

---

# Motor info –Diefstalpreventie

---

Auteur: Steven

Last update:1-nov-04

## Inhoud

<b>MOTOR INFO –DIEFSTALPREVENTIE.....</b>	<b>1</b>
INHOUD.....	1
INTRO.....	1
IN HET KORT HOE JE MOTOR TE BEVEILIGEN.....	2
TOENAME IN DIEFSTALLEN.....	2
FEITEN OVER “OMKATTEN”.....	2
DADER-PROFIEL.....	3
STRIPPEN.....	3
OMKATTEN.....	4
IM- EN EXPORT.....	4
VOORKOMEN IS BETER.....	5
KORT EN LANG PARKEREN?.....	6
AANPALEN!.....	6
HET BESTE SLOT.....	6
ELEKTRONISCHE HULP.....	8
VERZEKERING.....	8
VERKOOP.....	9
TOCH GESTOLEN?.....	9
LET OOK OP BIJ AANKOOP.....	10

## Intro

In het kader van “ken je vijand” probeer ik in dit artikel de achtergronden te schetsen van motordiefstal. Als je beter begrijpt hoe motoren gestolen worden, zul je ook beter begrijpen hoe je kunt voorkomen dat je fiets ongewild van eigenaar wisselt.

De aantallen motordiefstallen in 2003 met maar liefst 18% gestegen tot 1886 stuks. Wanneer hierbij ook nog eens naar de terugvindpercentages wordt gekeken, dan ziet deze ontwikkeling er nog grimmiger uit. Waar bij auto's gemiddeld 67% van de gestolen voertuigen wordt teruggevonden, ligt dit percentage bij motorfietsen slechts op 23,2%! (bron: Stichting Aanpak Voertuigcriminaliteit) Harley Davidson heeft de twijfelachtige eer om het laagste terugvindpercentage te hebben van slechts 8,2%, terwijl Honda het hoogste terugvindpercentage heeft van 26,8%. Opvallend is dat met name in de grote steden en in de regio Limburg-Zuid veel motorfietsen worden gestolen.



## ***In het kort hoe je motor te beveiligen***

- Installeer een goed alarm met startblokkering, **en zet deze altijd aan**
- Zet je motor altijd op slot, het is een goede standaard gewoonte
- Gebruik het liefst een beugel of kettingslot van een gerenommeerd merk
- Bevestig deze "losjes" en aan een vast punt en het liefst niet op de grond
- Bij kort parkeren: Zet de motor het liefst weg op een opzichtige plek
- Bij lang parkeren: leg de motor het liefst aan een vast punt
- Gebruik thuis een grond- of muuranker
- Een alarm heeft weinig zin als je je niet binnen gehoorsafstand bevindt
- Twee aan elkaar vastgemaakte motoren maakt diefstal een stuk lastiger
- Een PMR-portofoonje met een VOX-schakeling onder het zadel kan je tot op grote afstand attenderen op 'vreemde' geluiden
- Markeer delen van je motorfiets
- Maak foto's van je motor, in het bijzonder van opvallende modificaties
- Plaats deze in geval van diefstal op [motor-forum](#) en [motorgestolen.com](#)

## ***Toename in diefstallen***

De vraag is dan ook waarom de het aantal voertuigdiefstallen zo sterk is afgenomen (voor auto's zelfs met bijna 20%), terwijl het aantal motordiefstallen juist is toegenomen. Zijn het de alarm- en startblokkeringssystemen waarmee auto's vandaag de dag zijn uitgerust? Of zijn er nog andere redenen aan te wijzen, zoals bijvoorbeeld de toegenomen controles?

Ja, die zijn er. Allereerst is het inmiddels duidelijk geworden dat motoren steeds minder gestolen worden om mee te joyriden of in zijn geheel te verkopen. Dieven slopen de motor liever uit elkaar en verkopen deze in (anonieme) onderdelen. Een motorfiets is met een paar man relatief eenvoudig in een vrachtwagen te tillen en dat lukt bij een auto niet. Vooral motoren die slechts voorzien zijn van een schijfremslot of niet aan een aard/nagelvast voorwerp zijn vastgemaakt zijn aantrekkelijke diefstalobjecten.

