

# Profi Liner

Jazda z zyskiem



Profi Liner

Mega Liner

Paper Liner

Coil Liner

Light Liner

Cool Liner

Dry Liner

Fresh Liner

City Liner

Box Liner

Carrier System

Load Carrier



D F GB DK **PL** NL CZ

 **KRONE**  
The Trailer-Experts

# Profi Liner – profesjonalistka wśród naczep.



Czy jako profesjonalści w branży transportowej nie przykładają Państwo dużej wagi do współpracy z profesjonalistami? Najlepszym bowiem wyborem jest Profi Liner marki KRONE! Na nasze naczepy można zawsze liczyć: To widać po ochronie antykorozyjnej, jak i po solidnych, standaryzowanych komponentach. Profi Liner, profesjonalista dla profesjonalistów.



▲ Dolna osłona przeciwnajazdowa i belka oświetlenia są wykonane jako odrębne elementy konstrukcyjne, a tym samym jako pojedyncze podzespoły są korzystne cenowo i szybkie w wymianie.



▲ Wyciągana drabinka z dużym stopniem dla łatwego wchodzenia i optymalnego bezpieczeństwa pracy. Również podczas schodzenia schodki są widoczne.



▲ Centralne umieszczenie koła zapasowego dla łatwiejszego zdejmowania koła. Dobrze dostępne mocowanie śrubowe umożliwia również zabezpieczenie felgi.

Solidna, niezawodna i przemyślana w każdym szczególe: Na Profi Liner marki KRONE można polegać w każdym momencie. Naczepa na 100% nie będzie korodowała dzięki kataforetycznemu zabezpieczeniu zanurzeniowemu i proszkowaniu, oczywiście również w Państwa barwach firmowych. Dzięki stabilnemu podwoziu nikt jej nie dorówna w nośności. Również jej wyposażenie jest wzorcowe. Podzespoły seryjne od mechanizmu jezdnego do dachu

Edscha i świateł tylnych są łatwe w naprawie i wymianie. Zmniejsza to koszty eksploatacji! Naczepy są również bezkonkurencyjne w kwestii bezpieczeństwa. Ściana czołowa i drzwi tylne są wykonane ze stali. Mimo to naczepa jest lżejsza niż mogłoby się wydawać. Dlatego może (prawie) wszystko przewozić – perfekcyjnie zabezpieczone przez nagradzane systemy zabezpieczania ładunku marki KRONE. Prawdziwa profesjonalistka.



▲ Podwójna osłona przeciwnajazdowa wewnętrznej ściany czołowej: przez podniesioną z przodu część podwozia oraz ściankę ze sklejki wielowarstwowej, która jest skruczona ze ścianą czołową – stabilniej już być nie może.



▲ Stabilny wspornik złączy z gniazdami elektrycznymi i pneumatycznymi na dwóch poziomach skutecznie zapobiega plątaniu się przewodów. Na życzenie przyłącza do drugiej regulacji wysokości.



▲ Wszystkie zawory regulacyjne są umieszczone w osłoniętym miejscu za agregatem osiowym. Zawsze w pogotowiu – kliny pod koła tam, gdzie są potrzebne.



▲ Osie i mechanizmy jezdne KRONE nabywa w całości od znanych producentów. Gwarantuje to optymalne dopasowanie podwozia i mechanizmu jezdnego. Ponadto: seryjnie układ stabilizacji jazdy.



▲ Boczna osłona przeciwnajazdowa skruczona z ramą i proszkowana na biało w kolorze bezpieczeństwa. Wersja składana w połączeniu z akcesoriami.

## Załadunek i wyładunek – w **Profi Liner** trwa to chwilę



Załadunek i rozładunek kosztuje czas, dlatego musi trwać krótko, ale nie w panice. Otworzyć plandekę, przesunąć kłonicę obsługiwaną jedną ręką, rozsunąć dach Edscha – ładunek na pakę, bezpiecznie zamocować. Zamknąć dach i plandekę kilkoma ruchami ręki i w drogę!

