



RDW

Samengestelde voertuigen en het kenteken

Januari 2003

Inhoud

1	Waarom deze brochure	4
2	Samengestelde voertuigen en het kenteken	5
3	Restauratie van historische voertuigen	6
4	Ingrijpende reparaties van voertuigen	7
4.1	Samengestelde voertuigen met een zelfdragende carosserie	7
4.2	Samengestelde voertuigen met een dragend chassis of een (semi-) dragende bodemplaat	8
4.3	Samengestelde motorfietsen	9
5	Zelf een voertuig bouwen of ingrijpend wijzigen	9
5.1	De oorspronkelijke dragende constructie is gehandhaafd	9
5.2	Een in eigen beheer vervaardigde dragende constructie	10
5.3	Een bedrijfsmatig vervaardigde constructie	10
6	Identificatie van voertuigen en onderdelen	11
7	Inslaan van identificatienummers	11
8	Kosten van de keuring	12
9	Inschakelen politie	12
10	BPM en Verwijderingsbijdrage	13
11	Toepasselijke regelgeving	13
12	Hebt u nog vragen	14

1

Waarom deze brochure?

Restauraties, reparaties, wijzigingen of zelfbouw van voertuigen kunnen tot gevolg hebben dat een voertuig zodanig wijzigt dat er eigenlijk een ander voertuig ontstaat. Vaak gaat het hierbij om voertuigen die zijn samengesteld uit bouwpakketten of onderdelen afkomstig van twee of meer voertuigen. De RDW stelt in deze gevallen de identiteit van deze 'samengestelde' voertuigen vast en bepaalt de datum van eerste toelating. Deze datum is van belang voor de vraag welke technisch eisen op een dergelijk voertuig van toepassing zijn. Vervolgens vindt een keuring plaats om vast te stellen of het samengestelde voertuig voldoet aan de technische eisen die van toepassing zijn. Na goedkeuring past de RDW de gegevens aan in het kentekenregister en in sommige gevallen op het kentekenbewijs. In geval van import geeft de RDW een Nederlands kentekenbewijs af.

In deze brochure kunt u aan de hand van enkele voorbeelden nalezen hoe de RDW de identiteit van een zogeheten samengesteld voertuig vaststelt. U treft ook informatie aan over de keuringen waarvoor het voertuig eventueel in aanmerking komt.

Omdat bij het samenstellen van voertuigen zeer veel varianten voorkomen, worden in deze brochure alleen de meest voorkomende vormen van samengestelde voertuigen genoemd. Deze voorbeelden treft u aan in de hoofdstukken 3, 4 en 5. Gedetailleerde informatie kunt u vinden in de in hoofdstuk 12 genoemde regelgeving.

2

Samengestelde voertuigen en het kenteken

De RDW verstaat onder 'samengestelde voertuigen' voertuigen die bestaan uit verschillende onderdelen afkomstig van twee of meer voertuigen. Het kan gaan om onderdelen die speciaal of seriematig vervaardigd zijn of om onderdelen afkomstig uit bestaande voertuigen dan wel bouwpakketten. Meestal is bij (ingrijpende) restauraties, reparaties of veranderingen en in ieder geval bij zelfbouw sprake van samengestelde voertuigen.

De restauraties, reparaties en veranderingen aan samengestelde voertuigen kunnen dermate ingrijpend zijn dat er 'nieuwe' voertuigen ontstaan. Vaak gaat het dan om een voertuig dat is samengesteld uit hoofdonderdelen afkomstig van twee of meer voertuigen met verschillende 'bouwjaren'. Bijvoorbeeld een andere carrosserie, chassis of frame. De RDW stelt door middel van een keuring vast of er inderdaad sprake is van een 'nieuw' voertuig en wat de (nieuwe) identiteit van het voertuig is.

Nadat de identiteit van het voertuig is bepaald, vindt een technische keuring plaats. Daarbij is de identiteit bepalend voor de technische eisen die de RDW stelt aan het voertuig. Aan de hand van de identiteit kan de RDW namelijk vaststellen wat de datum van eerste toelating is. De technische eisen waaraan het samengestelde voertuig moet voldoen zijn afhankelijk van deze datum.

