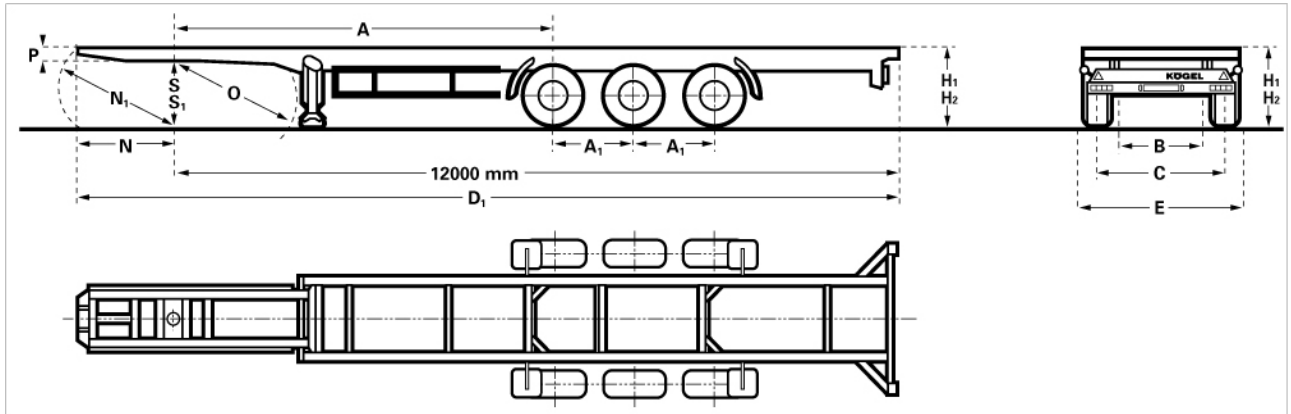


**Karta danych technicznych dla kraju rejestracji „DEU“**

Stan: 14.03.07

**Cool-MAXX | Podwozie naczepy siodłowej | SFSB 24 P 50 / 1.110 | dla nadwozi samonośnych z podłogą z tworzywa sztucznego  
ID: 907100****Dane techniczne**

Dopuszczalne obciążenie siodła: ok. 12.000 kg  
Technicznie dopuszczalne obciążenie siodła: ok. 15.000 kg  
Dopuszczalne obciążenie zespołu osi: ok. 24.000 kg (po 8.000 kg na oś)  
Technicznie możliwe obciążenie zespołu osi: ok. 27.000 kg (po 9.000 kg na oś)  
Dopuszczalny ciężar całkowity: ok. 35.000 kg  
Technicznie możliwy ciężar całkowity: ok. 39.000 kg  
Ciężar własny wyposażenia bazowego: ok. 3.600 kg  
(A) Odległość od czopa do środka pierwszej osi: ok. 6.150 mm  
(A1) Rozstaw osi: ok. 1.310 mm  
(A2) Rozstaw osi: ok. 1.310 mm  
(B) Rozstaw resorów: ok. 1.300 mm  
(C) Rozstaw kół: ok. 2.040 mm  
(D) Długość całkowita: ok. 13.950 mm  
(D1) Długość nadwozia: ok. 13.600 mm  
(E) Szerokość całkowita: ok. 2.550 mm  
(H1) Wysokość załadunkowa w stanie niezalad. mierzona w środku wózka: ok. 1.160 mm  
(H2) Wysokość załadunkowa w stanie zalad. mierzona w środku wózka: ok. 1.130 mm  
(N) Przedni zwis (zgodnie z ISO 1726): ok. 1.600 mm  
(N) Przedni promień zwisu (zgodnie z ISO 1726): ok. 2.040 mm  
(O) Promień obrotu w tył (zgodnie z ISO 1726): ok. 2.300 mm  
(P) Wysokość konstrukcyjna nad siodłem: ok. 50 mm  
(S) Możliwa wys. siodła w stanie zalad. wg ISO 1726: ok. 1.080 - 1.230 mm (uwaga na całk. wysokość!)  
(S1) Naczepa stoi poziomo w stanie niezalad. przy SKH: ok. 1.110 mm  
Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą 71/320 EWG lub ECE R-13  
Instalacja elektryczna zgodna z dyrektywą 76/756/EWG  
Należy przestrzegać wytycznych Kögel dot. konstrukcji nadwozia! Są one dostępne na stronie [www.koegel.com](http://www.koegel.com)!  
Szczególna wskazówka: Pojazd jest zdolny do eksploatacji tylko w połączeniu z jakimś nadwoziem. Przemieszczanie bez nadwozia dozwolone jest tylko w ramach przebazowania.

**Rama**

Rama podwozia w zabudowie niskiej, płyta sprzęgu z 2-calowym sworzniem sprzęgu naczepy wg DIN 74080 / ISO 337. Bez poprzecznic i bez ramy zewnętrznej, z przednią belką krańcową, tylna belka krańcowa ze wzmocnieniami. Belki wzdłużne i krańcowe w jednej płaszczyźnie - optymalne ułożenie płyty podłogowej.

