
Motor Info - Motorfiets winterklaar maken

Checklist voor als je je motor **wegzet** – IN VOLGORDE.

Last update: 23 August 2004

Benodigdheden

- Bougiesleutel
- WD40
- Benzinestabilisator
- Schoonmaakmiddelen
- Doorzichtige slang
- Motorolie, oliefilter
- Acculader

1) Zoek een stalling, verzamel de benodigde gereedschappen en materialen

- Bescherming tegen de elementen, weg van chemische dampen en ozon
- Haal de benodigde chemicaliën: benzine stabilisator, schoonmaakmiddelen, WD40

2) Berijd de motor, voltanken, stabiliseer de benzine

- Rijd een stukje, stop bij tankstation, doe stabilisator in tank, tank volgooien

3) Vervang de olie

- Doe dit met een warme motor: er komt dan meer vuil uit de motor

4) Zet de motor op een standaard

- Het liefst met de wielen van de grond

5) Spray olie in de cilinders via bougie-gaten / luchtinlaat

- Ter preventie van corrosie in de cilinders/ zuigerringen

6) Bedek de luchtinlaten en uitlaatpijp(en)

- Bedek de uitlaat en de inlaat van het luchtfilterhuis, terwijl de motor nog warm is

7) Laatste brandstofsysteem check

- Indien uitgerust met een benzinekraan: zet deze op "off"

8) Demonteer de accu, laad deze op

- Neem de accu uit, en zet hem aan lader / druppellader

9) Was, droog, wax de fiets

- Was de motorfiets en zet hem in de wax. Zorg ervoor dat alle pek en snelwegvuil van de fiets af is.

10) Bescherm onbehandelde delen

- Spray de onbedekte metalen delen in met een roestwerend middel (zoals WD40). NIET op de remmen spuiten !!!

11) Zet 'em op slot

- Zet 'em op slot, zodat de fiets niet onbedoeld van eigenaar wisselt.

12) Bedek je fiets

- Bedek de fiets met een ademend materiaal om het stof van de fiets weg te houden (stof kan krassen). Gebruik géén deken die vocht kan vasthouden!
- Dingen om te doen in de winter
 - Verschillende onderhoudswerkzaamheden die je goed kunt doen omdat je toch niet op de fiets zit.
- Fiets weer uit de stalling halen
 - Een mini-checklist om te doen wanneer het weer tijd wordt om te rijden
- Voor de nieuwsgierigen...
 - Waarom staat deze lijst in een bepaalde volgorde
 - Waarom de carburateurs niet leeg laten lopen

Belangrijk!

Deze instructies moeten in volgorde gedaan worden. De bedoeling van deze volgorde is om de kans te verkleinen dat de fiets zo minimaal mogelijk aan corrosieve middelen bloot gesteld wordt om de levensduur en mooie uiterlijk te verlengen. Deze handleiding gaat ervan uit dat de motor meer dan een maand weggezet wordt, en minder dan een jaar. Voor opslag langer dan een jaar moet er meer gebeuren. Voor opslag voor minder dan een maand voor temperaturen boven het vriespunt, hoeft eigenlijk niets te gebeuren (behalve dan dat er bijvoorbeeld een alarm op kan zitten dat de accu ontladtd). Als het gaat vriezen: vergewis je ervan de het koelwater nog goed vorstbestendig is, haal de accu naar binnen (of ergens anders waar het niet vriest). Je kunt hem eventueel aan de druppellader zetten.

Het is goed mogelijk dat je zelf een andere manier hebt van winterklaar maken. Dat zou ik graag van je horen – stuur dan een e-mail naar: hotsyflotsy@yahoo.com – misschien kan ik gebruik maken van jouw tips om dit document beter te maken. Het is absoluut niet zo dat je dit document letterlijk moet opvolgen, maar er is flink over nagedacht wat de beste volgorde moet zijn, en met wat voor specifieke zaken rekening gehouden moet worden. Lees alsjeblieft wel het hele document door: latere stappen kunnen bepalen hoe je eerdere stappen het beste kunt doen.

