

Enligt sändlista

Remiss, nya och ändrade föreskrifter om bilar och släpvagnar

Remisstiden utgår **2008-12-17**

Vägverket översänder härmed förslag till föreskrifter angående bilar, släpvagnars och motorredskaps beskaffenhet och utrustning. Föreskrifterna är framtagna huvudsakligen med anledning av att ett nytt ramdirektiv 2007/46/EG kommit inom fordonsområdet. Föreskrifterna är avsedda att träda i kraft **den 29 april 2009**.

Denna remiss utgör samråd enligt lag och förordning om samrådsskyldighet med vissa myndigheter och andra organisationer samt konsekvensutredning enligt 4 § Förordning (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning.

Bifogade förslag:

- Förslag till ny föreskrift; Vägverkets föreskrifter om bilar och släpvagnar som dras av bilar (som tas i bruk 29 april 2009 eller senare).
- Förslag till ändring av Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar (som tas i bruk före 29 april 2009).
- Förslag till ändring av Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter (TSVFS 1978:9) om utrustning för säkring av last.
- Förslag till ändring av Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:27) om motorredskap.
- Förslag till ny föreskrift; Vägverkets föreskrifter om användning av däck, mm avsedda för bilar och släpvagnar som dras av bilar.
- Förslag till ny föreskrift; Vägverkets föreskrifter om hopkoppling av bil och släpvagn.
- Förslag till ny föreskrift; Vägverkets föreskrifter om ackreditering av kontrollorgan samt kontroll av hastighetsregulator.

Vägverket önskar få era synpunkter på förslaget senast **2008-12-17** för att dessa ska kunna beaktas. Närmare upplysningar i detta ärende lämnas av Anna Ferner Skymning, tfn +46 243 753 84, e-post anna.ferner@vv.se.

Ny myndighet - Transportstyrelsen

Den 1 januari 2009 bildas en ny myndighet, Transportstyrelsen. Transportstyrelsen blir en myndighet under Näringsdepartementet med ett samlat ansvar för normgivning, tillsyn, tillståndsgivning och registerhållning för trafikslagen luftfart, sjöfart, järnväg och vägtrafik. Myndigheten bildas genom att verksamheten vid Luftfartsstyrelsen, Sjöfartsinspektionen, Järnvägsstyrelsen, Vägtrafikinspektionen, Vägverkets Trafikregister samt Vägverkets normgivning och tillsynsverksamhet förs över till den nya myndigheten.

Vägverkets nuvarande myndighetsansvar för regler om fordon kommer att överföras till Transportstyrelsen. Bifogat förslag till föreskrifter kommer därför att beslutas och ges ut som en Transportstyrelse föreskrift. Av detta skäl benämns Vägverket till vissa delar i föreskriftsförslagen som Transportstyrelsen.

Bakgrund till förslagen

EG's nya ramdirektiv 2007/46/EG som handlar om godkännande av personbilar, bussar, lastbilar, mobilkranar och släpvagnar som dras av sådana fordon ska börja tillämpas 29 april 2009. Med det nya ramdirektivet blir det möjligt att EG-helfordonstypgodkänna alla dessa fordonsslag. Direktivet styr också över vilka krav som ska gälla när nya fordon godkänns nationellt (genom typgodkännande av fordon i små serier¹ eller vid enskilt godkännande²). Det innebär att det svenska regelverket behöver anpassas ytterligare. Nationella särkrav på beskaffenhet och utrustning tas bort och vissa tillägg är nödvändiga.

Med anledning av detta har Vägverket valt att skapa en ny föreskrift om beskaffenhet och utrustning som ska gälla för bilar och släp som tas i bruk den *29 april 2009 eller senare*.

Nuvarande föreskrift VVFS 2003:22 justeras så att vissa nationella särkrav tas bort även där. Vägverket föreslår att VVFS 2003:22 får tillämpas för nya fordon som registreringsbesiktas efter den 28 april 2009 t.o.m. den tidpunkt som regeringen fastställer samt vid nationellt typgodkännande enligt nuvarande system under den övergångstid som fastställs i kommande ändring av VVFS 2003:28.

¹ Nationellt typgodkännande av fordon i små serier enligt förslag till ändring av VVFS 2003:28. Förslag är ute på remiss.

² Enskilt godkännande – den nya godkännandeformen som ska ersätta registreringsbesiktning av nya bilar och släpvagnar. Förslag till föreskrift är ute på remiss.

I samband med översynen av bestämmelserna om beskaffenhet och utrustning har krav som gäller fordon oavsett tidpunkt för ibruktage lyfts ur VVFS 2003:22. Istället har fristående föreskrifter skapats som reglerar hopkoppling av bil och släpvagn, ackreditering av kontrollorgan samt kontroll av hastighetsregulator och användning av däck. Reglerna ska dock inte ha ändrats utan bara fått en ”ny kostym”.