**Podwozie**

Trójosiowy układ jezdny SAF-Intradisc plus II z hamulcami tarczowymi  $\varnothing$  430 mm, głębokość przetłoczenia 120 mm, zawieszenie pneumatyczne ze skokiem 180 mm.

**Ogumienie pojazdu**

Ogumienie 6 x 385/65 R 22,5; 160J (producent wg wyboru firmy Kögel)

Felgi stalowe, głębokość przetłoczenia 120 mm (ET 120), do hamulców tarczowych i ogumienia 6 x R 22,5, zamocowanie za pomocą standardowych sworzni i nakrętek kół, średnica otworów ok. 26 mm

#### **Elementy zewnętrzne podwozia**

Mechaniczne podpory naczepy z podporą wyrównawczą, łączny udźwóg 24 t. Obsługa prawostronna (patrząc w kierunku jazdy)  
2 pary błotników z tworzywa sztucznego z tylnymi chłapaczami  
2 kliny pod koła z uchwytem  
boczne osłony przeciwwjazdowe zgodne z dyrektywą 89/297/EWG  
Podparcie koła zapasowego w formie kosza na 1 koło zapasowe wraz z zestawem do mocowania, zamontowany za zespołem osi  
Wysuwana drabinka wejściowa z tyłu po prawej stronie.  
sztywna tylna osłona podjazdowa ze stali, zgodna z dyrektywą 70/221/EWG

#### **Układ hamulcowy / zawieszenie pneumatyczne**

Układ EBS 2S/2M z systemem stabilizacji jazdy RSS (zawiera systemy antyblokujące i regulacji siły hamowania ABS/ALB), z przodu dwie głowice sprzęgu zabezpieczone przed omyłkowym podłączeniem (ISO 1728) plus gniazdo EBS (ISO 7638, bez przewodów przyłączeniowych), sprężynowy hamulec postojowy, zewnętrzne gniazdo diagnostyczne układu EBS oraz przyłącza układu pneumatycznego. Uwaga: dla prawidłowego działania układu hamulcowego niezbędne jest zasilanie z ciągnika poprzez złącze wtykowe ABS/EBS (ISO 7638, 5-/ lub 7 kołkowe).  
Zawieszenie pneumatyczne z 1 zaworem podnoszenia i opuszczania, zamontowanym z lewej strony za zespołem osi (patrząc w kierunku jazdy).  
Stalowy zbiornik powietrza dla układu hamulcowego (EN 286-2).

#### **Odbojniki**

1 para zderzaków gumowych 200x150x120mm, zamontowanych na zewnątrz blachy krańcowej ramy.

#### **Instalacja elektryczna / elektroniczna**

Z oświetleniem tablicy rejestracyjnej, światłami bocznymi LED z kablem (dostarczany luzem), bez świateł gabarytowych i bez świateł odblaskowych z przodu. (odpowiada klasie pojazdu FL, AT wg norm ADR)  
2 światła obrysowe z ramieniem, zabudowane na tylnej lampie wielokomorowej  
2 lampy wielokomorowe ze światłem pozycyjnym LED  
15-stykowe złącze wtykowe ISO 12098 z przodu (bez przewodów łączeniowych)  
Odpowiada klasie pojazdu FL, AT

#### **Oszyldowanie**

Napis "KÖGEL" umieszczony wg naszych wytycznych  
Tabliczka fabryczna zgodna z dyrektywą 76/114/EWG

#### **Kolorystyka**

Rama, podwozie i elementy wyposażenia bazowego z metalu chronione przed korozją w systemie KÖGEL KTL (fosfatacja cynkowa i lakierowanie katodowe)  
Osłona podjazdowa / wspornik lamp: srebro, lakier proszkowy  
Podpory naczepy: RAL 9005, czarny, lakier proszkowy  
Boczne osłony przeciwwjazdowe: RAL 9005, czarny, lakier proszkowy  
Osie: czarne  
Felgi: srebrne  
Piasty kół: czarne  
Widoczne powierzchnie ramy podwozia otrzymują dodatkowo do powłoki KTL warstwę kryjącą w kolorze czarnym RAL 9005.

#### **Opłaty**

Karta pojazdu (KP) oraz potwierdzenie danych do przedłożenia w urzędzie rejestrującym lub u uprawnionego rzeczoznawcy

#### **Dokumenty**

Instrukcja obsługi w jęz. niemieckim

#### **Rejestracja**

Cechy techniczne pojazdu są zgodne z niemieckimi przepisami rejestracyjnymi.

Wszystkie dane wymiarowe i wagowe zgodne z StVZO §30 wzgl. normą DIN 70020.  
Zmiany konstrukcyjne związane z postępowaniem technicznym zastrzeżone.

Kögel Fahrzeugwerke GmbH  
Industriestraße 1  
D-89349 Burtenbach  
Telefon: +49 (0)8285 88-0  
Telefax: +49 (0)8285 88-905  
<http://www.koegel.com>