Motorfiets winterklaar maken

De details als je je motor in de winter wegzet **IN VOLGORDE**:

1) Zoek een stalling, verzamel de benodigde gereedschappen en materialen

GESCHATTE TIJD: 1-2 UREN

Dit is een goede manier om te beginnen. Het scheelt je tijd, stress, zoeken en kapotte onderdelen. Zorg voor goed, passend gereedschap. Gebruik niet het gereedschap-setje dat je bij het tankstation hebt gekregen; het is rotzooi: je beschadigt je motor en wellicht jezelf.

- Zoek een goede opslagplaats voor je fiets. Bescherm het tegen extreme temperaturen – wat ongeveer inhoudt dat je hem binnen moet zetten (indien mogelijk). Chemische dampen (zoals uitlaatgassen) kunnen de organische delen (zoals rubber) beschadigen. Elektromotoren en elektrische verwarmingen genereren ozon, wat ook kwalijk is voor rubber. Houd je motor daar ook bij vandaan. NB: banden zijn ook van rubber.
- Zorg ervoor dan niemand je fiets om kan stoten. Zorg voor een vlakke, horizontale ondergrond, en dat de fiets niet in de weg staat.
- Zorg voor een droge ondergrond (niet op modderige plaatsen: waterdamp zou zich kunnen ophopen onder de motorhoes).
- Belangrijk: ga naar de auto-onderdelen winkel of benzine-station en haal daar benzine-stabilisator. Elke merk is goed- het is vaak niet duur.
- Boodschappenlijst
 - Benzine-stabilisator
 - Voldoende goedkope olie voor een olierversing
 - Nieuwe oliefilter
 - Alle schoonmaakmiddelen die je van plan bent te gebruiken tijdens was & waxen.
- Wellicht wil / moet je ook gereedschappen aanschaffen om de tank, bekappingen en windscherm te verwijderen. Denk ook aan een bougiesleutel (een losse of een voor bij je doppen-setje)

2) Berijd de motor, voltanken, stabiliseer de benzine

GESCHATTE TIJD: 1-2 UREN

(Omdat je toch je fiets gaat wassen is het niet erg om op een bepekeld weg te rijden.)

- Rijd een eindje zodat de motor goed warm wordt (meer dan 20 minuten). Op de terugweg, dicht bij huis even stoppen bij een tankstation: doe eerst de benzine stabilisator in de tank, en vul dan de tank af.
- Een goede warme motor zorgt voor twee dingen:
 - Je raakt alle condensatie uit de motor kwijt
 - De olie wordt heet, wat de nare restproducten van de verbranding losmaakt (en of oplost). Hierdoor raak je schadelijke bijproducten beter kwijt tijdens de olierversing.
- Als je het nog niet gedaan hebt: doe de juiste hoeveelheid benzine stabilisator in de benzine tank. Laat de motor nog even 5 minuten draaien (of rijdt er nog even op), zodat de stabilisator ook in de carburateurs en benzine leiding komt. Denk erom dat als je dit binnen doet, je de werkplaats goed ontluicht zodat de uitlaatgassen goed weg kunnen komen.
 - Waarschuwing voor degenen die mooie/ chromen / glanzende uitlaten hebben: een motor lang stationair laten draaien, zonder dat er koelwind aan te pas komt, kan voor verkleuring van de uitlaten zorgen.

- Je benzine stabiliseren is waarschijnlijk een van de meest belangrijke dingen die je moet doen als je voor langere tijd de fiets wegzet. Benzine bestaat uit een mengsel van talrijke vluchtige stoffen. Na verloop van tijd verdampt een aantal van die stoffen uit de benzine, wat een hard restproduct achterlaat wat je carburateurs kan verstopen. Stabilisator voorkomt dit voor het grootste deel. Je moet benzine stabilisator gebruiken als je voor langere tijd je motorfiets niet gebruikt. Zelfs als je fiets geen carburateurs heeft.
- Omdat er veel vragen zijn over het laten leeglopen van je vlotterkamers / carburateurs, is er aan het einde van dit document een sectie over opgenomen: waarom ik mijn vlotterkamers / carburateurs niet leeg laat lopen.

