij het besluit waartegen het bezwaar gericht is, uit, evenals het Hoofd van de afdeling Capaciteitstoedeling, die het besluit genomen heeft.
Indiener en de andere belanghebbende(n) kunnen zich doen vertegenwoordigen.
9. De Directeur Railned hoort de de indiener van het bezwaar, de in punt 6 bedoelde andere belanghebbenden en het Hoofd van de afdeling Capaciteitstoedeling in elkaars aanwezigheid. Anderen kunnen de vergadering als toehoorder bijwonen, indien geen van de opgeroepenen daartegen bezwaar maakt. Van het horen wordt een verslag gemaakt. Bij niet verschijnen van een belanghebbende wordt volstaan met kennisneming van de door hem ingediende stukken.

Beslissing op het bezwaar tegen een toedelingsbesluit

10. De Directeur Railned neemt binnen vijf (LT) resp. twee (KT) werkdagen na de zitting een besluit op het bezwaar, op basis van een volledige heroverweging van het besluit met toepassing van de voor de toedeling geldende regels en procedures op het aan de orde zijnde conflict, en neemt daarbij mede in overweging hetgeen ter zitting naar voren werd gebracht. Belanghebbenden hebben inzage in alle gegevens en documenten die de Directeur Railned hanteert bij zijn heroverweging. Het besluit wordt onmiddellijk, en de motivering ervan worden zo spoedig mogelijk doch uiterlijk binnen tien resp. vijf werkdagen daarna aan de indiener van het bezwaar en de bij het besluit betrokken andere belanghebbenden bekend gemaakt.
11. De uitspraak omvat in ieder geval een beslissing met betrekking tot de toedeling van capaciteit. De Directeur Railned is niet bevoegd om in het kader van de bezwaarprocedure aan indiener of andere belanghebbenden een verplichting tot (financiële) compensatie op te leggen.

De Directeur Railned is bevoegd om, gehoord de indiener en de andere belanghebbenden, te beslissen dat het bezwaar gegrond is en derhalve wordt toegewezen, maar dat het toedelingsbesluit niet (of slechts ten dele) wordt vervangen door een nieuw toedelingsbesluit, op grond van de overweging dat het tijdsbestek tussen de beslissing van de Directeur Railned en de dag (resp de eerste dag van de periode) waarop het toedelingsbesluit betrekking heeft, te kort is voor een adequate voorbereiding van de uitvoering.

Indiening van het bezwaar betreffende veiligheidsattesten

12. Voor de indiening van bezwaren betreffende veiligheidsattesten gelden geen termijnen.
Als ontvankelijk wordt tevens beschouwd het bezwaar dat wordt ingediend tegen het niet of niet tijdig nemen van een beslissing met betrekking tot de afgifte van een veiligheidsattest door Railned, en wel indien Railned niet binnen 90 dagen heeft beslist op een ingediend verzoek tot afgifte van een veiligheidsattest.

Behandeling van het bezwaar betreffende veiligheidsattesten

13. De Directeur Railned belegt een hoorzitting, die ten hoogste 20 werkdagen na indiening van het bezwaar wordt gehouden. Hij nodigt hiervoor uit de indiener van het bezwaar, het Hoofd van Railned afdeling Spoorwegveiligheid, die het besluit genomen heeft, en het Hoofd van de afdeling Spoorwegtoezicht van de Rijksverkeersinspectie. Indiener kan zich doen vertegenwoordigen.
14. De Directeur Railned hoort de de indiener van het bezwaar en het Hoofd van de afdeling Spoorwegveiligheid in elkaars aanwezigheid; ook geeft hij het hoofd van de afdeling Spoorwegtoezicht van de Rijksverkeersinspectie gelegenheid zijn visie op het besluit in de hoorzitting kenbaar te maken. Anderen kunnen de vergadering als toehoorder bijwonen, indien geen van de opgeroepen daartegen bezwaar maakt. Van het horen wordt een verslag gemaakt. Bij niet verschijnen van de indiener wordt volstaan met kennisneming van de door hem ingediende stukken.

Beslissing op het bezwaar betreffende veiligheidsattesten

15. De Directeur Railned neemt binnen 10 werkdagen na de zitting een besluit op het bezwaar, op basis van een volledige heroverweging van het besluit met toepassing van de voor de verstrekken van het veiligheidsattest geldende regels en procedures op de onderhavige aanvraag, en neemt daarbij mede in overweging hetgeen ter zitting naar voren werd gebracht. Het besluit wordt onmiddellijk, en de motivering ervan worden zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen twintig werkdagen daarna aan de indiener van het bezwaar bekend gemaakt.
16. De uitspraak omvat in ieder geval een beslissing met betrekking tot het verstrekken van een veiligheidsattest en de daarin op te nemen voorwaarden en bepalingen.