Wanneer de identiteit van het voertuig is vastgesteld, geldt de oorspronkelijke datum van eerste toelating die behoort bij deze identiteit. Voor deze voertuigen zijn de technische eisen van toepassing die golden ten tijde van de eerste toelating. Wijzigingen aan het voertuig worden in dit geval apart beoordeeld. Na goedkeuring van het voertuig past de RDW de gegevens in het kentekenregister en eventueel op het kentekenbewijs aan.

In het geval dat het voertuig een nieuwe identiteit krijgt, moet het in zijn geheel opnieuw worden toegelaten. Het voertuig moet dan voldoen aan de huidige technische eisen. Het krijgt na goedkeuring van de wijzigingen een nieuwe datum van eerste toelating en een nieuw kenteken.

Bij zelfbouw met bijvoorbeeld bouwpakketten is er doorgaans sprake van een geheel nieuw voertuig dat moet voldoen aan de huidige toelatingseisen voor individuele voertuigen. De datum waarop het voertuig een kenteken krijgt geldt in dit geval als de datum eerste toelating.

Indien een voertuig opnieuw moet worden toegelaten moet de aanvrager door middel van certificaten of beproevingen aantonen dat het voertuig voldoet aan een groot aantal EG-richtlijnen, zoals die op dit moment van kracht zijn. Voor een individueel voertuig is dit doorgaans geen haalbare kaart, omdat de kosten voor testen en beproevingen de waarde van het voertuig veelal overtreffen. Oudere voertuigen zullen bovendien vaak niet kunnen voldoen aan de inmiddels aangescherpte milieueisen. Een belangrijke kostenfactor vormt verder de BPM (Belasting van Personenauto's en Motorrijwielen), aangezien de Belastingdienst een dergelijk voertuig als 'nieuw' aanmerkt en geen leeftijdskorting toepast op de catalogusprijs.

In deze brochure treft u een aantal varianten aan van samengestelde voertuigen. Het kan daarbij gaan om:

- *Restauratie van historische voertuigen (hoofdstuk 3);*
- *Ingrijpende reparaties van voertuigen (hoofdstuk 4);*
- *Zelfgebouwde of ingrijpend gewijzigde voertuigen (hoofdstuk 5).*

Bij elke in deze brochure genoemde variant wordt aangegeven wanneer de identiteit van het voertuig verandert.

3

Restauratie van historische voertuigen

Bij de restauratie van historische voertuigen staat de originaliteit van het gerestaureerde voertuig voorop. In de praktijk worden daarom vaak hoofdonderdelen gebruikt die van soortgelijke voertuigen afkomstig zijn. In de meeste gevallen behoudt het voertuig zijn oorspronkelijke identiteit (en kenteken). Voorwaarde is wel dat het samengestelde voertuig tenminste bestaat uit:

- *het oude chassisraam of motorfietsframe, de oude semi-dragende bodemplaat of de oude zelfdragende carrosserie of;*
- *een nieuw, door de oorspronkelijke voertuigfabrikant vervaardigd vervangend frame, chassisraam, semi-dragende bodemplaat of carrosserie, dan wel een volgens de oorspronkelijke fabrieksspecificaties door derden vervaardigd exemplaar en;*
- *een aandrijflijn, bestaande de uit motor, versnellingsbak en assen van hetzelfde model en type als van het oorspronkelijke voertuig en;*
- *een carrosserie van hetzelfde model en type als het oorspronkelijke voertuig bij voertuigen met een zelf-dragend chassis of semi-dragende bodemplaat.*

De herkomst van de hoofdonderdelen moet bij de keuring aantoonbaar zijn aan de hand van documenten (zie hoofdstuk 6).

4

Ingrijpende reparaties van voertuigen

Een ingrijpende reparatie kan tot gevolg hebben dat het voertuig een nieuwe identiteit krijgt en u een nieuw kenteken moet aanvragen. Bij ingrijpende reparaties maakt de RDW onderscheid tussen:

- *samengestelde voertuigen met een zelfdragende carrosserie (paragraaf 4.1);*
- *samengestelde voertuigen met een dragend chassis of (semi-)dragende bodemplaat (paragraaf 4.2);*
- *samengestelde motorfietsen (paragraaf 4.3).*

