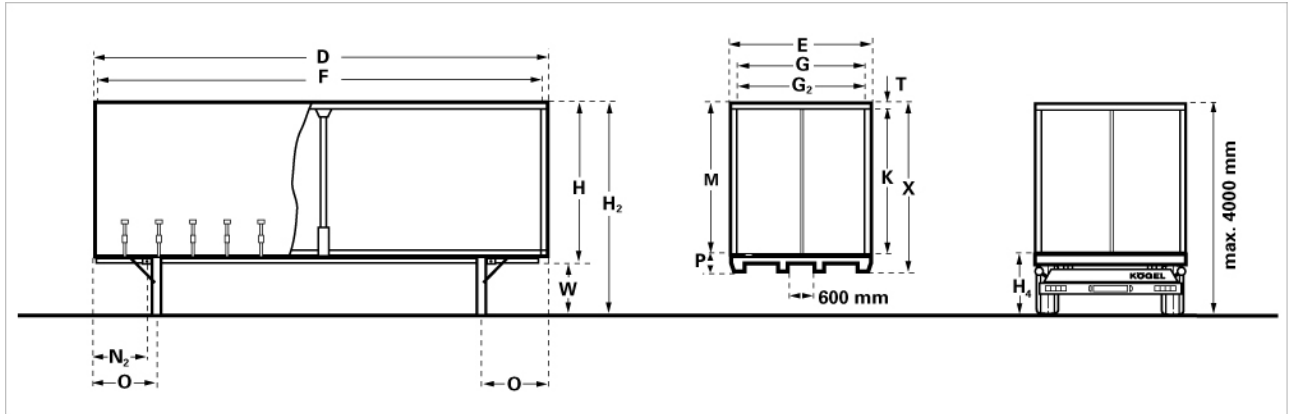


Karta danych technicznych dla kraju rejestracji „DEU“

Stan: 14.03.07

MegaSwap-MAXX | Skrzynia wymienna dużej pojemności | NNCO 78

ID: 905716

**Dane techniczne**

Dopuszczalny ciężar całkowity: ok. 16.000 kg

Ciężar własny wyposażenia bazowego: ok. 2.700 kg

Teoretyczne obciążenie użytkowe przy wyposażeniu bazowym (licząc wg następującego wzoru): dopuszczalny ciężar całkowity - ciężar własny wyposażenia bazowego

(D) Długość całkowita: ok. 7.820 mm

(E) Szerokość całkowita: ok. 2.550 mm

(F) Długość powierzchni ładunkowej w świetle: ok. 7.730 mm

(F) Szerokość powierzchni ładunkowej w świetle: ok. 2.480 mm

(G2) Szerokość powierzchni ładunkowej z tyłu: ok. 2.480 mm

(K) Wysokość załadunkowa w świetle pod dźwigarem zewn.: ok. 2.870 mm

(K) Wysokość w świetle pod dachem przy szerokości palety: ok. 3.000 mm z przodu i z tyłu

(W) Wysokość postojowa wg DIN EN 284: ok. 970 / 1.020 / 1.120 mm

(H) Wysokość zewnętrzna (testowana przez kolej): ok. 3.150 mm

(X) Wysokość całkowita pojemnika wymiennego = P + K + T

Kodyfikacja kolejowa S/C 70

Norma dla pojemników wymiennych wg EN 284: C782

(T) Wysokość szyny dachu: ok. 160 mm

(N2) Odległość od przedniego zderzaka do punktu ustalenia: ok. 985 mm

(O1) Zwis od środka wspornika do przedniej/tylnej krawędzi nadwozia ok. 1.150 mm

(P) Wysokość konstrukcyjna ramy wraz z podłogą: ok. 160 mm

Rama

Regularna rama drabinowa wykonana z lekkiej stali, z przetkniętymi poprzecznikami. Tunel środkujący 600 x 90 mm.

Okucia mocujące dla C 782 z mocowaniami dla osprzętu linowego.

4 wsporniki teleskopowe ustawiane na wys. 970 / 1.020 / 1.120 mm, zgodnie z DIN EN 284 (A2), rozmieszczone symetrycznie, wyciągane w bok i składane 90° w kierunku wzdłużnym. Podparcie wahliwe wsporników (w stanie rozłożonym).

Elementy zewnętrzne podwozia

Wysuwana drabinka wejściowa z tyłu po prawej stronie.

Podłoga

Podłoga z płyt 30 mm, 22 warstwowa, klejona, położona między podłużnicami a ramą zewnętrzną, profile omega nad podłużnicami; nośność podłogi testowana pod obciążeniem wózka widłowego 5.460 kg na oś (spełnia wymagania normy EN 283).

