
Motor info –onderhoud

Auteur: Steven

Last update:30-Jan-05

Inhoud

INTRO.....	1
MOTOR CHECK.....	1
PAPIEREN.....	1
ZIJN JE GELDZAKEN IN ORDE?	1
BEN JE GOED VERZEKERD?.....	1
HEB JE ALLE NOODZAKELIJKE BAGAGE BIJ JE?	2
ROUTE.....	2
SLAAPPLAATSEN.....	2
TELEFOONNUMMERS.....	2
WAT NEEM JE MEE?.....	2
HOE NEEM HET MEE ?.....	3
BRONNEN.....	8

Intro

De beste manier om op vakantie te gaan met de motor is door een kleine rugzak met tandenborstel e.d. en een paar schone shirts en onderbroeken achterop te binden. Overnachten doe je in een hotel, en daar was je af en toe je vuile was. Wil je dat niet, dan wordt hieronder een aantal tips gegeven over hoe je de rest mee kunt nemen.

Motor check

Controleer je verlichting, bandenprofiel, bandenspanning, ketting, oliepeil e.d. Indien gewenst de motor vooraf een onderhoudsbeurt geven.

Papieren

Controleer vooraf of je paspoort en rijbewijs nog geldig zijn. Als je erg ver weg gaat, is het aan te raden om er voor te zorgen dat je paspoort minstens nog 6 maanden geldig is. Heb je een Europees Schadeformulier bij je en is de groene kaart ondertekend?

NB Het is wettelijk verplicht Europees schadeformulier met ondertekende groene kaart bij te hebben! Maak vooraf een kopie van al je reisdocumenten, verzekeringspapieren, rijbewijs en papieren van je motor. Bewaar deze en een lijstje met telefoonnummers van je bank, verzekering en eventuele andere belangrijke telefoonnummers gescheiden van je originele documenten. Als je een creditcard bij hebt, bewaar deze dan zeker niet bij je paspoort of rijbewijs!

Zijn je geldzaken in orde?

Zorg er voor dat je onderweg voldoende geld kunt pinnen. Een VISAcard of andere goed geaccepteerde creditcard besparen je veel tijd bij bijvoorbeeld tolpoorten. Het is echter niet overal mogelijk met een creditcard te betalen. Zorg er voor altijd voldoende contant geld bij te hebben.

Ben je goed verzekerd?

Zorg er voor dat je motor minimaal WA verzekerd is. Maar niet alleen je motor moet verzekerd zijn. Sluit ook een persoonlijke reisverzekering af. Ga hierbij na of er geen uitzonderingen voor motorrijden gelden.

Heb je alle noodzakelijke bagage bij je?

Wat je mee gaat nemen is voor iedereen verschillend. Maar een aantal zaken kun je beter niet vergeten. Zie lijst aan het einde van dit document.

Route

Van A naar B rijden volgens een zo recht mogelijke lijn past niet helemaal bij het gevoel van vrijheid dat hoort bij het met de motor op reis gaan. Het is echter wel raadzaam om vooraf een route uit te stippelen, waar je dan natuurlijk vanaf kunt wijken. Zorg er daarom voor dat je routekaarten bij je hebt. Het is raadzaam een meer gedetailleerde kaart te nemen i.p.v. de gratis routekaarten van de ANWB, omdat op deze laatste enkel de grote steden en hoofdwegen worden vermeld.

Slaapplaatsen

Het reserveren van slaapplaatsen is moeilijk als je niet gebonden wilt zijn aan een vaste route en tijdschema. Maar omdat je als motorrijder helaas nog niet zomaar overal wordt geaccepteerd is het fijn als je een overzicht hebt van campings waar je zeker welkom bent. Een dergelijk overzicht met zoekfunctie per land is te vinden bij het onderdeel [bestemmingen](#) van Motorvision.nl. Veel van de hier vermelde campings zijn zeker de moeite van een verblijf van meer dan een overnachting waard.

