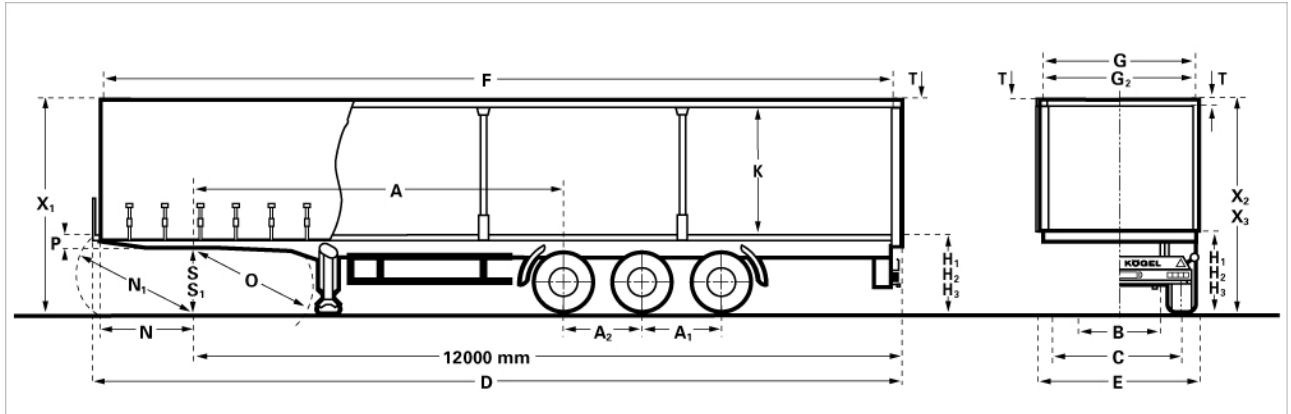


Karta danych technicznych dla kraju rejestracji „DEU“

Stan: 14.03.07

Light-MAXX coil | Skrzyniowa naczepa siodłowa | SNCC 24 P 180 SL / 1.070

ID: 905084

**Dane techniczne**

Dopuszczalne obciążenie siodła: ok. 12.000 kg

Dopuszczalne obciążenie zespołu osi: ok. 24.000 kg (po 8.000 kg na oś)

Technicznie możliwe obciążenie zespołu osi: ok. 27.000 kg (po 9.000 kg na oś)

Dopuszczalny ciężar całkowity: ok. 35.000 kg

Technicznie możliwy ciężar całkowity: ok. 36.800 kg

Ciężar własny wyposażenia bazowego: ok. 6.150 kg

Teoretyczne obciążenie użytkowe przy wyposażeniu bazowym (licząc wg następującego wzoru): dopuszczalny ciężar całkowity - ciężar własny wyposażenia bazowego

(A) Odległość od czopa do środka pierwszej osi: ok. 6.390 mm

(A1) Rozstaw osi: ok. 1.310 mm

(A2) Rozstaw osi: ok. 1.310 mm

(B) Rozstaw resorów: ok. 1.300 mm

(C) Rozstaw kół: ok. 2.040 mm

(D) Długość całkowita: ok. 13.950 mm

(E) Szerokość całkowita: ok. 2.550 mm

(F) Długość powierzchni ładunkowej w świetle: ok. 13.620 mm

(F) Szerokość powierzchni ładunkowej w świetle: ok. 2.480 mm

(G2) Szerokość powierzchni ładunkowej z tyłu: ok. 2.460 mm

(H1) Wysokość załadunkowa w stanie niezalad. mierzona w środku wózka: ok. 1.250 mm

(H2) Wysokość załadunkowa w stanie załad. mierzona w środku wózka: ok. 1.220 mm

(K) Wysokość załadunkowa w świetle pod dźwigarem zewn.: ok. 2.630 mm

(X1) Wysokość całkowita w zależności od wysokości siodła ciągnika = $S + P + K + T$ (X2) Wysokość całkowita ponad zespołem osi w stanie niezaladowanym = $H1 + K + T$ (X3) Wysokość całkowita ponad zespołem osi w stanie załadowanym = $H2 + K + T$

(T) Wysokość szyny dachu: ok. 120 mm

(N) Przedni zwis (zgodnie z ISO 1726): ok. 1.685 mm

(N) Przedni promień zwisu (zgodnie z ISO 1726): ok. 2.040 mm

(O) Promień obrotu w tył (przeciwnie do ISO 1726): ok. 2.100 mm

(P) Wysokość konstrukcyjna nad siodłem: ok. 180 mm

(S) Możliwa wys. siodła w stanie załad. wg ISO 1726: ok. 1.040 - 1.190 mm (uwaga na całkow. wysokość!)

