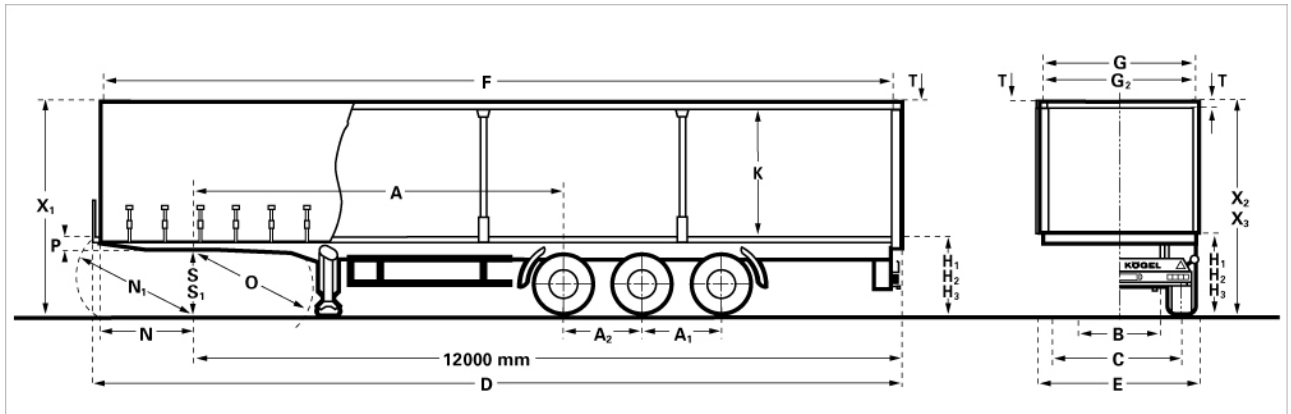


Karta danych technicznych dla kraju rejestracji „DEU“

Stan: 14.03.07

Mega-MAXX rail | Skrzyniowa naczepa siodłowa dużej pojemności | SNCO 24 P 90 H / 910

ID: 905081



Dane techniczne

Dopuszczalne obciążenie siodła: ok. 12.000 kg

Dopuszczalne obciążenie zespołu osi: ok. 24.000 kg (po 8.000 kg na oś)

Dopuszczalny ciężar całkowity: ok. 35.000 kg

Ciężar własny wyposażenia bazowego: 6.850 kg

Teoretyczne obciążenie użytkowe przy wyposażeniu bazowym (licząc wg następującego wzoru): dopuszczalny ciężar całkowity - ciężar własny wyposażenia bazowego

(A) Odległość od czopa do środka pierwszej osi: ok. 6.290 mm

(A1) Rozstaw osi: ok. 1.310 mm

(A2) Rozstaw osi: ok. 1.410 mm

(B) Rozstaw resorów: ok. 1.300 mm

(C) Rozstaw kół: ok. 2.010 mm

(D) Długość całkowita: ok. 13.950 mm

(E) Szerokość całkowita: ok. 2.550 mm

(F) Długość powierzchni ładunkowej w świetle: ok. 13.620 mm

(F) Szerokość powierzchni ładunkowej w świetle: ok. 2.480 mm

(G2) Szerokość powierzchni ładunkowej z tyłu: ok. 2.480 mm

(H1) Wysokość ładunkowa w stanie niezalad. mierzona w środku wózka: ok. 1.025 mm

(H2) Wysokość ładunkowa w stanie zalad. mierzona w środku wózka: ok. 995 mm

(H3) Osiągana wysokość rampowa tyłu pojazdu w stanie zaladowanym i podniesionym: ok. 1.240 mm; w stanie niezaladowanym i podniesionym: ok. 1.300 mm

(K) Wysokość ładunkowa w świetle pod dźwigarem zewn.: ok. 2.860 mm

(K) Wysokość w świetle pod dachem przy szerokości palety: ok. 3.000 mm z przodu i z tyłu

(X1) Wysokość całkowita w zależności od wysokości siodła ciągnika = S + P + K + T

(X2) Wysokość całkowita ponad zespołem osi w stanie niezaladowanym = H1 + K + T

(X3) Wysokość całkowita ponad zespołem osi w stanie zaladowanym = H2 + K + T

Kodyfikacja kolejowa P400

Przystosowana do ładunku na wagon do transportu naczep o typie konstrukcji T5 (P...e) / T3000 (P...f) / TWIN (P...g)

(T) Wysokość szyny dachu: ok. 175 mm

(N) Przedni zwis (zgodnie z ISO 1726): ok. 1.685 mm

(N) Przedni promień zwisu (zgodnie z ISO 1726): ok. 2.040 mm

(O) Promień obrotu w tył (zgodnie z ISO 1726): ok. 2.300 mm

(P) Wysokość konstrukcyjna nad siodłem: ok. 90 mm

(S) Możliwa wys. siodła w stanie zalad. wg ISO 1726: ok. 900 - 1.050 mm (uwaga na całk. wysokość!)

