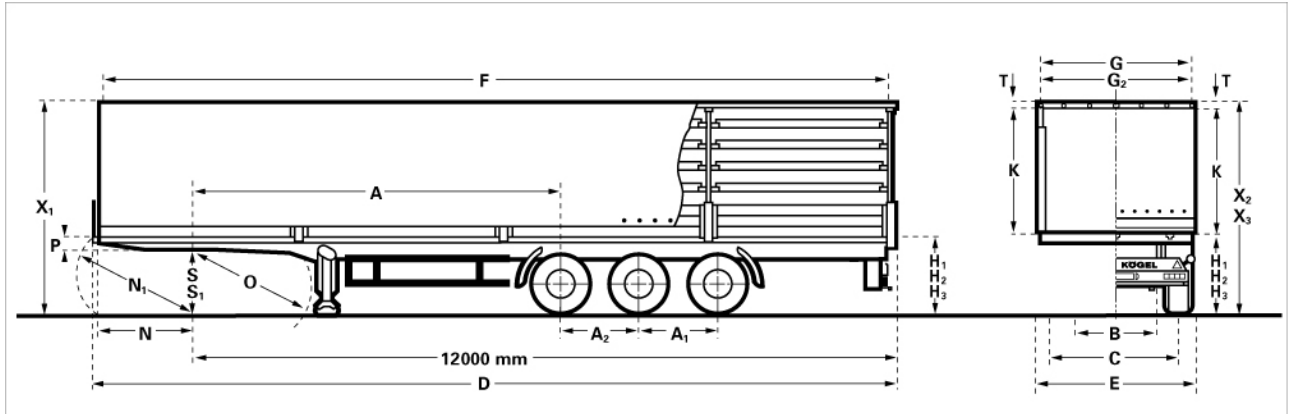


Karta danych technicznych dla kraju rejestracji „DEU“

Stan: 13.03.07

Strong-MAXX rail | Skrzyniowa naczepa siodłowa | SN 24 P 120 H / 1.130

ID: 905069

**Dane techniczne**

Dopuszczalne obciążenie siodła: ok. 12.000 kg

Technicznie dopuszczalne obciążenie siodła: ok. 15.000 kg

Dopuszczalne obciążenie zespołu osi: ok. 24.000 kg (po 8.000 kg na oś)

Technicznie możliwe obciążenie zespołu osi: ok. 27.000 kg (po 9.000 kg na oś)

Dopuszczalny ciężar całkowity: ok. 35.000 kg

Technicznie możliwy ciężar całkowity: ok. 39.000 kg

Ciężar własny wyposażenia bazowego: ok. 6.700 kg

Teoretyczne obciążenie użytkowe przy wyposażeniu bazowym (licząc wg następującego wzoru): dopuszczalny ciężar całkowity - ciężar własny wyposażenia bazowego

(A) Odległość od czopa do środka pierwszej osi: ok. 6.290 mm

(A1) Rozstaw osi: ok. 1.310 mm

(A2) Rozstaw osi: ok. 1.410 mm

(B) Rozstaw resorów: ok. 1.300 mm

(C) Rozstaw kół: ok. 2.040 mm

(D) Długość całkowita: ok. 13.950 mm

(E) Szerokość całkowita: ok. 2.550 mm

(F) Długość powierzchni ładunkowej w świetle: ok. 13.620 mm

(F) Szerokość powierzchni ładunkowej w świetle: ok. 2.480 mm

(G2) Szerokość powierzchni ładunkowej z tyłu: ok. 2.460 mm

(H1) Wysokość załadunkowa w stanie niezaład. mierzona w środku wózka: ok. 1.250 mm

(H2) Wysokość załadunkowa w stanie załad. mierzona w środku wózka: ok. 1.220 mm

(K) Wysokość załadunkowa w świetle pod dźwigarem zewn.: ok. 2.640 mm

(X1) Wysokość całkowita w zależności od wysokości siodła ciągnika = $S + P + K + T$ (X2) Wysokość całkowita ponad zespołem osi w stanie niezaładowanym = $H1 + K + T$ (X3) Wysokość całkowita ponad zespołem osi w stanie załadowanym = $H2 + K + T$

Kodyfikacja kolejowa P400

Przystosowana do załadunku na wagon do transp. naczep o typie konstrukcji 1a

Regulowany stelaż plandeki: ok. -540 / +110 mm

(T) Wysokość szyny dachu: ok. 60 mm

(N) Przedni zwis (zgodnie z ISO 1726): ok. 1.685 mm

(N) Przedni promień zwisu (zgodnie z ISO 1726): ok. 2.040 mm

(O) Promień obrotu w tył (przeciwnie do ISO 1726): ok. 2.380 mm

(P) Wysokość konstrukcyjna nad siodłem: ok. 120 mm

(S) Możliwa wys. siodła w stanie załad. wg ISO 1726: ok. 1.100 - 1.250 mm (uwaga na całk. wysokość!)

