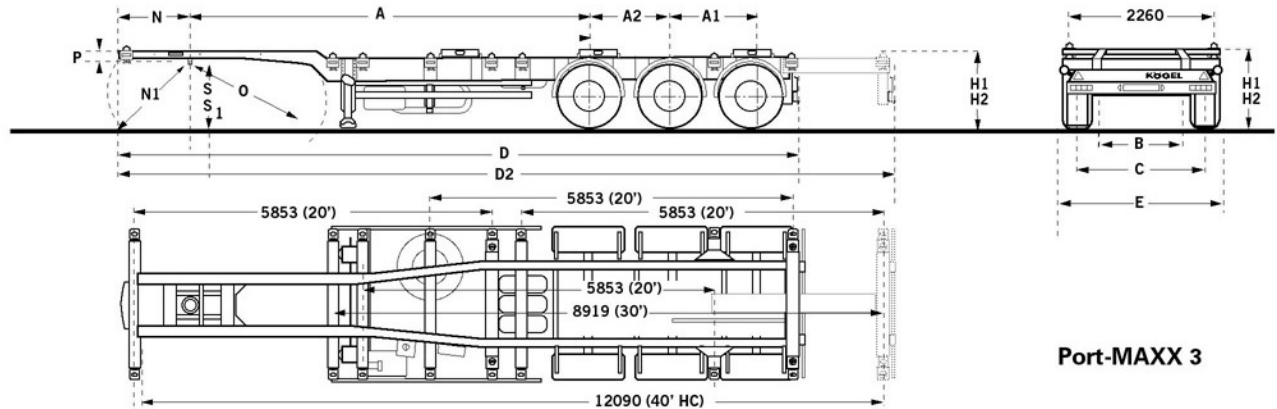


Karta danych technicznych dla kraju rejestracji „DEU“

Stan: 14.03.07

Port-MAXX 40 simplex | Naczepa siodłowa | SWCT 24 P 130 AH 40 / 1.110

ID: 902100

**Dane techniczne**

Dopuszczalne obciążenie siodła: ok. 12.500 kg

Technicznie dopuszczalne obciążenie siodła: ok. 14.000 kg

Dopuszczalne obciążenie zespołu osi: ok. 27.000 kg (po 9.000 kg na oś)

Dopuszczalny ciężar całkowity: ok. 39.500 kg

Technicznie możliwy ciężar całkowity: ok. 41.000 kg

Ciężar własny wyposażenia bazowego: ok. 5.350 kg

Teoretyczne obciążenie użytkowe przy wyposażeniu bazowym (licząc wg następującego wzoru): dopuszczalny ciężar całkowity - ciężar własny wyposażenia bazowego

(A) Odległość od czopa do środka pierwszej osi: ok. 6.435 mm

(A1) Rozstaw osi: ok. 1.410 mm

(A2) Rozstaw osi: ok. 1.310 mm

(B) Rozstaw resorów: ok. 1.300 mm

(C) Rozstaw kół: ok. 2.040 mm

(D) Długość całkowita (w stanie wsuniętym): ok. 11.180 mm

(D2) Długość całkowita (w stanie wysuniętym): ok. 12.550 mm

(E) Szerokość całkowita: ok. 2.550 mm

(H1) Wysokość ładunkowa w stanie niezład. mierzona w środku wózka: ok. 1.125 mm

(H2) Wysokość ładunkowa w stanie załad. mierzona w środku wózka: ok. 1.095 mm

Nadaje się do transportu następujących kontenerów wg ISO 668/1496: 40' High Cube, 20' ISO, 30' ISO

(N) Przedni zwis (zgodnie z ISO 1726): ok. 1.140 mm

(N) Przedni promień zwisu (zgodnie z ISO 1726): ok. 1.650 mm

(O) Promień obrotu w tył (przeciwnie do ISO 1726): ok. 2.160 mm

(P) Wysokość konstrukcyjna nad siodłem: ok. 130 mm

(S) Możliwa wys. siodła w stanie załad. wg ISO 1726: ok. 1.080 - 1.230 mm (uwaga na całkow. wysokość!)

(S1) Naczepa stoi poziomo w stanie niezład. przy SKH: ok. 1.110 mm

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą 71/320 EWG lub ECE R-13

Instalacja elektryczna zgodna z dyrektywą 76/756/EWG

Rama

Rama podwozia wykonana z wysokogatunkowej stali z Rama podwozia wykonana z wysokogatunkowej stal, ale bez ramy zewnętrznej.

Płyta sprzęgu z 2-calowym sworzniem sprzęgu naczepy wg DIN 74080 / ISO 337

Z poprzecznicy i blokadami do mocowania następujących kontenerów: a) 1 x kontener High Cube 40' (rama wysunięta); b) 2 x kontener ISO 20' (rama wysunięta); c) 1x kontener ISO 30' równo z tyłem (rama wysunięta); d) 1x kontener ISO 20' równo z tyłem (rama wysunięta), e) 1 x kontener ISO 20' na środku (rama wysunięta).

4 pary zaczepów do mocowania ciężkich ładunków

Przedłużenie ramy z tyłu, wysuwane ok. 1.370 mm, obciążalność 5.800 kg, z kablem spiralnym. Długość regulowana poprzez 1 siłownik pneumatyczny, prowadzenie na specjalnych elementach ślizgowych z tworzywa sztucznego oraz dwóch łożyskowanych kulkowo rolkach wysuwanych. Automatyka blokada pneumatyczna wysuniętej części.

