

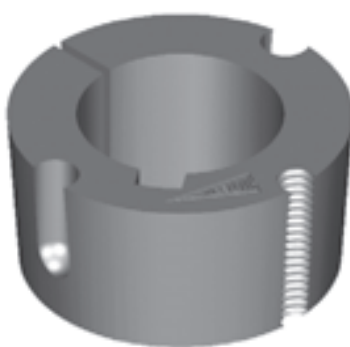
SISTEMAS DE FIJACIÓN

Las poleas dentadas para Transmisiones de Tiempo y Sincrónicas, además de piñones de cadena son especialmente aptas para montarse con algún tipo de sistema de fijación debido a las altas revoluciones y precisión con que trabajan. El montaje tradicional con hueco, cuñero y prisionero por lo general permite que las poleas y los piñones se muevan sobre los ejes generando desgastes por fricción aunque siguen siendo muy usados.

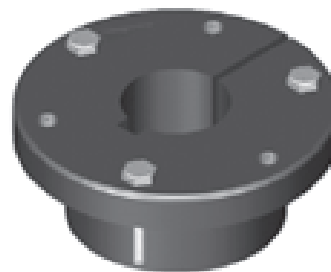
En este boletín encontrara los diseños de los tres tipos de “Sistemas de Fijación” recomendados: Bufin, Bujes taper y Bujes QD, lo más importante al elegir uno de ellos es cerciorarse que el diámetro externo de la polea es suficiente para alojar el dispositivo.



BUFIN



BUJES TAPER

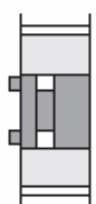
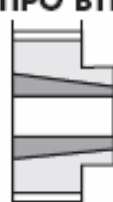
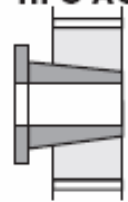
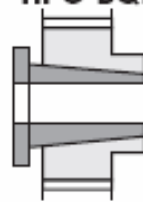
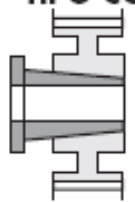
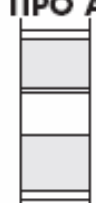
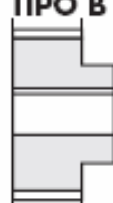
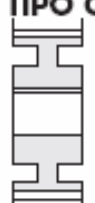


BUSHING QD

IMPORTANTE

1. Todas las poleas se fabrican en acero al carbono a menos que se especifique otro material como aluminio o acero inoxidable.
2. Basta con que una sola de las poleas de la transmisión, generalmente las más pequeña, tenga “pestañas” para evitar el descarrilamiento de la correa.
3. Estos dispositivos han sido desarrollados y evaluados por **INTERMEC**.

DISEÑOS DE LOS SISTEMAS DE FIJACIÓN

	Poleas "Macizas" hasta los 180 mm de diámetro exterior		Poleas "Aligeradas" mayores de 180 mm de diámetro
Diseño de Poleas con Bufin	TIPO AF  Con pestañas AF-1	TIPO BF  Con pestañas BF-1	TIPO CF  Con pestañas CF-1
Diseño de Poleas con Buje Taper	TIPO ATB  Con pestañas ATB-1	TIPO BTB  Con pestañas BTB-1	TIPO CTB  Con pestañas CTB-1
Diseño de Poleas con Bujes QD	TIPO AQD  Con pestañas AQD-1	TIPO BQD  Con pestañas BQD-1	TIPO CQD  Con pestañas CQD-1
Diseño de Poleas con Hueco y Cuñero	TIPO A  Con pestañas A-1	TIPO B  Con pestañas B-1	TIPO C  Con pestañas C-1

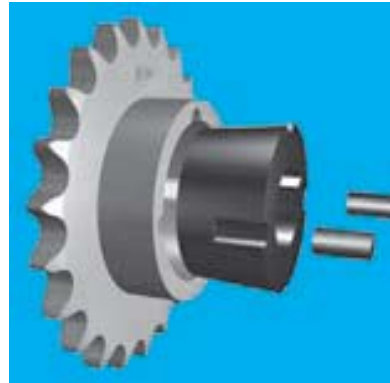
BUJES DE FIJACIÓN BUFIN

- No requieren cuñero o chavetero
- Fácil de montar y desmontar
- Máxima centricidad y balanceo
- Elimina los daños en los ejes



BUJES TAPER

- Los Bujes Taper permiten la fácil instalación de las piezas sobre sus ejes pero requieren de cuñero.



ATTE;

INGEMANT INDUSTRIAL E.U.

ING. DANIEL ANDRES JARABA D.

CRA 22A # 6-82, BOGOTA D.C.

TEL: 4080902 CEL: 317 2372739