(S1) Naczepa stoi poziomo w stanie niezaład. przy SKH: ok. 1.130 mm

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą 71/320 EWG lub ECE R-13

Instalacja elektryczna zgodna z dyrektywą 76/756/EWG

Rama

Regularna rama drabinowa wykonana z lekkiej stali, z przetkniętymi poprzecznikami. Maks. obciążenie odcinkowe 15 t, równomiernie rozłożone na 4 metrach ponad środkiem ciężkości. Płyta sprzęgu z 2-calowym sworzniem sprzęgu naczepy wg DIN 74080 / ISO 337.

Podwozie

Trójosiowy układ jezdny SAF-Intradisc-Plus II z układem Kombi Split, z hamulcami tarczowymi \varnothing 430 mm, ET 120. Zawieszenie pneumatyczne ze skokiem 180 mm.

Ogumienie pojazdu

Ogumienie 6 x 385/65 R 22,5; 160J (producent wg wyboru firmy Kögel)

Felgi stalowe, głębokość przetłoczenia 120 mm (ET 120), do hamulców tarczowych i ogumienia 6 x R 22,5, zamocowanie za pomocą standardowych sworzni i nakrętek kół, średnica otworów ok. 26 mm

Elementy zewnętrzne podwozia

Mechaniczne podpory naczepy z podporą wyrównawczą, łączny udźwig 24 t. Obsługa prawostronna (patrząc w kierunku jazdy) za pomocą wydłużonej korby

2 pary błotników z tworzywa sztucznego z tylnymi chłapaczami

2 kliny pod koła z uchwytem

boczne osłony przeciwwjazdowe zgodne z dyrektywą 89/297/EWG

Podparcie koła zapasowego w formie kosza na 1 koło zapasowe wraz z zestawem do mocowania, zamontowany przed zespołem osi

Tylna osłona podjazdowa ze stali, zgodna z dyrektywą 70/221/EWG, składana i blokowana u góry

Układ hamulcowy / zawieszenie pneumatyczne

Układ EBS 2S/2M z systemem stabilizacji jazdy RSS (zawiera systemy antyblokujące i regulacji siły hamowania ABS/ALB), z przodu dwie głowice sprzęgu zabezpieczone przed omyłkowym podłączeniem (ISO 1728) plus gniazdo EBS (ISO 7638, bez przewodów przyłączeniowych), sprężynowy hamulec postojowy, zewnętrzne gniazdo diagnostyczne układu EBS oraz przyłącza układu pneumatycznego. Uwaga: dla prawidłowego działania układu hamulcowego niezbędne jest zasilanie z ciągnika poprzez złącze wtykowe ABS/EBS (ISO 7638, 5-/ lub 7 kołkowe).

Zawieszenie pneumatyczne z 1 zaworem podnoszenia i opuszczania, zamontowanym z lewej strony za zespołem osi (patrząc w kierunku jazdy).

Stalowy zbiornik powietrza dla układu hamulcowego (EN 286-2).

Podłoga

Podłoga z płyt 30 mm, 22 warstwowa, klejona, położona między podłużnicami a ramą zewnętrzną, profile omega nad podłużnicami; nośność podłogi testowana pod obciążeniem wózka widłowego 7.200 kg na oś (spełnia wymagania normy EN 283).

Podłoga fugowana z tyłu

Nadwozie

4 rzędy drewnianych listew wkładanych po ok. 100 mm wysokości

Ściana przednia

Ściana przednia 2000 mm z narożnymi kłonicami aluminiowymi, połączona nitowo z profilami zamkniętymi z aluminium i śrubowo/nitowo z ramą, 1 para zaczepów do mocowania ładunków wg EN 12640

Ściana tylna

Uchylna ściana tylna 600 mm z aluminiowych profili zamkniętych z 3 zawiasami oraz zamkami ryglowymi typu T, 1 rozkładany stopień wejściowy po stronie wew.

Narożniki z aluminium, przykręcone do zakończenia ramy, z wychylnymi kieszeniami na listwy

Ściana boczna

Osłona burty przed chwytnikiem nożycowym, stal Nirossta (poczwórna).