4.1

Samengestelde voertuigen met een zelfdragende carrosserie

De beschadigde voor- of achterzijde van een voertuig met een zelfdragende carrosserie is vervangen door het onbeschadigde deel van een soortgelijk voertuig. Deze vorm van reparatie komt met name voor bij zware schade. In dit geval is het carrosseriedeel dat meer dan de helft van de carrosserie omvat bepalend voor de identiteit van het voertuig. Indien het identificatienummer dat bij het grootste deel behoort niet reeds van fabriekswege aanwezig is, brengt de RDW het aan. Wanneer het grootste carrosseriedeel afkomstig is van een buitenlandse auto moet u bovendien BPM (Belasting Personenauto's en Motorrijwielen) en de Verwijderingsbijdrage betalen.

Bij de keuring moet u aan de hand van documenten (zie hoofdstuk 6) kunnen aantonen van welke voertuigen de gebruikte onderdelen afkomstig zijn. Van het carrosseriedeel zonder identificatienummer moet u bovendien het bijbehorende plaatdeel met het oorspronkelijke identificatienummer overleggen. Bij deze vorm van samenstellen verdient het aanbeveling om voor de reparatie een vooronderzoek te laten verrichten door de RDW. Dit kan identificatieproblemen bij de keuring voorkomen. Wanneer de beschadigde carrosserie in zijn geheel wordt vervangen door een fabrieksnieuw exemplaar is een vooronderzoek een vereiste. In dit geval wordt van tevoren beoordeeld of de resterende onderdelen reparatie mogelijk maken of dat sprake is van een geheel nieuw voertuig.

4.2

Samengestelde voertuigen met een dragend chassis of een (semi-) dragende bodemplaat

Bij samengestelde voertuigen met een dragend chassis of een (semi-) dragende bodemplaat worden vaak onderdelen van verschillende 'bouwjaren' en varianten van een voertuigtype gecombineerd. Het voertuig krijgt bij deze variant een nieuwe identiteit en een nieuw kenteken, tenzij er na het samenstellen weer een voertuig ontstaat dat is (type)goedgekeurd. Het voertuig moet met andere woorden destijds door de fabrikant in deze uitvoering leverbaar zijn geweest. Voor de beoordeling van de identiteit en de vaststelling van de datum eerste toelating wordt het voertuig onderverdeeld in drie hoofdonderdelen: het chassis of de bodemplaat, de carrosserie en de aandrijving. De aandrijving bestaat uit de motor, de versnellingsbak en de complete assen. De RDW bepaalt de identiteit aan de hand van de combinatie chassis en aandrijving of de combinatie carrosserie en aandrijving.

Met behulp van documenten moet u bij de keuring aantonen van welke voertuigen de gebruikte hoofdonderdelen afkomstig zijn. Indien u een hoofdonderdeel vervangt door een nieuw exemplaar van hetzelfde model en type, vervaardigd door de fabrikant van het oorspronkelijke voertuig, moet u hiervoor eveneens documenten overleggen. Wanneer het vervangen onderdeel het identificatienummer bevat, verdient het aanbeveling om een vooronderzoek te laten verrichten door de RDW. Dit om identificatieproblemen bij de keuring te voorkomen. Bij de keuring moet altijd het plaatdeel met het oude identificatienummer worden ingeleverd.

4.3

Samengestelde motorfietsen

Bij samengestelde motorfietsen geldt eveneens dat zij na het samenstellen overeen moeten komen met een oorspronkelijk typegoedgekeurde motorfiets. Voor de beoordeling van de identiteit is het frame bepalend. Alleen wanneer een nieuw, door de oorspronkelijke fabrikant vervaardigd frame wordt gebruikt, blijft de oorspronkelijke identiteit gehandhaafd. Het deel van het frame met het oorspronkelijke identificatienummer moet altijd bij de keuring worden ingeleverd. De herkomst van de onderdelen moet aantoonbaar zijn aan de hand van documenten.

Let op! Indien in de hievoor genoemde gevallen het oorspronkelijke identificatienummer niet bij de keuring kan worden overlegd wordt geen kentekenbewijs afgegeven.

