



PAPER LINER

- Profi Liner
- Mega Liner
- Paper Liner**
- Coil Liner
- Light Liner
- Cool Liner
- Dry Liner
- Fresh Liner
- City Liner
- Box Liner
- Systemy wymienne
- Load Carrier



Paper Liner – wcale nie z kartonu

Nadzwyczaj ciężki, a jednocześnie delikatny – to specyfika transportu papieru. Dobrze, że jest Paper Liner marki Krone. Naczepa ma dużą ładowność i jednocześnie wiele możliwości zabezpieczenia ładunku.



▲ Dolna osłona przeciwnajazdowa i belka oświetlenia są wykonane jako odrębne elementy konstrukcyjne, a tym samym jako pojedyncze podzespoły są korzystnie cenowo i szybkie w wymianie.



▲ Wyciągana drabinka z dużym stopniem dla łatwego wchodzenia i optymalnego bezpieczeństwa pracy. Również podczas schodzenia schodki są widoczne.



▲ Centralne umieszczenie koła zapasowego dla łatwiejszego zdejmowania koła. Dobrze dostępne mocowanie śrubowe umożliwia również zabezpieczenie felgi.

Naczepa do transportu papieru musi wiele wytrzymać. Wysokie obciążenia punktowe za sprawą ciężkich wózków widłowych oraz ciężkie role. Solidna podstawa Paper Liner składa się z nowego podwozia KRONE z krótkimi odstępami między poprzecznicami oraz ze skręconych bezpośrednio z podwoziem szyn klinowych.

Na 100 procent naczepa nie będzie korodowała dzięki kataforetycznemu zabezpieczeniu zanurzeniowemu i proszkowaniu, oczywiście również w Państwa barwach firmowych. Podzespoły seryjne od mechanizmu jezdnego do dachu Edscha i świateł tylnych są łatwe w naprawie i wymianie. Zapewnia to niskie koszty utrzymania.



▲ Podwójna osłona przeciwnajzdowa wewnętrznej ściany czołowej: poprzez podniesioną z przodu część podwozia oraz ścianę ze sklejki wielowarstwowej, która jest skręcona ze ścianą czołową – stabilniej już być nie może.

▲ Stabilny wspornik złączy z gniazdami elektrycznymi i pneumatycznymi na dwóch poziomach skutecznie zapobiega plątaniu się przewodów. Na życzenie przyłącza do drugiej regulacji wysokości.



▲ Wszystkie zawory regulacyjne i gniazdo diagnostyczne są umieszczone w osłoniętym miejscu za agregatem osiowym. Zawsze w pogotowiu - kliny pod koła tam, gdzie są potrzebne.



▲ Osie i mechanizmy jezdne KRONE nabywa w całości od znanych producentów. Gwarantuje to optymalne dopasowanie podwozia i mechanizmu jezdnego. Ponadto: Seryjnie układ stabilizacji jazdy.



▲ Boczna osłona przeciwnajzdowa skręcona z ramą i proszkowana na biało w kolorze bezpieczeństwa. Wersja składana w połączeniu z akcesoriami.

Paper Liner – do papieru – i wielu więcej zastosowań



Jasna sprawa: Model Paper Liner jest perfekcyjnie skonstruowany i wyposażony do transportu papieru. Z praktycznymi detalami, które można znaleźć tylko w KRONE. Nie byłoby to jednak prawdziwa naczepa KRONE, gdyby nie potrafiła zaoferować czegoś więcej. Podobnie, jak wszystkie naczepy plandekowe KRONE, posiada certyfikat niezależny od rodzaju ładunku.

▼ Dzięki obrotowej dźwigni mocującej na ścianie czołowej plandekę można łatwo otwierać i zamykać również od przodu.

▼ Rama zewnętrzna Multilock z możliwościami zamocowania w odstępach co 100 milimetrów jest wyposażeniem seryjnym. Szczególnie idealne rozwiązanie do załadunku papieru, ponieważ jest to uniwersalne zabezpieczenie.

▼ Cztery rzędy szyn wzdłużnych na role papieru w połączeniu z perforowanymi bokami szyn, które zabezpieczają role we wszystkich kombinacjach. Szyny wzdłużne z listwami wypełniającymi.



▲ Stabilne urządzenie do naciągania plandeki jest zamocowane w osłoniętym miejscu z tyłu pojazdu i oferuje wystarczające przełożenie do mocnego naciągu plandeki.

▲ Szczególne cechy podwozia ujawniają się podczas szybkiego załadunku i wyładunku. Siedem ton nacisku wózka widłowego mówią same za siebie.