Indiening van het bezwaar betreffende boetes/dwangsommen

17. Bezwaren betreffende boetes/dwangsommen moeten binnen 30 dagen na de dagtekening van de aanzegging worden ingediend.

Behandeling van het bezwaar betreffende boetes/dwangsommen

18. De Directeur Railned belegt een hoorzitting, die ten hoogste 20 werkdagen na indiening van het bezwaar wordt gehouden. Hij nodigt hiervoor uit de indiener van het bezwaar, alsmede het Hoofd van Railned afdeling Capaciteitstoedeling, die het besluit genomen heeft. Indiener kan zich doen vertegenwoordigen.
19. De Directeur Railned hoort de de indiener van het bezwaar en het Hoofd van de afdeling Capaciteitstoedeling in elkaars aanwezigheid. Anderen kunnen de vergadering als toehoorder bijwonen, indien geen van de opgeroepen daartegen bezwaar maakt. Van het horen wordt een verslag gemaakt. Bij niet verschijnen van de indiener wordt volstaan met kennisneming van de door hem ingediende stukken.

Beslissing op het bezwaar betreffende boetes/dwangsommen

20. De Directeur Railned neemt binnen 10 werkdagen na de zitting een besluit op het bezwaar, op basis van een volledige heroverweging van het besluit met toepassing van de voor het opleggen van boetes en dwangsommen geldende regels en procedures, en neemt daarbij mede in overweging hetgeen ter zitting naar voren werd gebracht. Het besluit wordt onmiddellijk, en de motivering ervan worden zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen twintig werkdagen daarna aan de indiener van het bezwaar bekend gemaakt.
21. De uitspraak omvat in ieder geval een beslissing met betrekking tot de opgelegde boete of dwangsom.

Indiening van het bezwaar betreffende maatregelen NS VL en Railned

22. Bezwaren betreffende maatregelen NS VL of Railned moeten worden ingediend binnen 30 dagen na de dag, waarop de maatregelen zijn opgelegd.

Behandeling van het bezwaar betreffende maatregelen NS VL en Railned

23. De Directeur van de betrokken taakorganisatie behandelt het bezwaar in een intern onderzoek met de functionaris(sen) die de omstreden maatregel opdroeg(en).

Beslissing op het bezwaar betreffende maatregelen NS VL en Railned

24. De Directeur van de betrokken taakorganisatie neemt binnen 20 werkdagen na indiening een besluit op het bezwaar, op basis van een volledige heroverweging van het genomen besluit op basis van de ten tijde van het besluit beschikbare informatie, met toepassing van de in de omstreden situatie geldende regels, daarbij mede overwegende in hoeverre de noodzaak tot het treffen van de omstreden maatregel voortvloeide uit het handelen of nalaten van de eigen taakorganisatie. Het besluit wordt onmiddellijk, en de motivering ervan worden zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen twintig werkdagen daarna aan de indiener van het bezwaar bekend gemaakt.

25. De uitspraak omvat in ieder geval een beslissing met betrekking tot het gegrond zijn van het ingebrachte bezwaar.

Kosten

26. Aan de behandeling van het bezwaar zijn geen kosten verbonden.
27. Indiener en belanghebbende(n) dragen elk zelf de eigen kosten, die voor hen aan de behandeling van het bezwaar zijn verbonden.

bijlage 15 Consultatie

Op 25 juli 2001 heeft Railned een conceptversie van deze Netverklaring 2003 voor commentaar voorgelegd aan de spoorwegondernemingen die in Nederland opereren, alsmede aan het Ministerie van Verkeer & Waterstaat. Daarop zijn schriftelijke reacties ontvangen van Eurailscout, NedTrain, NoordNed, NS Reizigers, Railion, alsmede Volker Stevin Rail & Traffic Materieel.

De reacties gaven geen aanleiding tot herziening van de structuur of het beoogde detailniveau van de netverklaring. Wel zijn gesignaleerde omissies en onduidelijkheden gecorrigeerd.

In een aantal reacties kwam de wens naar voren om de toegankelijkheid van (detail)informatie over de infrastructuur te verbeteren, en meer inzicht te geven in de toekomstige ontwikkeling daarvan. Met name het inzicht in de zich wijzigende functionaliteiten van de infrastructuur vraagt verbetering; zulk inzicht is van belang in verband met de interoperabiliteit en de inzetbaarheid van het materieel van spoorwegondernemingen.

Het sluit aan bij de ambities van de taakorganisaties om in de netverklaring dergelijke, voor de bedrijfsvoering van spoorwegondernemingen relevante informatie in een meerjarig perspectief op te nemen; in het tijdsbestek van de voorbereiding van deze Netverklaring 2003 was evenwel die ambitie helaas nog niet realiseerbaar.

In enkele van de reacties kwam de vraag naar voren om meer informatie te geven met betrekking tot de ontwikkeling van het publiekrechtelijk kader voor het spoorwegbestel; de taakorganisaties achten het evenwel niet verantwoord om hangende het wetgevingsproces vooruit te lopen op de uitkomsten daarvan.

Ook zijn opmerkingen gemaakt die zich richten tegen het publiek-rechtelijk kader waarbinnen de taakorganisaties functioneren. Zo nam NS Reizigers stelling tegen de regeling dat Railned ten behoeve van later te ontvangen toewijzingsaanvragen capaciteiten reserveert, omdat deze regeling afbreuk zou doen aan het neutrale opereren van Railned bij toewijzingsconflicten. De regeling wordt evenwel gehandhaafd omdat deze stoelt op de bepalingen van een publiekrechtelijke regeling op grond van de Spoorwegwet. Wel is de redactie van de desbetreffende passage aangescherpt en strakker in lijn gebracht met de formulering in het Interimbesluit Capaciteitstoewijzing spoorwegen.