Tekniska krav som tas bort

Det är inte möjligt för Sverige att behålla nationella särkrav eftersom man inom den Europeiska Gemenskapen kommit överens om de krav ett nytt fordon ska uppfylla för att vara godkänt i alla medlemsstater. Det innebär att följande krav föreslås tas bort (oavsett årsmodell):

Typgodkänd förarhytt på lastbil med totalvikt över 7000 kg

Kravet på typgodkänd förarhytt har funnits i Sverige under många år och Vägverket har svårt att bedöma vilka de säkerhetsmässiga följderna blir av att det inte ställs några krav på förarhyttens hållfasthet. Man kan förvänta sig att fordon med andra hyttkonstruktioner blir tillgängliga på den svenska marknaden än de stabila konstruktioner som tillkommit genom typgodkännandekravet.

Utrustning för säkring av last (framstam, lastförskjutningsskydd, surrningsöglor etc.)

Föreskriften (TSVFS 1978:9) ändras så att den inte längre omfattar personbilar, bussar, lastbilar, EG-mobilkranar och släpvagnar som dras av sådana fordon. Eftersom lastsäkringsutrustning blir oreglerat så ställs högre krav på användarna - de får själva ansvara för att fordonen är utrustade på ett sätt som gör det möjligt att säkra lasten.

Tippstabilitet hos lastbilar och släpvagnar med tippbart lastutrymme (över 5 meter)

Lastbil och släpvagn med totalvikt över 3500 kg med bakåttipp kommer inte längre kontrolleras vad det gäller dess förmåga att tippa last utan att stjälpas. Denna egenskap bör vara viktig ur arbetsmiljösynpunkt men Sverige har inte möjlighet att behålla detta särkrav vid godkännande av fordon.

Tilläggskrav för bussar i yrkesmässig trafik

Numera finns internationella krav (EG och ECE) för bussar som bland annat handlar om tillgänglighet för funktionshindrade. Vägverket bedömer att en buss som uppfyller de krav som är fastställda i ramdirektivet bör vara lämplig i yrkesmässig trafik för personbefordran. Vägverket föreslår att de tekniska tilläggskraven tas bort

och att 1 §, 8 kap. fordonsförordningen (2002:925) ändras så att buss inte behöver lämplighetsbesiktas för att anses vara lämplig för yrkesmässig trafik. När det gäller tillgänglighetsfrågan så flyttas därmed ett större ansvar till trafikhuvudmännen eftersom det internationella regelverket enbart kräver att bussar av klass I ”rena tätortsbussar” ska vara tillgängliga för personer med nedsatt rörlighet.

Buss som tagits i bruk före 13 februari 2004 (innan bussdirektivet 2001/85/EG började gälla) ska dock fortsättningsvis klara de tilläggskrav för yrkesmässig trafik som hittills gällt för sådana bussar. Dessa krav har kontrollerats vid lämplighetsbesiktning. I och med att lämplighetsbesiktning för buss försvinner föreslås att denna kontroll ska ske vid registreringsbesiktning.

Besiktningsskylt

Krav på att fordon ska vara utrustat med så kallad besiktningsskylt tas bort. Ett fordon behöver endast vara försett med de skyltar som finns beskrivna i olika särdirektiv, t.ex. tillverkarskylt.

Övrigt

Det svenska regelverket ska följa kraven som presenteras i direktiv 2007/46/EG. I framtiden är det de olika särdirektivens omfattning som ska gälla, det vill säga att kraven i ett direktiv gäller för de fordonskategorier som finns nämnda i direktivet. Eventuella undantag får också tillämpas.

Tillkommande krav i den nya föreskriften om bilar och släp

(Gäller fordon som tas i bruk 29 april 2009 eller senare. De övergångsregler som nämnts tidigare i denna skrivelse föreslås gälla)

Kopplingsanordning

När det gäller kopplingsanordning så föreslås att anordningarna ska vara typgodkända, antingen enligt 94/20/EEG eller enligt ECE-reglementet 55. Hittills har typgodkännande inte krävts för kopplingsanordningar på t.ex. lätt lastbil, buss och släpvagn med en totalvikt av högst 3500 kg. De fordon som godkänns i Sverige bör hålla en kvalitetsnivå som andra medlemsstater kan acceptera– alltså bör vi ställa krav på typgodkänd kopplingsanordning för samtliga fordonskategorier.

Vägbanebuller däck

I enlighet med EG´s regler införs krav på att fordonet vid första ibruktagande ska ha däck som är typgodkända med avseende på vägbanebuller.

Stöldskydd

Kraven på stöldskydd har ändrats till viss del – krav införs på att anordningarna ska vara typgodkända eller att fordonen ska vara typgodkända med avseende på stöldskydd.

Bår- och sängplats

Krav införs på fordon som är utrustade med bår- eller sängplats för sängbunden passagerare. Fasthållningsanordningarna för bår- och sängplats ska klara vissa belastningar (som motsvarar bestämmelserna för sätesförankringar). Det ska också finnas fasthållningsbälten för passageraren. Dessa krav gäller alltså utryckningsfordon som är inrättade för transport av sjuka eller skadade (ambulanser) men även andra bilar som utrustas för att kunna köra sängbundna passagerare. Med anledning av att denna möjlighet införs bör reglerna om passagerare i 4 kap 10 – 10 d §§ trafikförordningen (1998:1276) ses över.

