

---

# Motor info –Velgen Polijsten

---

Auteur:

Last update:12-Nov-04

## Inhoud

<b>MOTOR INFO –VELGEN POLIJSTEN .....</b>	<b>1</b>
INHOUD.....	1
BENODIGDHEDEN.....	1
INTRO .....	1
DE PROCEDURE.....	1

## Benodigdheden

- Ontvetter
- Afplaktape (niet van dat goedkope, ga voor 3M of ander kwaliteitstape, dit scheelt een hoop ergernis).
- Schuurpapier Korrel 200 , 400 , 800 ,1000.
- Pannensponsjes (met zo`n groenE kant eraan), of Scotch-brite.
- Verf-afbijtmiddel en kwast om aan te brengen.
- Commandant (groen blik).
- Staalwol (fijn).
- Belgom of polma.
- Polijstschiif voor op de boormachine
- Boormachine
- Zachte Poetsdoeken,
- Handschoenen (latex wegwerp of huishoudhandschoenen)
- Veel tijd



## Intro

Er zijn veel mensen die het mooi vinden om mooie, glimmende wielen te hebben. Dat zijn lang niet altijd custom-rijders, maar ook mensen die op een sportfiets rijden. De meeste wielen van een sportmotor zijn gekleurd (zwart, soms wit, en hier en daar een exoot in een andere kleur). Je kunt je wielen laten stralen en lakken, maar niet iedereen wil dat. Bovendien gaat na verloop van tijd de lak van de wielen beschadigen, en komen er luchtweggetjes onder de lak, wat het geheel erg lelijk maakt. De vooralsnog beste oplossing is je wielen kaal halen en polijsten. Let wel dat als je je lichtmetalen wielen kaal maakt, je ze wel regelmatig moet schoonmaken / poetsen om ze mooi te houden. Het polijsten op zich is goed te doen, maar wel even wat werk...

## De procedure

1. Je begint met de wielen te verwijderen. Je kunt de banden laten zitten, maar dat is niet ideaal, vooral niet bij het ventiel. Maar het is je eigen keuze. Het kost geen drol om bij de bandenboer even de banden te laten verwijderen als je de losse wielen even afgeeft.
2. Afplakken wat in kleur moet blijven en ook het asgat dichtplakken (voor vuil en slijpsel)

3. Het beste kun je de remschijven ook even verwijderen. Wel markeren waar ze gemonteerd waren, en welke draairichting ze hadden. Dan hoeven ze niet opnieuw in te slijten op de remblokken.
4. Alles lichtjes schuren en daarna verfabijt erop, door het schuren werkt de afbijt beter/snelser.
5. Ik heb de afbijt weer verwijderd met zo'n groen schuursponsje dat werkte erg goed. (wel handschoenen aandoen)
6. Dit moet je 2 of 3x herhalen tot alle verf verwijderd is.
7. Daarna de velg schuren.
8. Het is maar net hoe glad je het wil hebben je kan beginnen met 200 dan 300 en dan 400, hoe meer de ribbels weggeschuurd zijn hoe blinkender het wordt, ik heb niet voor de uitgebreide manier gekozen en ben gelijk met 400 aan de gang gegaan.

### Intermezzo

Inmiddels heb je een hekel aan jezelf gekregen, en vraag je je af waar je in hemelsnaam aan begonnen bent met al dat handwerk... dan wordt het nu tijd om met de power tools aan de slag te gaan.

9. Je kunt nu aan de gang met polijstpasta met behulp van een polijstschijf die geplaatst is in de boormachine.
10. Daarna polijstpasta vervangen door commandant (het groene blik) en dit weer met de schijf
11. Zelfde verhaal maar nu met Belgom ipv commandant.
12. Al de spullen die ik gebruikt heb zijn verkrijgbaar bij de Gamma. Maar diverse motorzaken hebben polijstsetjes met hierin ook vaak verschillende soorten polijstpasta en schijven. Op de beurs in Utrecht staat er altijd een aparte stand met deze spullen.
13. Daarna alles schoonmaken met wasbenzine en poets (bijv. Nevr Dull)
14. En voila een stralend resultaat.

Het lijkt zo best veel werk maar het is best leuk werk en in een weekend moet het lukken, je bent wel van onder tot boven zwart. Pas wel op voor de lak die er op moet blijven, je moet hem goed afplakken, bij de yamaha zat de lak er goed op en heb ik hoegenaamd geen beschadigingen maar de lak op de velgen van mijn zx6 die ik vroeger had was niet zo sterk weet ik nog, deze gaf al af als ik de velgen met benzine reinigde. Nog een kleine tip, als je motor in de beurt staat dek hem dan goed af, dit geldt ook voor andere spullen in je garage/schuur. Met de polijstschijf vliegt er vanalles door de lucht en daar let je dan niet op waar het terechtkomt.



Veel succes.

### Bronnen

- <http://www.motor-forum.nl/forum/topic/15354>