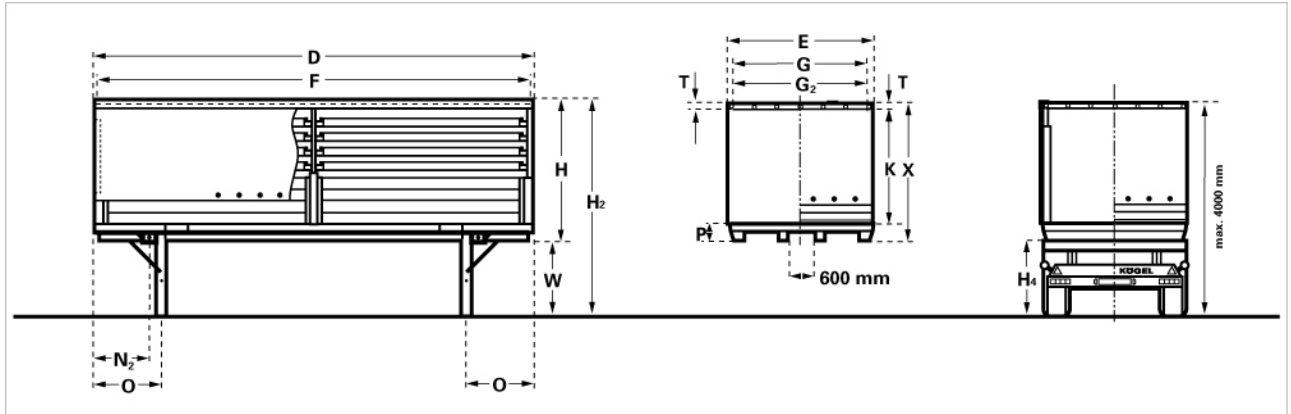


**Karta danych technicznych dla kraju rejestracji „DEU“**

Stan: 14.03.07

**Swap-MAXX | Skrzynia wymienna z burtami | EN 74**

ID: 905713

**Dane techniczne**

Dopuszczalny ciężar całkowity: ok. 16.000 kg

Ciężar własny wyposażenia bazowego: ok. 2.250 kg

Teoretyczne obciążenie użytkowe przy wyposażeniu bazowym (licząc wg następującego wzoru): dopuszczalny ciężar całkowity - ciężar własny wyposażenia bazowego

(D) Długość całkowita: ok. 7.450 mm

(E) Szerokość całkowita: ok. 2.550 mm

(F) Długość powierzchni ładunkowej w świetle: ok. 7.330 mm

(F) Szerokość powierzchni ładunkowej w świetle: ok. 2.480 mm

(G2) Szerokość powierzchni ładunkowej z tyłu: ok. 2.460 mm

(K) Wysokość załadunkowa w świetle pod dźwigarem zewn.: ok. 2.400 mm

(W) Wysokość postojowa wg DIN EN 284: ok. 1.320 mm

(H) Wysokość zewnętrzna (testowana przez kolej do maks. 3.020 mm): ok. 2.650 mm

(X) Wysokość całkowita pojemnika wymiennego = P + K + T

Kodyfikacja kolejowa S/C 20

Norma dla pojemników wymiennych wg EN 284: C745

Regulowany stelaż plandeki: ok. -200 / +300 mm

(T) Wysokość szyny dachu: ok. 60 mm

(N2) Odległość od przedniego zderzaka do punktu ustalenia: ok. 650 i 800 mm

(O1) Zwis od środka wspornika do przedniej/tylnej krawędzi nadwozia ok. 970 mm / 1.120 mm

(P) Wysokość konstrukcyjna ramy wraz z podłogą: ok. 220 mm

**Rama**

Regularna rama drabinowa wykonana z lekkiej stali, z przetkniętymi poprzecznikami. Tunel środkujący 600 x 90 mm

Podwójne okucia mocujące dla C 715 i C 745 z mocowaniami dla osprzętu linowego.

4 wsporniki zgodne z DIN EN 284 (A2), rozmieszczone asymetrycznie, wyciągane w bok i składane 90° w kierunku wzdłużnym.

Podparcie wahlwe wsporników (w stanie rozłożonym).

**Elementy zewnętrzne podwozia**

Wysuwana drabinka wejściowa z tyłu po prawej stronie.

