



TIRE SAFETY SEGURIDAD DE NEUMATICOS



SAFETY is the number 1 value of the company!!!
Louis Raspino, President & CEO

TIRE SAFETY

SEGURIDAD DE NEUMATICOS



Most of us operate motor vehicles on a daily basis and hardly ever pay any attention to one of the most vital parts of the vehicle which are our tires.

La mayoría de nosotros operamos vehículos automotores diariamente y casi nunca le prestamos atención a una de las partes mas vitales del vehiculo como lo son los neumáticos.



TIRE SAFETY

SEGURIDAD DE NEUMATICOS



Unfortunately very few of us change this bad habit until it is too late.

Desafortunadamente, muy pocos de nosotros cambiamos esta mala costumbre hasta que es demasiado tarde.



TIRE SAFETY

SEGURIDAD DE NEUMATICOS

Did you know that tires expire 4 years after the date of manufacture and this date is stamped on the side of the tire?



Sabias que los neumáticos caducan 4 años después de la fecha de fabricación y esta fecha esta estampada en un lado del neumático?



TIRE SAFETY

SEGURIDAD DE NEUMATICOS



It is very easy to find out what the expiration date is on a tire, if you check on the side of it, you will have a 4 digit number stamped on it, this number indicates the week and the year it was manufactured, the expiration date will be 4 years later.

Es muy fácil averiguar cual es la fecha de caducidad de un neumático, si checas el lado del mismo encontraras un numero de 4 dígitos estampado, este indica la semana y el año en el cual fue fabricado, la fecha de caducidad será 4 años mas tarde.



TIRE SAFETY

SEGURIDAD DE NEUMATICOS

This number indicates that the tire was manufactured on the 7th week of 2007 or which is the same February 2007, that would place the expiration date on February 2011

Este numero indica que el neumático fue fabricado en la 7a. Semana del 2007 o lo que es lo mismo Febrero 2007, eso pondría la fecha de caducidad en Febrero del 2011



7th week of the year “February”
7a. Semana del año “Febrero”

Year of manufacture 2007
Año de fabricación 2007



TIRE SAFETY

SEGURIDAD DE NEUMATICOS

If we use expired tires these are likely to burst and result in a very serious or even a fatal accident, it would be a good practice for us to check our tires and make sure they have not passed their expiration date

Si utilizamos neumáticos caducados, es posible que estos revienten y el resultado puede ser un accidente muy grave incluso fatal, seria muy buena costumbre revisar nuestros neumáticos para verificar que no han pasado su fecha de caducidad.





TIRE SAFETY SEGURIDAD DE NEUMATICOS

Another important point that we miss many times is proper tire inflation most of the gas stations in Mexico will calibrate your tires at 28 PSI and if you are going to travel they will even in many cases bring your pressure down to 24-26 PSI because they will “heat up on the highway and the pressure will come back up”. **DO NOT ALLOW THIS**

Otro punto importante que se nos escapa muchas veces es el inflado de los neumáticos, la mayor parte de las gasolineras en México calibraran tus neumáticos a 28 PSI y si vas a salir a carretera, en muchos casos bajan la presión a 24-26 PSI Porque se van a “calentar en la carretera y la presión volverá a subir” **NO LO PERMITAS**



TIRE SAFETY

SEGURIDAD DE NEUMATICOS

On the side of the tire, you will also find the maximum allowable inflating pressure for that specific tire, some tires have a maximum pressure of 32 PSI some are rated at 44PSI and some even at 50 PSI. Check your specific tire to see what the maximum pressure is for your tires, it is an acceptable practice to have your tires a few pounds below maximum allowable pressure but not too much.

En un lado del neumático, encontraras también la máxima presión de inflado permitida para ese neumático en particular, algunos neumáticos tienen una máxima presión de 32 PSI otros están diseñados para 44 PSI y algunos inclusive para 50 PSI. Checa tus neumáticos para ver cual es la máxima presión para tus neumáticos, es una costumbre aceptable el tener tus neumáticos unas cuantas libras por debajo de la presión máxima pero no por mucho.