Kravet på bår- och sängplats har ingen direkt koppling till ramdirektivet men eftersom förslagen sammanfaller tidsmässigt så ingår det i denna remiss.

Utryckningsfordon som är inrättat för transport av sjuka eller skadade (ambulanser)

Krav föreslås på fordon som är utrustade med mellanvägg (som skiljer vårdutrymme från förarutrymme). Syftet med bestämmelserna är att man inte ska skada sig på väggen och att det ska vara möjligt att kommunicera mellan utrymmena. Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter (TSVFS 1981:33) om lämplighetsbesiktning av utryckningsfordon för transport av sjuka eller skadade samt (TSVFS 1982:61) om registreringsbesiktning av utryckningsfordon för transport av sjuka eller skadade, föreslås upphävas. Dessa krav har ingen direkt koppling till ramdirektivet men eftersom förslagen sammanfaller tidsmässigt så ingår det i denna remiss.

Rullstolsanpassat fordon och fordon i färdtjänst

Ramdirektivet innehåller krav på personbilar som är anpassade för rullstol. Föreskrifterna har därför anpassats så att dessa krav accepteras men motsvarande nationella krav vad det gäller fasthållningsanordningar och bilbälte finns kvar som alternativ. I och med att ramdirektivet talar om vilka krav som ska ställas på ett rullstolsanpassat fordon ser Vägverket det som svårt att ställa tilläggskrav på privatpersoners fordon (när det gäller exv. ramp/ lyft). Det blir upp till den enskilde att ställa krav utifrån sitt behov.

Men när det gäller färdtjänst, där det handlar om passagerare med olika funktionsnedsättningar, olika förare och olika fordon finns behov av reglering.

Undersökningar visar att det tidigare skett en hel del incidenter bl.a. när rullstolar tagits in och ut ur fordon. Färdtjänstfordon behöver passa både rullstolsbrukare och personer med andra funktionshinder. Det innebär att personbilar som uppfyller EG:s krav vad det gäller rullstolsanpassning inte per automatik är lämpade för den typen av transporter. Vägverket har uppfattat det som att kommunerna/trafikhuvudmännen har behov av ett regelverk att luta sig emot när de upphandlar färdtjänst och föreslår därför vissa krav på beskaffenhet och utrustning.

I korthet:

- Om en personbil är konstruerad ungefär som en buss där man går in i fordonet till sin sittplats finns krav på följande: dörrstorlek, att det ska finnas handtag att hålla i vid dörröppning och sittplats, fotstegs utformning, att det ska finnas utrymme så att man kan gå fram till sin sittplats (taget från bussdirektivet) och sittplatsens storlek.
- Om fordonet är utrustat med rullstolsplats (som uppfyller kraven i ramdirektivet eller enligt nationellt alternativ) så finns följande krav: att platsens storlek ska fastställas så att man kan veta hur stor rullstol som kan åka med, dörrrens storlek (beroende av rullstolsplatsens storlek), att det måste finnas ramp eller lyft (om mer än 100 mm nivåskillnad) och regler om ramps respektive lyfts utformning (säkerhet och arbetsmiljö).

Även för VVFS 2003:22 föreslås ändring på motsvarande sätt.

Bilbälten i buss klass II (inget nytt krav)

Det pågår en internationell diskussion om det ska införas bälteskrav även för buss av klass II. Därför föreslås att kravet behålles på fordon som godkänns nationellt i Sverige tills ett internationellt beslut är fattat i frågan. Det innebär att vi kommer att ha olika krav för EG-helfordonstypgodkända bussar och nationellt godkända bussar under en period.

Amatörbyggda fordon och rallybilar

I förslag till ny föreskrift ingår även regler för amatörbyggda fordon. Regler om tävlingsbilar på väg (rallybilar) ingår inte i denna nya föreskrift – rallybilar får fortsätta tillämpa kraven i VVFS 2003:22.

Undantag och alternativa krav

Vägverket har sett över de undantag som finns i nuvarande föreskrifter och tagit bort en del av dessa för att anpassa regelverket mot de EG-gemensamma bestämmelserna. Några av dagens nationella alternativa krav kommer fortsättningsvis att behållas.

Mobilkranar och motorredskap

EG-mobilkranar

Nytt är att vissa mobilkranar ska uppfylla de krav som gäller för lastbilar. Det handlar om mobilkranar med en totalvikt som överstiger 12000 kg som har en kran vars lyftmoment är minst 400 kNm – de benämns EG-mobilkranar i den svenska lagstiftningen. Därför föreslås en ändring av föreskriften (VVFS 2003:27) om motorredskap så att dessa mobilkranar exkluderas ur den föreskriften. Den nya föreskriften om bilar och släp ska istället användas.