3) Vervang de olie

GESCHATTE TIJD: 1 uur

- Vervang de olie voordat je motor opslaat. In gebruikte motorolie zitten allerlei (zure) verbrandingsstoffen en andere nare zoi. Doe daarom een olieverversing EN een nieuw oliefilter op je fiets, terwijl de motor nog warm is. Dit is waarschijnlijk het op een na belangrijkste onderdeel van het winterklaar maken van je fiets, en mogelijkerwijs (onzichtbare) schade veroorzaakt als je het overslaat.
- Het is overbodig om het op te merken, maar zorg ervoor dat je afgewerkte olie netjes wordt afgevoerd naar de chemokar / gemeentelijke vuilverzamelingsplaats e.d..
- Sommige vervaarlijk misleidende handleidingen stellen soms dat je overal de hele motor moet afvullen met motorolie. *Doe dat niet.* Voer een normale olieverversing uit, en doe de aanbevolen hoeveelheid olie in de motor, zoals aangegeven staat in de gebruikershandleiding. Met de andere handelingen zoals die op deze checklist staan, zorg je uitstekend voor je motor! Teveel olie is zonde en gevaarlijk; als je motor start met teveel olie in motor, heb je een goede kans de motor te verknoeien.
- Tevens doe je vroeg in het volgende motorrij-seizoen weer een olieverversing, dus gebruik voor deze olieverversing niet de duurste olie. Gebruik een "el-cheapo"-olie – goedkoop dus.
- Als je de olie ververst, zorg dan voor een goede ventilatie in de werkplaats. En motor even voor twee minuten laten draaien zorgt voor een goede smering van de motor, en de oude olieresten worden dan gereinigd met de nieuwe olie.
 - NB Doe deze stap alleen, als de motor nog warm is van stap 2. Doe dit niet als de motor waar koud is, want de motor kort laten draaien zorgt er alleen maar voor dat er allerlei waterdamp in de motor komt en blijft. (Om precies dezelfde reden wil je tijdens de winterstop je motor niet af en toe laten draaien!)

4) Zet de motor op een standaard

GESCHATTE TIJD: 5-10 minuten

- Als je een middenbok hebt, ben je gauw klaar. Zet de motor op de bok, en ga door naar stap 5. Als je geen middenbok hebt, ga dan hier door...
- Als je een achter- en voorbok hebt, gebruik deze.
- Als je geen standards hebt, zorg er dan voor dat je geen risico loopt door de fiets op een krik / planken / bierkragen, etc te zetten. Het is niet echt kritisch voor een goede winter-opslag. Onthoud echter wel dat je een beetje meer zorg aan de banden moet besteden gedurende de winterstop (zie verderop).

5) Spray olie in de cilinders (= "fogging oil")