TIRE SAFETY

SEGURIDAD DE NEUMATICOS

MAX PRESS

32 PSI

44 PSI

50 PSI

ACCEPTABLE

28 PSI

35 PSI

44 PSI

Different tires are designed for different pressures you will find your maximum tire inflation pressure on a small number next to the rim on the side of the tire, never exceed this pressure



(44 psi) MAX PRESS

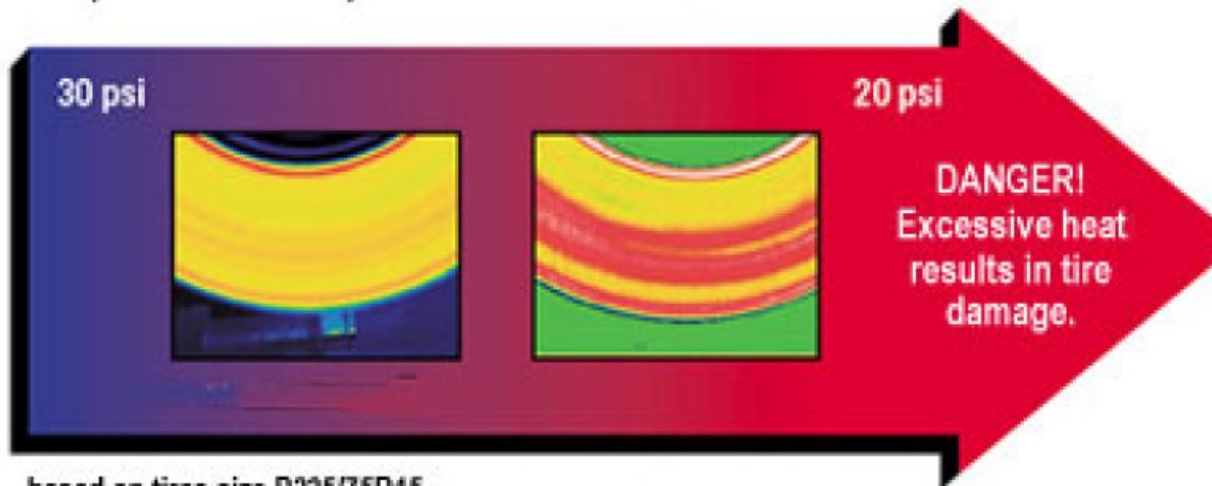
Diferentes neumáticos están diseñados para diferentes presiones, podrás encontrar la máxima presión de inflado de tus neumáticos en un numero pequeño pegado al rin en un lado del neumático, nunca excedas esta presión.

TIRE SAFETY

SEGURIDAD DE NEUMATICOS

Lower pressure increases tire heat, infrared photography of tires tested at high speed damaging heat increases as pressure drops.

A menor presión se incrementa la temperatura del neumático, fotografías infrarrojas de neumáticos probados a alta velocidad, el calor que produce daños se incrementa al caer la presión



PELIGRO!!

**El calor excesivo
daña los
neumáticos**

Basado en Neumáticos tamaño P235/75/R15



TIRE SAFETY

SEGURIDAD DE NEUMATICOS

Another important point to consider is the load we put on our tires, many times we overload our vehicles without paying any attention to the strain this puts on our tires, exceeding the maximum load rating on a tire may also lead to tire failure and could result in an accident.

Otro punto importante a considerar es la carga que le ponemos a nuestros neumáticos, muchas veces sobrecargamos nuestros vehículos sin ponerle mucha atención al esfuerzo que esto representa para nuestros neumáticos, el exceder la capacidad máxima de carga en un neumático puede resultar en la falla del mismo y podría causar un accidente



TIRE SAFETY

SEGURIDAD DE NEUMATICOS

Máxima Capacidad de Carga por Neumático

Maximum Load-Carrying Capacity Per Tire

Load Index	Pounds	Kilograms	Load Index	Pounds	Kilograms
71	761	345	99	1709	775
72	783	355	100	1764	800
73	805	365	101	1819	825
74	827	375	102	1874	850
75	853	387	103	1929	875
76	882	400	104	1984	900
77	908	412	105	2039	925
78	937	425	106	2094	950
79	963	437	107	2149	975
80	992	450	108	2205	1000
81	1019	462	109	2271	1030
82	1047	475	110	2337	1060
83	1074	487	111	2409	1095
84	1102	500	112	2484	1129
85	1135	515	113	2561	1164
86	1168	530	114	2640	1200
87	1201	545	115	2721	1237
88	1235	560	116	2806	1275
89	1279	580	117	2892	1315
90	1323	600	118	2982	1355
91	1356	615	119	3074	1397
92	1389	630	120	3169	1440
93	1433	650	121	3267	1485
94	1477	670	122	3368	1531
95	1521	690	123	3472	1578
96	1565	710	124	3580	1627
97	1609	730	125	3690	1677
98	1653	750			

Attached table shows the load index and maximum load carrying capacity per tire in pounds and kilograms.

La tabla adjunta muestra el índice de carga y la máxima capacidad de carga por neumático en libras y kilogramos.