Övriga ändringar

Föreskriften om motorredskap justeras så att lastbilskrav kan användas som alternativ till nuvarande reglering vad det gäller styrkrafter, bromsar och utvändigt fordonsbuller. Med anledning av att kravet på typgodkänd förarhytt tas bort för lastbilar så görs vissa ändringar även i föreskrifterna om motorredskap. För motorredskap klass II som är konstruerade för en hastighet av högst 20 km/h blir det möjligt med s.k. spakstyrning. Dessa ändringar har ingen direkt koppling till ramdirektivet men eftersom förslagen sammanfaller tidsmässigt så ingår det i denna remiss.

Upplägg – ny föreskrift bilar och släpvagnar som dras av bilar

(Krav på beskaffenhet och utrustning för fordon som tas i bruk 29 april 2009 eller senare)

Föreskriften består dels av en ”paragrafdel” och dels av en mängd bilagor.

Paragrafdelen innehåller i huvudsak föreskriftens omfattning, definitioner och hänvisningar till vilka bilagor som ska/får tillämpas för olika fordon.

Bilagorna preciserar vilka krav som gäller för fordonen. Det handlar huvudsakligen om tekniska krav som finns i EG-direktiv och ECE-reglementen. Vägverket har valt att använda den numrering på kravområden som finns i bilaga 4 i ramdirektivet 2007/46/EG.

För att det tydligt ska framgå vilka versioner av ett direktiv eller reglemente som får tillämpas vid godkännande av ett fordon vid en viss tidpunkt, så är kraven presenterade i tabeller. Det innebär att det inte blir så mycket beskrivande texter utan läsaren förutsätts sätta sig in hur tabellen ska användas.

Vägverket har valt att använda ramdirektivets fordonskategorier (M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3 och O4), dessa finns definierade i paragrafdelen av föreskriften. Ett litet läshjälpsmedel bifogas (från bilaga 1 i den nya föreskriften.)

I slutet av föreskriften finns också alla tillämpliga EG-direktiv, EG-förordningar och ECE-reglementen listade med fullständiga titlar och publiceringsreferenser.

Konsekvensutredning vid regelgivning

Beskrivning av problem och mål med ändring

Vägverkets målsättning med föreskrifterna är öka harmoniseringen enligt de förutsättningar som ställs inom Europeiska Gemenskapen genom direktiv 2007/46/EG. Syftet med den nya föreskriften om beskaftenhet och utrustning är också att förtydliga för tillverkare, importörer och besiktningsorgan vilka utgåvor av EG-direktiv respektive ECE-reglementen som får tillämpas vid en viss tidpunkt.

Alternativ på lösningar av problemet och vilka effekterna blir om området inte regleras

Aktuell reglering har tillkommit med anledning av Sveriges skyldighet att arbeta in direktiv 2007/46/EG i svensk lagstiftning. Att avstå från reglering är inte möjligt. Vägverket har övervägt lämpliga alternativ inom de begränsningar som direktivet sätter.

Berörda av reglering

Det är i huvudsak tillverkare och importörer av personbilar, bussar, lastbilar, mobilkranar och släpvagnar som berörs av regleringen men även de som ansvarar för kollektivtrafik och färdtjänst påverkas.

Kostnadmässiga och andra konsekvenser som följer av regleringen och en jämförelse av konsekvenserna av för de övervägda förslagen

Det blir enklare för tillverkare som vill sälja sina fordon i flera medlemsstater eftersom staterna inte tillåts ställa fler krav än de som EG listat i ramdirektivet. För tillverkare som är inriktade enbart på Sverige kommer det troligen att innebära större konkurrens. Se även resonemang under avsnitten ”Tekniska krav som tas bort” och ”Tillkommande krav i den nya föreskriften om bilar och släp”.

Bedömning av regleringens överensstämmelse med EU-reglering

Regleringen följer av Sveriges skyldighet att arbeta in direktiv 2007/46/EG i svensk lagstiftning. Enligt direktivet har medlemsstaterna möjlighet att ställa nationella krav som alternativ till EG-kraven under förutsättning att de ger samma trafiksäkerhet och miljöskydd. När det gäller nya amatörbyggda fordon föreslås ändå en kravnivå som

inte kan anses motsvara EG-kraven. Detta motiveras med att det handlar om ett fåtal hobbyfordon som inte används som ”bruksfordon”.

Särskild hänsyn till ikraftträdande tidpunkt och informationsinsatser

Den 29 april 2009 ska Sverige ha regler som är harmoniserade med EG och Vägverket ser det inte möjligt att senarelägga förändringarna. När det gäller möjligheten att använda nuvarande föreskrift VVFS 2003:22 så är det bl.a. beroende av vilken övergångstid som regeringen fastställer för registreringsbesiktningen. Fordon som godkänns enligt det nya systemet ”enskilt godkännande” måste uppfylla kraven i den nya föreskriften om beskaffenhet och utrustning – det är en förutsättning för godkännande.

Vägverket har under framtagandet av reglerna haft ett större informationsmöte och flera mindre möten med olika intressenter för att presentera och diskutera förändringarna.

Effekter för betydelse av företags arbetsförutsättning och konkurrensförmåga

Antal företag som berörs och i vilken bransch

Regleringen bedöms beröra fordonstillverkare, komponenttillverkare och importörer av bilar, mobilkranar och släpvagnar. Antalet är svårbedömt.