3 pary kłonic składanych KÖGEL wraz ze stojakiem rurowym z kieszeniami na listwy

Stalowa rama zewnętrzna z 13 parami przyspawanych zaczepów mocujących (zgodnych z EN 12640) o dopuszczalnym obciążeniu 2000 kg na zaczep oraz 3 parami gniazd do mocowania kłonic składanych Kögel. Mocowania dla chwytnika nożycowego.

Burty

4 pary rozkładanych ścian bocznych 600 mm z aluminiowych profili zamkniętych ze ściągaczami

1 rząd klamer do mocowania plandeki, przystosowanych do zamknięcia celnego

Dach

Stelaż dachu typu hamburskiego, przystosowany do ładunku dźwigiem i ładunku bocznego za pomocą wózka widłowego, złożone z poprzeczki przedniej/tylnej i 1 poprzeczki środkowej nierozpieranej; 5 rzędów dźwigarów wzdłużnych środkowych z ocynkowanej rury okrągłej z plastikowymi zatyczkami na końcach, dzielonych na kłonicach składanych; 5 par rur o płynnie regulowanej wysokości; 2 dźwigary zewn. z rury okrągłej, zewnętrzny dźwigar samonośny na 2 przęsłach w ścianach bocznych (po usunięciu jednej kłonicy).

Odbojniki

1 para zderzaków stalowych 160x85x65mm, zamontowanych na zewnątrz blachy krańcowej ramy.

Plandeka

Plandeka z PCW dla dachu typu hamburskiego, gramatura 680 g/m², z zamknięciem celnym, z prześwitującym dachem, podzielona na przednich i tylnych kłonicach narożnych.

Zamknięcie plandeki za pomocą pionowego paska wtykanego

Instalacja elektryczna / elektroniczna

Z oświetleniem tablicy rejestracyjnej, światłami bocznymi LED, światłami gabarytowymi i światłami odblaskowymi z przodu.
2 światła obrysowe z ramieniem, zabudowane na tylnej lampie wielokomorowej
2 lampy wielokomorowe ze światłem pozycyjnym LED
15-stykowe złącze wtykowe ISO 12098 z przodu (bez przewodów łączeniowych)
Odpowiada klasie pojazdu FL, AT

Oszyldowanie

Napis "KÖGEL" umieszczony wg naszych wytycznych
Tabliczka identyfikacyjna SN 24 wg dyrektywy 76/114/EWG dla Niemiec jako kraju rejestracji (masy patrz "Dane techniczne")

Kolorystyka

Rama, podwozie i elementy wyposażenia bazowego z metalu chronione przed korozją w systemie KÖGEL KTL (fosfatacja cynkowa i lakierowanie katodowe)
Osłona podjazdowa / wspornik lamp: srebro, lakier proszkowy
Podpory naczepy: RAL 9005, czarny, lakier proszkowy
Boczne osłony przeciwwjazdowe: RAL 9005, czarny, lakier proszkowy
Osie: czarne
Felgi: srebrne
Piasty kół: czarne
Kolor plandeki: białe aluminium, podobny do RAL 9006
Widoczne powierzchnie ramy podwozia otrzymują dodatkowo do powłoki KTL warstwę kryjącą w kolorze czarnym RAL 9005.o
Metaliczne powierzchnie zewnętrzne nadwozia są powlekane proszkowo lub lakierowane w kolorze białego aluminium RAL 9006.

Inne

b e z napisów na plandece lub nadwoziu

Opłaty

Karta pojazdu (KP) oraz potwierdzenie danych do przedłożenia w urzędzie rejestrującym lub u uprawnionego rzeczoznawcy

Dokumenty

Instrukcja obsługi w jęz. niemieckim

Rejestracja

Cechy techniczne pojazdu są zgodne z niemieckimi przepisami rejestracyjnymi.
Jeżeli przekroczona zostanie wysokość całkowita wynosząca 4.000 mm, zwracamy szczególną uwagę na następujące sprawy: 1) Firma transportowa sama ponosi odpowiedzialność za powstałe szkody. 2) Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za przewóz takich pojazdów. 3) Przewoźnik musi we własnym zakresie uzyskać zezwolenie na przewóz zgodnie z § 29 StVO.

Wszystkie dane wymiarowe i wagowe zgodne z StVZO §30 wzgl. normą DIN 70020.
Zmiany konstrukcyjne związane z postępowaniem technicznym zastrzeżone.

Kögel Fahrzeugwerke GmbH
Industriestraße 1
D-89349 Burtenbach
Telefon: +49 (0)8285 88-0
Telefax: +49 (0)8285 88-905
<http://www.koegel.com>