

## 港深合作促空港發展

建構「香港新方向」是曾特首於今年10月發表施政報告的主題，要使香港能夠維持競爭優勢，保持亞太經貿中心的地位，加強粵港基建合作大有必要。因此，特首在施政報告中正式宣布全面展開「十大基建」工程。

這次大型基建工程是自1989年港英政府公布香港機場核心計劃後另一大型基建工程，不但為香港帶來巨大的經濟效益，為香港經濟創造逾一千億元，還可以創造額外約二十五萬個職位，當中最為矚目的是粵港政府研究已久的港珠澳大橋。大橋可望最快於2008年中動工，這也意味着港深珠三地合作快將踏入一個更緊密的階段。

除此以外，政府也積極拓展多項跨境基建，如廣深港高速鐵路、接駁港深空港鐵路等，「加快上馬」不但有助香港維持亞太區航空樞紐的地位，還能加快兩地人流、物流、資金流及信息流的互動，深化粵港經濟融合。

香港國際機場擁有良好的國際網絡，連接超過一百一十個城市，而深圳機場則能覆蓋內地多達七十六個城市，加強合作能增加互補性，發揮協同效應。加上兩地機場的硬件和軟件配套早已成熟，興建連接兩地的機場鐵路，來往深圳寶安國際機場及香港國際機場僅須十七分鐘。這個「提速」的基建項目能夠為南中國打造一個超級空港，使旅客和貨物直接從中國內陸機場經香港國際機場到達世界各地。

其實，港深空港早已具備合作的條件。香港國際機場和深圳機場都是珠江三角洲地區的主要機場，以客運和貨運量計算，香港國際機場都是全球最繁忙的機場之一。另一方面，深圳機場處理內地航班則遠較香港為多。為促成兩者互補，締造雙贏局面，有必要推動港深空港合作，促進優勢互補，取長補短。

再者，港深兩地近年在國際金融和城市建設上都有不少共同之處，隨着宏觀形勢的不斷轉變，加強兩地合作有助帶動新思維和發展策略，對兩地發展起着積極作用。

總括而言，興建連接港深空港鐵路，可增加深圳機場的航班升降及使用率，增強香港國際航班的競爭力。加強粵港跨境基建合作，可帶動香港的服務業和內地的經濟發展，促進兩地物流經貿往來，為粵港融合締造重要里程碑。

DOCUMENT ID: 200712210010046