

Territorio e infraestructura:

(comentario enviado como carta de lectores sobre un artículo publicado por Guillermo Laura en el diario "La Nación" a fines de 2003 reintroduciendo las autopistas regionales)

Sr. Director

El artículo del Dr. Laura llama la atención sobre un tópico que lamentablemente no es "vedette" ni de debates callejeros, ni públicos ni académicos. El planeamiento de infraestructura requiere una visión al mismo tiempo global y a largo plazo, rasgos ausentes en la mayoría de los planteos políticos y económicos de pública difusión.

Aún así las ideas expuestas por Laura pueden mejorarse en algunos aspectos : ante todo, debe tenerse en cuenta que la demanda de transporte es diferenciada, territorialmente y en un mismo corredor, con segmentos que exigen niveles de servicio muy distintos. En consecuencia la provisión de infraestructura debe ajustarse a esa diferenciación de las necesidades de traslado. Es por este motivo que un sistema de transporte debe pensarse a partir de diferentes modos (automotor, transporte guiado, transporte fluvial y aéreo). En Méjico hubo una importante expansión de las autopistas, al tiempo que concesionarias estadounidenses hicieron grandes inversiones en sus ferrocarriles.

En segundo lugar debe optimizarse la inversión, aún considerando que la Argentina puede destinar fondos a infraestructura. En muchos sectores *el país cuenta con equipamiento de transporte ocioso*, compatible con segmentos de demanda específicos. Una rehabilitación puede tener menor costo que una obra nueva y producir el mismo resultado de transporte.

En tercer lugar, cabe considerar la diferenciación territorial de la motorización (posesión de un automóvil por familia), a la cual debe ajustarse cualquier proyecto de autopista, y que al mismo tiempo es un indicativo preliminar de la asignación modal más eficaz.

El debate de la infraestructura recién está comenzando. Como geógrafo creo que el análisis territorial es una herramienta para optimizar la relación inversión/resultados en proyectos de infraestructura.

Marcelo Lascano