Podwozie

Wspomaganie ruszania dla 1. osi poprzez odpowietrzenie resorów pneumatycznych, działa do nacisku na oś przekroczonego o 30% oraz prędkości do 25 km/h.

Trójosiowy układ jezdny SAF-Intradisc plus II z hamulcami tarczowymi Ø 430 mm, głębokość przetłoczenia 120 mm, zawieszenie pneumatyczne ze skokiem 180 mm.

Ogumienie pojazdu

Ogumienie 6 x 385/55 R 22,5; 160J (producent wg wyboru firmy Kögel)

Felgi stalowe, głębokość przetłoczenia 120 mm (ET 120), do hamulców tarczowych i ogumienia 6 x R 22,5, zamocowanie za pomocą standardowych sworzni i nakrętek kół, średnica otworów ok. 26 mm

Elementy zewnętrzne podwozia

Mechaniczne podpory naczepy z podporą wyrównawczą, łączny udźwig 24 t. Obsługa prawostronna (patrząc w kierunku jazdy)
3 pary błotników połówkowych bez systemu Anti Spray dla standardowego, trójosiowego układu jezdnyego.

2 kliny pod koła z uchwytem

Boczne osłony przeciwwjazdowe, zgodne z dyrektywą 89/297/EWG, zamknięte.

Oslona podjazdowa wykonana z rury stalowej czterokątnej wg dyrektywy 70/221/EWG, z umieszczonym powyżej (w miejscu chronionym) wspornikiem lamp.

Układ hamulcowy / zawieszenie pneumatyczne

Układ EBS 2S/2M z systemem stabilizacji jazdy RSS (zawiera systemy antyblokujący i regulacji siły hamowania ABS/ALB), z przodu dwie głowice sprzęgu zabezpieczone przed omyłkowym podłączeniem (ISO 1728) plus gniazdo EBS (ISO 7638, bez przewodów przyłączeniowych), sprężynowy hamulec postojowy, zewnętrzne gniazdo diagnostyczne układu EBS oraz przyłącza układu pneumatycznego. Uwaga: dla prawidłowego działania układu hamulcowego niezbędne jest zasilanie z ciągnika poprzez złącze wtykowe ABS/EBS (ISO 7638, 5-/ lub 7 kołkowe).

Zawieszenie pneumatyczne z 1 zaworem podnoszenia i opuszczania, zamontowane z lewej strony przed zespołem osi (patrząc w kierunku jazdy). Pozycja jazdy ustawia się automatycznie.

Stalowy zbiornik powietrza dla układu hamulcowego (EN 286-2).

Odbojniki

Masywna osłona przeciwwuderzeniowa, zamontowana z tyłu na belce krańcowej.

Instalacja elektryczna / elektroniczna

Z oświetleniem tablicy rejestracyjnej, światłami bocznymi LED, światłami gabarytowymi i światłami odblaskowymi z przodu.

2 światła obrysowe z ramieniem, zabudowane na tylnej lampie wielokomorowej

2 lampy wielokomorowe ze światłem pozycyjnym LED

15-stykowe złącze wtykowe ISO 12098 z przodu (bez przewodów łączeniowych)

Odpowiada klasie pojazdu FL, AT

Oszyldowanie

Napis "KÖGEL" umieszczony wg naszych wytycznych

Tabliczka fabryczna zgodna z dyrektywą 76/114/EWG

Aksesoria

Tuba na dokumenty, średnica 110 mm. Montaż z lewej strony na bocznej osłonie przeciwwjazdowej (patrząc w kierunku jazdy).

Kolorystyka

Rama, podwozie i elementy wyposażenia bazowego z metalu chronione przed korozją w systemie KÖGEL KTL (fosfatacja cynkowa i lakierowanie katodowe)

Oslona podjazdowa / wspornik lamp: srebro, lakier proszkowy

Podpory naczepy: RAL 9005, czarny, lakier proszkowy

Boczne osłony przeciwwjazdowe: RAL 9016, biały, lakier proszkowy

Osie: czarne

Felgi: srebrne

Piasty kół: czarne

Powierzchnia ramy podwozia lakierowana w kolorze czarnym błyszczącym (Kögel). "Czarna, początkowo błyszcząca powłoka KTL bez dodatkowej, kryjącej warstwy lakieru o wysokim połysku może po jakimś czasie ulec zmatowieniu wskutek działania promieni UV. Stopniowa utrata połysku na rzecz mlecznej powłoki nie oznacza jednak obniżenia jakości ochrony antykorozyjnej."

Opłaty

Karta pojazdu (KP) oraz ekspertyza potrzebna do uzyskania dopuszczenia pojazdu do ruchu, do przedłożenia w urzędzie rejestrującym

Rejestracja

Cechy techniczne pojazdu są zgodne z niemieckimi przepisami rejestracyjnymi.

Wszystkie dane wymiarowe i wagowe zgodne z StVZO §30 wzgl. normą DIN 70020.
Zmiany konstrukcyjne związane z postępowaniem technicznym zastrzeżone.

Kögel Fahrzeugwerke GmbH
Industriestraße 1
D-89349 Burtenbach
Telefon: +49 (0)8285 88-0
Telefax: +49 (0)8285 88-905
<http://www.koegel.com>