

Mega Liner

Przewozić coraz więcej



- Profi Liner
- Mega Liner**
- Paper Liner
- Coil Liner
- Light Liner
- Cool Liner
- Dry Liner
- Fresh Liner
- City Liner
- Box Liner
- Carrier System
- Load Carrier



D F GB DK **PL** NL CZ

 **KRONE**
The Trailer-Experts

Pełna mega-pomysłów – naczepa **Mega Liner**

3

Zgadza się: My z KRONE jako pierwsi zbudowaliśmy seryjną naczepę w mega-formacie. Nie spoczęliśmy jednak na laurach, wręcz odwrotnie: Dalej rozwinęliśmy koncepcję Mega Liner. Wynik: Innowacyjny pojazd o dużych gabarytach z praktycznymi detalami wyposażenia.



▲ Dolna osłona przeciwnajzdowa i belka oświetlenia są wykonane jako odrębne elementy konstrukcyjne, a tym samym jako pojedyncze podzespoły są korzystne cenowo i szybkie w wymianie.



▲ Wyciągana drabinka z dużym stopniem dla łatwego wchodzenia i optymalnego bezpieczeństwa pracy. Również podczas schodzenia schodki są widoczne.



▲ Ze względu na niewielką wysokość Mega Linera uchwyt koła zapasowego jest wykonany w formie windy i umieszczony za agregatem osiowym w bezpiecznym i łatwo dostępnym miejscu.

Mega Liner przynosi chwałę swojemu imieniu. Ma bowiem nie tylko mega-pojemność 100 m³, lecz również wspaniałe wyposażenie. Na przykład: nowy hydraulicznie podnoszony dach z wysokością podnoszenia 450 mm, przekładnia napinająca plandeki na bokach tylnej części do szybkiego załadunku i wyładunku, jak również nagradzany system zabezpieczenia ładunku Multilock-Multiblock.

Na 100 procent naczepa Mega Liner nie będzie korodowała dzięki kateforetycznemu zabezpieczeniu zanurzeniowemu i proszkowaniu (w Państwach barwach firmowych). Podobnie jak wszystkie inne naczepy Krone, również Mega Liner posiada certyfikat do przewozu wszystkich ładunków. Mega Liner – profesjonalista wśród mega-naczep.



▲ Podwójna osłona przeciwnajzdowa wewnętrznej ściany czołowej: przez podniesioną z przodu część podwozia oraz ściankę ze sklejki wielowarstwowej, która jest skręcona ze ścianą czołową – stabilniej już być nie może.

▲ Stabilny wspornik złączy z gniazdami elektrycznymi i pneumatycznymi na dwóch poziomach skutecznie zapobiega plątaniu się przewodów. Na życzenie przyłącza do drugiej regulacji wysokości.



▲ Wszystkie zawory regulacyjne są umieszczone w osłoniętym miejscu za agregatem osiowym. Zawsze w pogotowiu – kliny pod koła tam, gdzie są potrzebne.



▲ Osie i mechanizmy jezdne nabywa KRONE w całości od znanych producentów. Gwarantuje to optymalne dopasowanie podwozia i mechanizmu jezdnego. Ponadto: seryjnie układ stabilizacji jazdy.



▲ Boczna osłona przeciwnajzdowa skręcona z ramą i proszkowana na biało w kolorze bezpieczeństwa. Wersja składana w połączeniu z akcesoriami.

Uniwersalna naczepa w trudnej codzienności spedycyjnej

3

Nie mamy nic przeciwko specjalistom. Dla naczepy Krone byłoby to jednak zbyt jednostronne określenie. Nasz model Mega Liner jest wprawdzie specjalistą, ale potrafi też o wiele więcej. Właściwie prawie wszystko. Dzięki wielu praktycznym detalom i rozwiązaniom, które można znaleźć tylko w Krone.

▼ Rama zewnętrzna Multilock w wyposażeniu seryjnym. Możliwości zamocowania w odstępach 100 mm haków pasów lub belek do uniwersalnego zabezpieczenia ładunku.

▼ Szerokość pojemników siatkowych również pomiędzy podłużnicami dachowymi. Dzięki temu przy jednostronnie podniesionym dachu przesuwanie ładunku nie stanowi problemu.