Podłoga fugowana z tyłu

Nadwozie

(K) Wysokość załadunkowa w świetle 2.870 mm, przykręcone tylne kłonicze narożne ze stali. Urządzenie napinające plandekę boczną z zawieszanymi wałkami, z tyłu grzechotka. Wysuwana drabinka wejściowa z tyłu po prawej stronie.

Ściana przednia

Ściana przednia pełnej wysokości z poprzecznymi kłonicami narożnymi ze stali, połączona nitowo z profilami zamkniętymi z aluminium i śrubowo/nitowo z ramą.

Ściana tylna

Ściana tylna pod plandekę, z ramą portalową, wraz z 6 drewnianymi listwami wkładanymi oraz 2 pasami napinającymi do przekątnego mocowania ramy portalowej. Plandeka z przebiegającymi pionowo, zamocowanymi na stałe pasami napinającymi, rozstaw pasów ok. 400 mm, pasy u dołu z hakiem do zaczepiania na profilu krańcowym. Plandeka zarzucana na dach z pionowymi paskami wkładanymi z boku.

Ściana boczna

Z osłoną plandeki przed chwytkiem nożycowym, wykonaną z żółtej tkaniny aramidowej.

1 para kłonic przesuwanych teleskopowych z mocowaniem na wys. 600 mm dla 5 listew wkładanych jedna na drugą od górnej krawędzi podłogi oraz 3 kieszeniami na listwy rozdzielonymi na pozostałej wysokości kłonic. Zamocowane na stałe na ramie zewnętrznej.

Stalowa rama zewnętrzna Vario-Fix z 1 parą gniazd do mocowania stałych kłonic przesuwanych Kögel. Mocowania dla chwytaka nożycowego. 10 par zaczepów do mocowania ładunku linami (zgodnych z EN 12640), dopuszczalne obciążenie 2000 kg na zaczep.

Dach

Dach podnoszony mechanicznie/hydraulicznie na wysokość ok. 360 mm, płynna regulacja wysokości, spełnia wymogi bezpieczeństwa pracy przepisów BGV D 29, złożony z: 2 wzdłużnych profili dachowych, przy otwartej plandece bocznej nie jest konieczne podparcie kłonic. Dach plandekowy z nitowanymi poprzeczkami, rozparcie 0, wys. konstrukcyjna ok. 160 mm, grubość poprzeczki ok. 30 mm, plandeka dachowa biała o gramaturze 900g/m². 4 dźwignie uruchamiające na kłonicach narożnych.

Odbojniki

1 para zderzaków stalowych 160x85x85mm, zamontowanych na zewnątrz blachy krańcowej ramy.

Plandeka

Obustronna, wzdłużna plandeka odsuwana, z pionowymi i poziomymi pasami napinającymi połączonymi na stałe z plandeką, pasy na dole z hakami do mocowania na ramie zewnętrznej, łożyskowane rolki u góry, gramatura plandeki ok. 900g/m². Z atestem kolejowym.

Oszyldowanie

Napis "KÖGEL" umieszczony wg naszych wytycznych
Tabliczka fabryczna zgodna z dyrektywą 76/114/EWG

Kolorystyka

Rama, podwozie i elementy wyposażenia bazowego z metalu chronione przed korozją w systemie KÖGEL KTL (fosfatacja cynkowa i lakierowanie katodowe)

Kolor plandeki: białe aluminium, podobny do RAL 9006

Powierzchnia ramy wymiennej wraz ze wspornikami lakierowana w kolorze czarnym błyszczącym (Kögel). "Czarna, początkowo błyszcząca powłoka KTL bez dodatkowej, kryjącej warstwy lakieru o wysokim połysku może po jakimś czasie ulec zmatowieniu wskutek działania promieni UV. Stopniowa utrata połysku na rzecz matowej powłoki nie oznacza jednak obniżenia jakości ochrony antykorozyjnej."_

Metaliczne powierzchnie zewnętrzne nadwozia są powlekane proszkowo lub lakierowane w kolorze białego aluminium RAL 9006.

Inne

Z atestem kolejowym

b e z napisów na plandece lub nadwoziu

Dokumenty

Instrukcja obsługi w jęz. niemieckim

Rejestracja

Cechy techniczne pojazdu są zgodne z niemieckimi przepisami rejestracyjnymi.

Wszystkie dane wymiarowe i wagowe zgodne z StVZO §30 wzgl. normą DIN 70020.
Zmiany konstrukcyjne związane z postępowaniem technicznym zastrzeżone.

Kögel Fahrzeugwerke GmbH
Industriestraße 1
D-89349 Burtenbach
Telefon: +49 (0)8285 88-0
Telefax: +49 (0)8285 88-905
<http://www.koegel.com>