GESCHATTE TIJD: 10 minuten - 2 uren

- Verwijder indien nodig de tank om bij alle bougies te kunnen komen. Op sommige modellen (zoals de Yamaha FZR) is het zelfs nodig om de radiator en of oliekoeling los te halen. De Guzzi en BMW-eigenaars onder ons lachen nu iedereen uit.
- Nadat je met perslucht de rotzooi / stof uit bougie-huizen hebt geblazen, kun je de bougies losdraaien en verwijderen. Spuit nu "fogging oil" in de cilinders. Je kunt dit kopen in allerlei auto-onderdelen shops, buitenboordmotor-winkels etc. Als je echt deze olie niet kunt vinden, spuit dan een *klein beetje* motorolie in de cilinders (of gewoon WD40) om de cilinderwand te smeren. Zorg dat het achterwiel een paar keer draait met de "hoogste versnelling"-truuk (zie volgende paragraaf), om er zeker van te zijn dat de olie in de cilinders wordt verdeeld, en dat de inlaat kleppen de olie niet tegen houden.
- Als je, om wat voor reden dan ook, de bougies niet kunt verwijderen, kun je de carburateurs verwijderen, en via de luchtinlaat de olie in de cilinders spuiten. Op sommige motoren (Honda VFR750F) kan het ook direct via de luchtinlaten voor de carburateurs onder de tank: je kunt dan een lange, flexibel stuk benzine slang door de carburateurs laten zakken, en olie in de cilinders spuiten. Om er voor te zorgen dat de olie zich over de gehele wand verwspreidt, kun je dan met de "run-knop" op "OFF" (de dodemans-knop), de startknop even indrukken, zodat de motor even ronddraait zonder verbranding.
- Als je een middenbok hebt, of je hebt het achterwiel van de grond af gehaald, kun je de motor in de hoogste versnelling zetten en met de hand het achterwiel draaien om de motor langzaam te laten draaien. Vergewis je ervan dat het contactslot uit staat – en er geen ontsteking plaats kan vinden. Gebruik ook niet de starter om de motor te laten draaien. Na zo'n 10-15 keer rondgegaan te zijn, zijn de cilinderwanden mooi bedekt met een olielaagje en kun je doorgaan met de rest van het onderhoud.
 - Als je niet in staat bent het achterwiel in de lucht te krijgen om de motor te laten draaien, gebruik dan zeker "fogging oil" (of als het niet anders kan, WD40). Deze verdelen zichzelf beter dan gewone motorolie.
- Gebruik niet de "speciale wonder-olie zus-en-zo". Je hebt hoogst waarschijnlijk nog wel ergens gewone motorolie staan dat overgebleven is bij een vorige olieerversing. Als je geen "fogging oil" hebt, kun je het overblijfsel van (ongebruikte!) motorolie ook gebruiken. Het enige wat je hier wilt bereiken, is een smeringslaagje in de cilinders achterlaten dat voorkomt dat de zuigerveren blijven plakken. Motorolie kan dit uitstekend, want het is namelijk gemaakt om precies dat te doen. Geen wonder-producten nodig dus.
- Monteer je bougies weer (na ze wel even bekeken te hebben). Wees voorzichtig met de schroefdraad.
- Als je de fiets net in de hoogste versnelling hebt gezet, zet hem dan nu weer terug in de neutraal. Wellicht is het nodig om je achterwiel een beetje te draaien, omdat de versnellingen blijven "plakken".
- Kijk nu eerst even naar de volgende sectie voor een snelle blik naar het bedekken van de luchtfilterinlaten.
- Als je de benzinetank hebt moeten verwijderen, vergewis je er dan van dat je deze weer compleet en correct monteert.

6) **Bedek de luchtinlaten en uitlaat**

GESCHATTE TIJD: 10 minuten

- Nadat de uitlaatpijpen weer zijn afgekoeld, maar wel het liefste met warme motor: spuit een beetje WD40 in elke uitlaatpijp. Bedek de uitlaat-uiteinden met een ballon, of een plastic zak. Zorg ervoor dat het luchtdicht afsluit. Elastiekjes zijn hiervoor goed geschikt.
- Op dezelfde manier kun je de inlaten van het luchtfilter bedekken. Als je dit moet doen met de tank los, kun je het natuurlijk het beste doen in de vorige stap. Ben jij even blij dat je het advies van zojuist om vooruit te kijken, opgevolgd hebt...
- Wellicht wil je ook de luchtfilter ontluchtingsslang bedekken

7) Laatste brandstofsysteem check

GESCHATTE TIJD: 5 minuten

- Als je stap 2 goed hebt gedaan, zit de gestabiliseerde benzine in het gehele brandstof-leidingensysteem en hoef je *niet* de vlotterkamers leeg te laten lopen. Zie hieronder voor meer info.
- Als je benzinekraan instellingen heeft als "ON/RES/PRI", zet de kraan dan op "ON". Als de instellingen als "ON/RES/OFF", zet dan de kraan op "OFF."
- Als je fiets geen benzinekraan heeft, waarschijnlijk omdat je injectie hebt, heb je mazzel en kun je door naar de volgende stap

8) Demonteer de accu, laad deze

GESCHATTE TIJD: 5-45 minuten

- De motorfiets heeft gedurende de winterstop geen accu nodig, en je wilt hem gedurende de koude tijden beschermen tegen bevriezing. Dus haal hem los, neem hem mee naar binnen, en houd hem opgeladen
 - Accu's bevatten veel water. Water zet uit als het vriest. Als het maar genoeg vriest, bevriest de accuzuur-water oplossing. De accu barst dan door het uitzetten van de vloeistof. (Na het ontdooien, loopt het zuur uit de accu, over je fiets !). Dus: bevriezing = slecht.

Als je je fiets ergens stalt waar het niet kan vriezen, hoef je in principe de accu niet te verwijderen. Zorg er wel voor dat de accu opgeladen blijft. Maak de accu-polen en accubak wel schoon.

- Een lood-accu gelukkig houden kun je doen door deze opgeladen te houden. Je kunt natuurlijk een gewone lader gebruiken (die zijn vaak goedkoop). Maar de beste methode hiervoor is door een combi druppel-lader te gebruiken (dit is een automatische lader die eerst ontlad, dan oplaadt en dan de accu onderhoudt met een druppellader). Er zijn allerlei soorten op de markt verkrijgbaar van 30 euro tot boven de 100 euro. Hiermee kun je de accu niet droog-koken en zorgeloos de hele winter aangesloten laten. Check dan nog wel af en toe het vloeistof-niveau.
- Als je je geen combi-lader (normaal / druppel-lader) kunt veroorloven, koop dan een goedkope 12Volt druppellader (zo'n 10 euro), en sluit deze aan op een automatisch timer (schakelklok), zodat de accu 30minuten per dag druppellading krijgt.
- Hoe dan ook, gebruik geen auto-acculader – deze laders gebruiken een te hoge stroom en zullen je accu beschadigen.
- Tenzij je een onderhoudsvrije accu hebt, moet je de vloeistofniveaus controleren (van iedere cel in de accu). Check dus ook of de lader niet de vloeistof "wegkookt" na verloop van tijd. Als de vloeistofniveaus te laag is, kun je gedestilleerd water gebruiken om de accu bij te vullen. Dit is verkrijgbaar bij de doe-het-zelf zaken (Gamma e.d.). Gebruik geen gewoon kraanwater!
- Laad de accu op in een goed geventileerde omgeving, in het bijzonder als je accu niet onderhoudsvrij is. Accu's kunnen waterstofgas afgeven terwijl ze opgeladen worden. Dit is niet giftig, maar wel erg explosief (daarom moet je startkabels ook in een bepaalde volgorde aansluiten om vonken te voorkomen in de buurt van de accu).
- Accu's moeten ook schoongehouden worden. "Onderhoudsvrije" accu's hebben geen onderhoud nodig (behalve de polen, zoals verderop vermeld staat), tenzij het erop lijkt dat er accuzuur gelekt heeft. Dan moet je de accu behandelen als een normale accu. Ofwel: neem de accu mee naar buiten, maak deze schoon met een oplossing van water / bakzout (soda) om het gelekte zuur te neutraliseren – tenzij je heel zeker bent dat er geen zuur heeft gelekt. Hetzelfde geldt voor de binnenkant van de accuhouder. Maak dan de buitenkant van de accu en de binnenkant van de accubak schoon met een warme zeep-oplossing (ook degenen met een onderhoudsvrije accu). Zorg ervoor dat je de accu en bak goed afdroogt na de tijd!
Alle accu's: maak de accu-polen schoon met een borstel en smeer ze met een diëlectrisch vet voordat je de accu weer gebruikt. Je kunt hier speciaal accu-vet voor kopen. WD40 werkt ook goed.
- Er doet een bakerpraatje de ronde over accu's en cement-vloeren. Zolang de buitenkant van de accu droog en schoon is, hoef je je nergens zorgen over te maken. Schenk geen aandacht aan elektronisch bijgeloof. Zorg er gewoon voor dat de accu, schoon, droog en vorstvrij bewaard wordt, en dat je hem opgeladen houdt.

9) Was, droog, wax de fiets

GESCHATTE TIJD: kan uren duren...