Tidsåtgång och administrativa kostnader för företag

Vägverket bedömer att reglerna inte innebär några större administrativa kostnader för de flesta berörda. Komponenttillverkare som påverkas av nya krav på typgodkännande (exv. kopplingsanordningar) får ett tillägg vad det gäller administrativa kostnader.

Kostnader för företag samt behov av förändring av företags verksamhet

Förslaget bedöms inte medföra ändrad process eller annan större ändring av företags verksamhet.

Påverkan av konkurrensförhållanden

Reglerna är en följd av det EG-gemensamma regelverket med krav på ”lika” regler i alla medlemsstater. Det bör leda till att fordon får större möjlighet till fri cirkulation på hela den europeiska marknaden. I och med att Sverige tar bort sina nationella särkrav så kommer troligen de svenska tillverkarna få större konkurrens från tillverkare i andra länder.

Påverkan i andra avseenden

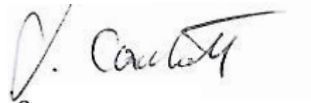
Reglerna bedöms inte utgöra påverkan i andra avseenden.

Särskild hänsyn till små företag

Extra informationsinsatser har genomförts.

Vägverket tar tacksamt emot era synpunkter på detta föreskriftsförslag.

Med vänliga hälsningar



Lars Carlhäll

Chef för fordonsavdelningen

Bilagor

1. Sändlista
2. Förslag till ny föreskrift; Vägverkets föreskrifter om bilar och släpvagnar som dras av bilar (som tas i bruk 29 april 2009 eller senare).
3. Förslag till ändring av Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar (som tas i bruk före 29 april 2009).
4. Förslag till ändring av Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter (TSVFS 1978:9) om utrustning för säkring av last.
5. Förslag till ändring av Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:27) om motorredskap.
6. Förslag till ny föreskrift; Vägverkets föreskrifter om användning av däck, mm avsedda för bilar och släpvagnar som dras av bilar.
7. Förslag till ny föreskrift; Vägverkets föreskrifter om hopkoppling av bil och släpvagn.
8. Förslag till ny föreskrift; Vägverkets föreskrifter om ackreditering av kontrollorgan samt kontroll av hastighetsregulator.
9. Exempel ur på hur Bilaga 1 i den nya föreskriften ska läsas.

Bilaga 1

Organisation	Att.	Adress	Postnr Postadress
Arbetsmiljöverket		Ekelundsvägen 16	171 84 SOLNA
Naturvårdsverket			106 48 STOCKHOLM
Räddningsverket			651 80 KARLSTAD
Bilprovningen		Box 508	162 15 VÄLLINGBY
INSPECTA SWEDEN	Att. Bertil Forsberg	Box 30100	104 25 STOCKHOLM
Svensk Maskinprovning AB		Fyrisborgsgatan 3	754 50 UPPSALA
DEKRA Automotive AB		Fristadstorget 10	632 20 ESKILSTUNA
AVL MTC Motortestcenter AB		Box 223	136 23 HANINGE
Rikspolisstyrelsen		Box 12256	102 26 STOCKHOLM
SWEDAC, Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll		Box 878	501 15 BORÅS
Sveriges Kommuner och Landsting			118 82 STOCKHOLM
Rikspolisstyrelsen		Box 12256	102 26 STOCKHOLM
BilSweden		Box 26173	100 41 STOCKHOLM
Husvagnsbranschens Riksförbund		Dalby, Viggeby	755 91 UPPSALA
Släpvnagnsbranschens Riksförbund		Box 1060	181 21 LIDINGÖ
Svenska Bussbranschens Riksförbund		Box 175 48	118 91 STOCKHOLM
Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation, SFRO	Gustaf Ridderstolpe	Bollsta gård	725 96 VÄSTERÅS
Motorbranschens Riksförbund		Box 5611	114 86 STOCKHOLM
Motormännens Riksförbund (M)		Box 23142	104 35 STOCKHOLM
Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande (NTF)		Box 30	171 11 SOLNA
Lastfordonsgruppen (LFG)		Box 5510	114 85 STOCKHOLM
Sveriges Åkeriföretag		Box 504	182 15 DANDERYD
Försvarets Motorklubb FMK		Brahegatan 43	114 37 STOCKHOLM
Stiftelsen Branschorganisationernas Kansli	Svenska Mobilkranföreningen	Box 22 307	104 22 STOCKHOLM
American Car Club Sweden		Box 135	231 22 TRELLEBORG
Bilimportörernas Riksförbund		Box 478	191 24 SOLLENTUNA
MaskinLeverantörerna		Box 22 307	104 22 STOCKHOLM
Thule Trailers AB		Industrigatan 16	553 02 JÖNKÖPING
Vägverket Trafikregistret			701 88 ÖREBRO
Karosseriverken I Urbanusson AB		Box 91	370 11 BACKARYD
Bewa Intraf AB		Öringvägen 4	455 33 MUNKEDAL
Autokaross i Floby AB		Centralgatan 18	520 40 FLOBY
Coman		Industrigatan 12	666 31 BENGTSFORS
Omby Kaross AB		Tappvägen 15	451 55 BROMMA
SN Fordonsinredning AB		Ödhumlagatan 15	723 53 VÄSTERÅS