TIRE SAFETY

SEGURIDAD DE NEUMATICOS

Load index 109 maximum load capacity 2271 lbs 1030 kg.

Índice de Carga 109 máxima capacidad de carga 2271 lbs. 1030 kg.





TIRE SAFETY

SEGURIDAD DE NEUMATICOS

Speed Symbol	Maximum Speed (km/h)	Maximum Speed (mph)
Q	160	100
R	170	106
S	180	112
T	190	118
U	200	124
H	210	130
V*	Above 210	Above 130
V	240	149
W	270	168
Y	300	186
Z	Above 300	Above 186

The speed rating for which a tire is designed is indicated by a letter next to the load index, adjacent table shows the speed ratings in Km/h & Mph.

El rango de velocidad para el cual un neumático esta diseñado es indicado por una letra junto al índice de carga, la tabla adjunta muestra los rangos de velocidad en Km / h y MPH



TIRE SAFETY

SEGURIDAD DE NEUMATICOS

Many of us have bought tires in the past and when they ask us the size of the tires we just read it from the old tire and give them to the person at the tire shop but, what do those numbers mean?

Muchos de nosotros hemos comprado neumáticos en el pasado y, cuando nos preguntan de que tamaño, simplemente lo leemos del neumático viejo y se lo damos a la persona de la llantera pero, que significan estos números?





TIRE SAFETY SEGURIDAD DE NEUMATICOS

Passenger car tire

Neumático para vehiculo de pasajeros

Tire width in Millimeters

Ancho del neumático en milímetros

Radial Tire

Neumático Radial

P 265 / 60 R 18

Aspect ratio Height to width
of tire 60% of width in this
case

Relación de la altura con el
ancho del neumático 60% del
ancho en este caso

18 Inch Wheel

Rin de 18 Pulgadas



TIRE SAFETY SEGURIDAD DE NEUMATICOS

RESISTENCIA A LA TEMPERATURA / TEMPERATURE RESISTANCE

Simbolo Symbol	Area
A	Hot area Area Caliente
B	Normal Area Area Normal
C	Cold Area Area Fria

The letters will indicate a tire's resistance to heat. Tires are rated from highest to lowest resistance as A, B or C

Las letras indicaran la resistencia de un neumático al calor. Estas se clasifican del mas alto al mas bajo como A, B o C





TIRE SAFETY

SEGURIDAD DE NEUMATICOS

TRACTION / TRACCION

Traction is a tire's ability to stop on wet pavement. A higher graded tire should allow you to stop your vehicle on a wet road in a shorter distance than a tire with lower grade. Traction is graded from highest to lowest as "AA", "A", "B" and "C"

La tracción es la capacidad de un neumático para detenerse en pavimento mojado. Un neumático de mayor grado debería permitirte detener tu vehículo en una calle mojada en una distancia mas corta que un neumático de menor grado. La tracción esta clasificada del mas alto al mas bajo como "AA", "A", "B" y "C"





TIRE SAFETY SEGURIDAD DE NEUMATICOS

TREADWEAR / DESGASTE

This number will give you the rate at which the tire wears out, the higher the treadwear the longer it should take for the tire to wear out. Hence, a tire graded at 400 should last twice as long as a tire graded at 200

Este numero te indica el ritmo al cual el neumático se desgasta, mientras mas alto el grado, mas tiempo le tomara al neumático desgastarse. Por consiguiente, un neumático de grado 400 debería durar el doble de lo que duraría uno de grado 200





TIRE SAFETY

SEGURIDAD DE NEUMATICOS

WHAT WE NEED TO KNOW ABOUT TIRES / LO QUE DEBEMOS SABER SOBRE LOS NEUMATICOS

- Date of manufacturing
- Maximum inflating pressure
- Traction
- Treadwear
- Maximum load capacity per tire
- Speed Rating
- Temperature resistance
- Tire size
- Fecha de fabricación
- Máxima presión de inflado
- Tracción
- Desgaste
- Máxima capacidad de carga x neumático
- Rango de velocidad
- Resistencia a la temperatura
- Tamaño del neumático



TIRE SAFETY

SEGURIDAD DE NEUMATICOS

We hope this information was useful to you, if you have any doubts or questions, please contact the members of your QHSES team they will be glad to assist you in anyway they can, have a safe and successful day.

Esperamos que esta información te haya sido útil, si tienes dudas o preguntas, contacta a tu equipo de QHSES ellos te asistirán con gusto en cualquier forma que puedan, que tengas un día seguro y exitoso.