- Rond wintertijd ligt er vaak pekkel op de wegen. *Haal die zoi van je motorfiets af voordat je hem wegzet!* Gewoon een milde zeep en water is prima. Je kunt natuurlijk ook speciale motorfiets schoonmaakmiddelen gebruiken. Zorg ervoor dat je ook de gehele onderkant van de fiets reinigt; de wielen, vering en schokdemping, etc.
- Vergeet niet de fiets te drogen. De fiets zou nog warm moeten zijn van de rit, maar dat is niet genoeg om alle water te doen verdampen. Het is belangrijk, doe dit zorgvuldig.
- Zet de gelakte delen in de wax. Het beschermt de laklaag tegen oxidatie (dof worden) gedurende de winter.
- De standaard waarschuwing voor iedereen die een hogedruk reiniger gebruikt: de belachelijk hoge druk dat je met zo'n apparaat kunt bereiken, kan ervoor zorgen dat er nare dingen met je fiets kunnen gebeuren. Vooral in combinatie met zeep. Door de hoge druk kun je kogellagers van hun smering ontdoen, pakkingen beschadigen, etc.. Water onder zulke hoge druk kan zelfs langs pakkingen en keerringen komen. Geen verdere toelichting nodig – wees voorzichtig.

10) Bescherm onbehandelde delen

GESCHATTE TIJD: 10-30 minuten

kom niet in de buurt van de remmen, remschijven en banden met chemicaliën en smeermiddelen.

Deze sectie gaat over het beschermen van het frame, velgen, ketting, etc. Knoei niet met de remmen. Als je toch met chemicaliën aan de remmen komt, maak ze dan schoon met remmen-reiniger (te verkrijgen in auto-onderdelen shops) of aangelengde ammoniak.

- Om metalen delen te beschermen, dien je de blootgestelde onderdelen (aan de onderkant in het bijzonder) in spuiten met een roest-beschermer zoals WD40, cosmoline, sommige ketting wax. Dit uiteraard ter voorkoming van roestvorming.
- Maak de fiets goed schoon als je hem weer uit de stalling haalt in de lente!
- Er zijn ook allerlei fabrikanten die beschermings-chemicalien maken voor rubber (ter voorkoming van uitdrogen). Alle rubber onderdelen kunnen hier baat bij hebben. Siliconen-vet werkt ook uitstekend. Gebruik niets van dit alles op je banden!
- Roestige plekken (behalve op de remschijven) moet je waarschijnlijk herstellen gedurende de winter. Zie het gedeelte over "dingen te doen in de winter" verderop.
- Zorg ervoor dat je de gelakte delen van de motor vrij houdt van de Kettingwax/WD40/Cosmoline/wat dan ook. De meeste normale schoonmaakmiddelen werken goed (van groene zeep tot Honda Pro Oils "Spray and Cleaner Polish"). NB. Er zijn mensen die hun hele fiets inspuiten met WD40, en beweren dat dit het behoud van hun fiets is. Of jij dat ook vindt, moet je zelf uitvinden.

11) Zet 'em op slot

GESCHATTE TIJD: 5 minuten

- Afhankelijk van waar je je fiets stalt, kan het zijn dat je een groot, naar slot om je fiets en een aardvast punt slaat zodat hij blijft staan waar jij hem hebt neergezet. Bedenk je dat dieven alle sloten loskrijgen, en dat waarschijnlijk de beste bescherming tegen diefstal een verzekering is.
- Je kunt dus overwegen om een diefstal verzekering (beperkt casco, of mini-casco) voor je fiets af te sluiten. Check dit met je eigen verzekeraar.
- Koop een groot, zwaar kettingslot. Zet het frame vast aan een onverplaatsbaar deel (muur, grond, paal). Bedek de fiets (zie verderop). Aan het zicht onttrekken is waarschijnlijk net zo effectief als het zwaarste slot.

12) Bedek je fiets

GESCHATTE TIJD: 5 minuten

- Print de sectie” **Fiets weer uit de stalling halen**” en plak het met plakband vast op je stuur.
- Zorg ervoor dat de fiets goed droog is na het schoonmaken.
- Gebruik een ademende hoes – je wilt niet dat er vocht onder de hoes blijft zitten: het veroorzaakt allen maar corrosie. Gebruik géén deken die vocht kan vasthouden!

