

# AERO CLUB KNOWLEDGE EXAM RECORD

Name: \_\_\_\_\_

Date Taken: \_\_\_\_\_

Type Exam:  Standardization     Instrument     Make & Model \_\_\_\_\_     Recurrency  
 Initial Solo     Solo Cross Country     Other: \_\_\_\_\_

Raw Score (%): \_\_\_\_\_

Date Corrected to 100%: \_\_\_\_\_

I certify all items were thoroughly debriefed and all questions answered

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Pilot's Signature

Instructor's Signature

1.	(A)	(B)	(C)	(D)	
2.	(A)	(B)	(C)	(D)	
3.	(A)	(B)	(C)	(D)	
4.	(A)	(B)	(C)	(D)	
5.	(A)	(B)	(C)	(D)	
6.	(A)	(B)	(C)	(D)	
7.	(A)	(B)	(C)	(D)	
8.	(A)	(B)	(C)	(D)	
9.	(A)	(B)	(C)	(D)	
10.	(A)	(B)	(C)	(D)	
11.	(A)	(B)	(C)	(D)	
12.	(A)	(B)	(C)	(D)	
13.	(A)	(B)	(C)	(D)	
14.	(A)	(B)	(C)	(D)	
15.	(A)	(B)	(C)	(D)	
16.	(A)	(B)	(C)	(D)	
17.	(A)	(B)	(C)	(D)	
18.	(A)	(B)	(C)	(D)	
19.	(A)	(B)	(C)	(D)	
20.	(A)	(B)	(C)	(D)	
21.	(A)	(B)	(C)	(D)	
22.	(A)	(B)	(C)	(D)	
23.	(A)	(B)	(C)	(D)	
24.	(A)	(B)	(C)	(D)	
25.	(A)	(B)	(C)	(D)	

26.	(A)	(B)	(C)	(D)	
27.	(A)	(B)	(C)	(D)	
28.	(A)	(B)	(C)	(D)	
29.	(A)	(B)	(C)	(D)	
30.	(A)	(B)	(C)	(D)	
31.	(A)	(B)	(C)	(D)	
32.	(A)	(B)	(C)	(D)	
33.	(A)	(B)	(C)	(D)	
34.	(A)	(B)	(C)	(D)	
35.	(A)	(B)	(C)	(D)	
36.	(A)	(B)	(C)	(D)	
37.	(A)	(B)	(C)	(D)	
38.	(A)	(B)	(C)	(D)	
39.	(A)	(B)	(C)	(D)	
40.	(A)	(B)	(C)	(D)	
41.	(A)	(B)	(C)	(D)	
42.	(A)	(B)	(C)	(D)	
43.	(A)	(B)	(C)	(D)	
44.	(A)	(B)	(C)	(D)	
45.	(A)	(B)	(C)	(D)	
46.	(A)	(B)	(C)	(D)	
47.	(A)	(B)	(C)	(D)	
48.	(A)	(B)	(C)	(D)	
49.	(A)	(B)	(C)	(D)	
50.	(A)	(B)	(C)	(D)	

CLOSED BOOK EXAM

Write the Emergency Action Procedures for the following:

Engine Fire During Start

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_

Engine Fire In Flight

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_

Engine Failure In Flight (Cruise)

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_

Emergency Approach and Landing

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_

Fill in all the applicable blanks.

1.  $V_A$  \_\_\_\_\_      \_\_\_\_\_ Lbs
2.  $V_A$  \_\_\_\_\_      \_\_\_\_\_ Lbs
3.  $V_A$  \_\_\_\_\_      \_\_\_\_\_ Lbs
4.  $V_{FE}$  \_\_\_\_\_      (First Extension Increment)
5.  $V_{LO}$  \_\_\_\_\_      Retraction (Retractable Gear Aircraft Only)
6.  $V_{LO}$  \_\_\_\_\_      Extension (Retractable Gear Aircraft Only)
7. Best Glide Speed @ Maximum Gross Weight \_\_\_\_\_