▼ Nagradzana rama zewnętrzna Multilock w wyposażeniu seryjnym. Możliwość zamocowania w odstępach co 100 mm do uniwersalnego zabezpieczenia ładunku.

▼ Uniwersalny dach można otwierać do przodu jak i do tyłu. To się nazywa funkcjonalność!

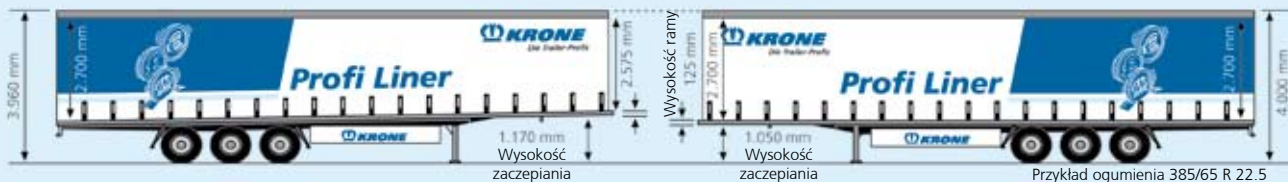
▼ Stabilne urządzenie do naciągania plandeki jest zamocowane w osłoniętym miejscu z tyłu pojazdu i oferuje wystarczające przełożenie do mocnego naciągu plandeki.



▲ Prosta obsługa jedną dźwignią przesuwanych kłonic ułatwia za- i wyładunek naczepy Profi Liner.

▲ Szybkie otwieranie i zamykanie firanek z naciągami zatraskowymi (seryjne). Zależnie od certyfikatu zabezpieczenia ładunku dostępne są inne rodzaje zamknięć.

▲ Dzięki obrotowej dźwigni mocującej na ścianie czołowej plandekę można również łatwo otwierać i zamykać od przodu.



### Możliwość użycia ze wszystkimi ciągnikami:

Naczepa Profi Liner jest już dzisiaj wyposażona do ciągników siodłowych przyszłości. Wysokość zaczepu jest regulowana w zakresie 1.050 do 1.170 mm. Jest to możliwe za pomocą regulacji wysokości mechanizmu jezdnego w kombinacji z połączeniami śrubowymi KRONE: Połączenia ściany czołowej z dachem i wózki

kłonic są wykonane w formie połączeń blachy z otworami, co pozwala na łatwą regulację. Plandeka boczna i dachowa mogą być zamówione w fabryce już w takiej formie, aby dostosowywały się łatwo do zmiennej wysokości. Oczywiście w razie potrzeby można powrócić do poprzedniej wysokości wewnętrznej. Naczepa Profi Liner jest tym samym wyposażona do wszelkich zadań stawianych naczepom.

- ▼ Stabilna 3-częściowa ściana czołowa ze stali jest skrzyta z ramą. Wysokość dachu jest regulowana ręcznie w zakresie 2.575 – 2.800 mm.



- ▼ Originalny dach przesuwny Edscha należy w Profi Liner do wyposażenia seryjnego. Jest łatwy w przesuwaniu, funkcjonalny i sprawdził się w tysiącach pojazdów. Tutaj z opcjonalnym diagonalnym wzmocnieniem.



- ▲ Zintegrowane drążki obrotowe i wpuszczone zamknięcia drzwi (opcjonalnie cztery zamki) zapewniają gładkie ściany.



# Ładunek? W pełni bezpieczny, w **Profi Liner**



Profesjonalne zabezpieczenie ładunku piszemy w KRONE dużymi literami. Liczne innowacyjne i nagradzane systemy zabezpieczania według naszego pomysłu mówią same za siebie. Rama zewnętrzna Multilock w KRONE jest wyposażeniem seryjnym. Oczywiście Profi Liner może się również wykazać certyfikatem zabezpieczenia ładunku.

▼ Optymalne zabezpieczenie ładunku: Nagradzane belki zabezpieczające Multi-block firmy KRONE z 21 otworami do mocowania leżą poprzecznie do kierunku jazdy (opcja).

▼ Ładunki w Profi Liner są perfekcyjnie zabezpieczone. Zmienna multi-ścianka z osadzanych łąt aluminiowych służy tutaj jako dodatkowa ściana czołowa (opcja).

▼ Aluminiowe obracane łąty zabezpieczają skrzynki na napoje na paletach. Można je osadzać pionowo lub poziomo w otwory na łąty (opcja).



▲ Multi Fix – zabezpieczenie transportu stali. Szybko i prosto, bez mozolnego opinania samymi pasami.

▲ Elastyczność: przyśrubowany odbój na palety – od razu lub z możliwością doposażenia.

▲ Boczna krawędź odbojowa do palet zapobiega przewróceniu się ładunku. Ocynkowane kłonicie rurowe do otworów w ramie zewnętrznej i podłodze (opcja).

Multilock. Multiblock. Multiwall. Wszystko multi – zabezpieczenie ładunku w Profi Liner. Multi dlatego, że mają tu Państwo około 3000 możliwości zamocowania ładunku tylko w samej kombinacji seryjnej ramy zewnętrznej z belkami zabezpieczającymi Multiblock. Z pomocą Multilock i Multiblock to dopiero początek. Znają już Państwo Multiwall, dodatkową ścianę

czołową w naczepie? Praktyczne łąty aluminiowe do zabezpieczania skrzynek z napojami, a może boczne krawędzie odbojowe do palet? To nie wszystko: Profi Liner posiada oczywiście certyfikat zabezpieczenia ładunku – i to niezależnie od rodzaju ładunku. Piętrowa Profi Liner (Doppelstock) jako pierwsza naczepa tego rodzaju otrzymała certyfikat zabezpieczenia ładunku.

## Doppelstock

- ▶ KRONE Profi Liner – piętrowa naczepa z certyfikatem zabezpieczenia ładunku. Dwanaście wzdłużnych belek ładunkowych z otworami z możliwością zamocowania 23 belek poprzecznych. Daje to 33 dodatkowych miejsc na palety na drugim poziomie.

- ▶ Obsługa jest nie-samowicie prosta. Belki ładunkowe są mocowane w otworach. Zarówno belki ładunkowe, jak i belki poprzeczne mają własne zabezpieczenie, dzięki czemu są mocno osadzone.



- ▶ Pięć par kłonic środkowych dzieli nadwozie na sześć części. Jeśli belki ładunkowe nie są używane, łąty można złożyć w kierunku wzdłużnym pomiędzy środkowymi kłonicami.



# Czy można oczekiwać czegoś więcej? Opcje



Gdzie zmieścić narzędzia, kłonicy, łąty i masę palet? Mamy w KRONE mnóstwo pomysłów. Również na schowanie dokumentów przewozowych, na zamocowanie w transporcie morskim i na załadunek na pociąg.

Dostosujemy naczepę Profi Liner do Państwa potrzeb.

- ▼ Duża skrzynia na narzędzia z bardzo odpornego na uderzenia materiału, zamocowana na ramie na mocnym wsporniku.



- ▼ Co zrobić z kłonicami, gdy nie są potrzebne? Po prostu włożyć je do schowka na boku podwozia.



- ▼ Uchwyt na dwie belki Multiblock między podłogą i boczną osłoną przeciwnajazdową - bezpiecznie schowane i zawsze pod ręką.



- ▲ Przed osiami znajduje się skrzynia na palety o różnych wielkościach. Spełnia ona kryteria bocznej osłony przeciwnajazdowej.



- ▲ W schowku poprzecznym pod naczepą kłonicy są dobrze zabezpieczone przed kradzieżą i zanieczyszczeniem.



