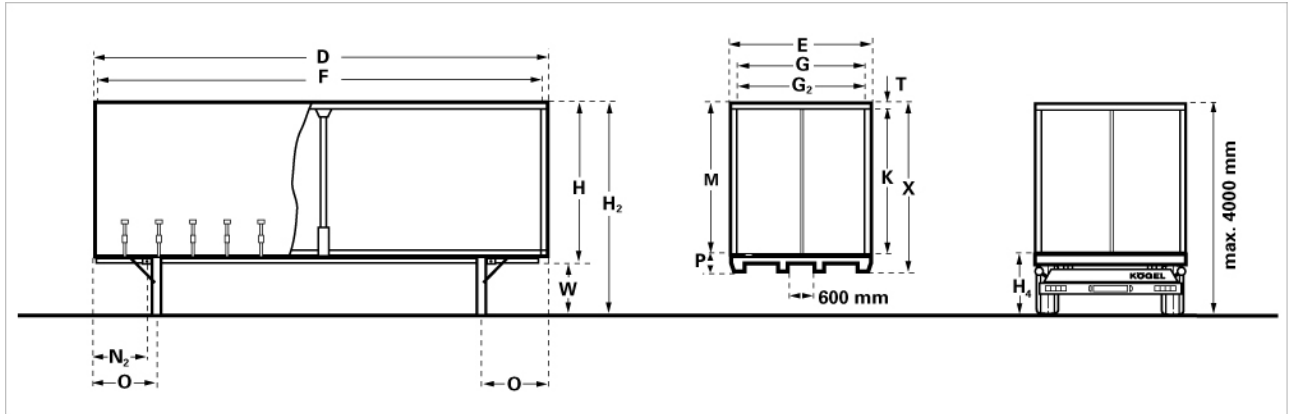


Karta danych technicznych dla kraju rejestracji „DEU“

Stan: 14.03.07

Swap-MAXX | Skrzynia wymienna z odsuwaną plandeką | ENCO 74

ID: 905714

**Dane techniczne**

Dopuszczalny ciężar całkowity: ok. 16.000 kg

Ciężar własny wyposażenia bazowego: ok. 2.400 kg

Teoretyczne obciążenie użytkowe przy wyposażeniu bazowym (licząc wg następującego wzoru): dopuszczalny ciężar całkowity - ciężar własny wyposażenia bazowego

(D) Długość całkowita: ok. 7.450 mm

(E) Szerokość całkowita: ok. 2.550 mm

(F) Długość powierzchni ładunkowej w świetle: ok. 7.330 mm

(F) Szerokość powierzchni ładunkowej w świetle: ok. 2.480 mm

(G2) Szerokość powierzchni ładunkowej z tyłu: ok. 2.460 mm

(W) Wysokość postojowa wg DIN EN 284: ok. 1.320 mm

(H) Wysokość zewnętrzna (testowana przez kolej do maks. 3.020 mm): ok. 2.770 mm

(X) Wysokość całkowita pojemnika wymiennego = P + K + T

Kodyfikacja kolejowa S/C 32

Norma dla pojemników wymiennych wg EN 284: C745

(T) Wysokość szyny dachu: ok. 120 mm

(N2) Odległość od przedniego zderzaka do punktu ustalenia: ok. 650 i 800 mm

(O1) Zwis od środka wspornika do przedniej/tylnej krawędzi nadwozia ok. 970 mm / 1.120 mm

(P) Wysokość konstrukcyjna ramy wraz z podłogą: ok. 220 mm

Rama

Regularna rama drabinowa wykonana z lekkiej stali, z przetkniętymi poprzecznikami. Tunel środkujący 600 x 90 mm

Podwójne okucia mocujące dla C 715 i C 745 z mocowaniami dla osprzętu linowego.

4 wsporniki zgodne z DIN EN 284 (A2), rozmieszczone asymetrycznie, wyciągane w bok i składane 90° w kierunku wzdłużnym. Podparcie wahliwe wsporników (w stanie rozłożonym).