▼ Do regulacji wysokości portalu tylnego zamknięcia drzwi posiadają na górze podwójne łapy blokujące w odstępach 50 mm.



▲ Dla szybkiego załadunku i rozładunku częściowego można również otwierać i zamykać plandekę boczną na ścianie czołowej za pomocą dźwigni obrotowej.

▲ Stabilne urządzenie do naciągania plandeki jest zamocowane w osłoniętym miejscu z tyłu pojazdu i oferuje wystarczające przełożenie do mocnego naciągu plandeki.

▲ Prosta obsługa przesuwanych kłonic jedną dźwignią ułatwia za- i wyładunek. Kłonicę środkową z regulacją wysokości.

Naczepa Mega Liner jako uniwersalny pojazd sprostą wszystkim zadaniom stawianym spedytorowi. Dlatego firma Krone zaprojektowała wiele wyszukanych detali. Od hydraulicznie podnoszonego dachu, który dzięki pojedynczym podnośnikom w każdym narożniku można podnosić do załadunku i wyładunku. Maksymalny skok wynosi 450 mm. Kolejną zaletą: Pojedyncze siłowniki nie wymagają przewodów połączeniowych. Co jeszcze oferuje Mega Liner?

Szerokość giterboksów również pomiędzy podłużnicami dachowymi. Regulacja wysokości z przodu o 120 mm w celu dopasowania do każdego ciągnika. Rama zewnętrzna Multilock z możliwościami mocowania w odstępach co 100 milimetrów. Łatwe w obsłudze kłonicie przesuwne, kłonicie środkowe z regulacją wysokości, a do tego szybkie w obsłudze, stabilne napinacze planek.

► Krone Mega Liner jest naprawdę mega: Dzięki łatwej w obsłudze i solidnej hydraulicznie podnoszonego dachu można załadować trzy giterboksy jeden na drugim – bez problemu i bardzo szybko.

► Obsługa hydraulicznie podnoszonego dachu jest bardzo prosta (zasada podnoszenia lewarkiem). Każdy to zrobi intuicyjnie.

► Obsługiwane z zewnątrz regulatory dają możliwość dostosowania całej wysokości do różnych ciągników siodłowych.



Czy można oczekiwać czegoś więcej? Opcje



Czy mają Państwo jeszcze życzenia związane z wymarzoną naczepą Mega Liner? Przede wszystkim do różnych zastosowań z perfekcyjnie zabezpieczonym ładunkiem? Mamy w Krone jeszcze kilka pomysłów. Dostosujemy naczepę Mega Liner do Państwa potrzeb.

▼ Optymalne zabezpieczenie ładunku: Nagradzane belki zabezpieczające Multi-block firmy KRONE z 21 otworami do mocowania leżą poprzecznie do kierunku jazdy (opcja).

▼ Ładunki w Mega Liner są perfekcyjnie zabezpieczone. Zmienna multiścianka z osadzonych łąt aluminiowych służy tutaj jako dodatkowa ściana czołowa (opcja).

▼ Przyspawany do ramy zewnętrznej płaskownik służy jako odbój do palet, zapobiegając bocznemu przesuwaniu się ładunku. Alternatywnie dostępny w wersji mocowanej śrubami.



▲ Mega Liner – uniwersalny geniusz: dzięki specjalnym łątom naczepa staje się specjalistą od transportu napojów.

▲ Aluminiowe obracane łąty zabezpieczają skrzynki na napoje na paletach. Można je osadzać pionowo lub poziomo w otworach na łąty.

▲ Tak to działa: Zahaczyć łąty za skrzynki – optymalne zabezpieczenie ładunku przy dwóch paletach ustawionych jedna na drugiej.

Dane techniczne *Mega Liner*:



Opis techniczny:

- rama zewnętrzna Multilock do uniwersalnego zabezpieczenia ładunku
- mechaniczne podpory 2 x 12 t, ze stopą
- osie o ograniczonym serwisie z hamulcami tarczowymi (370 mm); z centrowaniem na otworze środkowym
- zawieszenie pneumatyczne z urządzeniem do podnoszenia i opuszczania, 1 zawór (skok 260 mm)
- 6 kół, rozm. 435/50 R 19.5 (14.00 x 19.5)
- układ hamulcowy wg norm UE; układ EBS 2S/2M, 2 czujniki na osi, układ stabilizacji jazdy; diagnozowanie przez gniazdo ISO 7638 (kabel EBS)
- instalacja oświetleniowa 24V z dwoma 7-polowymi gniazdami DIN ISO 1185/3731 (NATO); z dwoma wielofunkcyjnymi światłami tylnymi wg norm UE wraz ze światłem przeciwmgielnym i cofania, 2 duże światła obrysowe na ramieniu gumowym; boczne lampy w wersji LED (bez kabli połączeniowych do ciągnika).
- wodoodporna płyta podłogowa o grubości 30 mm, powierzchnie ścinające zabezpieczone; odporność wg DIN 283, na obciążenia do maks. 7.000 kg nacisku wózka widłowego
- aluminiowe uniwersalne podłużnice dachu, do mocowania plandeki przesuwnej i kłonic przesuwnych, dach na przegubach plastikowych, wysokość 175 mm, przesuwany do przodu i tyłu
- podnoszony hydraulicznie dach, siłowniki wbudowane w 4 kłonicach narożnych; skok dachu maks. 450 mm (w ustawieniu podstawowym pozostaje 330 mm skoku z przodu i 400 mm skoku z tyłu). Wysokość dachu jest opuszczana z położenia podstawowego na przodzie o 120 mm (2 x 60 mm) i z tyłu 50 mm w celu dostosowania do różnych wysokości zaczepienia
- ściana czołowa przykręcona ze stabilnymi kłonicami narożnymi
- ściana tylna jako drzwi kontenerowe z przykręconym portalem, podwójnymi zamknięciami schowanymi wewnątrz drzwi, poprzecnicą dachu do góry, przesuwaną wraz z osłoną, grzechotką do naciągania plandeki na ramię tylnej
- 3 pary kłonic środkowych, naprzeciwko siebie, obustronnie z możliwością 6 położeń (szer. w świetle 2.480 mm), z uchwytami na łąty
- 2 trapezowe odboje stalowe i profil gumowy Delta
- plandeka PVC z pionowymi wzmocnieniami, na górze z rolkami do przesuwania, na dole z klamrami do naciągania ze stali nierdzewnej; plandeka dachowa biała
- elementy stalowe śrutowane, z podkładem KTL i wysokiej jakości powłoką; osie z piastami kół w kolorze czarnym KTL; dolna osłona przeciwnajazdowa i belka lamp w białym kolorze bezpieczeństwa, proszkowane; felgi w kolorze srebrnym, pokryte wysokiej jakości lakierem; elementy domontowywane czarne lub ocynkowane

Dane techniczne:

Nacisk na siodło	12.000 kg
Nacisk na osie maks.	27.000 kg
Dop. masa całkowita (techn.)	39.000 kg
Masa własna	ok. 6.900 kg
Obciążenie użytkowe (techn.)	ok. 32.100 kg
Rozstaw osi	1.310 mm
Wysokość przód	80 mm
Wysokość zaczepienia, bez ładunku	950 mm
Długość w świetle	13.620 mm
Szerokość w świetle (między kłonicami)	2.480 mm
Wysokość w świetle (dolna kraw.uchw.zewn.)	2.860 mm

(wymiar i masy dotyczą wersji podstawowej)

Seryjnie: Optymalne zabezpieczenie ładunku z Multi-Lock!

Nagrodzone Trailer Innovation 2002:

Zabezpieczenie ładunku poprzecznie do kierunku jazdy przez 3.000 punktów mocowania. Niska cena przy najwyższej wartości użytkowej.



Nieważne, jaki ładunek ma być transportowany, dzięki nowemu systemowi Multi-Lock/Multi-Block będzie on zawsze optymalnie zabezpieczony!

Tak, jestem zainteresowany pojazdami KRONE!

Odpowiedź faksem 061/8147230

- Proszę przesłać mi dodatkowe materiały.
- Jestem zainteresowany osobistym spotkaniem.

> Firma: _____

> Nazwisko, imię: _____

> Ulica: _____

> Kod pocztowy, miejscowość: _____

> Telefon: _____

> Telefaks: _____

> Email: _____



Profi Liner



Mega Liner



Paper Liner



Coil Liner



Light Liner



Cool Liner



Dry Liner



Fresh Liner



City Liner



Box Liner



Carrier System



Load Carrier