Dingen om te doen in de winter

- Laat de motor niet draaien gedurende de winterstop! Je creëert alleen maar condensatie in de motor en nare verbrandingsresten (zuren etc.).
- Wintertijd is de perfecte tijd op ander routine onderhoud te doen. Je kunt toch niet op je fiets rijden, en je hebt waarschijnlijk het standaard onderhoud ook voor je uit geschoven, of niet? Maakt niet uit – doen we allemaal. Nu is het de perfecte tijd om het juist wel te doen.
- Lees je gebruikers handleiding door, en doe alle service handelingen die elk jaar moeten gebeuren, zelfs als het nog niet de juiste kilometrage / tijd ervoor is. Doe *tenminste* het volgende:
 - Smeer kabels, en beweeg af en toe de kabels (gebruik hier geen Teflon-houdende smeermiddelen: dat lost moderne binnenkabels op!)
 - check (en corrigeer zondig) ketting / riemspanning
 - smeer je ketting of aandrijfschacht
 - check remblokken en –schijven
 - Vervang vloeistoffen (rem, koppeling, etc.)
 - Inspecteer, vervang / reinig het luchtfilter
 - Loop alle bouten na
 - Inspecteer de banden op scheve slijtage, (haar)scheuren, profiel.
 - Inspecteer je achterbrug, balhoofdlagers.
 - Smeer de vering, draaipunten, smeernippels, etc.
- Extra aandachtspunten:
 - Vervang de voorvork olie
 - Vervang de koelvloeistof (behalve de luchtgekoelde types)
 - Check de kleppen speling (behalve voor de tweetakt types)
 - Haal de carburateurs los, maak ze schoon, monteer ze weer (behalve voor de injectie types)
 - Monteer nieuwe banden (als ze op zijn)
- Veel van dit onderhoud ziet er intimiderend uit voor mensen die nog niet zo veel aan hun motorfiets hebben gewerkt. Prima. Begin met het eenvoudige werk, en begin aan de wat moeilijkere dingen als je er aan toe bent. Of vraag vrienden / motorclubleden die er meer van weten dan jij, en vraag ze jou te helpen –desnoods met omkoperij...
- Als je geen standaards hebt om de wielen in de lucht te krijgen, zorg er dan voor dat je elke maand de banden even een stukje roteert, en checkt of de spanning nog goed is.
- Maak roestplekjes schoon met heel fijn schuurpapier (totdat je kaal metaal ziet), en herstel de plekjes met de originele kleur (dit geldt niet voor de remmen – daar blijf je vanaf met dit soort activiteiten).

Denk er aan dat verf niet droogt als het te koud is, dus als je je fiets niet in een verwarmde ruimte stalt, kun je net zo goed wachten tot het weer warmer is.

- Om het uitlaat-systeem te verven, moet je ook tot op het metaal kaal schuren, en hoge temperatuur bestendige verf gebruiken (hotpaint, 600°C paint, kachelverf). Als je een hoge-temperatuur etsende grondverf kunt krijgen, is dat goede eerste laag.
- Om de exacte kleur van je fiets te krijgen, zal je wellicht moeten terugvallen op de dealer. Sommige imitaties zijn ook via internet wel te vinden.
- Bestel nieuwe bougies voor als je de fiets weer uit de stalling haalt.
- Denk eens aan een vroege VRO-cursus (gevorderden-rijcursus) (www.knmv.nl)