(S1) Naczepa stoi poziomo w stanie niezalad. przy SKH: ok. 1.070 mm

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą 71/320 EWG lub ECE R-13

Instalacja elektryczna zgodna z dyrektywą 76/756/EWG

Pojazd może być używany tylko w Europie Środkowej na drogach ponadregionalnych.

Rama

Regularna rama drabinowa wykonana z lekkiej stali, z przetkniętymi poprzecznikami. Maks. obciążenie odcinkowe 30 t, równomiernie rozłożone na dług. 2,0 m ponad środkiem ciężkości. Płyta sprzęgu z 2-calowym sworzniem sprzęgu naczepy wg DIN 74080 / ISO 337. Typ coilmulde (wg. wytycznych VDI 2700) do przewozu zwojów o średn. min. 900 mm do maks. 2200 mm, długość muldy do przewozu zwojów/szpul w świetle ok. 7.200mm. 2 pary kieszeni na kłonicę w naczepie do zamocowania kłonic z rur kwadratowych. 1 para na początku przedniego pomostu wywrotki i 1 para umieszczona w odległ. ok. 2080 mm .

Podwozie

Trójosiowy układ jezdny SAF-Intradisc-Plus II, z hamulcami tarczowymi \varnothing 370 mm, ET 120. Zawieszenie pneumatyczne ze skokiem 180 mm.

Ogumienie pojazdu

Ogumienie 6 x 385/65 R 22,5; 160J (producent wg wyboru firmy Kögel)

Felgi stalowe, głębokość przetłoczenia 120 mm (ET 120), do hamulców tarczowych i ogumienia 6 x R 22,5, zamocowanie za pomocą standardowych sworzni i nakrętek kół, średnica otworów ok. 26 mm

Elementy zewnętrzne podwozia

Mechaniczne podpory naczepy z podporą wyrównawczą, łączny udźwig 24 t. Obsługa prawostronna (patrząc w kierunku jazdy)

2 pary błotników z tworzywa sztucznego z tylnymi chłapaczami

2 kliny pod koła z uchwytem

boczne osłony przeciwwjazdowe zgodne z dyrektywą 89/297/EWG

Podparcie koła zapasowego w formie kosza na 1 koło zapasowe wraz z zestawem do mocowania, zamontowany za zespołem osi sztywna tylna osłona podjazdowa ze stali, zgodna z dyrektywą 70/221/EWG

Układ hamulcowy / zawieszenie pneumatyczne

Układ EBS 2S/2M z systemem stabilizacji jazdy RSS (zawiera systemy antyblokadujące i regulacji siły hamowania ABS/ALB), z przodu dwie głowice sprzęgu zabezpieczone przed omyłkowym podłączeniem (ISO 1728) plus gniazdo EBS (ISO 7638, bez przewodów przyłączeniowych), sprężynowy hamulec postojowy, zewnętrzne gniazdo diagnostyczne układu EBS oraz przyłącza układu pneumatycznego. Uwaga: dla prawidłowego działania układu hamulcowego niezbędne jest zasilanie z ciągnika poprzez złącze wtykowe ABS/EBS (ISO 7638, 5-/ lub 7 kołkowe).

Zawieszenie pneumatyczne z 1 zaworem podnoszenia i opuszczania, zamontowanym z lewej strony za zespołem osi (patrząc w kierunku jazdy).

Stalowy zbiornik powietrza dla układu hamulcowego (EN 286-2).

Podłoga

Podłoga z płyt 30 mm, 22 warstwowa, klejona, położona między podłużnicami a ramą zewnętrzną, profile omega nad podłużnicami, 16 przykryć na muldy do przewozu zwojów/szpuł wraz z podłogą z płyt 27 mm, nośność podłogi testowana pod obciążeniem wózka widłowego 5.460 kg na oś (spełnia wymagania normy EN 283).

Podłoga fugowana z tyłu

Nadwozie

Wysokość portalu w świetle 2.630 mm, dwuskrzydłowe drzwi portalowe, po 2 rygle obrotowe na skrzydło, uszczelki z odpornej na odkształcenia gumy EPDM, skrzydła uchylane aż do plandeki bocznej i tam mocowane. Urządzenie napinające plandekę boczną z zawieszanymi wałkami, z tyłu grzechotka. Wysuwana drabinka wejściowa z tyłu po prawej stronie.

Bez dźwigni kierunkowej (urządzenie szybkomocujące dla przedniej plandeki bocznej)

Ściana przednia

Ściana przednia o wys. 2.630 mm, lekka konstrukcja, do wys. ok. 1000 mm aluminiowe profile zamknięte, dalej osłona z blachy aluminiowej połączona nitowo z kłonicami narożnymi na wysokości nadwozia, śrubowo/nitowo z ramą, 1 para zaczepów do mocowania ładunków wg EN 12640.