▲ Seryjny schowek poprzecznie pod tyłem pojazdu oferuje wystarczającą ilość miejsca na opcjonalne akcesoria, kliny lub wózki.

Profesjonalista zauważy to natychmiast: Paper Liner ma to w sobie. Na przykład dodatkowe wzmocnienie w podwoziu w tylnej części lub szyny wzdłużne do rol papieru, które nie wyginają się przy nierównomiernym załadunku. Firma KRONE wynalazła również ramę zewnętrzną Multi-lock z wieloma punktami mocowania. Niezastąpiona –

w szczególności podczas transportu papieru. Dalsze zalety: cztery, wpuszczone w podłogę szyny wzdłużne do rol papieru, osiem szyn perforowanych w kierunku wzdłużnym przez całą długość pojazdu, lekkie aluminiowe drzwi tylne, schowek pod tyłem naczepy. Typowe dla KRONE – praktyczne do najmniejszego szczegółu.



- ▼ Stabilna 3-częściowa ściana czołowa ze stali jest skrecona z ramą. Wysokość dachu jest regulowana ręcznie w zakresie 2.575 – 2.700 mm.



- ▲ Zintegrowane drążki obrotowe i wpuszczone zamknięcia drzwi zapewniają gładkość powierzchni zewnętrznej drzwi aluminiowych.

Czy można oczekiwać czegoś więcej? Opcje



Czy mają Państwo jeszcze życzenia związane z wymarzoną naczepą Paper Liner? Przede wszystkim do różnych zastosowań i z perfekcyjnym zabezpieczeniem ładunku? Mamy w KRONE jeszcze kilka pomysłów. Dostosujemy naczepę Paper Liner do Państwa potrzeb.

▼ Zależnie od potrzeby belki Multiblock są mocowane w dowolnym położeniu w ramie zewnętrznej Multilock.

▼ Poprawne zabezpieczenie ładunku podczas transportu papieru za pomocą klinów, mat antypoślizgowych i pasów mocujących w Paper Liner nie jest problemem.

▼ Wózki Joloda do łatwego przesuwania rolek w szynach wzdłużnych. Listwy wypełniające pasują na życzenie do kieszeni na łąty nadwozia.

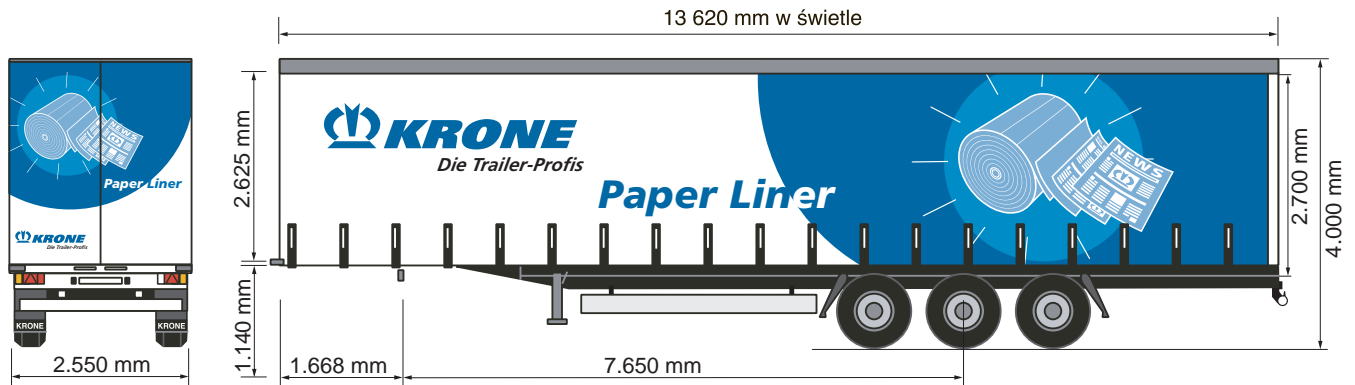


▼ Duża skrzynia na narzędzia z bardzo odpornego na uderzenia materiału, zamocowana na ramie na mocnym wsporniku.

▲ Przed agregatem osiowym jest miejsce na skrzynie paletowe w różnych wielkościach. Spełniają one kryteria bocznej osłony przeciwnajzdowej.

▲ Stalowe szyny wzdłużne umożliwiają przesuwanie rol papieru bez dużych nakładów siły. Wysokość podnoszenia wystarcza do podłożenia mat antypoślizgowych.