- ▲ Wszystko, co potrzeba do poprawnego zabezpieczenia ładunku w naczepie Profi Liner: Schowek na łąty z boku podwozia.

Czy to nie wspaniałe, że zabiera się ze sobą cały zestaw klonic i łat do zabezpieczania ładunku. Najlepiej zapakować parę sztuk na zapas, bo nigdy nie wiadomo... Praktyczne belki ładunkowe Multiblock należy wziąć ze sobą na dalekie trasy – zabezpieczenie ładunku jest niesamowicie ważne. Gdzie to zmieścić?

W Profi Liner nie stanowi to problemu: KRONE ma cały asortyment schowków do montażu pod podwoziem, aby móc zabrać wszystko, co jest potrzebne. Zmieściła się również stabilna zamykana skrzynka na pasy i narzędzia. Może się zdarzyć, że będzie trzeba pomóc koledze, który jeszcze nie ciągnie Profi Linera.

▼ To ważne szczególnie na promie: składana w górę osłona przeciwnajazdowa i zabezpieczone oświetlenie.



▲ Wszystko na pokładzie: składane uchwyty do mocowania na statku do zabezpieczania naczepty na promie. Kieszneń na dokumenty przewozowe.

▲ Prawdziwy profesjonalista nie robi wszystkiego sam, czasem da się nawet przewieźć. Oczywiście istnieje typ naczepty Profi Liner firmy KRONE również z wyposażeniem do przewozu kolejną.

# Profesjonalne życzenia i profesjonalne odpowiedzi



Czy mają Państwo jeszcze życzenia związane z wymarzoną naczepą Profi Liner? Mamy tutaj jeszcze kilka specjalności. Burtę do firanek, diagonalne wzmocnienia ściany czołowej lub dachu – jest wiele możliwości.

- ▶ Profi Liner z nadwoziem z pełną plandeką i burtami.



▼ Łata mocowania poprzecznego ułatwia zabezpieczenie ładunku przy przesuwaniu w tył.

▼ Diagonalne wzmocnienie dachu do zabezpieczenia ładunku wg dyrektyw DCE oraz do transportu napojów.



▲ W celu dobrego zabezpieczenia bocznego zaleca się wyposażenie naczepy Profi Liner w aluminiowe łąty w formie V lub dodatkowe łąty drewniane. 3 pary kłonic środkowych należą do wyposażenia seryjnego.

▶ Na życzenie KRONE wyposaża nadwozia z firankami dodatkowo w burtę.



▶ Ściana tylna ma opcjonalnie formę drzwi skrzydłowych o wysokości burt i obsłudze jedną dźwignią.



▶ Kute i ocynkowane zawiasy burt są skręcone śrubą przechodzącą przez całą burtę.



▶ Burtowa Profi Liner posiada również ramę zewnętrzną Multilock. Odbój przeciwnajazdowy pozwala na uniknięcie uszkodzenia burt.



▶ Pasy z płaskimi hakami umożliwiają wykorzystanie ramy zewnętrznej Multilock również przy zamkniętych burtach.