## ***Feiten over "omkatten"***

Diefstal van motoren is niet nieuw. Het gebeurt al sinds de intrede van de motorfiets op onze wegen. Wie zijn de lieden die zich met diefstal van motorfietsen bezig houden, wat zijn hun motieven en, last but not least, wat gebeurt er met ons waardevolle bezit? Indit artikel lichten we een tipje van de sluier op. Door meer inzicht in deze materie kunnen we misschien bereiken dat het dievengilde het een stuk moeilijker krijgt. Voorkomen is immers altijd beter dan "vermissen".

In 1970 werden er in Nederland slechts 477 motorfietsen gestolen, ofwel 6,9 exemplaren per 1000 geregistreerde motoren. In 1992 was dit aantal opgelopen tot 2354 stuks, ofwel 10,4 exemplaren per 1000 eenheden.

Als we een geografische indeling maken, blijken de meeste motoren in de Randstad te worden gestolen. In steden als Amsterdam, Rotterdam en Den Haag ligt het aantal diefstallen viermaal zo hoog als in de rest van het land (vandaar dat er in deze gebieden ook meer verzekeringspremie moet worden betaald). Tevens is er een piek bij motorevenementen en een goed voorbeeld daarvan is de TT in Assen. Alhoewel de laatste jaren de politie in Drenthe er alles aan doet om motordiefstallen te voorkomen, zag het dievengilde in 2003 toch weer kans om 22 exemplaren met een totale waarde van ongeveer 140.000 Euro te ontvreemden. Opvallend is dat het merendeel van de gestolen motoren uit Duitsland kwam.

Kijken we naar de seizoenindeling, dan zal het je niet verbazen dat de maanden mei tot en met oktober hoog scoren. De meeste gestolen motoren zijn van Japanse makelij, te weten Suzuki, Kawasaki, Yamaha en Honda – maar goed, die worden ook het meest verkocht...

### **Dader-Profiel**

Niet alle motordieven gaan op dezelfde manier te werk. We kunnen grofweg de volgende indeling maken:

- 1 - De "algemene motordief"
- 2 - De "motorkoper"
- 3 - De "joyrider"
- 4 - De "huurder"

1 - De algemene dief werkt meestal in, of voor een criminele organisatie. Zij stelen in opdracht en weten precies welk merk, type en eventueel kleur ze nodig hebben. Zij richten zich dan ook naar de vraag op de markt. Na de diefstal rijdt men zelf, of met behulp van een bestelauto of aanhangwagen direct naar de plek waar de motor "koud wordt gezet". Anderen zorgen voor het strippen, ombouwen (hetgeen in het dievengilde omkatten wordt genoemd) en verkoop, al dan niet naar het buitenland. Een andere mogelijkheid is het gebruik van de gestolen motor voor een overval of een ander strafbaar feit.

2 - Ook bij verkopen van uw motor dien je op je qui-vive te zijn. De zogenaamde "motorkoper" reageert op een advertentie of stapt een motorzaak binnen en doet zich voor als potentieel koper van een motorfiets. Al dan niet met het complete kentekenbewijs op zak, wordt er een proefrit gemaakt, waarbij de rit dus ergens anders eindigt dan waar hij begonnen is. Het komt bij deze vorm van diefstal ook voor dat de dief met een gestolen auto aan komt, deze tijdens de proefrit bij de gedupeerde achterlaat om vertrouwen te wekken, en vervolgens nooit meer op komt dagen!

3 - De categorie "joyriders" zit meestal in de leeftijdsgroep van 18 tot 23 jaar. Ze stelen een motor om daar eens flink mee te raggen. Na verloop van tijd wordt het voertuig, al dan niet flink beschadigd, ergens achtergelaten. Het motief voor joyriding is meestal sensatie, de kick van het stelen en/of het zich bewijzen tegenover anderen.

4 - De vierde categorie, "de huurder", komt bij een verhuurbedrijf en huurt daar de motorfiets die hij nodig heeft. Dit hoeft niet eens met valse identiteitspapieren te gebeuren. De motor wordt gewoon verkocht en de "huurder" doet doodleuk aangifte van diefstal. Het eigen risico staat dan natuurlijk in geen verhouding tot de opbrengst.

### **Strippen**

Een van de meest voorkomende motieven voor motordiefstal is het "strippen" van de gestolen motorfiets voor onderdelen, die goed kunnen worden verkocht, want juist bij motoren wordt relatief nogal wat schade gereden. Onderdelen als kuip, tank en wielen zijn nieuw niet goedkoop. Het loont zeker om deze onderdelen in het zwarte circuit aan te schaffen en op deze manier een schadefiets op te knappen, maar ik hoop dat je weet dat niet alleen diefstal zwaar wordt gestraft, maar ook heling van gestolen onderdelen!

Nog brutaler is het volledig strippen van de motor om daarna het kale frame ergens langs de weg achter te laten. Na het aantreffen door de politie wordt de "complete motor" als teruggevonden beschouwd en uit de bestanden van politie en verzekeraars gehaald. Een zogenaamde "stroman" van de bende koopt daarna het frame van de verzekeringsmaat-

schappij, om daarna de motor weer op te bouwen met de eerder gestripte onderdelen. Een legale motorfiets voor een zacht prijsje!

## **Omkatten**

Het overhevelen van de identiteit van een “legale” motorfiets op een gestolen motorfiets wordt in vakjargon “omkatten” genoemd. Letterlijk betekent het zoiets als “een ander kapsel geven” of “omkappen”, in het Nederlands is dit verbasterd tot omkatten. Voor het omkatten wordt het wrak van een bij een aanrijding betrokken motorfiets, liefst met compleet kentekenbewijs, opgekocht. Daarna wordt een exemplaar van hetzelfde type en bouwjaar gestolen. Elke motorfiets heeft zijn eigen Voertuig Identificatie Code (VIC) oftewel het framenummer en het identiteitsplaatje. Samen noemt men dit een setje. Zowel het VIN als het plaatje worden overgezet op de gestolen motorfiets, die daarmee de identiteit van het wrak krijgt. Als het kentekenbewijs er nog bij is, kan de motor zo weer worden verkocht. Is het kenteken er niet bij, dan wordt de motor ter keuring aangeboden. Indien de motor technisch in orde is, komt er weer een kentekenbewijs en de zaak is rond.

Omkatten kan op verschillende manieren. Wat veel toegepast wordt is het wegpollysten van het framenummer. Hierna wordt met slagnummers het andere framenummer ingeslagen. Meestal blijft men daarbij binnen de ingeslagen fabriekstekens, omdat criminelen niet over dergelijke sluittekens beschikken. Het komt ook voor dat een compleet balhoofd met VIN wordt overgezet. De lasnaad wordt geëgaliseerd en opnieuw gespoten. Zelfs een kenner kan moeilijk zien dat er met de motorfiets is geknoeid. Ook het identiteitsplaatje wordt overgezet. Dit zit fabrieksmatig aan het frame gepopt en kan makkelijk worden overgezet met behulp van popnagels.

Omgekatte motoren worden doorgesluisd naar een “bevriende” handelaar of voor een paar duizend euro onder de gangbare prijs in de landelijke dagbladen te koop aangeboden. Je zult begrijpen dat deze handel zeer lucratief is. Een andere manier om een motorfiets een andere identiteit te geven is de volgende. Men doet aangifte van vermissing of diefstal van het complete kentekenbewijs van de motorfiets. Hiervoor wordt na verloop van tijd een duplicaat kenteken afgegeven. Een gestolen motorfiets wordt van die identiteit voorzien en op dat moment rijden er twee motorfietsen met dezelfde identiteit en kenteken rond, immers het originele kenteken is nog steeds aanwezig. Alleen bij grondige politiecontrole kan dit boven water komen. Hetzelfde kunstje kan ook worden toegepast met gestolen blanco of vervalste kentekenbewijzen.

## **Im- en Export**

Net als bij gestolen auto's verdwijnen er ook veel gestolen motorfietsen naar het buitenland. Met het verdwijnen van de grenscontrole binnen de EU en het verdwijnen van het IJzeren Gordijn rondom de oostbloklanden hebben criminelen er eigenlijk geen moeite meer mee om de gestolen waar binnen een kort tijdsbestek op de plek van bestemming te krijgen. Als de motorfiets in de late avond of 's nachts wordt gestolen, wordt de diefstal meestal pas de volgende morgen opgemerkt. Tussen het tijdstip van diefstal en aangifte, waarbij het voertuig in het opsporingsregister komt, ligt dan al een grote tijdsspanne. Je zult begrijpen dat binnen deze tijdsspanne het voertuig al lang en breed in Verwegistan kan zijn.