<http://www.motorvision.nl/europamap.html>

Telefoonnummers

Heb je telefoonnummers voor contact met het thuisfront bij je?

Weet je welk nummer je moet bellen als je in het buitenland met pech langs de weg staat, of als je je reisdocumenten kwijt bent? De telefoonnummers van hulpdiensten in het buitenland staan per land vermeld onder informatie onder bij het onderdeel [bestemmingen](#).

TIP

Heel leuk zo' n mobiele telefoon, maar schrijf de telefoonnummers ook ergens op, voor als je telefoon kapot gaat, of de accu niet kan worden opgeladen en je gebruik moet maken van een "gewone" telefoon.

Wat neem je mee?

Een lijstje met wat ieder voor zich mee moet nemen en een lijstje met zaken die we mee moeten nemen voor het gezamenlijk gebruik.

• Ieder voor zich:

- paspoort, motorpapieren, verzekeringspapieren en rijbewijs in een snelsluit zakje (bij de AH verkrijgbaar bijvoorbeeld "druk en sluit")
- Pinpas en Visacard o.i.d. en buitenlands geld (Visacard is voor de tolwegen, waar contant betalen vaak erg onhandig is.)
- *Ondertekende* groene kaart (internationaal motorrijtuigverzekeringsbewijs) behorende bij je motor
Is de groene kaart niet ondertekend.

Voor gezamenlijk gebruik:

- Tent(en) met voldoende haringen, hamer om haringen in de grond te slaan en scheerlijnen
- Pannetje en (benzine)brander
- Lucifers en/of aansteker
- Routekaarten
- Uitdraai van de route
- Pleisters, betadinezalf, pijnstillers, norrit, diacure etc.

dan is deze niet geldig! Je doet er verstandig aan deze vooraf te ondertekenen.

- Reservesleutel(s) motor (+ eventuele reserve afstandsbediening alarm)
- Gereedschapsetje bij motor waarmee je ook de ketting kunt stellen
- Banden noodreparatieset
- Telefoonnummers thuis
- Mobiele telefoon en lader
- Regenpak voor over motorpak (als je een leren pak hebt)
- Oordoppen
- Zonnebril
- Slaapzak
- Vuilniszakken (om spullen droog en gescheiden te kunnen houden)
- Bagagetassen / rugzak om het een en ander in te vervoeren.
- Sjorbanden om bagage op de motor vast te maken.
- Zaklamp
- Onderzetter voor de Jiffy (zijstandaard) - bijvoorbeeld een plankje of een platgeslagen blikje
- Reserve gas/koppeling binnenkabels en nippels
- Duct tape
- Kettingspray
- Ducttape, tie-wrips en wat ijzerdraad voor noodreparaties
- Pen en Papier!
- Motorolie (olie specifiek voor motoren is bij benzinepompen vaak niet verkrijgbaar)
- Een extra slot om motoren aan elkaar te kunnen zetten (als je alleen bent; om de motor ergens aan vast te zetten)

Hoe neem het mee ?

Er zijn verschillende systemen om bagage mee te nemen op de motor. Er zijn vele varianten en combinaties, hieronder hebben we in grote lijnen de mogelijkheden neergezet. Dit zal geen compleet overzicht zijn, aangezien we hier, gezien het grote aanbod, een complete website aan zouden kunnen spenderen. We hopen dat het voldoende is om de juiste keuze(s) te kunnen maken over het bagagesysteem dat je wilt gaan gebruiken. Een bagagesysteem zal meestal bestaan uit een combinatie van:

- Rugzak
- tanktas
- zadeltassen

- tailpack
- bagagerol
- koffers
- bevestigingsmiddelen

rugzak

Een rugzak is zeer geschikt voor het vervoer van kleine hoeveelheden, niet te zware bagage. Een zware rugzak is belastend voor je rug en het zwaartepunt van het geheel (motor en rijder) komt hoger te liggen, wat een nadelige invloed op je rijgedrag kan hebben. Een rugzak wordt daarom meestal gebruikt bij korte trips en bij langere trips voor het meenemen van de bagage die je niet op je motor wilt laten zitten (je papieren, geld, fototoestel e.d.).