Dane techniczne Paper Liner



Opis techniczny:

- szyna boczna Multilock do uniwersalnego zabezpieczenia ładunku
- mechaniczne podpory 2 x 12 t, ze stopą
- osie o ograniczonym serwisie z hamulcami tarczowymi (430 mm); zawieszenie pneumatyczne z mechanizmem opuszczania i podnoszenia, 1 zawór; centrowanie;
- ogumienie 6 kół, rozm. 385/65 R 22.5
- uchwyt koła zapasowego w formie kosza
- układ hamulcowy wg norm UE; układ EBS 2S/2M, 2 czujniki na osi, układ stabilizacji jazdy RSS, z oddzielnym gniazdem diagnostycznym
- instalacja oświetleniowa 24 V z gniazdem 7-polowym DIN ISO 1185; z dwoma wielofunkcyjnymi światłami tylnymi wg norm UE wraz ze światłem przeciwmgielnym i cofania, 2 duże światła obrysowe na ramieniu gumowym; boczne lampy w wersji LED
- schowek ocynkowany, na 16 klinów do papieru i 2 wózki
- podłoga z płyty wielowarstwowej grubości 30 mm, wytrzymałość do 7.000 kg obciążenia wózkiem widłowym; 4 szyny wzdłużne do wózków wpuszczone w podłogę z listwami wypełniającymi: 8 szyn perforowanych w kierunku wzdłużnym przez całą długość pojazdu
- aluminiowe uniwersalne podłużnice dachu do mocowania plandeki przesuwnej i kłonic przesuwnych, dach Edscha (Lite 113), wysokość 113 mm, przesuwane do przodu i tyłu, z przodu regulowane na wysokość od 2.575 do 2.700 mm w świetle (skokowo co 25 mm)
- ściana czołowa przykręcona ze stabilnymi kłonicami narożnymi, ograniczona po bokach, z bocznym przyrządem zwalnającym do plandeki bocznej
- ściana tylna z aluminium jako drzwi kontenerowe z przykręconym portalem, zamknięciami drzwi wewnątrz, poprzeczną dachową składaną w górę, przesuwaną wraz z osłoną, grzechotką do naciągania plandeki na ramie tylnej
- 3 pary kłonic środkowych, naprzeciwko siebie, obustronnie z możliwościami 6 położen (szer. w świetle 2.480 mm), z uchwytami na łąty
- 2 trapezowe odboje stalowe, profil gumowy Delta
- plandeka PVC z pionowymi wzmocnieniami, na górze z rolkami do przesuwania, plandeka dachowa biała
- elementy stalowe śrutowane, z podkładem KTL i wysokiej jakości powłoką; osie z piastami kół w kolorze czarnym KTL; dolna osłona przeciwnajazdowa i belka lamp w białym kolorze bezpieczeństwa, proszkowane; felgi w kolorze srebrnym, pokryte wysokiej jakości lakierem; elementy domontowywane czarne lub ocynkowane

Zmiany zastrzeżone!

Dane techniczne:

Nacisk na siedło	12.000 kg
Nacisk na osie maks.	27.000 kg
Dop. masa całkowita (techn.)	39.000 kg
Masa własna	ok. 7.050 kg
Rozstaw osi	1.310 mm
Wysokość przód	125 mm
Wysokość zaczepienia, bez ładunku	1.070 – 1.200 mm
Długość w świetle	13.620 mm
Szerokość w świetle (między kłonicami)	2.480 mm
Wysokość w świetle (dolna kraw.uchw.zewn.)	2.575 – 2.700 mm
przedni promień przewisu	2.040 mm

(wymiały i masy dotyczą wersji podstawowej)

Seryjnie: optymalne zabezpieczenie ładunku z Multi-Lock!

Nagrodzone Trailer Innovation 2002:

Zabezpieczenie ładunku poprzecznie do kierunku jazdy przez 3.000 punktów mocowania. Niska cena przy najwyższej wartości użytkowej.



Nieważne, jaki ładunek ma być transportowany, dzięki nowemu systemowi Multi-Lock/Multi-Block będzie on zawsze optymalnie zabezpieczony!

Tak, *jestem zainteresowany pojazdami KRONE!*

Odpowiedź faksem >>> 0 61 / 814 72 30

- Proszę przesłać mi dodatkowe materiały.
- Jestem zainteresowany osobistym spotkaniem.



Profi Liner



Mega Liner



Paper Liner



Coil Liner



Light Liner



Cool Liner



Dry Liner



Fresh Liner



City Liner



Box Liner



Systemy wymienne



Load Carrier

Firma:

Nazwisko, imię:

Ulica:

Kod pocztowy, miejscowość:

Telefon:

Telefaks:

Email:

