

IU RECLAMARÁ EN EL CONGRESO LA NECESIDAD DE ARTICULAR UNA RED PROVINCIAL FERROVIARIA DE CERCANÍAS

La portavoz de Izquierda Unida en la Diputación, Elena Cortés, ha anunciado que esta formación presentará una iniciativa parlamentaria que insistirá en la articulación del transporte de cercanías desde Villa del Río hasta Palma del Río, desde Almorchón hasta la capital cordobesa -con un ramal hacia Pozoblanco- y desde esta última hasta la zona sur. "Confiamos en que prospere esta reivindicación, ya incluida en las alegaciones al Plan de Ordenación del Territorio de Andalucía (POTA)", concluyó.

Además, exigirá en el Congreso de los Diputados que los trenes Talgo 200 que actualmente circulan por el sur de la provincia sigan haciéndolo tras la puesta en marcha del tren de Alta Velocidad, prevista por el Gobierno central para 2007. Con esta iniciativa, IU exigirá a los responsables del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) que expliquen todos los motivos por los que, según ha trascendido hoy, pretenden suprimir los Talgo 200 en el recorrido de la Campiña Sur.

"El ferrocarril tiene que servir para vertebrar y comunicar", añadió la diputada de IU, por lo que "la decisión del Ministerio de Fomento es absolutamente injusta y arbitraria para la Campiña Sur". "Es evidente que la titular de este departamento del Gobierno es la misma que está dejando aislados a los municipios por los que pasa la futura autovía a Málaga, como ha hecho al eliminar el enlace con Monturque. Magdalena Álvarez está mostrando su cara clasista, que relega a los trabajadores al uso de una autovía inconclusa que además va con retraso", manifestó.