5

Zelf een voertuig bouwen of ingrijpend wijzigen

Het wijzigen van een voertuig met behulp van onderdelen van één of meer andere voertuigen kan dusdanig ingrijpend zijn dat het samengestelde voertuig niet meer volledig overeenkomt met het oorspronkelijke voertuig. Het voertuig krijgt een nieuwe identiteit, het moet opnieuw worden toegelaten en krijgt na goedkeuring een nieuw kenteken. Voor deze voertuigen gelden de eisen voor de individuele toelating van voertuigen. In dit hoofdstuk vindt u een nadere toelichting van de meest voorkomende gevallen waarbij:

- *de oorspronkelijke dragende constructie ongewijzigd is gehandhaafd (paragraaf 5.1);*
- *de oorspronkelijke dragende constructie is vervangen door een in eigen beheer vervaardigde constructie (paragraaf 5.2);*
- *de oorspronkelijke dragende constructie is vervangen door een bedrijfsmatig vervaardigde dragende constructie (paragraaf 5.3).*
- *het voertuig is gebouwd met behulp van een bouw pakket (paragraaf 5.3)*

5.1

De oorspronkelijke dragende constructie is gehandhaafd

Bij voertuigen met een dragend chassis, waarop een afwijkende carrosserie is aangebracht verandert niet altijd de identiteit. Als het chassis en de aandrijving bij elkaar behoren, wordt de identiteit gehandhaafd. De RDW beoordeelt de wijziging in dit geval aan de hand van de technische eisen die golden ten tijde van de datum eerste

toelating van het oorspronkelijke voertuig. Als de wijziging wordt goedgekeurd behoudt het voertuig zijn kenteken. Wel wordt in dat geval de typeaanduiding op het kentekenbewijs aangepast.

Echter, wanneer ook de aandrijving met één of meer onderdelen uit andere voertuigen is aangepast dan krijgt het voertuig een nieuwe identiteit, het moet opnieuw worden toegelaten en krijgt na goedkeuring een nieuw kenteken. Het voertuig valt in dit geval onder de regeling toelatingseisen individuele goedkeuring en moet derhalve voldoen aan de huidige toelatingseisen.

5.2

Een in eigen beheer vervaardigde dragende constructie

Voertuigen met een zelfgebouwd of in eigen beheer vervaardigd chassis, frame of andere dragende constructie, waar al dan niet gebruikte onderdelen van bestaande voertuigen aan zijn toegevoegd krijgen een nieuwe identiteit. Bij de keuring moet u afdoende kunnen aantonen dat de dragende constructie in eigen beheer is vervaardigd. Ook wanneer een gespecialiseerd bedrijf de dragende constructie heeft vervaardigd naar uw eigen ontwerp moet u dit aan de hand van documenten kunnen aantonen. Deze voertuigen moeten voor het verkrijgen van een (nieuw) kenteken als individueel voertuig worden toegelaten. Voor zelfbouw gelden de toelatingseisen, zoals geformuleerd in bijlage 1 van de ministeriële regeling toelatingseisen individuele goedkeuring (zie hoofdstuk 11).

5.3

Een bedrijfsmatig vervaardigde dragende constructie

Een voertuig dat is samengesteld uit een seriematig vervaardigde, dragende constructie en nieuwe of gebruikte onderdelen van één of meer andere voertuigen krijgt een nieuwe identiteit. Hieronder vallen onder andere voertuigen met een niet door de oorspronkelijke voertuigfabrikant geleverd chassis. Geheel of gedeeltelijk uit bouwpakketten vervaardigde voertuigen, de zogeheten kitcars, behoren doorgaans tot deze categorie.

Motorfietsen bestaande uit een niet origineel frame in combinatie met onderdelen van bestaande, andere motorfietsen krijgen eveneens een nieuwe identiteit.

De hierboven genoemde voertuigen vallen onder de ministeriële regeling voor individuele toelating en moeten voldoen aan de huidige technische eisen.