(S1) Naczepa stoi poziomo w stanie niezalad. przy SKH: ok. 930 mm

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą 71/320 EWG lub ECE R-13

Instalacja elektryczna zgodna z dyrektywą 76/756/EWG

Rama

Regularna rama drabinowa wykonana z lekkiej stali, z przetkniętymi poprzecznikami. Maks. obciążenie odcinkowe 12 t, równomiernie rozłożone na 4 metrach ponad środkiem ciężkości. Płyta sprzęgu z 2-calowym sworzniem sprzęgu naczepy wg DIN 74080 / ISO 337.

Oslona z blachy między ramą zewnętrzną a podłużnicą jako ochraniacz opon kół tylnych ciągnika siodłowego.

Podwozie

Trójosiowy układ jezdny SAF-Intradisc-Plus II z układem Kombi Split, z hamulcami tarczowymi Ø 370 mm, ET 120. Zawieszenie pneumatyczne ze skokiem 260 mm.

Ogumienie pojazdu

Ogumienie 6 x 435/50 R 19,5 GOODYEAR 160J SL MARATHON LHT

Felgi stalowe, głębokość przetłoczenia 120 mm (ET 120), do hamulców tarczowych i ogumienia 6 x 445/45 R 19,5 lub 435/50 R 19,5, zamocowanie za pomocą standardowych sworzni i nakrętek kół, średnica otworów ok. 26 mm

Elementy zewnętrzne podwozia

Mechaniczne podpory naczepy z podporą wyrównawczą, łączny udźwóg 24 t. Obsługa prawostronna (patrząc w kierunku jazdy)

2 pary błotników z tworzywa sztucznego bez chlapaczy

2 kliny pod koła z uchwytem

boczne osłony przeciwwjazdowe zgodne z dyrektywą 89/297/EWG

Podparcie koła zapasowego z wciągarką, wraz z 1 zestawem do mocowania kół, zamontowane za zespołem osi.

szytyna tylna osłona podjazdowa ze stali, zgodna z dyrektywą 70/221/EWG

Układ hamulcowy / zawieszenie pneumatyczne

Układ EBS 2S/2M z systemem stabilizacji jazdy RSS (zawiera systemy antyblokujące i regulacji siły hamowania ABS/ALB), z przodu dwie głowice sprzęgu zabezpieczone przed omyłkowym podłączeniem (ISO 1728) plus gniazdo EBS (ISO 7638, bez przewodów przyłączeniowych), sprężynowy hamulec postojowy, zewnętrzne gniazdo diagnostyczne układu EBS oraz przyłącza układu pneumatycznego. Uwaga: dla prawidłowego działania układu hamulcowego niezbędne jest zasilanie z ciągnika poprzez złącze wtykowe ABS/EBS (ISO 7638, 5-/ lub 7 kołkowe).

Zawieszenie pneumatyczne z 1 zaworem podnoszenia i opuszczania, zamontowanym z lewej strony za zespołem osi (patrząc w kierunku jazdy).

Stalowy zbiornik powietrza dla układu hamulcowego (EN 286-2).

Podłoga

Podłoga z płyt 30 mm, 22 warstwowa, klejona, położona między podłużnicami a ramą zewnętrzną, profile omega nad podłużnicami; nośność podłogi testowana pod obciążeniem wózka widłowego 7.200 kg na oś (spełnia wymagania normy EN 283).

Podłoga fugowana z tyłu

Nadwozie

Wysokość załadunkowa w świetle 2.860 mm, wysokość portalu tylnej ściany w świetle 2.880 mm: przykręcone kłonicie narożne, z przodu z aluminium, z tyłu ze stali, dwuskrzydłowe drzwi portalowe, po 2 rygle obrotowe na skrzydło, uszczelki z odpornej na odkształcenia gumy EPDM, skrzydła uchylane aż do plandeki bocznej i tam mocowane. Urządzenie napinające plandekę boczną z zawieszanymi wałkami, z tyłu grzechotka, z przodu dźwignia. Wysuwana drabinka wejściowa z tyłu po prawej stronie.

Urządzenie szybkomocujące dla przedniej plandeki bocznej z dźwignią kierunkową

System regulacji wysokości nadwozia, zmniejszenie wysokości załadunkowej z przodu o 40 mm, z tyłu o 40 mm.

Spełnia wymogi dot. wytrzymałości nadwozia wg normy EN 12642 XL (VDI 2700). Testowano przy obciążeniu użytkowym do 27.000 kg.

Ściana przednia

Ściana przednia pełnej wysokości z narożnymi kłonicami aluminiowymi, połączona nitowo z profilami zamkniętymi z aluminium i śrubowo/nitowo z ramą, 1 para zaczepów do mocowania ładunków wg EN 12640

Ściana boczna

Z osłoną plandeki przed chwytkiem nożycowym, wykonaną z żółtej tkaniny aramidowej.

3 pary kłonic przesuwanych teleskopowych z mocowaniem na wys. 600 mm dla 5 listew wkładanych jedna na drugą od górnej krawędzi podłogi oraz 3 kieszeniami na listwy rozdzielonymi na pozostałej wysokości kłonic. Zamocowane na stałe na ramie zewnętrznej.

