
Motor info – Mist-remlicht combi

Auteur: Steven

Last update:30-Oct-04

Inhoud

MOTOR INFO – MIST-REMLICHT COMBI	1
INHOUD.....	1
BENODIGDHEDEN.....	1
INTRO	1
DE KEUZES.....	1
RESULTAAT	2
LEDS	3

Benodigdheden

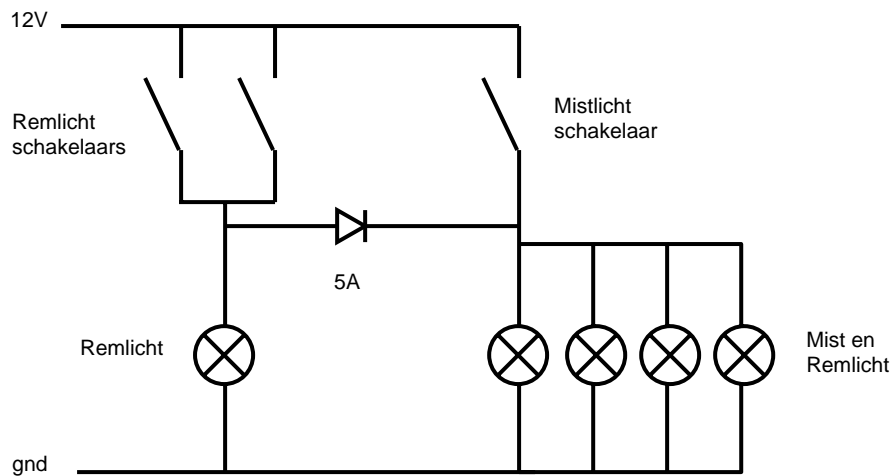
- “3e” Remlicht
- Duct tape of andere isolatie-tape
- 12V stroomdraad
- Waterbestendige 12V schakelaar
- 5A diode
- glaszekering (12V, 10A, traag) + houder
- Wat montage materiaal

Intro

Heb je je wel eens afgevraagd waarom een mistachterlicht verplicht is op auto's, maar niet op motoren? En dat terwijl motorrijders het vaak met maar een achterlicht moeten doen? Als je vaak rijdt, is de kans groot dat je wel eens in de mist moet rijden. In dit artikel wordt beschreven hoe je een mistachterlicht maakt, die tevens functioneert als tweede remlicht.

De keuzes

Je kunt kiezen voor een standaard mistachterlicht van bijvoorbeeld Hella (21W). Deze wordt bediend met een schakelaar naast mijn alarmlichtschakelaar je ergens aan de linkerkant in je kuip kunt monteren (of je gebruikt een andere schakelaar op je motor van een functie die je toch niet gebruikt). Het remlicht is doorgelust met een diode aan de voeding van standaard remlicht en in de bedrading is tevens een klein schakelaartje ingebouwd om de mistachterlicht / remlichtcombinatie te ontkoppelen van het standaard remlicht in geval van bijvoorbeeld toeritten (gewoon een kwestie van voor de toerit even dit schakelaartje omzetten onder de budyseat en niemand heeft er last van). Je kunt het mistachterlicht bijvoorbeeld een plaats geven onder de kentekenplaat juist boven de reflector op het spatbord. Je zult de behuizing van het mistachterlicht waarschijnlijk een beetje moeten aanpassen met een Dremel ofzo om hem te laten passen. Kosten van de hele exercitie: lamp, zweefzekering, waterbestendige schakelaar, diode en wat draad: nog geen €15,--.



Figuur 1: Schakelschema van een mist-remlicht combinatie

Gebuike schakeling. In plaats van een 'derde remlicht' met 4 x 5 watt lampen heb ik gebruik gemaakt van één mistachterlicht met 21 W lamp.

De gebruikte schakelaar (30x22mm). Deze schakelaar wordt weersbestendig gemaakt door een transparante siliconenhoes die over de hele schakelaar wordt geschoven.

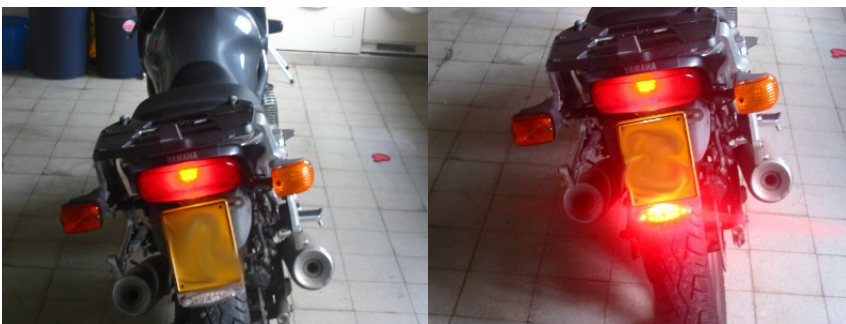


Figuur 2: schakelaar

NB:

Om doorbranden van stroomdraden e.d. te voorkomen, kun je het beste in de 12V leiding een 12V trage glaszekering zetten.