6

Identificatie van voertuigen en onderdelen

De identificatie van een samengesteld voertuig (alsmede de technische keuring) wordt uitgevoerd door de RDW. Bij het onderzoek moeten het voertuig of de gebruikte onderdelen identificeerbaar zijn. Het is daarom van belang om de eventueel aanwezige typeplaatjes niet tijdelijk te verwijderen tijdens de werkzaamheden. Juist de originele bevestiging vormt een belangrijk identificatiemiddel. Bovendien moet de herkomst van het voertuig en de voertuigonderdelen aantoonbaar zijn aan de hand van documenten. Deze kunnen, afhankelijk van de situatie, zowel kentekenbewijzen als facturen voor de betreffende voertuigen en onderdelen zijn. Indien het onderdeel met het oorspronkelijke identificatienummer wordt vervangen, moet u bij de keuring altijd het plaatdeel met het oorspronkelijke identificatienummer inleveren. In deze gevallen is het zinvol om voordat u met de reparatie of met het samenstellen begint, in overleg met de RDW een vooronderzoek te laten uitvoeren. Aan de identificatie door de RDW zijn kosten verbonden, zie hoofdstuk 8.

Let op! Indien het voertuig niet kan worden geïdentificeerd, kan geen kenteken worden afgegeven.

7

Inslaan van identificatienummers

Wanneer een identificatienummer op het voertuig (onderdeel) ontbreekt, is veranderd of onleesbaar is geworden kan de RDW het identificatienummer in het samengestelde voertuig inslaan. Soms wijzigt ook de identiteit doordat (te veel) onderdelen van een ander voertuig zijn gebruikt. De RDW is als enige instantie bevoegd om het oude identificatienummer opnieuw in te slaan of een nieuw nummer vast te stellen. Er vindt alleen (her)inslag plaats wanneer de identiteit van het voertuig (onderdeel) aan de hand van documenten vastgesteld kan worden. Aan de inslag van het identificatienummer en het daaraan voorafgaande onderzoek zijn kosten verbonden.



Indien een nieuwe identiteit door de RDW wordt toegekend, moet het voertuig worden voorzien van een nieuw identificatienummer en altijd opnieuw worden toegelaten. In dat geval moet de aanvrager aantonen dat het aan de huidige toelatingseisen voldoet. Hiertoe moeten (E)EG goedkeuringscertificaten worden overlegd of moet het voertuig (opnieuw) worden beproefd.

8

Kosten van de keuring

De kosten voor de identificatie en de goedkeuring van een samengesteld voertuig lopen per geval sterk uiteen. Voor een raming van de kosten kunt u het beste contact opnemen met de RDW. Relevante telefoonnummers vindt u in hoofdstuk 12. De hierna genoemde kosten gelden slechts als richtlijn.

De minimumkosten van een kentekenkeuring bedragen op dit moment voor een voertuig met een maximum toelaatbare massa van 3500 kilo of minder € 108,25 eventueel vermeerderd met legeskosten van € 9,75 en toeslagen van € 30,- voor een dieselrookmeting en € 10,- voor de viergasmeting. Afhankelijk van de bijkomende onderzoeken en eventuele herinslag van het identificatienummer lopen deze kosten op.

Let op! Bovenstaande tarieven kunnen inmiddels gewijzigd zijn.

9

Inschakelen politie

Het beleid van de RDW is er op gericht om fraude met voertuigen en documenten tegen te gaan. Daarom schakelt de RDW bij twijfel over de identiteit altijd de politie in. Dit kan tot gevolg hebben dat de politie naar aanleiding van een keuring bij de RDW een verdacht voertuig in beslag neemt en er een strafrechtelijk onderzoek volgt.

Indien uit politieonderzoek blijkt dat de identiteit van een voertuig niet kan worden vastgesteld, kan de RDW (nog) geen kenteken afgeven. Indien bij de keuring kentekendocumenten zijn overgelegd, waarvan tijdens het onderzoek blijkt dat deze niet bij het voertuig behoren, ontwaardt de RDW deze documenten door een stempel en wordt de (kenteken)aanvraag afgewezen.

10 BPM en Verwijderingsbijdrage

Indien de RDW aan een voertuig een nieuwe identiteit toekent en het voertuig vervolgens toelaat tot de weg, vindt er een nieuwe registratie plaats. U moet dan de Belasting Personenauto's en Motorrijwielen (BPM) en de Verwijderingsbijdrage betalen. Als grondslag voor de BPM wordt in dat geval de datum van eerste toelating gehanteerd, zoals deze door de RDW is vastgesteld.

