
Motor info – Koplamp richten

Auteur: Marc Cook
Bewerkt door: Steven

Last update: 23-Jan-05

Inhoud

MOTOR INFO – KOPLAMP RICHTEN	1
INHOUD	1
BENODIGDHEDEN	1
INTRO	1
DE PROCEDURE	2

Benodigdheden

- Uitwasbare stift
- Vlak stuk weg van 8 meter, afgesloten door een muur
- Waterpas
- Rolmaat
- Schroevendraaier

Intro

Je hebt je veervoorspanning zojuist aangepast op je gewicht, en de demping heb je aangepast zodat je fiets als een stuk kauwgum aan het wegdek blijft kleven. Fantastisch, maar heb je wel eens nagedacht over wat er gebeurt met de richting van de koplampbundel als je de geometrie van je fiets aanpast? Juist, een grote kans dat je het tegemoet komende verkeer nu blij maakt met een verblindende hoeveelheid licht. Da's toch jammer, want een natuurlijk gedrag van medeweggebruikers is dan om zich af te wenden van de lichtbron, waarmee ze jou dus min of meer opzettelijk niet meer in de gaten houden. En je wilt nu juist opvallen... Dit document beschrijft hoe je de lichtbundel van je motorfiets goed kunt richten. Dit is ook te gebruiken voor als je op vakantie gaat met twee personen op een motor: grote kans dat je dan je koplampen weer even moet stellen,

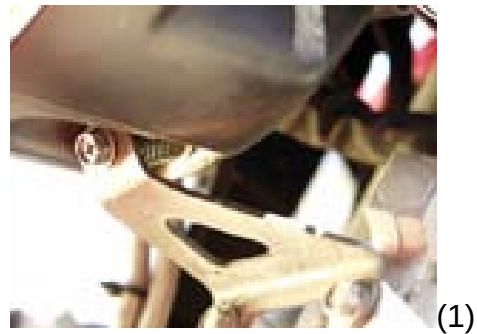
De klus: koplampen afstellen

In het kort: koplampen in Nederland hebben een hellingshoek van 1 centimeter per meter.

Het is allemaal erg eenvoudig, maar je moet wel begrijpen wat je aanpast en waar je de lichtbundel heen moet richten. Over het algemeen valt de instelling van de koplampen in te delen in drie soorten instelmogelijkheden: 1. een knop of vernuftige elektrische schakelaar die de instelling voor je doet - 2. kleine maar bereikbare knopjes - 3. en duivels verstopte, moeilijk bruikbare schroef-type instellingen. Op naked bikes vind je vaak "kale" koplampen die draaien op twee armen, en waarvan je de instelling met een schroef onder de koplamp kan wijzigen **(1)**. Dit is een van de simpelst te gebruiken types; draai de schroef met de klok mee om de lichtbundel omlaag te richten.

Dan kom je er achter dat je fiets mooie, duidelijke instelschroeven heeft **(2)** die je het leven makkelijk maken. In dit geval moet je de knop tegen de klok indraaien om de bundel omlaag te richten. Er zit ook nog een andere instelmogelijkheid, net aan de onderkant van de kap: deze beweegt de lichtbundel naar links en rechts.

Al laatste: sommige fietsen hebben verscholen instel-units. **(3)**. Het idee erachter is dat je een dunne schroevendraaier door een afdekkap moet prutsen en in een kleine schroef-holte moet doen belanden. Deze drijft vervolgens een metalen wieltje aan die de lichtbundel verstelt.



(1)



(2)



(3)

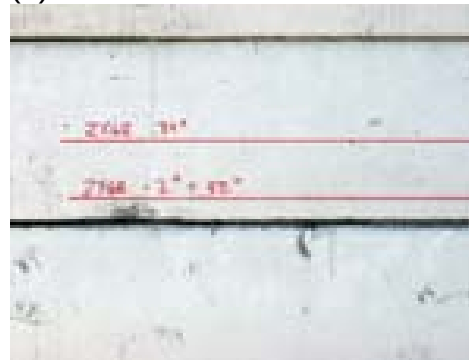


(4)



(5)

Goed, hoe moet je nu de lichtbundel stellen? Er zijn motorrijders die het pas naar beneden stellen als het overige verkeer ze inseint. Je kunt het ook anders doen. Zoek naar een lange, vlakke ondergrond met een witte of lichtgekleurde muur aan een kant. Bijvoorbeeld de oprit van je garage. Ga met de motor 5 meter van de muur staan **(4)**. Meet de afstand vanaf het midden van de koplamp tot aan de grond met de motor rechtopstaand. **(5)**. Loop nu naar de muur en teken een lijn op de muur op diezelfde hoogte, en nog een maar dan 5 centimeter lager **(6)**. Je kunt een waterpas gebruiken om een referentie lijn te tekenen **(7)**.



(6)

Zet je koplamp aan en ga op je motor zitten. De straal van de dimlichten (dus je normale lichten, niet het grootlicht) moeten dan aan de **bovenkant** van de bundel de **onderste** lijn raken. Omdat veel motoren een gecombineerde dimlicht en grootlicht reflector hebben, is dit alles wat je moet doen. Je moet ook even checken of de bundel recht in het verlengde licht van je motor, en niet naar links of rechts afwijkt.



(7)

Da's alles.

Bronnen

- http://www.motorcyclistonline.com/howto/122_0310_howto/
- Met dank aan Peter-Paul de Gught