



## Dry Liner – wszystko pod dachem



Kto nie chciałby zagwarantować pełnego bezpieczeństwa frachtu? W Dry Liner w każdym wypadku ładunek będzie bezpieczny pod dachem. Dobrze chroniony w niezniszczalnym nadwoziu. Teraz jeszcze bardziej solidnym i praktycznym, a do tego tańszym.



▲ Dolna osłona przeciwnajazdowa i belka oświetlenia są wykonane jako odrębne elementy konstrukcyjne, a tym samym jako pojedyncze podzespoły są korzystne cenowo i szybkie w wymianie.



▲ Wyciągana drabinka z dużym stopniem dla łatwego wchodzenia i optymalnego bezpieczeństwa pracy. Również podczas schodzenia schodki są widoczne.



▲ Centralne umieszczenie koła zapasowego dla łatwiejszego zdejmowania koła. Dobrze dostępne mocowanie śrubowe umożliwia również zabezpieczenie felgi.

Nadwozia furgonowe muszą dużo wytrzymać. Z tego względu Dry Liner marki Krone jest szczególnie solidny i ekonomiczny. Nowa naczepa Dry Liner jest wręcz Extra Dry. Stabilne podwozie ma poprzeczne wzmocnienia ramy i odboje gumowe z tyłu pojazdu, które wytrzymają uderzenia w rampę. Na 100 procent rama Dry Linera nie będzie korodowała dzięki kataforetycznemu zabezpieczeniu zanurzeniowemu i proszkowaniu

(w Państwa barwach firmowych). W Dry Liner nawet nadwozie jest wykonane ze stali z powłoką KTL. Wołą Państwo inne ściany i dach? Nie ma problemu. Do tego seryjne podzespoły od mechanizmu jezdnego do świateł tylnych są łatwe w naprawie i wymianie – co równa się niższymi kosztami. Dry Liner – profesjonalista wśród naczep furgonowych.



▲ Podwójna osłona przeciwnajazdowa na stronie wewnętrznej ściany czołowej: przez podniesioną z przodu część podwozia oraz ściankę ze sklejki wielowarstwowej, która jest skręcona ze ścianą czołową – stabilniej już się nie da.

▲ Stabilny wspornik złączy z gniazdami elektrycznymi i pneumatycznymi na dwóch poziomach skutecznie zapobiega plątaniu się przewodów. Na życzenie przyłącza do drugiej regulacji wysokości.



▲ Wszystkie zawory regulacyjne i gniazdo diagnostyczne są umieszczone w osłoniętym miejscu za agregatem osiowym (opcjonalnie ECAS). W stałej gotowości: kliny pod koła tam, gdzie są potrzebne.



▲ Osie i mechanizmy jezdne nabywa KRONE w całości od znanych producentów. Gwarantuje to optymalne dopasowanie podwozia i mechanizmu jezdnego. Ponadto: Seryjnie układ stabilizacji jazdy.



▲ Boczna osłona przeciwnajazdowa skręcona z ramą i proszkowana na biało w kolorze bezpieczeństwa. Wersja składana w połączeniu z akcesoriami.

## Dry Liner – jak go sobie Państwo życzą?



Dry Liner jest nadzwyczaj uniwersalny, tak jak to wymagane jest od nadwozi furgonowych. Przewiezie on (prawie) wszystko. Naczepa musi być uniwersalna, aby przynosić zyski. Dry Liner dostępny jest dlatego w wielu wariantach, z licznymi praktycznymi detalami, co zresztą typowe dla Krone.

▼ Podstawą nadwozia jest stalowa rama. W wersji seryjnej ściany boczne i czołowa są wykonane z bardzo stabilnych, ocynkowanych paneli z blachy stalowej.

▼ Na życzenie Krone wyposaży Dry Liner w ścianę czołową i ściany boczne z Plywood. Dzięki temu nadwozie będzie miało całkowicie gładkie powierzchnie zewnętrzne.



▲ Solidne i jednocześnie łatwe w pielęgnacji: Ściana czołowa Dry Liner jest wyłożona od środka na całej wysokości płytą wielowarstwową.

▲ Podwyższone boczne listwy ochronne zabezpieczają ściany nadwozia przed uszkodzeniami przez wózki widłowe lub ładunek – typowy przykład praktycznego rozwiązania Krone.