CarSport i Sverige		Beckasinvägen 16	803 09 GÄVLE
Nilsson Special Vehicles		Tegelbruksvägen 17	312 22 LAHOLM
ProfilComponent Sweden AB		Magnetvägen. 8	46138 TROLLHÄTTAN
Eurolans		Box 91	370 11 BACKARYD
W-Ambulance AB		Vallringen 7	811 38 SANDVIKEN
Ambulansproduktion AB		Lövbacken	81193 SANDVIKEN
Falck Ambulans AB		Förrådsvägen 2	181 87 LIDINGÖ
Svensk Kollektivtrafik		Box 1108	111 81 STOCKHOLM
Scania CV AB	Torbjörn Ljungstedt	Vehicle Regulations and Certifications	15187 SÖDERTÄLJE
Volvo Bussar Säffle AB	Tom Tomasson	Dept 42 000, Säffle.	661 22 SÄFFLE
Handikappförbundens samarbetsorgan		Box 1386	172 27 SUNDBYBERG
Synskadades riksförbund			122 88 ENSKEDE
Däckleverantörernas Förening (DF)		Box 90131	120 21 STOCKHOLM
Däckspecialisternas Riksförbund, DRF		Box 90114	120 21 STOCKHOLM
Scandinavian Tire & Rim Organisation (STRO)		Vattholmavägen 10	754 23 UPPSALA
Branschorganisationen Svensk Fordonsanpassning	Autoadapt AB	Åkerivägen 7	443 61 STENKULLEN
Cobra Replica Owners Club Sweden	skickat till e-postadress		president@crocs.nu
Locost Sweden Motor Klubb	skickat till e-postadress		info@locostsweden.se
Swedish Street Rod Associaton	skickat till e-postadress		info@ssra.org

Remissutskick 081114

Vägverkets författningssamling



VVFS 2009:x

Förslag till Vägverkets föreskrifter (VVFS 2009:x) om bilar och släpvagnar som dras av bilar;

Utkom från trycket
den

beslutade den xxxx.

Vägverket föreskriver med stöd av 11 kap. 11 och 16 §§ fordonsförordningen (2002:925), 4, 12 och 13 §§ förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening trafikförordningen (1998:1276), samt 11 a § förordningen om elektromagnetisk kompatibilitet följande,

1 kap. Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter innehåller närmare bestämmelser om fordonets beskaffenhet och utrustning enligt fordonsförordningen (2002:925) och förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening och gäller fordon som tas i bruk 29 april 2009 eller senare.

Föreskrifterna ska tillämpas på personbil, buss, lastbil, mobilkran, med totalvikt som överstiger 12 000 kg, och släpvagn som dras av sådana fordon, med undantag av fordon avsett för tävling på väg (rallybil). Bestämmelser för fordon avsett för tävling på väg finns i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.

Föreskrifterna gäller inte ett nytt fordon som omfattas av ett typgodkännande enligt direktiv 70/156/EEG eller direktiv 2007/46/EEG, och som är försett med typgodkännandemärke samt är åtföljt av ett giltigt intyg om överensstämmelse. Efter ibruktagandet av ett sådant fordon gäller dock kraven i dessa föreskrifter

2 § Fordon som lagligen tillverkas eller marknadsförs i en annan medlemsstat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet eller i Turkiet kan anses uppfylla kraven i dessa föreskrifter under förutsättning att fordonet godkänts enligt harmoniserade krav eller alternativa krav som säkerställer en trafiksäkerhets- och miljöskyddsnivå som motsvarar kraven i dessa föreskrifter.

3 § De beteckningar som används i föreskrifterna har den betydelse som anges i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner, fordonslagen (2002:574), fordonsförordningen (2002:925), lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen samt förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening, om inte något annat anges. (VVFS 2007:144)

4 § När nedanstående kategorier av bil används i föreskrifterna eller i EG-direktiv och ECE-reglementen som det hänvisas till, gäller följande indelning.

Beteckning	Betydelse
Kategori M	Bil som har minst fyra hjul samt är konstruerad och byggd för persontransport.
Kategori M ₁	Bil som är konstruerad och byggd för persontransport, med högst åtta sittplatser utöver förarplatsen.
Kategori M ₂	Bil som är konstruerad och byggd för persontransport, med mer än åtta sittplatser utöver förarplatsen och en högsta vikt som inte överstiger 5 ton.
Kategori M ₃	Bil som är konstruerad och byggd för persontransport, med mer än åtta sittplatser utöver förarplatsen och en högsta vikt som överstiger 5 ton.
Kategori N	Bil som har minst fyra hjul samt är konstruerad och byggd för godstransport.
Kategori N ₁	Bil som är konstruerad och byggd för godstransport, med en högsta vikt som inte överstiger 3,5 ton.
Kategori N ₂	Bil som är konstruerad och byggd för godstransport, med en högsta vikt som överstiger 3,5 ton men inte 12 ton.
Kategori N ₃	Bil som är konstruerad och byggd för godstransport, med en högsta vikt som överstiger 12 ton.

