
Motor info – Staalflex remleidingen

Auteur: Rage

Last update:27-Mar-05

Aangevuld door : Steven

Inhoud

BENODIGDHEDEN.....	1
INTRO.....	1
VEILIGHEID.....	1
DE KLUS ZELF	2
BRONNEN.....	3

Benodigdheden

- Nieuwe set remleidingen
- Nieuwe koperen ringetjes (zitten meestal al bij het zakje in)
- Nieuwe remvloeistof (Dot 5.1)
- Momentsleutel (voor 35Nm)
- Wat losse sleuteltjes om de bevestigingen los te maken.
- Spiritus en wat oude doeken
- Dikke injectiespuit (50cc) met cathetertip
- 50 Cm doorzichtige slang met 6 mm binnendiameter.

Intro

De meeste motorfietsfabrikanten raden je aan om je remleidingen om de twee à drie jaar te vervangen. Er zijn waarschijnlijk heel weinig mensen die dit doen. Als je dit wilt doen, is het de moeite waard om te kijken of je in plaats van de dure standaard rubberen remleidingen ook staalflex remleidingen wilt plaatsen. Deze remleidingen bestaan uit een harde buis, die omvlochten is door staal. Deze remleidingen zetten onder hele hoge druk niet of bijna niet uit (de druk in een remleiding kan oplopen tot zo'n 150 bar) en hebben een langere levensduur dan de standaard remleidingen. Eigenlijk is het vreemd dat niet elke motorfiets fabrikant die leidingen fabrieks-af levert.

Daarnaast kan het voor mensen die hoge eisen stellen aan hun remmen (bijvoorbeeld voor op het circuit) de moeite lonen om staal omvlochten remleidingen te plaatsen. De staalflex remleidingen leveren meer gevoel in de remmen op, en minder verliezen, waardoor je gewoonweg beter kunt remmen.

De klus zelf is verrassend simpel. Maar voordat je begint: maak eerst even je eigen remolie-vulapparaat: doe een stuk slang om de injectiespuit, en klaar is Kees.



Veiligheid

Er zijn mensen en motor-dealers die remleidingen zelf in elkaar persen. Ik raad dat af. Het is ook niet toegestaan om zulke remleidingen op het circuit te gebruiken. Ze zullen door de dealer etc. echt wel goed getest zijn, maar het is veiliger om ze van een gerenommeerd merk te kopen (Lucas, Goodridge bijvoorbeeld). Als het aankomt op remmen, wil je niet met je leven spelen.

De klus zelf

Het begin is eigenlijk heel simpel, maak alles (de aansluitingen en de omgeving daarvan) goed schoon met spritus en haal alle vloeistof uit het remsysteem (om klieren te voorkomen) met bijv een vacuümpompje of injectiespuit. Wanneer je dit niet hebt kun je een slangetje op de ontluuchtingsnippel drukken en je reservoir "leeg-remmen" volgens de normale ontluuchtingsmethode (knijp remhendel in, ontluuchting los, ontluuchting vast, remhendel los en weer opnieuw). Laat het deksel los op het reservoir liggen, zo komt er geen vuil in. Als alles leeg is, kun je het reservoir mooi even schoonmaken met een tissue.



Nu zit er nog wel vloeistof in de remleidingen, maar als je ermee oppast en wat poetsdoeken op standby hebt liggen, komt dat allemaal wel goed. Draai nu alle aansluitingen van de remleiding los en gooi de gebruikte koperen ringetjes weg. Er zitten immers nieuwe in de set. Hang de ouwe remleiding in je garage (je kunt nooit weten).

Voor je de leiding monteert altijd eerst controleren of ie wel leeg is (met het oog op rotzooi die er vanuit de fabriek nog in zou kunnen zitten):

Nu kun je gaan uitzoeken hoe ze bij Goodridge gedacht hadden dat de leiding het mooiste past op de motor, aan het T-stukje zit een mooi oogje waaraan de remleiding kan worden opgehangen. Pak de bouten en de ringetjes en doe aan elke kant van de banjo een ringetje. Suzuki en Yamaha gebruiken het systeem van 2 banjo's naast elkaar, daartussen moet dan dus ook een ringetje. Deze ringetjes zijn nl de afdichtingen voor de verbindingen in het remsysteem.



Nu alles eerst los in elkaar draaien en daarbij zorgen dat je de leidingen niet tordeert of knikt. Wanneer alles lekker soepel in elkaar past en je nogmaals gecontroleerd hebt of er overal wel koperen ringetjes tussen zitten kan alles worden aangedraaid.

Dit gebeurt met een momentsleutel en het moment. Op een Suzuki GSX-R is dit 35Nm, en dat zal voor veel remmen ongeveer hetzelfde zijn.

Wanneer alles goed vast zit kun je beginnen met het opvullen van het systeem. Altijd NIEUWE remvloeistof gebruiken.

Zet het stuur recht.

Voor het opvullen gebruikte ik een grote injectiespuit waardoor het allemaal lekker vlot gaat. Spuit volzuigen met remolie, en aansluiten op de ontluuchtingsnippel. Het maakt niet uit als er nog lucht in de slang zit. Nippel open en pompen maar. Denk er aan dat je de remolie niet over de rand van het remoliereservoir wilt pompen. Zodra de eerste druppels in het reservoir komen, draai je de ontluuchtingsnippel dicht, doe je het rubberen dopje er weer op en kun je aan de andere remklauw beginnen



Daar gewoon hetzelfde doen. Wanneer er geen bubbels meer in het reservoir komen is het vullen in principe klaar. Ontluuchtingsnippel weer vastdraaien en het rubberen dopje er weer op.

Nu een paar keer flink hard in je remhendel knijpen (pressure-test) en daarna ff alle aansluitingen nakijken of er niets heeft gelekt (of alles dus droog is).

Als alles goed is, geen lekkage en een hard gevoel in je remhendel is het klaar en kun je gaan testrijden.

Tip: ontluuchten ZONDER vacuumpompje

Je drukt de slang (ja die MOET je hebben) op de ontluuchtingsnippel (evt. van tevoren een ringsleutel om de nippel doen als die erg verrot is). Dan knijp je je remhendel in en houd die ingeknepen. Nu draai je voorzichtig de ontluuchtingsnippel een beetje open, de druk van je remhendel zal dan wegvloeien. Zodra de remhendel bijna tegen je stuur aanzit, draai je de ontluuchtingsnippel weer vast. Nu kun je je remhendel loslaten (hij zuigt nu weer vloeistof uit het reservoir) en dit nog een keer doen, net zolang tot je geen belletjes meer ziet.

Bronnen

- www.Motor-forum.nl [Rage]