Omgekeerd komt het ook voor dat in het buitenland gestolen motorfietsen op de Nederlandse markt terecht komen. De overheid heeft de laatste jaren tegen de auto- en motorcriminaliteit duidelijk een steekje laten vallen. Binnen de politiegelederen is de aandacht voor gestolen voertuigen en de opsporing daarvan na de reorganisatie op een laag pitje komen te staan. De Rijksdienst voor het wegverkeer (RDW), het Gerechtelijk Laboratorium en importeurs verlenen nog steeds hun medewerking, maar de zaak moet vanuit de politie

worden opgestart. Verzekeringsmaatschappijen schakelen nog wel eens particuliere onderzoekburo's in omdat men bij de politie niet terecht kan. Bij het onderzoek naar de ware identiteit is een aantal zaken heel belangrijk, met name het schaderapport van de verzekering en de aangifte van de diefstal bij de politie. Als eenmaal vastgesteld is dat men te maken heeft met een omgekat voertuig, kan met met moderne technieken de ware identiteit weer naar boven krijgen.

### *Voorkomen is beter*

Wat kunnen we zelf doen om diefstal van (of joyriding met) onze trouwe tweewieler te voorkomen?

Het belangrijkste principe achter diefstalpreventie is dat de diefstal op zich zo veel mogelijk ontmoedigd moet worden. Het dievengilde heeft er een hekel aan als een diefstalpoging te lang duurt. Alles wat dit kan vertragen, is dus meegenomen. Indien er bewaakte parkeerplaatsen voor handen zijn, maak daar dan gebruik van en stal je motor niet ergens achteraf. Het is het overwegen waard om bepaalde onderdelen van de motor te merken met bijvoorbeeld het kenteken of je postcode. Het hoe en waarom hiervan moge straks duidelijk worden bij de aangifte. Zelfs de meest professionele dief zal wanneer hij een keus heeft, altijd kiezen voor de motor die het meest makkelijk gejat kan worden. De best beveiligde motor wordt voorbijgelopen op zoek naar een makkelijker slachtoffer. Centraal staat namelijk het onopvallend en vooral snel stelen van de motor, met zo min mogelijk werk en dus risico om betrapt te worden. Opmerkelijk hierbij is vooral dat geroutineerde motordieven uitstekend op de hoogte zijn van de kwaliteit van de gebruikte sloten. Aanzienlijk beter zelfs dan de legitieme eigenaar die dacht met dat indrukwekkend ogende, en lekker voordelige beugelslot een uitstekende koop te hebben gedaan! Vandaar ook dat het beslist loont om te investeren in kwalitatief hoogstaande sloten of alarmsysteem zoals die met name door de Armada Group worden aangeboden. Want in tests en in de harde praktijk van alle dag blijken de gerenommeerde merksloten het beste te voldoen. Allereerst het gebruik van goede sloten. Alleen een stuurslot volstaat absoluut niet.



Hoe dan ook: als je je motor straks nog tegen diefstal wil kunnen verzekeren, dan bestaat de kans dat je geconfronteerd wordt met eenzelfde aantal eisen aan diefstalbeperkende maatregelen als nu al voor personenauto's geldt. Die trend is eigenlijk al ingezet. De eisen die verzekeraars stellen nemen toe: overdekte afgesloten stalling na zonsondergang; verankeren aan aard- en nagelvaste objecten; inbouw van SCM-goedgekeurde alarmsystemen; ART klasse 4 goedgekeurde sloten.

Sommige verzekeraars maken het zo belachelijk, dat het eigenlijk niet doenlijk is wat zij in hun voorwaarden stellen. Kijk dus goed naar de polisvoorwaarden als je een verzekering afsluit.