**Podłoga**

Świerkowa podłoga przestrzeni ładunkowej, łączona na wpust i pióro, ułożona wzdłużnie, grubość ok. 30 mm, na niej podłoga sklejkowa ok. 12 mm. Łączna grubość podłogi ok. 42 mm. Nośność podłogi wg DIN EN 283, testowy nacisk na oś ok. 5.460 kg. Podłoga fugowana z tyłu

**Nadwozie**

4 rzędy drewnianych listew wkładanych po ok. 100 mm wysokości

**Ściana przednia**

Ściana przednia 2000 mm z poprzecznymi kłonicami narożnymi ze stali, połączona nitowo z profilami zamkniętymi z aluminium i śrubowo/nitowo z ramą, 1 para zaczepów do mocowania ładunków wg EN 12640

### **Ściana tylna**

Dwuskrzydłowe drzwi tylne 600 mm z rygłem obrotowym od wewnątrz.  
Ogranicznik otwartych drzwi w postaci składanego haka.  
Narożniki z aluminium, przykręcone do zakończenia ramy, z wychylnymi kieszeniami na listwy

### **Ściana boczna**

1 para kłonic składanych KÖGEL wraz ze stojakiem rurowym z 4 kieszeniami na listwy  
Stalowa rama zewnętrzna 1 parą gniazd do mocowania kłonic. Mocowania dla chwytaka nożycowego. 9 par zaczepów do mocowania ładunku linami (zgodnych z EN 12640), dopuszczalne obciążenie 2000 kg na zaczep.

### **Burty**

2 pary rozkładanych ścian bocznych 600 mm z aluminiowych profili zamkniętych ze ściągaczami  
1 rząd klamer do mocowania plandeki, przystosowanych do zamknięcia celnego

### **Dach**

Stelaż dachu typu hamburskiego, przystosowany do załadunku dźwigiem i załadunku bocznego za pomocą wózka widłowego, złożone z poprzeczki przedniej/tylnej i 1 poprzeczki środkowej nierozpieranej; 5 rzędów dźwigarów wzdłużnych środkowych z ocynkowanej rury okrągłej z plastikowymi zatyczkami na końcach, dzielonych na kłonicach składanych, zewnętrzny dźwigar samonośny na 2 przęsłach w ścianach bocznych (po usunięciu jednej kłonicy).

### **Odbojniki**

1 para zderzaków stalowych 160x85x85mm, zamontowanych na zewnątrz blachy krańcowej ramy.

### **Plandeka**

Plandeka z PCW dla dachu typu hamburskiego, gramatura 680 g/m<sup>2</sup>, z zamknięciem celnym, z prześwitującym dachem, podzielona na przednich i tylnych kłonicach narożnych.  
Zamknięcie plandeki za pomocą pionowego paska wtykanego

### **Oszyldowanie**

Napis "KÖGEL" umieszczony wg naszych wytycznych  
Tabliczka fabryczna zgodna z dyrektywą 76/114/EWG

### **Kolorystyka**

Rama, podwozie i elementy wyposażenia bazowego z metalu chronione przed korozją w systemie KÖGEL KTL (fosfatacja cynkowa i lakierowanie katodowe)

Kolor plandeki: białe aluminium, podobny do RAL 9006

Powierzchnia ramy wymiennej wraz ze wspornikami lakierowana w kolorze czarnym błyszczącym (Kögel). "Czarna, początkowo błyszcząca powłoka KTL bez dodatkowej, kryjącej warstwy lakieru o wysokim połysku może po jakimś czasie ulec zmatowieniu wskutek działania promieni UV. Stopniowa utrata połysku na rzecz matowej powłoki nie oznacza jednak obniżenia jakości ochrony antykorozyjnej."

Metaliczne powierzchnie zewnętrzne nadwozia są powlekane proszkowo lub lakierowane w kolorze białego aluminium RAL 9006.

### **Inne**

Z atestem kolejowym  
b e z napisów na plandece lub nadwoziu

### **Dokumenty**

Instrukcja obsługi w jęz. niemieckim

### **Rejestracja**

Cechy techniczne pojazdu są zgodne z niemieckimi przepisami rejestracyjnymi.

Wszystkie dane wymiarowe i wagowe zgodne z StVZO §30 wzgl. normą DIN 70020.  
Zmiany konstrukcyjne związane z postępem technicznym zastrzeżone.

Kögel Fahrzeugwerke GmbH  
Industriestraße 1  
D-89349 Burtenbach  
Telefon: +49 (0)8285 88-0  
Telefax: +49 (0)8285 88-905  
<http://www.koegel.com>