Stalowa rama zewnętrzna perforowana Vario-Fixx z 13 parami zaczepów mocujących (zgodnych z EN 12640) o dopuszczalnym obciążeniu 2000 kg na zaczep oraz 3 parami gniazd do mocowania stałych kłonic przesuwanych Kögel. Mocowania dla chwytaka nożycowego.

Dach

Dach podnoszony mechanicznie/hydraulicznie, wysokość wzniosu z najniższego położenia ok. 400 mm, spełnia wymogi bezpieczeństwa pracy przepisów BGV D 29, złożony z: 2 wzdłużnych profili dachowych, przy otwartej plandece bocznej nie jest konieczne podparcie kłonic. Dach odsuwany z unoszoną do góry belką portalową, typ "KÖGEL Easy Move", przesuwany do przodu, z atestem kolejowym, rozparcie 0, wysokość konstrukcyjna ok. 175 mm, grubość poprzeczki ok. 30 mm, łączenie poprzeczek za pomocą stalowych pałków. Plandeka dachowa biała o gramaturze 900g/m², 4 dźwignie uruchamiające na kłonicach narożnych, jednoczęściowa poprzeczka krańcowa unoszona do góry i przesuwana wraz z dachem do przodu. (Dach podnoszony może być uruchamiany tylko przy otwartych drzwiach!)

Pałak końcowy przedni, wysokość ok. 400 mm od górnej krawędzi dachu.

Usztywnienie pasowe dla dachu odsuwanego (otwiera się razem z dachem). Przy otwartym dachu pasy zajmują przestrzeń ładunkową.

Odbojniki

1 para zderzaków stalowych 160x85x85mm, zamontowanych na zewnątrz blachy krańcowej ramy.

Plandeka

Obustronna, wzdłużna plandeka odsuwana, z pionowymi i poziomymi pasami napinającymi połączonymi na stałe z plandeką, pasy na dole z hakami do mocowania na ramie zewnętrznej, łożyskowane rolki u góry, gramatura plandeki ok. 900g/m². Z atestem kolejowym.

Instalacja elektryczna / elektroniczna

Z oświetleniem tablicy rejestracyjnej, światłami bocznymi LED, światłami gabarytowymi i światłami odblaskowymi z przodu.

2 światła obrysowe z ramieniem, zabudowane na tylnej lampie wielokomorowej

2 lampy wielokomorowe ze światłem pozycyjnym LED

15-stykowe złącze wtykowe ISO 12098 z przodu (bez przewodów łączeniowych)

Odpowiada klasie pojazdu FL, AT

Oszyldowanie

Napis "KÖGEL" umieszczony wg naszych wytycznych

Tabliczka identyfikacyjna SN 24 wg dyrektywy 76/114/EWG dla Niemiec jako kraju rejestracji (masy patrz "Dane techniczne")

Kolorystyka

Rama, podwozie i elementy wyposażenia bazowego z metalu chronione przed korozją w systemie KÖGEL KTL (fosfatacja cynkowa i lakierowanie katodowe)

Osłona podjazdowa / wspornik lamp: srebro, lakier proszkowy

Podpory naczepy: RAL 9005, czarny, lakier proszkowy

Boczne osłony przeciwwjazdowe: RAL 9005, czarny, lakier proszkowy

Osie: czarne

Felgi: srebrne

Piasty kół: czarne

Kolor plandeki: białe aluminium, podobny do RAL 9006

Widoczne powierzchnie ramy podwozia otrzymują dodatkowo do powłoki KTL warstwę kryjącą w kolorze czarnym RAL 9005.a

Metaliczne powierzchnie zewnętrzne nadwozia są powlekane proszkowo lub lakierowane w kolorze białego aluminium RAL 9006.

Inne

b e z napisów na plandece lub nadwoziu

Opłaty

Karta pojazdu (KP) oraz potwierdzenie danych do przedłożenia w urzędzie rejestrującym lub u uprawnionego rzeczoznawcy

Dokumenty

Instrukcja obsługi w jęz. niemieckim

Rejestracja

Cechy techniczne pojazdu są zgodne z niemieckimi przepisami rejestracyjnymi.

Jeżeli przekroczona zostanie wysokość całkowita wynosząca 4.000 mm, zwracamy szczególną uwagę na następujące sprawy: 1)

Firma transportowa sama ponosi odpowiedzialność za powstałe szkody. 2) Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za przewóz takich pojazdów. 3) Przewoźnik musi we własnym zakresie uzyskać zezwolenie na przewóz zgodnie z § 29 StVO.

Wszystkie dane wymiarowe i wagowe zgodne z StVZO §30 wzgl. normą DIN 70020.

Zmiany konstrukcyjne związane z postępowaniem technicznym zastrzeżone.

Kögel Fahrzeugwerke GmbH
Industriestraße 1
D-89349 Burtenbach
Telefon: +49 (0)8285 88-0
Telefax: +49 (0)8285 88-905
<http://www.koegel.com>