## Kort en lang parkeren?

Het klinkt misschien wat merkwaardig, maar als motorrijder kun je voor twee niveaus van beveiliging kiezen. Wordt de motor voor een korte periode geparkeerd, terwijl er 'zicht' op de machine blijft bestaan, zoals op een terrasje of pal voor een etalageruit, dan is het gebruik van het standaard aanwezige stuurslot en een schijfremslot voldoende. Zo'n slot is niet alleen makkelijk mee te nemen, maar is vooral snel en makkelijk aan een remschijf te hangen en biedt prima bescherming tegen het 'even meenemen' van de motor. De Cyclops Compact, Trelock Phantom of Abus Quick Granite zijn voorbeelden van prima schijfremsloten, die jarenlang probleemloos te gebruiken zijn door de goede kwaliteit van de sloten. Reken op een prijs van circa 100 Euro.



Tip: bij deze sloten wordt een handig stickertje geleverd, dat op het dashboard geplakt kan worden en dat je eraan herinnert dat éérst wel even het slot losgenomen moet worden!

Ook kan je bij schijfremsloten een zogenaamde "vergeetveter" kopen. Dit is een krulsnoer van het schijfremslot naar je stuur: zo vergeet je nooit je schijfremslot.

## Aanpalen!

Moet de motor langere tijd zonder toezicht achtergelaten worden, dan zijn steviger maatregelen noodzakelijk. Heel belangrijk is hierbij dat de motor 'aangepaald' wordt. Een vreselijk woord, maar wel duidelijk. Hierbij zijn twee dwingende voorwaarden voor effectieve preventie: een topkwaliteit kettingslot en een solide object waar dat aan vastgemaakt wordt. Om met dat laatste te beginnen, net geplante boompjes of kilometerpaaltjes vallen niet onder die categorie! Ook het einde van een brugleuning is geen slim idee (daar schuif je de ketting zo vanaf nietwaar!). Wanneer er niets voorhanden is leg dan de ketting door de frames van twee motorfietsen. Natuurlijk niet alleen door het voorwiel, want dat is dankzij die handige steekassen in een paar tellen eruit te halen. Zelfs de manier waarop sloten omgelegd worden is van belang. Nooit los op de grond, want dan kan de dief die voorzien is van een betonschaar lekker met één voet op de vaste grond steunen. Ook niet te strak, want dat zaagt en slijpt zo makkelijk. Een goed kettingslot hangt losjes en op minimaal zo'n 30 centimeter van de grond. Staat de motor gestald in de schuur, gebruik ook dan een kettingslot dat aan een speciale muurverankering van bijvoorbeeld Heulock vast zit. Het zal duidelijk zijn dat de kwaliteit van het kettingslot bij dit alles van doorslaggevend belang is. De absolute top is de 'Black Chain Gold'-ketting met werkelijk keiharde, geharde zeskantige schalmen die echter wel zo taai zijn dat ze niet bij de eerste mokerslag uit elkaar spatten, wat kan gebeuren als een ketting te ver doorgehard is. De Armada Group biedt deze superketting aan in combinatie met het griezelig sterke Abus Granit 37/60 hangslot. Opmerkelijk bij dit slot is dat de sluitschalm van de ketting volledig geïntegreerd is voor een maximale sterkte. In tegenstelling tot de gebruikelijk, stugge 'tuinslanghoes' is dit slot voorzien van een soepele nylon hoes, die ook bij lage temperaturen soepel blijft en wanneer het warm wordt niet aan de lak blijft kleven. Ook kan de ketting dankzij het soepele materiaal zo klein mogelijk opgevouwen worden en dat is een belangrijk gegeven voor iedere motorrijder. Niet goedkoop, maar aanzienlijk voordeliger dan het verlies van je motor met een prijs die afhankelijk van de lengte verschilt tussen de 145 euro (voor de 1.05 meter uitvoering) en 200 euro voor 1.70 meter lange versie.

## Het beste slot

Uit het Franse motormagazine bleek dat het beugelslot over het algemeen een betere diefstalbescherming geven dan de duurste kabel, ketting en schijfsloten. Het goedkoopste beugelslot van €12 uit de test hield het langer uit dan de dure kettingsloten...