11 Toepasselijke regelgeving

- De Ministeriële regeling vaststelling datum eerste toelating (Staatscourant. 1997, nummer. 38).
- De bekendmaking samengestelde voertuigen van de Algemeen Directeur van de RDW (Staatscourant. 2000, nummer. 83).
- De bekendmaking inslag voertuigidentificatienummers van de Algemeen Directeur van de RDW (Staatscourant 2000, nummer 83).
- De Ministeriële regeling eisen voor individuele goedkeuring (Staatscourant 1997, nummer 247).
- Het voertuigreglement (Staatsblad 1994, nummer 450 laatstelijk gewijzigd bij besluit van 8 juni 2000, Staatsblad nummer 259).

De teksten van deze regelingen zijn ook te vinden op het internet: www.rdw.nl

U kunt deze regelingen tevens opvragen bij SDU Uitgevers Den Haag.

12 Hebt u nog vragen

Hebt u na het lezen van deze brochure nog vragen, neem dan contact op met de Klantenservice RDW.

Bel tijdens kantooruren: 0900 07 39 (10 eurocent per minuut)

Uitgebreide informatie over de RDW vindt u op internet: www.rdw.nl.

12.1

Adressen RDW

Hoofdkantoor Zoetermeer

Openingstijden: van 8.00 tot 17.00 uur

Klantenservice RDW

Europaweg 205

2711 ER Zoetermeer

telefoon: 0900 07 39 (10 eurocent per minuut)

Kantoor Veendam

Openingstijden: van 8.00 tot 17.00 uur

Klantenservice RDW

Skager Rak 10

9642 CZ Veendam

telefoon: 0900 07 39 (10 eurocent per minuut)

RDW Keuringsstations

De keuringsstations zijn geopend op maandag tot en met vrijdag van 8.30 tot 12.30 uur en van 13.00 tot 16.30 uur. Alle stations zijn tijdens kantooruren via hetzelfde nummer te bereiken: 0900 0739 (10 eurocent per minuut).

Regio Noord

Almelo	Van den Broekeweg 14	7602 PH	Almelo
Arnhem	Malburgseveerweg 2	6833 HK	Arnhem
Groningen	Duinkerkenstraat 25	9723 BP	Groningen
Heerenveen	Jupiter 12	8448 CD	Heerenveen
Zwolle	Ossenkamp 2	8024 AE	Zwolle

Regio West

Amsterdam	Tijnmuiden 1	1046 AK	Amsterdam
Nieuwegein	Hollandhaven 11	2333 PD	Nieuwegein
Schiedam	Calandstraat 97	3125 BA	Schiedam
Waddinxveen	Coenecoop 290	2741 PL	Waddinxveen
Zwijndrecht	Zoutverkopersstraat 4	3334 KJ	Zwijndrecht

Regio Zuid

Den Bosch	Hedikhuizerweg 19	5222 BC	Den Bosch
Elsloo	Businesspark Stein 160	6181 MA	Elsloo
Roosendaal	Borchwerf 18	4704 RG	Roosendaal
Rijen	Haansbergseweg 18	5121 LJ	Rijen
Veldhoven	De Run 4412	5503 LR	Veldhoven
Venlo	L.J. Costerstraat 55	5916 PR	Venlo

RDW

“Voertuigtechniek, registratie, informatie, opsporing, (internationale) advisering en gegevensuitwisseling”, dat zijn de kernbegrippen in de dienstverlening van de RDW. Meer concreet: de RDW bewaakt de veiligheid- en milieuaspecten van het (Nederlandse) voertuigenpark. Nog voordat voertuigen op de weg komen maar ook daarna beoordeelt de RDW of is voldaan aan wet- en regelgeving. Bijvoorbeeld door het uitvoeren van tests, de afgifte van typekeuringen en de controle op de uitvoering van de APK.

Ook registreert de RDW de gegevens van ruim zeven miljoen voertuigen, hun eigenaren en documenten zoals het kenteken- en rijbewijs. De registers zijn een belangrijke informatiebron voor overheden als belastingdienst, politie en overige opsporingsinstanties, verzekeringsmaatschappijen, de autobranche en vele andere maatschappelijke organisaties. Zo vormt de RDW een verbindende schakel tussen overheid en markt.

Dit is een uitgave van:

RDW
Postbus 777
2700 AT Zoetermeer
www.rdw.nl

Aan de inhoud van deze folder kunnen geen rechten worden ontleend.

Tarieven onder voorbehoud.