Een goede rugzak voor op de motor is regendicht, kan niet open waaien en bevat naast de draagriemen voor over de schouders ook een band waarmee je hem om je middel kunt vastmaken. Bij een valpartij is er een grote kans dat je op je rug landt. Het is daarom raadzaam geen harde objecten zoals schijfremsloten en colablikjes in je rugzak mee te nemen, tenzij deze in een zijvak kunnen worden opgeborgen, waardoor je hier niet zo snel op terecht komt.

Leveranciers van rugzakken zijn o.a.: [Givi](#), [Louis \(Duitsland\)](#).

tanktas



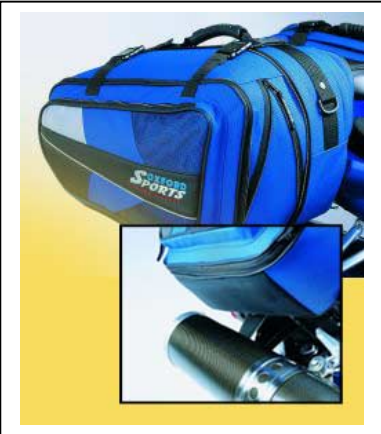
Tanktassen worden gebruikt voor het vervoeren van kleine tot middelgrote hoeveelheden bagage. De tanktas moet eenvoudig te verwijderen zijn om te kunnen tanken. Tanktassen worden daarom meestal middels magneten op de tank bevestigd of het "tas" gedeelte kan van de basis (met opening voor de tankdop) worden afgeritst. De bovenkant van veel tanktassen bevat een transparant vak waarin je je routekaart kunt opbergen, zodat je hier onderweg nog een blik op kunt werpen. De inhoud van de meeste tanktassen is middels ritsen, waardoor de tas hoger wordt, te vergroten. Het nadeel van een tanktas is de kans op krassen in je tank. Zelfs een klein zandkorreltje onder je tanktas kan al voor een flinke kras zorgen. Een anti-kras doekje wat je uit kunt kloppen wordt daarom vaak bij een tanktas geleverd.

Echt goed werkt dit niet als je onderweg bent. Wij raden de afritsbare systemen aan, omdat hierbij het deel dat op de tank ligt niet verwijderd wordt bij een tankstop en de kans op vuil tussen de tanktas en je tank veel kleiner is. Het is dan immers een zaak van goed controleren voordat je de basis van de tanktas op de tank bevestigd. Het schuiven of hangen van de tanktas tegen je armen kan een ander nadeel zijn. Daarom behoort een tanktas voldoende stijfheid te hebben om niet door te gaan hangen en moet deze goed zijn bevestigd waardoor deze niet kan gaan schuiven. Bij magneetbevestiging is het meegeleverde anti-kras doekje tevens een anti-slip doekje. Hiermee zijn de belangrijkste eigenschappen van een "goede" tanktas genoemd, behalve dat deze ook regendicht moet zijn. Aangezien de ritsluitingen nooit helemaal regendicht zijn, wordt bij de meeste tanktassen een waterdichte binnentas meegeleverd. Stop zware bagage bij voorkeur onderin een tanktas en lichtere bagage bovenop. Uit onderzoek is gebleken dat door de beluchting in de tankdop er een zeer hoge concentratie benzene in de tanktas kan komen. Daarom is het raadzaam geen etenswaren die niet absoluut luchtdicht verpakt zijn in de

tanktas te bewaren. Benzeen is een van de weinige stoffen waarvan zeker vaststaat dat ze kankerverwekkend zijn.

