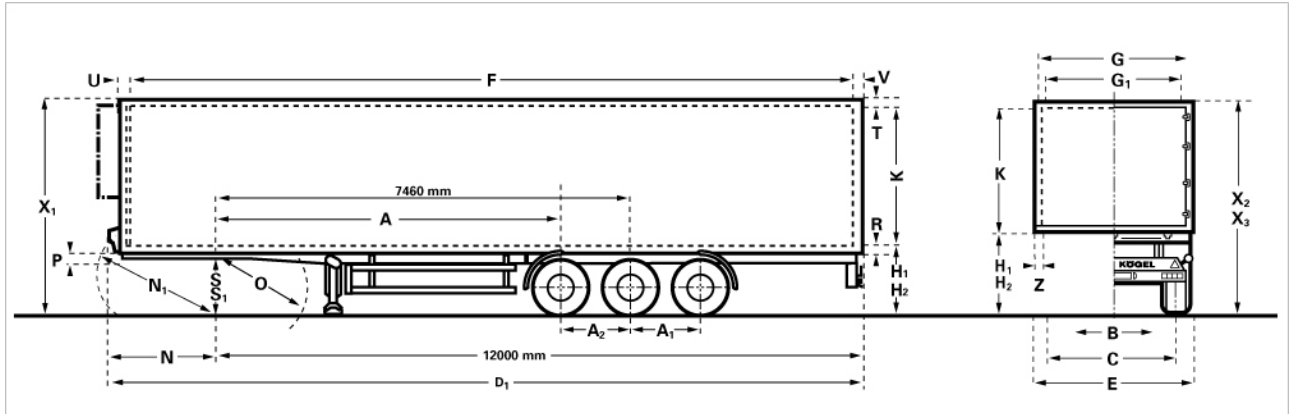


Karta danych technicznych dla kraju rejestracji „DEU“

Stan: 14.03.07

Cool-MAXX | Naczepa chłodnia głębokiego mrożenia | SIKT 24 P 50 / 1.110

ID: 903310



Dane techniczne

Dopuszczalne obciążenie siodła: ok. 12.000 kg

Technicznie dopuszczalne obciążenie siodła: ok. 15.000 kg

Dopuszczalne obciążenie zespołu osi: ok. 24.000 kg (po 8.000 kg na oś)

Technicznie możliwe obciążenie zespołu osi: ok. 27.000 kg (po 9.000 kg na oś)

Dopuszczalny ciężar całkowity: ok. 35.000 kg

Technicznie możliwy ciężar całkowity: ok. 39.000 kg

Ciężar własny wyposażenia bazowego: ok. 6.800 kg

Teoretyczne obciążenie użytkowe przy wyposażeniu bazowym (licząc wg następującego wzoru): dopuszczalny ciężar całkowity - ciężar własny wyposażenia bazowego

(A) Odległość od czopa do środka pierwszej osi: ok. 6.150 mm

(A1) Rozstaw osi: ok. 1.310 mm

(A2) Rozstaw osi: ok. 1.310 mm

(B) Rozstaw resorów: ok. 1.300 mm

(C) Rozstaw kół: ok. 2.040 mm

(D) Długość całkowita: ok. 13.950 mm

(D1) Długość nadwozia: ok. 13.600 mm

(E) Szerokość całkowita: ok. 2.600 mm

(F) Długość powierzchni ładunkowej w świetle: ok. 13.330 mm

(F) Szerokość powierzchni ładunkowej w świetle: ok. 2.470 mm

(F) Szerokość powierzchni ładunkowej w świetle między osłonami przeciwuderzeniowymi: ok. 2.460 mm

(H1) Wysokość załadunkowa w stanie niezalad. mierzona w środku wózka: ok. 1.275 mm

(H2) Wysokość załadunkowa w stanie zalad. mierzona w środku wózka: ok. 1.245 mm

(K) Wysokość w świetle pod dachem: ok. 2.650 mm

(X1) Wysokość całkowita w zależności od wysokości siodła ciągnika = S + R + P + K + T

(X2) Wysokość całkowita ponad zespołem osi w stanie niezaladowanym = H1 + K + T

(X3) Wysokość całkowita ponad zespołem osi w stanie załadowanym = H2 + K + T

(N) Przedni zwis (zgodnie z ISO 1726): ok. 1.600 mm

(N) Przedni promień zwisu (zgodnie z ISO 1726): ok. 2.040 mm

(O) Promień obrotu w tył (zgodnie z ISO 1726): ok. 2.300 mm

(P) Wysokość konstrukcyjna nad siodłem: ok. 50 mm

(S) Możliwa wys. siodła w stanie zalad. wg ISO 1726: ok. 1.080 - 1.230 mm (uwaga na całk. wysokość!)