5 § När nedanstående kategorier av släpvagn används i föreskrifterna eller i EG-direktiv och ECE-reglementen som det hänvisas till, gäller följande indelning.

Beteckning	Betydelse
Kategori O	Släpvagn (inklusive påhängsvagn).
Kategori O ₁	Släpvagn med en högsta vikt som inte överstiger 0,75 ton.
Kategori O ₂	Släpvagn med en högsta vikt som överstiger 0,75 ton men inte 3,5 ton.
Kategori O ₃	Släpvagn med en högsta vikt som överstiger 3,5 ton men inte 10 ton.
Kategori O ₄	Släpvagn med en högsta vikt som överstiger 10 ton.

För påhängsvagnar och släpkärror ska den vikt som ligger till grund för klassificeringen vara den statiska vertikala belastning som påhängsvagnen eller släpkärrans axel/axlar överför till marken då den kopplas till dragfordonet med maximal last.

6 § Personbil, buss, lastbil eller släpvagn som inte omfattas av kategorierna i 4 och 5 §§ ska uppfylla de krav som gäller för lämplig kategori beroende av fordonets beskaffenhet och totalvikt.

7 § När nedanstående klasser av buss används i föreskrifterna eller i EG-direktiv och ECE-reglementen som det hänvisas till, gäller följande indelning.

Fordon som är inrättade för befordran av fler än 22 passagerare utöver föraren:

Beteckning	Betydelse
Klass I	Buss som tillverkats med utrymmen för ståplatspassagerare för att medge frekventa förflyttningar av passagerare.
Klass II	Buss som huvudsakligen tillverkats för befordran av sittplatspassagerare och som är utformad för att medge befordran av ståplatspassagerare i mittgången och/eller i ett utrymme som inte är större än det utrymme som upptas för två dubbelsäten.
Klass III	Buss som uteslutande tillverkats för befordran av sittplatspassagerare.

Fordon som är inrättade för befordran av högst 22 passagerare utöver föraren:

Beteckning	Betydelse
Klass A	Buss som utformats för ståplatspassagerare. Ett fordon i denna klass är utrustat med säten och ska ha utrymme för ståplatspassagerare.
Klass B	Buss som inte utformats för befordran av ståplatspassagerare. Ett fordon i denna klass saknar utrymme för ståplatspassagerare.

8 § När nedanstående beteckningar för fordon avsedda för särskilda ändamål används i föreskrifterna eller i EG-direktiv och ECE-reglementen som det hänvisas till, gäller följande indelning.

Beteckning	Betydelse
Fordon avsedda för särskilda ändamål	Ett fordon avsett för utförande av uppgifter som kräver särskilda karosseriarrangemang eller särskild utrustning. Denna kategori ska inbegripa rullstolsanpassat fordon.
Campingbil	Ett fordon i kategori M avsett för ett särskilt ändamål konstruerat med boendemöjligheter vilket omfattar minst följande utrustning, <ol style="list-style-type: none"> 1. sittplatser och bord, 2. sittplatser som kan göras om till sovplatser, 3. matlagningsmöjligheter, och 4. lagringsmöjligheter. Denna utrustning ska vara ordentligt fastsatt i väggar, golv eller tak. Bordet kan dock vara konstruerat så att det lätt går att flytta.
Bepansrat fordon	Fordon avsett för skydd av de personer eller varor som transporteras och som uppfyller krav på skottsäker pansarplåt.
Ambulans	Motorfordon i kategori M avsett för transport av sjuka eller sårade och med särskild utrustning för detta ändamål.
Likbil	Fordon i kategori M avsett för trans-

Rullstolsanpassat fordon	port av avlidna och som har särskild utrustning för detta ändamål. Fordon i kategori M1 och N1 som särskilt tillverkats eller konverterats för att ha plats för en eller flera rullstolsburna personer som färdas sittande i sin rullstol/sina rullstolar.
Husvagn	Fordon av kategori O som är inrättat för mobilt boende.
Mobilkran	Ett specialfordon av kategori N3, som inte är utrustat för godstransporter, försett med en kran vars lyftmoment är minst 400 kNm.

9 § När nedanstående beteckningar används i föreskrifterna, gäller följande indelning.