Leveranciers van tanktassen zijn o.a. : [Bagster](#), [Givi](#), [MDI](#), [Oxford products](#), [Louis \(Duitsland\)](#).

zadeltassen



Zadeltassen zijn tassen die "naast" het zadel van de duopassagier komen te hangen (eigenlijk hangen ze meer naast het achterwiel, maar achterwiel tassen klinkt zo raar). De twee zadeltassen zijn middels verstelbare banden (klittenband) met elkaar verbonden. De banden worden simpelweg over het zadel gelegd en door de handvaten van de duopassagier gestoken om het geheel op zijn plek te houden. Beter is om de banden onder het zadel door te laten lopen (zadel van de motor af pakken, zadeltassen over de motor en zadel weer bevestigen). Bij het gebruik van zadeltassen is het vaak niet meer mogelijk om een duopassagier mee te nemen. Vooral bij sport/toer motoren is dit vaak het geval. Een goede zadeltas heeft een hittebestendige onderkant en achterkant.

Zadeltassen mogen niet op of tegen de uitlaat hangen. Wordt de uitlaat erg heet (wat bij de meeste uitlaten het geval is) dan zal de tas als deze op of tegen de uitlaat hangt toch beschadigen. Schaven van de tas tegen de uitlaat kan uiteraard ook voor krassen op de uitlaat zorgen.

Zadeltassen worden in een klassieke uitvoering veel gebruikt op customs. In een sportieve uitvoering worden ze veel gebruikt op wat sport/toer motoren. In de sportieve uitvoering is het volume van zadeltassen middels ritsen meestal te vergroten.

Een goede zadeltas is dus regendicht (eventueel met waterdichte binnentassen), heeft een hittebestendige onderkant en achterkant, hangt niet op of tegen je uitlaat en is in grootte verstelbaar. Bovendien moeten zadeltassen stabiel zijn, zodat ze niet gaan "flapperen", "schommelen" of in bochten tussen draaiende delen kunnen komen. Stop de zwaardere bagage bij voorkeur onderin en lichte bagage bovenin.

TIP:

Plak daar waar zadeltassen kuipdelen van de motor raken deze kuipdelen af met boeklon folie, of plaats een geweven rubber matje (als anti slip mat voor onder een vloerkleed verkrijgbaar bij grote bouwmarkten e.d.) tussen de tassen en je kuipdelen. Zo voorkom je krassen en doffe plekken. Een matje zorgt er tevens voor dat de bagage minder schuift. (Boeklon folie is makkelijker te verwijderen dan de meeste tapes, maar het is toch raadzaam om deze direct na je vakantie te verwijderen.) Leveranciers van zadeltassen zijn o.a.: [Givi](#), [MDI](#), [Krauser \(voor toermotoren en customs\)](#), [Oxford products](#), [Louis \(Duitsland\)](#).

tailpacks



Een tailpack is een tas die geplaatst wordt op het zadel van de duopassagier. Middels verstelbare banden kan een tailpack aan het zadel of de complete achterkant van de motor worden bevestigd. Het meenemen van een duopassagier is dus onmogelijk. Dit is het grote nadeel van een tailpack. Het grote voordeel is dat de bestuurder van een motor minimale hinder ondervindt van een tailpack. Een goede tailpack is uiteraard weer regendicht (eventueel met binnentas), solide en in grootte verstelbaar. Stop zware bagage bij voorkeur onderin een tailpack en lichtere bagage bovenop.

Leveranciers van tailpacks zijn o.a.: [Givi](#), [MDI](#), [Krauser \(voor toermotoren en customs\)](#), [Oxford products](#), [Louis \(Duitsland\)](#).

bagagerol

Een bagagerol is een goedkoop alternatief voor een tailpack. De bagagerol wordt achterop de motor (op het zadel voor de duopassagier) bevestigd middels sjorbanden. De bagagerol wordt vaak in combinatie met zadeltassen gebruikt. Een goede bagagerol is uiteraard regendicht en het volume is afhankelijk van de inhoud. Verder is het belangrijk dat de bagagerol handvaten en/of lussen bevat waar de sjorbanden door heen kunnen worden gehaald, om er voor te zorgen dat de rol goed op zijn plek blijft.