▲ Zabezpieczenie ładunku przez duże Z: Nadwozie ze ścianami z Plywood ma seryjnie wewnątrz szyny do zabezpieczenia ładunku.

Chcą Państwo, aby ładunek był szczególnie dobrze zabezpieczony w trakcie transportu? Przed wiatrem, złą pogodą i kradzieżą? Niezniszczalny model Dry Liner jest naprawdę najlepszy. Jest on wykonany na całym obwodzie z ocynkowanej blachy stalowej, na której można połamać sobie zęby. Opływowa ściana czołowa to oszczędność pieniędzy, bowiem spada opór powietrza, a tym samym zużycie paliwa. Dry Liner jest

także w sprzedaży ze ścianami z Plywood lub Aluwood. Zamiast seryjnej wersji z blach perforowanych w wersji stalowej, Dry Liner dostępny jest również z gładkimi ścianami, z listwami do mocowania, wykładziną z płyt wiórowych lub filcu i z podwójnym pokładem. Nowa naczepa Dry Liner – w nią da się wszystko wpakować!



- ▲ Stabilne nadwozie furgonowe Dry Liner jest seryjnie wyposażone w ściany perforowane. Na życzenie dostępne są również ściany wewnętrzne z różnymi wykładzinami.

- ▼ Opływowa ściana czołowa obniża opór powietrza. Przy skrętach nie dochodzi do zahaczania się przewodów połączeniowych.



- ▲ Zintegrowane drążki obrotowe i wpuszczone zamknięcia drzwi (opcjonalnie cztery zamki) zapewniają gładkość powierzchni zewnętrznej.

## Czy można oczekiwać czegoś więcej? Opcje



Czy mają Państwo życzenia związane z wymarzoną naczepą Dry Liner?  
Mamy w Krone jeszcze kilka pomysłów. Na przykład dach izolowany, świetlny  
lub z Plywood, albo może zupełnie coś innego?

Dostosujemy naczepę Dry Liner do Państwa potrzeb.

▼ Jakie są możliwości? Dry Liner jest dostępny z wieloma różnymi wyłożeniami ścian wewnętrznych, np. płytą wiórową i filcem.

▼ Perfekcyjnie zintegrowane: Szyny prowadzące do załadunku piętrowego chowają się prawie niewidocznie w blachach perforowanych ściany bocznej.

▼ Transportują Państwo odzież na wieżakach? Nie ma problemu: Blachy perforowane są w wyposażeniu seryjnym, pasujące drążki na odzież są także w ofercie Krone.

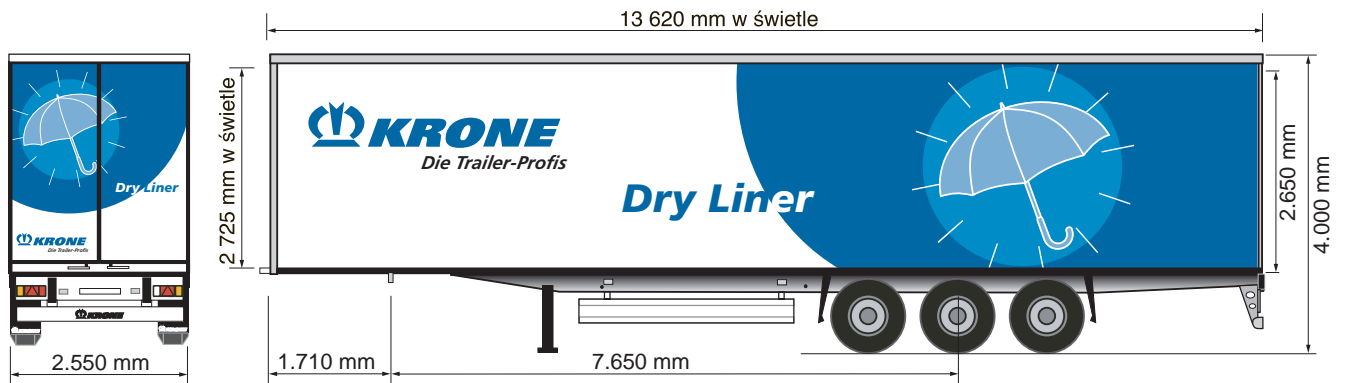


▲ Duża skrzynia na narzędzia z bardzo odpornego na uderzenia materiału, zamocowana na ramie na mocnym wsporniku.