<http://www.motomag.com/conso/antivol/accueil.htm>

### Braaktijden voor beugelsloten

Merk en type	Tijd tot openen	Prijs van/tot		Gewicht
		van	tot	
Golden Force Gold	+10 minuten	€103	€86	2,9kg
Luma Dogo 100 HD	+10 minuten	van €69	€95	2,5kg
France Antivol Stark Plus	+10 minuten	van €76	€92	2,5kg
Abus Extreme	+10 minuten	van €153	€153	3,0kg
Vector Security Super Max S	+10 minuten	€153	van €109	3,1kg
Kryptonite Max Twin	+10 minuten	€114	van €78	3,8kg
Auvray Antivol Force 10	+10 minuten	van €109	€84	2,6kg
Abus HB II	+10 minuten	€122	van €100	2,4kg
Honda U-Lock	+10 minuten	€107	van €107	2,4kg
Top Block Diamond	+10 minuten	€107	van €69	2,8kg
Abus Granit 57 HB	5 seconden	van €69	€69	2,0kg
Golden Force U - Knox	15 seconden	van €57	€57	1,1kg
Rid Jouvin Evolution 1	1 minuut 12 seconden	van €48	€92	2,3kg
Luma Croma	30 seconden	van €48	€92	2,5kg
Aquilon Speeder	5 seconden	van €80	€80	0,9kg
Master Lock Force 88	20 seconden	van €91	€95	2,5kg
Rid Jouvin Evolution	4 minuten 15 seconden	van €12	€20	1,7kg

### Braaktijden voor kabel- en kettingsloten

Merk en type	Tijd tot openen	Prijs van/tot		Gewicht
		van	tot	
Auvray Antivol Challenger 25	22 seconden	€206	van €129	3,1kg
Artago Scorpion Konan	7 seconden	van €73	€73	2,5kg
France Antivol Force 8000	1 minuut 30 seconden	van €44	€44	1,9kg
Abus Power Cable	1 minuut 6 seconden	van €60	€69	1,5kg
Peugeot Elyseo Boa (Ingebouwd in Peugeot Elyseo scooter)	30 seconden	€102	van €179	...kg
Abus (37/60/11MKS) (ART 4+ cert.)	5 seconden	€179	van €243	4,5kg
Abus (37/80/12MKS) (ART 4+ cert.)	40 seconden	€243	van €105	5,8kg
Kryptonite Max Chain	12 seconden	€105	van €152	3,6kg
France Antivol Master + chain	10 seconden	€152	van €160	8,8kg
Top Block Viper Max	20 seconden	van €160	€160	9,9kg

Luma Solido Chain	41 seconden	€160 van €131 tot €153	6,9kg
-------------------	-------------	------------------------------	-------

### **Braaktijden voor schijfremsloten**

<b>Merk en type</b>	<b>Tijd tot openen</b>	<b>Prijs van/tot</b>	<b>Ge- wicht</b>
Auvray Antivol Reflex	20 seconden	van €60 tot €74	0,6kg
Abus Granit Victory	1 minuut 16 seconden	van €72 tot €84	0,6kg
Xena Classic Alarm	49 seconden	van €60 tot €77	0,6kg
France Antivol Maxi Block	30 seconden	van €60 tot €60	1,1kg
Luma Solido Disk	30 seconden	van €..tot €...	...kg

### **Elektronische hulp**

Helemaal compleet wordt de preventie natuurlijk met het inmiddels in motorkringen befaamde 'Red Alert Delta' elektronische alarmsysteem van de Armada Group, dat eigenlijk geen verdere introductie meer nodig heeft. Want al lang gaat het niet meer om een simpel alarm alléén. Afstandbediening, startblokkering, noodstroomvoorzieningen, een speciaal 'Low Voltage Detection System' waardoor een lege accu niet kan voorkomen, alarmgeheugen en zelfs een garagebeveiligingskit of een alarm voor de koffers, helm en zelfs de bagage zijn daar een klein voorbeeld van. Het Red Alert-systeem gaat echter nog verder en neemt zelfs een stukje persoonlijke bescherming voor zijn rekening. Dat gebeurt dan door bijvoorbeeld de alarmverlichting te gebruiken (alle knipperlichten gaan aan) om achterop rijdend verkeer te waarschuwen. Maar ook zaken als het gedimd laten branden van de richtingaanwijzers ('running lights') voor een betere zichtbaarheid of een richtingaanwijzerverklikker zijn zaken die zeker niet vanzelfsprekend zijn bij andere systemen. Ondanks al deze functies is de prijs slechts 340 euro en volledig ingebouwd volgens de nieuwe SCM (de afkorting voor 'Stichting Certificering Motorrijtuigbeveiliging') ligt de totale prijs zo rond de 500 euro.