(S1) Naczepa stoi poziomo w stanie niezalad. przy SKH: ok. 1.110 mm

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą 71/320 EWG lub ECE R-13

Instalacja elektryczna zgodna z dyrektywą 76/756/EWG

Rama

Rama podwozia w zabudowie niskiej, płyta sprzęgu z 2-calowym sworzniem sprzęgu naczepy wg DIN 74080 / ISO 337. Bez poprzecznic i bez ramy zewnętrznej, z przednią belką krańcową, tylna belka krańcowa ze wzmocnieniami. Belki wzdłużne i krańcowe w jednej płaszczyźnie - optymalne ułożenie płyty podłogowej.

Podwozie

Trójosiowy układ jezdny SAF-Intradisc plus II z hamulcami tarczowymi \varnothing 430 mm, głębokość przetłoczenia 120 mm, zawieszenie pneumatyczne ze skokiem 180 mm.

Ogumienie pojazdu

Ogumienie 6 x 385/65 R 22,5; 160J (producent wg wyboru firmy Kögel)

Felgi stalowe, głębokość przetłoczenia 120 mm (ET 120), do hamulców tarczowych i ogumienia 6 x R 22,5, zamocowanie za pomocą standardowych sworzni i nakrętek kół, średnica otworów ok. 26 mm

Elementy zewnętrzne podwozia

Mechaniczne podpory naczepy z podporą wyrównawczą, łączny udźwóg 24 t. Obsługa prawostronna (patrząc w kierunku jazdy)

2 pary błotników z tworzywa sztucznego z tylnymi chłapaczami

2 kliny pod koła z uchwytem

boczne osłony przeciwwjazdowe zgodne z dyrektywą 89/297/EWG

Podparcie koła zapasowego w formie kosza na 1 koło zapasowe wraz z zestawem do mocowania, zamontowany za zespołem osi

Wysuwana drabinka wejściowa z tyłu po prawej stronie.

sztynna tylna osłona podjazdowa ze stali, zgodna z dyrektywą 70/221/EWG

Układ hamulcowy / zawieszenie pneumatyczne

Układ EBS 2S/2M z systemem stabilizacji jazdy RSS (zawiera systemy antyblokujący i regulacji siły hamowania ABS/ALB), z przodu dwie głowice sprzęgu zabezpieczone przed omyłkowym podłączeniem (ISO 1728) plus gniazdo EBS (ISO 7638, bez przewodów przyłączeniowych), sprężynowy hamulec postojowy, zewnętrzne gniazdo diagnostyczne układu EBS oraz przyłącza układu pneumatycznego. Uwaga: dla prawidłowego działania układu hamulcowego niezbędne jest zasilanie z ciągnika poprzez złącze wtykowe ABS/EBS (ISO 7638, 5-/ lub 7 kołkowe).

Zawieszenie pneumatyczne z 1 zaworem podnoszenia i opuszczania, zamontowanym z lewej strony za zespołem osi (patrząc w kierunku jazdy).

Stalowy zbiornik powietrza dla układu hamulcowego (EN 286-2).

Podłoga

Podłoga z tworzywa sztucznego o grub. 115 mm (R), nośność podłogi wg EN 283, testowy nacisk na oś 5.460 kg.

Podłoga z antypoślizgową powłoką poliestrową. W tylnej części strukturyzowana blacha aluminiowa o długość ok. 600 mm, zlicowana z powierzchnią podłogi. W przejściu do tylnych drzwi szczelina dylatacyjna.

Nadwozie

Nadwozie w całości z tworzywa sztucznego, warstwy kryjące z tworzywa wzmocnionego włóknem szklanym (konstrukcja zespolona wielowarstwowa), w 100 % bezfreonowe. Wszystkie elementy ścian objęte profilami bez widocznych elementów łączących. Nadwozie furgonowe trwale połączone z podłużnicami podwozia za pomocą łap.

Ściana przednia

Ściana przednia o grub. 75 mm (U) ze wzmocnieniem i otworem montażowym (ok. 1.170 x 1.700 mm) na chłodziarkę Zanotti typu TFZ, Thermo-King typu SL lub Carrier typu Maxima wzgl. Vector.

Portal

Portal tylnej ściany z błyszczącej stali szlachetnej. Dwuskrzydłowe drzwi tylne z uszczelką z gumy EPDM. 3 pary zawiasów z błyszczącej stali nierdzewnej. Po 1 ryglu obrotowym na srzydło. Młokada przy 270° za pomocą el. ustalających. Grubość ściany tylnej ok. 85 mm (V).