▲ Tak wygląda załadunek i wyładunek: Na życzenie Krone oferuje Dry Liner również z zajmującymi mało miejsca drzwiami rolowanymi w miejsce seryjnych drzwi kontenerowych.

▲ To jest perfekcyjne zabezpieczenie ładunku: dostępne są wersje Dry Liner z drążkami zabezpieczającymi do ścian perforowanych.

# Dane techniczne Dry Liner



## Opis techniczny:

- mechaniczne podpory 2 x 12 t, ze stopą
- osie o ograniczonym serwisie z hamulcami tarczowymi (430 mm); zawieszenie pneumatyczne z mechanizmem opuszczania i podnoszenia, 1 zawór; centrowanie;
- ogumienie 6 kół, rozm. 385/65 R 22.5
- uchwyt koła zapasowego w formie kosza
- układ hamulcowy wg norm UE; układ EBS 2S/2M, 2 czujniki na osi, układ stabilizacji jazdy RSS, z oddzielnym gniazdem diagnostycznym
- instalacja oświetleniowa 24 V z gniazdem 7-polowym DIN ISO 1185; z dwoma wielofunkcyjnymi światłami tylnymi wg norm UE wraz ze światłem przeciwmgielnym i cofania, 2 duże światła obrysowe na ramieniu gumowym; boczne lampy wyróżniające
- wodoodporna płyta podłogowa o grubości 30 mm, powierzchnie ścinające zabezpieczone; obciążenia do maks. 7.000 kg nacisku wózka widłowego
- zamknięte nadwozie kontenerowe w wersji clinch; wysokość wewn. ok. 2.725 mm
- ściany boczne i ściana czołowa gładkie z ocynkowanych paneli z blachy stalowej; ściana czołowa z wykładziną drewnianą na całą wysokość; ściany boczne wewnętrzne z blachami perforowanymi
- dach furgonu z trapezowej profilowanej blachy stalowej
- wewnętrzna boczna osłona przeciwnajzdowa przed wózkiem widłowym, wys. ok. 350 mm; 3 lampy sufitowe w zagłębieniach profili dachowych; 2 pary kratki wentylacyjnych na każdą ścianę boczną
- drzwi furgonu stalowe z wymienną uszczelką, szerokość załadunkowa z tyłu ok. 2.460 mm; elementy stalowe śrutowane z podkładem KTL i wysokiej jakości powłoką; osie z piastami kół w kolorze czarnym KTL; dolna osłona przeciwnajzdowa i belka lamp w białym kolorze bezpieczeństwa, proszkowane; felgi w kolorze srebrnym, pokryte wysokiej jakości lakierem; elementy domontowywane czarne lub ocynkowane

Zmiany zastrzeżone!

Dane techniczne:	Typ STG	Typ STP
Nacisk na siodło	12.000 kg	12.000 kg
Nacisk na osie maks.	27.000 kg	27.000 kg
Dop. masa całkowita (techn.)	39.000 kg	39.000 kg
Masa własna	7.980 kg	7.690 kg
Obciążenie użytkowe (techn.)	ok. 31.020 kg	ok. 31.310 kg
Rozstaw kół	1.310 mm	1.310 mm
Wysokość przód	100 mm	100 mm
Wysokość zaczepienia, bez ładunku	1.150 mm	1.150 mm
Długość w świetle	13.620 mm	13.620 mm
Szerokość w świetle	2.480 mm	2.480 mm
Wysokość w świetle (dolna kraw. dachu)	2.725 mm	2.725 mm
Przedni promień przewisu	2.040 mm	2.040 mm



Przed agregatem osiowym jest miejsce na skrzynię paletową. Spełnia ona kryteria bocznej osłony przeciwnajzdowej.

(wymiały i masy dotyczą wersji podstawowej)

# Tak, *jestem zainteresowany pojazdami KRONE!*

Odpowiedź faksem >>> 0 61 / 814 72 30

- Proszę przesłać mi dodatkowe materiały.
- Jestem zainteresowany osobistym spotkaniem.



Profi Liner



Mega Liner



Paper Liner



Coil Liner



Light Liner



Cool Liner



Dry Liner



Fresh Liner



City Liner



Box Liner



Systemy wymienne



Load Carrier

Firma: .....

Nazwisko, imię: .....

Ulica: .....

Kod pocztowy, miejscowość: .....

Telefon: .....

Telefaks: .....

Email: .....