# Dane techniczne **Profi Liner**



## Opis techniczny:

- rama zewnętrzna Multilock do uniwersalnego zabezpieczenia ładunku
- mechaniczne podpory 2 x 12 t, ze stopą
- osie o ograniczonym serwisie z hamulcami tarczowymi (430 mm); zawieszenie pneumatyczne z mechanizmem opuszczania i podnoszenia, 1 zawór; centrowanie;
- ogumienie 6 kół, rozm. 385/65 R 22.5
- uchwyt koła zapasowego w formie kosza
- układ hamulcowy wg norm UE; układ EBS 2S/2M, 2 czujniki na osi, układ stabilizacji jazdy; diagnozowanie przez gniazdo ISO 7638 (kabel EBS)
- instalacja oświetleniowa 24V z dwoma 7-polowymi gniazdami DIN ISO 1185/3731 (NATO); z dwoma wielofunkcyjnymi światłami tylnymi wg norm UE wraz ze światłem przeciwmgielnym i cofania, 2 duże światła obrysowe na ramieniu gumowym; boczne lampy w wersji LED
- wodoodporna płyta podłogowa o grubości 30 mm, powierzchnie ścinające zabezpieczone; odporność wg DIN 283, na obciążenia do maks. 7.000 kg nacisku wózka widłowego
- aluminiowe uniwersalne podłużnice dachu, przelotowe, do mocowania plandeki przesuwnej i kłonic przesuwnych, dach Edscha, wysokość 125 mm, przesuwany do przodu i tyłu, z przodu regulowane na wysokość od 2.575 do 2.800 mm w świetle (skok 25 mm)
- ściana czołowa przykręcona ze stabilnymi kłonicami narożnymi z bocznym przyrządem zwalniającym do plandeki bocznej
- ściana tylna jako drzwi kontenerowe z przykręconym portalem, pojedynczymi zamknięciami schowanymi wewnątrz drzwi, poprzecznicą dachu składaną do góry, przesuwaną wraz z osłoną, grzechotką do naciągania plandeki na ramie tylnej
- 3 pary kłonic środkowych, naprzeciwko siebie, obustronnie z możliwością 6 położzeń (szer. w świetle 2.480 mm), z uchwytami na łąty
- 2 trapezowe odboje stalowe i profil gumowy Delta
- plandeka PVC z pionowymi wzmocnieniami, na górze z rolkami do przesuwania, na dole z klamrami do naciągania ze stali nierdzewnej; plandeka dachowa biała
- elementy stalowe śrutowane, z podkładem KTL i wysokiej jakości powłoką; osie z piastami kół w kolorze czarnym KTL; dolna osłona przeciwnajzdowa i belka lamp w kolorze białym bezpieczeństwa, proszkowane; felgi w kolorze srebrnym, pokryte wysokiej jakości lakierem; elementy domontowywane czarne lub ocynkowane

## Dane techniczne:

Nacisk na siedło	12.000 kg
Nacisk na osie maks.	27.000 kg
Dop. masa całkowita (techn.)	39.000 kg
Masa własna	ok. 6.250 kg
Obciążenie użytkowe (techn.)	ok. 32.750 kg
Rozstaw osi	1.310 mm
Wysokość przód	125 mm
Wysokość zaczepienia, bez ładunku	1.070–1.200 mm
Długość w świetle	13.620 mm
Szerokość w świetle (między kłonicami)	2.480 mm
Wysokość w świetle (dolna kraw. uchw. zewn.)	2.575–2.800 mm
przedni promień przewisu	2.040 mm

(wymiary i masy dotyczą wersji podstawowej)

## Seryjnie: Optymalne zabezpieczenie ładunku z Multi-Lock!

### Nagrodzone Trailer Innovation 2002:

Zabezpieczenie ładunku poprzecznie do kierunku jazdy przez 3.000 punktów mocowania. Niska cena przy najwyższej wartości użytkowej.



Nieważne, jaki ładunek ma być transportowany, dzięki nowemu systemowi Multi-Lock/Multi-Block będzie on zawsze idealnie zabezpieczony!

# Tak, jestem zainteresowany pojazdami KRONE!

**Odpowiedź faksem 061/8147230**

Proszę przesłać mi dodatkowe materiały.

Jestem zainteresowany osobistym spotkaniem.

> Firma: \_\_\_\_\_

> Nazwisko, imię: \_\_\_\_\_

> Ulica: \_\_\_\_\_

> Kod pocztowy, miejscowość: \_\_\_\_\_

> Telefon: \_\_\_\_\_

> Telefaks: \_\_\_\_\_

> Email: \_\_\_\_\_



Profi Liner



Mega Liner



Paper Liner



Coil Liner



Light Liner



Cool Liner



Dry Liner



Fresh Liner



City Liner



Box Liner



Carrier System



Load Carrier