Ściana boczna

Ściana boczna jako element wielowarstwowy z wkładem izolacyjnym (w 100 % bezfreonowy). Warstwy kryjące z tworzywa wzmocnionego włóknem szklanym na zewnątrz i wewnątrz. Grubość ściany ok. 61 mm (Z).

Dach

Dach jako element wielowarstwowy z wkładem izolacyjnym (w 100 % bezfreonowy). Warstwy kryjące z tworzywa wzmocnionego włóknem szklanym na zewnątrz i wewnątrz. Grubość dachu ok. 75 mm (T).

Odbojniki

Płyta ochronna aluminiowa na zewnątrz ścian bocznych jako zderzak dla otwartych drzwi tylnych.

1 para zderzaków gumowych 200x150x120mm, zamontowanych na zewnątrz blachy krańcowej ramy.

Wzdłużna, cokołowa listwa ochronna z aluminium, zamontowana na wys. ok. 250 mm na ścianach bocznych i ścianie przedniej (odstaje ok. 3 mm).

Klimatyzacja

Kształowniki systemu recyrkulacji powietrza o grub. ok. 60 mm, zamontowane na ścianie czołowej.

Kanał powietrzny 1-przewodowy z wysokogatunkowej folii wielowarstwowej przez ok. 2/3 długości nadwozia.

Instalacja elektryczna / elektroniczna

Z oświetleniem tablicy rejestracyjnej, światłami bocznymi LED, 2 parami białych światel gabarytowych z przodu u góry i na dole, 1 parą światel odblaskowych z przodu, 1 para czerwonych światel obrysowych LED z tyłu u góry. 4 szt. wbudowanych światel wewnętrznych z włącznikiem i lampka kontrolna, zamontowanych w strefie ściany tylnej.

2 światła obrysowe z ramieniem, zabudowane na tylnej lampie wielokomorowej
2 lampy wielokomorowe ze światłem pozycyjnym LED
15-stykowe złącze wtykowe ISO 12098 z przodu (bez przewodów łączeniowych)

Oszylowanie

Tabliczka identyfikacyjna SV 24 wg dyrektywy 76/114/EWG dla Niemiec jako kraju rejestracji (masy patrz "Dane techniczne")

Kolorystyka

Rama, podwozie i elementy wyposażenia bazowego z metalu chronione przed korozją w systemie KÖGEL KTL (fosfatacja cynkowa i lakierowanie katodowe)

Ostona podjazdowa / wspornik lamp: srebro, lakier proszkowy

Podpory naczepy: RAL 9005, czarny, lakier proszkowy

Boczne osłony przeciwwjazdowe: RAL 9005, czarny, lakier proszkowy

Osie: czarne

Felgi: srebrne

Piasty kół: czarne

Widoczne powierzchnie ramy podwozia otrzymują dodatkowo do powłoki KTL warstwę kryjącą w kolorze czarnym RAL 9005.e

Powierzchnie zewnętrzne ściany przedniej, ścian bocznych oraz ściany tylnej są powlekane proszkowo, malowane farbą lub lakierowane (powłoka ustalana przez producenta) w kolorze czystej bieli RAL 9010. Dach w kolorze bieli odbijającej promieniowanie ciepłe.

Inne

b e z napisów na plandece lub nadwoziu

Opłaty

Karta pojazdu (KP) oraz potwierdzenie danych do przedłożenia w urzędzie rejestrującym lub u uprawnionego rzeczoznawcy

Dokumenty

Instrukcja obsługi w jęz. niemieckim

Rejestracja

Cechy techniczne pojazdu są zgodne z niemieckimi przepisami rejestracyjnymi.

Jeżeli przekroczona zostanie wysokość całkowita wynosząca 4.000 mm, zwracamy szczególną uwagę na następujące sprawy: 1)

Firma transportowa sama ponosi odpowiedzialność za powstałe szkody. 2) Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za przewóz takich pojazdów. 3) Przewoźnik musi we własnym zakresie uzyskać zezwolenie na przewóz zgodnie z § 29 StVO.

Wszystkie dane wymiarowe i wagowe zgodne z StVZO §30 wzgl. normą DIN 70020.
Zmiany konstrukcyjne związane z postępowaniem technicznym zastrzeżone.

Kögel Fahrzeugwerke GmbH
Industriestraße 1
D-89349 Burtenbach
Telefon: +49 (0)8285 88-0
Telefax: +49 (0)8285 88-905
<http://www.koegel.com>