Podłoga

Świerkowa podłoga przestrzeni ładunkowej, łączona na wpust i pióro, ułożona wzdłużnie, grubość ok. 30 mm, na niej podłoga sklejkowa ok. 12 mm. Łączna grubość podłogi ok. 42 mm. Nośność podłogi wg DIN EN 283, testowy nacisk na oś ok. 5.460 kg. Podłoga fugowana z tyłu

Nadwozie

(K) Wysokość załadunkowa w świetle 2.430 mm, ściana tylna: przykręcone kłonicy narożne z aluminium, dwuskrzydłowe drzwi portalowe z 3 wbudowanymi ryglami obrotowymi (2 szt. z lewej, 1 szt. z prawej strony), uszczelki z odpornej na odkształcenia gumy EPDM, skrzydła uchylane aż do plandeki bocznej i tam mocowane. Urządzenie napinające plandekę boczną z zawieszanymi wałkami, z tyłu grzechotka. Wysuwana drabinka wejściowa z tyłu po prawej stronie.

Ściana przednia

Ściana przednia pełnej wysokości z poprzecznymi kłonicami narożnymi ze stali, połączona nitowo z profilami zamkniętymi z aluminium i śrubowo/nitowo z ramą.

Ściana tylna

Ogranicznik otwartych drzwi w postaci łańcucha.

Ściana boczna

Z osłoną plandeki przed chwytkiem nożycowym, wykonaną z żółtej tkaniny aramidowej.

1 para kłonic przesuwanych z mocowaniem na wys. 600 mm dla 5 listew wkładanych jedna na drugą od górnej krawędzi podłogi oraz 3 kieszeniami na listwy rozdzielonymi na pozostałej wysokości kłonic. Zamocowane na stałe na ramie zewnętrznej.

Stalowa rama zewnętrzna perforowana Vario Fixx z 1 parą gniazd do mocowania stałych kłonic przesuwanych Kögel. Mocowania dla chwybaka nożycowego. 9 par zaczepów do mocowania ładunku linami (zgodnych z EN 12640), dopuszczalne obciążenie 2000 kg na zaczep.

Dach

2 wzdłużne profile dachowe, połączone śrubowo ze ścianami przednią i tylną, przy otwartej plandece bocznej nie jest konieczne podparcie kłonic. Dach odsuwany z unoszoną do góry belką portalową, typ "KÖGEL Easy Move", przesuwany do przodu, z atestem kolejowym, rozparcie 0, wysokość konstrukcyjna ok. 120 mm, grubość poprzeczki ok. 30 mm, łączenie poprzeczek za pomocą stalowych pałąków. Plandeka dachowa biała o gramaturze 900g/m².

Odbojniki

1 para zderzaków stalowych 160x85x85mm, zamontowanych na zewnątrz blachy krańcowej ramy.

Plandeka

Obustronna, wzdłużna plandeka odsuwana, z pionowymi i poziomymi pasami napinającymi połączonymi na stałe z plandeką, pasy na dole z hakami do mocowania na ramie zewnętrznej, łożyskowane rolki u góry, gramatura plandeki ok. 900g/m². Z atestem kolejowym.

Oszyldowanie

Napis "KÖGEL" umieszczony wg naszych wytycznych

Tabliczka fabryczna zgodna z dyrektywą 76/114/EWG

Kolorystyka

Rama, podwozie i elementy wyposażenia bazowego z metalu chronione przed korozją w systemie KÖGEL KTL (fosfatacja cynkowa i lakierowanie katodowe)

Kolor plandeki: białe aluminium, podobny do RAL 9006

Powierzchnia ramy wymiennej wraz ze wspornikami lakierowana w kolorze czarnym błyszczącym (Kögel). "Czarna, początkowo błyszcząca powłoka KTL bez dodatkowej, kryjącej warstwy lakieru o wysokim połysku może po jakimś czasie ulec zmatowieniu wskutek działania promieni UV. Stopniowa utrata połysku na rzecz mlecznej powłoki nie oznacza jednak obniżenia jakości ochrony antykorozyjnej."

Metaliczne powierzchnie zewnętrzne nadwozia są powlekane proszkowo lub lakierowane w kolorze białego aluminium RAL 9006.

Inne

Z atestem kolejowym

b e z napisów na plandece lub nadwoziu

Dokumenty

Instrukcja obsługi w jęz. niemieckim

Rejestracja

Cechy techniczne pojazdu są zgodne z niemieckimi przepisami rejestracyjnymi.

Wszystkie dane wymiarowe i wagowe zgodne z StVZO §30 wzgl. normą DIN 70020.

Zmiany konstrukcyjne związane z postępowaniem technicznym zastrzeżone.

Kögel Fahrzeugwerke GmbH
Industriestraße 1
D-89349 Burtenbach
Telefon: +49 (0)8285 88-0
Telefax: +49 (0)8285 88-905
<http://www.koegel.com>