Fiets weer uit de stalling halen

GESCHATTE TIJD: 1 middag

- Haal de hoes van de fiets.
- Verwijder de sloten waarmee je je fiets hebt vastgemaakt.
- Zorg dat de bandenspanning juist is
- Als de fiets op standaards stond, haal hem daar dan voorzichtig van af.
- Was de fiets, verwijder de metaal-beschermende olie (WD40/...)
- Monteer de goed opgeladen accu
- Als je benzinekraan een stand "PRI" heeft, zet hem dan daar op voor een halve minuut, en zet hem dan op "ON". Als je benzinekraan zoiets als ON/RES/OFF heeft, zet de kraan dan op "ON". Controleer dat de "dodemansknop" op "RUN" staat.
- Haal het plastic / rubber dat je om de luchtinlaat van het luchtfilter hebt gedaan van het luchtfilter af , en ook van de ontluchting en uitlaatpijpen.
- Zet de fiets op een goed geventileerde plaats, en laat de motor zo'n 20 minuten draaien. Lang genoeg om de koeling-ventilator minimaal twee maal aan te laten springen.
- Indien van toepassing: zet de benzinekraan op "OFF"
- Laat een beurt uitvoeren door een terzake kundig iemand
- Voordat je de tank leeg gaat rijden:...
 - Als je je fiets meer dan twee maanden hebt laten stilstaan kun je het beste nu een olieverversing doen. "Huh, nu alweer". Ja, da's waarschijnlijk wel een goed idee. Je hebt er goedkope olie ingegooid, welke nu veel vuiligheid heeft geabsorbeerd welke er niet is uitgekomen bij de eerste vervanging van de olie. Dat is waarom je goedkope troep hebt gebruikt! Gebruik nu wel een kwaliteitsolie, die speciaal voor 4-takt motorfietsen gemaakt is. Je hoeft deze keer niet je filter te vervangen.
- Nadat je de tank leeg gereden hebt...
 - Gebruik een kleppen-cleaner toevoeging in de nieuwe benzine om je brandstofsysteem schoon te maken (bijvoorbeeld Techron). Doe dit een paar tankbeurten
 - Vervang de bougies.
- Volg de VRO (voortgezette rijopleiding) waar je je voor opgegeven hebt.
- Geniet van de rest van het motorrij-seizoen!

Voor de nieuwsgierigen...

Waarom staat de lijst in deze volgorde

- Stap een is een basieke voorbereiding. Zorg voor het juiste gereedschap
- Stap twee is van **kritisch belang** omdat de motor op temperatuur moet zijn voor een olieerversing. De brandstof moet gestabiliseerd, en de tank afgetankt worden (om roestvorming aan de binnenzijde van de tank te voorkomen). Het is ook nog eens zo, dat een warme motor achtergebleven condens verdampt uit de motor en olie.
- Stap drie moet voor stap vier gedaan worden omdat je de motor nog moet verplaatsen na een olieerversing.
- Stappen vier tot en met acht hoeven niet in een bepaalde volgorde gedaan te worden. Ze moeten wel gedaan worden terwijl de motor nog lekker warm is.
- Stap negen staat op die plaats omdat er bij eerdere stappen olie op de fiets kunnen raken. Daarnaast is het beter om de fiets een beetje te laten afkoelen voordat je hem wast (je brandt jezelf er gemakkelijk namelijk).
- Je zou in principe stap tien ook voor stap negen kunnen doen. Helaas moet je eerst vuil en zout van de fiets halen, en dan pas kun je de motor beschermen. Anders zou je corrosief vuil kunnen insluiten met de olielaag.
- Als je een goed argument heb om het in een andere volgorde te doen, stdebruin74@hotmail.com.

Waarom ik mijn vlotterkamers / carburateurs niet leeg laat lopen

De benzine stabilisator zorgt ervoor dat de benzine niet "hard" wordt. Niet is zeker in het leven uiteraard, maar mijn ervaring zegt dat dat spul goed werkt. Als het dan toch goed werkt, blijft de benzine goed dat in de carburateurs achterblijft. Zelfde verhaal voor de vlotterkamers. Het probleem is, dat als je alleen maar de vlotterkamers leeg laat lopen (zonder benzine stabilisator te gebruiken), niet alles uit de vlotterkamers loopt door capillaire werking in de kleine hoekjes e.d. En dat zijn nu juist de plaatsen waar het dan het eerste opdroogt, en het meeste kwaad kan. Je carburateurs werken prima, zolang de meuk onderop in de vlotterkamers blijft liggen, maar niet als het in de kleine buisjes / gaatjes komt. Je kunt het dan eigenlijk alleen nog maar goed doen als je de carburateurs loshaalt en met carburateur-cleaner en perslucht schoonmaakt (wat op zich een goed idee is als je weet wat je doet).

Bronnen

- Latest English version available at: <http://www.clarity.net/~adam/winter-storage.html>