### **Verzekering**

Het begint er in sommige gevallen op te lijken dat verzekeringsmaatschappijen bepaalde merken en typen motoren liever niet willen verzekeren en mede daarom de beveiligingseisen opschroeven.

Vergelijk dus bij het afsluiten van een verzekering niet alleen de prijzen, maar ook de polisvoorwaarden en clausules van verschillende verzekeraars. Er zijn de nodige verschillen - niet alleen op het gebied van eisen aan diefstalpreventie, maar ook met betrekking tot bedragen die worden uitgekeerd. Met name wanneer je een kostbare motor rijdt, kan het maximaal uit te keren bedrag wel eens lager zijn dan de nieuw- of dagwaarde van je motor.

Let op en kijk ook bij de jaarlijkse prolongatie eens wat verder dan de acceptgiro. De polisvoorwaarden kunnen wel degelijk gewijzigd zijn, diefstalbeveiliging is daar slechts een voorbeeld van. En als verzekerde word je nog steeds geacht de inhoud van de polisvoorwaarden te kennen.

Zoals gezegd is de aangifte een belangrijke sleutel in het opsporingsonderzoek en zeker in het geval van omkatten bij het zoeken naar de ware identiteit. Naast het vermelden van het kenteken, het VIN nummer, het motornummer, de kilometerstand en dergelijke, zijn een aantal herkenningpunten die alleen jij kunt weten, heel belangrijk. Hiermee bedoel ik merktekens, boorgaatjes, stickers, krassen, bijgewerkte plekjes en eventuele val- of andere schade. Alles wat je over je motor kunt vertellen is belangrijk en het kan het ontbrekende stukje in de grote puzzel zijn. Zelfs het merk, type en slijtage van de banden kan van belang zijn. Het is dan ook niet onverstandig om een logboekje bij te houden waarin je deze dingen vermeldt. Ook een goede omschrijving van de plaats waar het delikt plaatsvond is heel belangrijk. Immers alleen de dief herinnert zich waar de motor stond.

## Verkoop

Bij particuliere verkoop is het raadzaam géén adres in de advertentie te vermelden, zeker niet als je motor niet veilig gestald staat. Spreek met de koper nooit op je woonadres af, maar bijvoorbeeld bij een restaurant in de buurt. Geef je adres ook niet telefonisch door, want het is al diverse keren voorgekomen dat een “interessante motor” een paar dagen later werd gestolen. Een eerlijke koper zal best begrijpen waarom je je adres liever niet geeft.

Vraag bij een eventuele proefrit naar een geldig legitimatiebewijs van de potentiële koper en houd dit achter als een soort borg. Als de koper daar moeilijk over doet, kun je beter niet met die persoon in zee gaan. Noteer in ieder geval het kenteken van het voertuig waarmee de koper arriveerde. Geef nooit of te nimmer het kentekenbewijs of een deel daarvan mee met een proefrit! Is de koop eenmaal gesloten en de koopsom voldaan (!), handel dan het overschrijven van het kenteken dan zelf op de voorgeschreven manier af op het postkantoor.

Indien je motor bij een aanrijding zwaar wordt beschadigd, zal de politie overgaan tot invordering van het kentekenbewijs. Dit wordt door omstandigheden wel eens vergeten omdat daar niet direct aan wordt gedacht. Als de motor wordt hersteld, moet de motor daarna in ieder geval worden gekeurd om het kentekenbewijs er weer bij te krijgen, waarmee dus tevens een extra drempel voor eventuele malversaties wordt opgeworpen. Invordering is ook in je eigen belang, omdat het kenteken dan een code meekrijgt waarmee onder andere de houderschapsbelasting wordt geschorst.