Ściana tylna

Przykręcone aluminiowe kłonicę narożne tylne na wysokości portalu.

Ściana boczna

3 pary kłonic przesuwanych z mocowaniem na wys. 600 mm dla 5 listew wkładanych jedna na drugą od górnej krawędzi podłogi oraz 3 kieszeniami na listwy rozdzielonymi na pozostałej wysokości kłonic. Zamocowane na stałe na ramie zewnętrznej.

Stalowa rama zewnętrzna perforowana Vario-Fixx z 13 parami przykręcanych zaczepów mocujących (zgodnych z EN 12640), z czego 9 par o dopuszczalnym obciążeniu 2000 kg na zaczep i 4 pary wzmocnione w obrebie środka masy użytecznej o dopuszczalnym obciążeniu 4000 kg na zaczep. 5 par stałych gniazd do mocowania kłonic przesuwanych Kögel.

Dach

2 wzdłużne profile dachowe, połączone śrubowo ze ścianami przednią i tylną, przy otwartej plandece bocznej nie jest konieczne podparcie kłonic. Dach odsuwany z unoszoną do góry belką portalową, typ "KÖGEL Easy Move", przesuwany do przodu, rozparcie 0, wysokość konstrukcyjna ok. 120 mm, grubość poprzeczki ok. 30 mm, łączenie poprzeczek za pomocą stalowych pałaków. Plandeka dachowa biała o gramaturze 680g/m².

Odbojniki

1 para zderzaków stalowych 160x85x85mm, zamontowanych na zewnątrz blachy końcowej ramy.

Plandeka

Obustronna, wzdłużna plandeka odsuwana, z pionowymi i poziomymi pasami napinającymi połączonymi na stałe z plandeką, pasy na dole z hakami do mocowania na ramie zewnętrznej, łożyskowane rolki u góry, gramatura plandeki ok. 900g/m².

Instalacja elektryczna / elektroniczna

Z oświetleniem tablicy rejestracyjnej, światłami bocznymi LED, światłami gabarytowymi i światłami odblawskowymi z przodu.

2 światła obrysowe z ramieniem, zabudowane na tylnej lampie wielokomorowej
2 lampy wielokomorowe ze światłem pozycyjnym LED
15-stykowe złącze wtykowe ISO 12098 z przodu (bez przewodów łączeniowych)
Odpowiada klasie pojazdu FL, AT

Oszylowanie

Napis "KÖGEL" umieszczony wg naszych wytycznych
Tabliczka identyfikacyjna SN 24 wg dyrektywy 76/114/EWG dla Niemiec jako kraju rejestracji (masy patrz "Dane techniczne")

Kolorystyka

Rama, podwozie i elementy wyposażenia bazowego z metalu chronione przed korozją w systemie KÖGEL KTL (fosfatacja cynkowa i lakierowanie katodowe)

Osłona podjazdowa / wspornik lamp: srebro, lakier proszkowy

Podpory naczepy: RAL 9005, czarny, lakier proszkowy

Boczne osłony przeciwwjazdowe: RAL 9005, czarny, lakier proszkowy

Osie: czarne

Felgi: srebrne

Piasty kół: czarne

Kolor plandeki: białe aluminium, podobny do RAL 9006

Widoczne powierzchnie ramy podwozia otrzymują dodatkowo do powłoki KTL warstwę kryjącą w kolorze czarnym RAL 9005.e

Metaliczne powierzchnie zewnętrzne nadwozia są powlekane proszkowo lub lakierowane w kolorze białego aluminium RAL 9006.

Inne

b e z napisów na plandece lub nadwoziu

Opłaty

Karta pojazdu (KP) oraz potwierdzenie danych do przedłożenia w urzędzie rejestrującym lub u uprawnionego rzeczoznawcy

Dokumenty

Instrukcja obsługi w jęz. niemieckim

Rejestracja

Cechy techniczne pojazdu są zgodne z niemieckimi przepisami rejestracyjnymi.

Jeżeli przekroczona zostanie wysokość całkowita wynosząca 4.000 mm, zwracamy szczególną uwagę na następujące sprawy: 1)

Firma transportowa sama ponosi odpowiedzialność za powstałe szkody. 2) Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za przewóz takich pojazdów. 3) Przewoźnik musi we własnym zakresie uzyskać zezwolenie na przewóz zgodnie z § 29 StVO.

Wszystkie dane wymiarowe i wagowe zgodne z StVZO §30 wzgl. normą DIN 70020.

Zmiany konstrukcyjne związane z postępowaniem technicznym zastrzeżone.

Kögel Fahrzeugwerke GmbH
Industriestraße 1
D-89349 Burtenbach
Telefon: +49 (0)8285 88-0
Telefax: +49 (0)8285 88-905
<http://www.koegel.com>