Resultaat

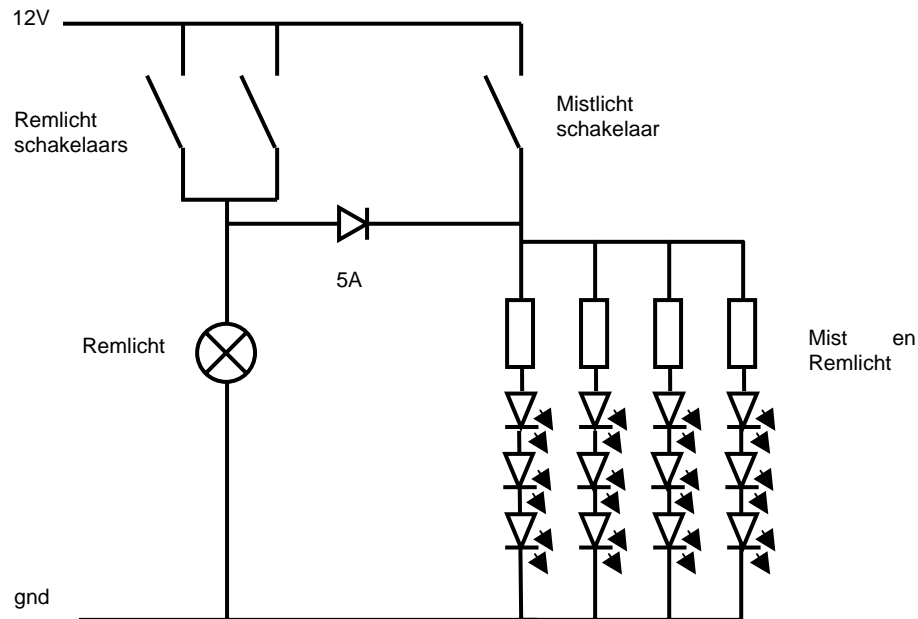


Figuur 3: LED mist-licht

LEDs

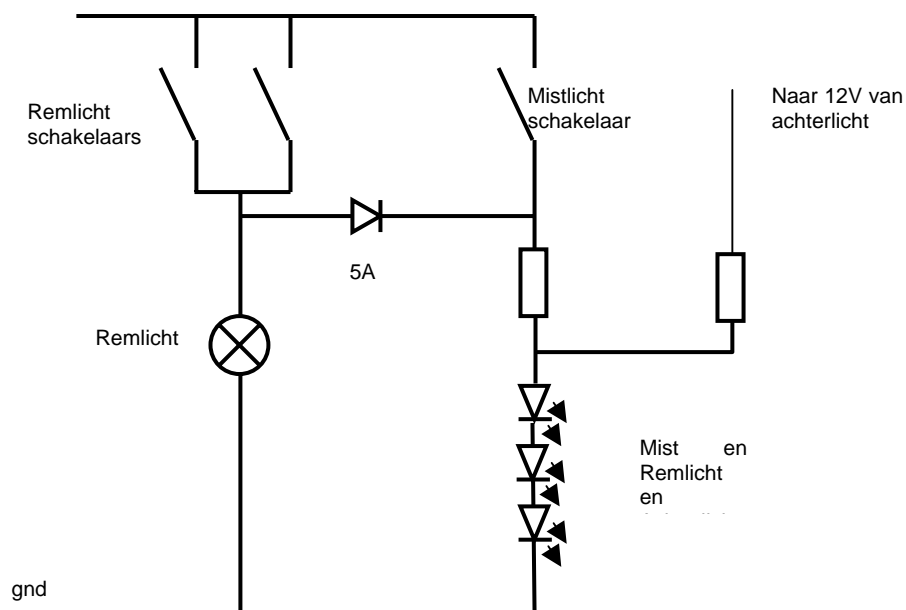
De diode moet 5 Ampère aankunnen als je een flinke mistlamp aan gaat sturen. Je kunt ook met veel minder toe, als je een mistachterlicht maakt van LEDs. Op deze site staat hoe je dat kunt doen. Een mistlamp van LEDs is prima te doen, en je hoeft er niet eens dure LEDs voor te kopen, want je hoeft geen grote uitstralingshoek te hebben (het gaat je er immers om dat auto's je ver van achteren kunnen zien). Ik raad aan om het van LEDs te maken: goedkoop en klein, en makkelijk weg te werken, en dan kun je een diode van ongeveer 500mA gebruiken.

De schakeling met LEDs ziet er dan als volgt uit:



Figuur 4: LED mist-remlicht combi

Je kunt ook een schakeling bouwen die de Mist en Remlicht combi combineert met een permanent achterlicht in de LED schakeling:



Figuur 5: LED Mist-Rem en Achterlicht combi

Bronnen

- <http://www.motor-forum.nl/> (ThunderSTreak en DinX)