Leveranciers van bagagerollen zijn o.a.: [Givi](#), [MDI](#), [Louis \(Duitsland\)](#).

koffers

(zij)koffers

en/of

topkoffer)



Koffers zijn veelal waterdicht, zijn vast gemonteerd op de motor en zijn afsluitbaar met een slot. Vaak kun je er ook je helm in kwijt. Hoef je dus niet met je helm, je handschoenen enzo rond te sjouwen als je je motor ergens hebt geparkeerd. Bovendien fungeren zijkoffers bij een valpartij als een soort van valbeugel. Er zijn dus best wel wat positieve dingen voor een kofferset te zeggen.

Maar waarom rijdt dan niet iedereen er mee rond? Nadelen van een kofferste zijn: de hogere kosten, dat er beugels op je motor moeten worden gemonteerd en dat er vaak aanpassingen aan knipperlichten moeten worden gedaan. Verder schijnt het op veel motoren als "not done" te worden beschouwd. Aan jou of je hier iets van aantrekt...

Goede koffersets zijn afsluitbaar met een slot, eenvoudig afneembaar (is wel fijn als je bagage van de motor naar bijvoorbeeld het hotel wilt brengen), belemmeren het zicht in de spiegels niet, zijn stevig (in staat om een kleine valpartij zonder scheuren te overleven), en raken het plaatwerk van de motor zo min mogelijk.

Leveranciers van koffersets zijn o.a. [Givi](#), [MDI](#), [Krauser](#), [Louis \(Duitsland\)](#).

De meeste leveranciers maken koffersets op maat voor een type motor. Motormerken (zoals BMW) hebben vaak ook hun eigen koffersets.

bevestigingsmiddelen:

sjorbanden



Een sjorbanden bestaat uit een sterke slijtvaste band welke je door een snelspanner haalt welke aan een van de uiteinden van de band is bevestigd. De snelspanner zorgt er voor dat de band niet terug kan. Door de band aan te "sjorren" kun je bagage stabiel op de motor bevestigen. Sjorbanden worden veelal gebruikt voor het bevestigen van een bagagerol of het stabiliseren van een ander bagagesysteem. Zorg er voor dat je de sjorbanden goed strak aantrekt en controleer regelmatig of alles nog goed vastzit. Verder doe je er verstandig aan om het uiteinde van de sjorband ergens in of onder te stoppen, zodat het niet kan gaan slapperen. Bij hoge snelheden kan een de band dan gemakkelijk gaan rafelen, waardoor deze later niet meer bruikbaar is.

Een nadeel van sjorbanden is dat het wat tijd kost om je bagage hier mee te bevestigen. Maar, oefening baart kunst...

snelbinders / spanbanden

Snelbinders bestaan uit elastische band met aan de uiteinden haken. Snelbinders zijn enkel geschikt voor minder zware bagage. Wij raden het niet aan om snelbinders te gebruiken om bijvoorbeeld een zware bagagerol op je motor te bevestigen.

bagagenet

Een bagagenet bestaat uit een elastisch net met haken. Een bagagenet is enkel geschikt voor minder zware bagage. Wij raden het niet aan om een bagagenet te gebruiken om bijvoorbeeld een zware bagagerol op je motor te bevestigen. Bevestigingsmiddelen zijn o.a. te verkrijgen bij: [Louis \(Duitsland\)](#).

opmerking

Voor shoppers met een sissybar zijn er ook systemen waarbij een tas of rol aan de sissybar wordt bevestigd. Aangezien dit vaak erg ongunstig is voor de wegligging (zwaartepunt komt te veel naar achteren en te hoog te liggen) hebben we deze systemen niet behandeld.

Bronnen

- <http://www.motorvision.nl/reistips.html>
- <http://www.motozoom.nl>