## Toch gestolen?

Mocht ondanks alle genomen voorzorgsmaatregelen toch je motor gestolen worden, doe dan zo snel mogelijk aangifte van de diefstal bij de politie, in dezelfde plaats als waar de diefstal plaatsvindt. Het vergroot in ieder geval de kans op terugvinden van de motor. Mocht er niet zijn voldaan aan de polisvoorwaarden, dan is de kans reëel dat je je recht op schade-uitkering verspeelt. De diefstal en de omstandigheden worden altijd onderzocht door de verzekeringsmaatschappij. En dit gebeurt naast een eventueel onderzoek door de politie.

Voor dit onderzoek wordt door veel verzekeringsmaatschappijen een gespecialiseerd bureau in de arm genomen. Anderen hebben hiervoor hun eigen specialisten in huis. Hoe dan ook, een bezoekje van de expert is te verwachten.

Helaas betekent dit niet dat de kans dat je motor wordt teruggevonden ineens sterk toeneemt. Zoals al eerder aangegeven zijn de terugvindpercentages van gestolen motorfietsen bedroevend. Voorkomen is beter dan genezen!

## Let ook op bij aankoop

Ook bij particuliere aankoop van een gebruikte motorfiets zijn een aantal tips te geven, want blijkt achteraf dat de motor gestolen is, dan heb je een hoop problemen.

- Controleer de gegevens van het kentekenbewijs met die van de motor, met name het framenummer en het identiteitsplaatje.
- Tevens moet het kentekenbewijs compleet zijn en voorzien zijn van een watermerk
- Let ook op eventuele kleurverschillen van diverse onderdelen.
- Zijn de originele contactsleutels en dergelijke nog bij?
- Klopt de kilometerstand met de algehele staat van de motor?
- Vraag naar de herkomst en geschiedenis van de motor.

**NB.** Op mijn site <http://www.geocities.com/hotsyflotsy/> staat verder een hele complete checklist met uitleg over het kopen van een tweedehands motorfiets.

Mocht je zelf niet zoveel verstand hebben van dergelijke zaken, laat dan een aankoopkeuring door een onafhankelijke instantie als bijvoorbeeld de ANWB verrichten, voordat je tot aankoop overgaat. Een gerenommeerde dealer of handelaar zal zich uiteraard niet met dergelijke praktijken inlaten en op deze manier zijn naam te grabbel gooien. Bij particuliere aanbiedingen (ver) onder de gangbare prijs is een stukje gezonde aandacht nooit weg. Statistisch gezien moet een aantal van u op een motorfiets rijden waar een "luchtje" aan zit. Indien men dit wist of had kunnen weten, maakt men zich schuldig aan een vorm van heling. Bij ontdekking hiervan wordt een dergelijke motor in beslag genomen. Is er sprake van "te goeder trouw zijn", dan wordt een formulier voor de bezitter opgemaakt. Op dat moment weet hij dat het om een gestolen voertuig gaat, waarvan hij de "bezitter" is, maar géén eigenaar! De verzekering zal dan een regeling treffen voor revindicatie (= terugvordering van eigendom) van de motorfiets. De RDW neemt de voertuigdocumenten in en zal nieuwe documenten afgeven na herinslag van het originele framenummer onder toezicht van de douane.

Tubulaire of buissloten worden gelukkig steeds minder vaak gemonteerd. In veel gevallen zijn deze sloten te manipuleren of is de borging van het slothuis zo zwak dat je binnen een minuut het slot kan openen. In de serie vvan goedgekeurde sloten met een 4 sterren aanduiding (de hoogste graad ) komen we dan ook steeds minder tegen. In veel gevallen wordt de diameter van het slotje na slechte testresultaten aangepast, maar voor de professionele dief is een tubulair slot een makkie. En we hebben het nu eenmaal niet voor het zeggen of we een amateur of een profi dief op bezoek krijgen.

Op de site [www.stichtingart.nl](http://www.stichtingart.nl) vind je een overzicht van goedgekeurde sloten.

## Bronnen

- <http://home.wanadoo.nl/saroh/beveilig/diefst2.htm>
- <http://www.motorfreaks.nl/index.php/report/1476>
- <http://www.motorgestolen.com/>