Beteckning	Betydelse
Amatörbyggt fordon	Unikt fordon av kategori M ₁ eller N ₁ som tillverkats för enskild person eller av enskild person och vars konstruktion och egenskaper inte är avsett för vardagligt brukande. Med unikt fordon avses inte fordon som; <ol style="list-style-type: none"> från tillverkare levereras helt i byggsats och som därefter monteras ihop, eller serietillverkas.
Ombyggt fordon	Serietillverkat fordon av kategori M ₁ eller N ₁ som tidigare har tagits i bruk och med utgångspunkt från den ursprungliga stommen och karosseriet ändrats för enskild person eller av enskild person i sådan omfattning att tidigare egenskaper eller prestanda i större grad förändrats. Ursprungsfordonet ska kunna kännas igen trots de utförda ändringarna och kunna härledas till fordonets ursprungliga identitet.
Fordon som avses att användas i Sverige under begränsad tid	<ol style="list-style-type: none"> lastbil med totalvikt av högst 3500 kg (N1) och personbil (M1), som ska registreras tillfällig enligt 23 § första stycket 1, 2 eller 3 lagen (2001:558) om vägtrafikregister (exportvagn), och

	<ol style="list-style-type: none">2. lastbil med totalvikt av högst 3500 kg (N1) och personbil (M1) som ska registreras tillfälligt enligt 23 § första stycket 4 lagen (2001:558) om vägtrafikregister (fordon som förs in i Sverige för tillfällig användning) och3. bil som införts tullfritt enligt 4 § lagen (1994:1547) om tullfrihet m.m. (diplomattullfrihet).
Utryckningsfordon	Fordon som enligt 9 §, 6 kap. förordning (2001:650) om vägtrafikregister antecknas som utryckningsfordon.
Utryckningsfordon som är inrättat för transport av sjuka eller skadade.	Utryckningsfordon som är inrättat för transport av sjuka eller skadade och är avsett att användas uteslutande för detta ändamål av den som ingår i en sådan organisation som avses i 6 § hälso- och sjukvårdslagen (1982:763)

10 § Med begreppet vara typgodkänd menas att en komponent, ett system, en separat teknisk enhet eller fordonstyp med avseende på installation av separat teknisk enhet eller komponent är av typgodkänt utförande i enlighet med EG-förordning, EG-direktiv, ECE-reglemente eller Transportstyrelsens eller Vägverkets föreskrifter.

Med begreppet uppfylla kraven menas att en komponent, ett system, en separat teknisk enhet eller ett fordon har visats uppfylla de krav som anges i EG-förordning, EG-direktiv, ECE-reglemente eller Transportstyrelsens eller Vägverkets föreskrifter oavsett om typgodkännande utfärdats eller inte. De administrativa bestämmelserna om typgodkännande behöver inte uppfyllas.

11 § Med begreppet tas i bruk eller tagits i bruk avses den tidpunkt då fordonet första gången börjar eller börjat användas för sitt ändamål.

12 § Vid kontroll av att krav på fordon enligt dessa föreskrifter är uppfyllda, ska fordonet stå på en slät horisontell yta och vara vid tjänstevikt i normalt tillstånd för färd, om inte något annat anges.

13 § Undantag från dessa föreskrifter prövas av Transportstyrelsen.

2 kap. Krav på fordons beskaffenhet och utrustning

1 § De specifika krav som gäller fordons beskaffenhet och utrustning finns i Bilagorna 1-y. Vilka bilagor som är tillämpliga för ett visst fordon framgår av tabellen nedan.

Bilaga	Omfattning
1	Personbilar, bussar, lastbilar, mobilkranar och släpvagnar som dras av dessa fordon (M, N, O) Amatörbyggda fordon och fordon som avses användas i Sverige under begränsad tid får dock istället uppfylla de alternativa kraven i bilaga 2 respektive bilaga 3.
2	Amatörbyggda fordon
3	Fordon som avses användas i Sverige under begränsad tid
4	Tilläggskrav vid användning, särskild användning eller särskild utrustning.
5	Tilläggskrav (utöver bilaga 1) för fordon som är avsett att användas i färdtjänst.
6	Undantag för fordon som brukas av försvarsmakten med flera

2 § I bilagorna 1-6 används följande beteckningar (i tabellerna). Beteckningarna ska ses som ett läshjälpmedel och har följande ungefärliga betydelse,

Beteckning	Betydelse
G	Talar om vilka krav, undantag etc. som är tillämpliga för fordon, komponenter eller separata tekniska enheter.
K	Krav
S	Särskilda bestämmelser för fordon avsedda för särskilda ändamål
U	Reglerat undantag
D	Definition
E	Krav på eftermarknadsprodukter
A	Användningsregler
P	Provning

3 § Undantag som finns i EG-direktiv, EG-förordning och ECE-reglemente får tillämpas.

4 § Utrustning som frivilligt monteras på fordon ska uppfylla tillämpliga krav i bilagorna

3 kap. Internationella rättsakter

1 § EG-direktiv, EG-förordningar och ECE-reglementen presenteras med fullständiga referenser i Bilagorna 7-8.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 29 april 2009.

Nya fordon som registreringsbesiktas fram till den 1 maj 2011 ska istället tillämpa kraven i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.

Fordon som tas i bruk med i stöd av nationellt typgodkännande enligt Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:28) om nationellt typgodkännande av fordon, i dess lydelse innan (TRAFS 2009:X) ska tillämpa kraven i VVFS 2003:22 i enlighet med de datum för övergångstider som anges i (TRAFS 2009:X).

Genom föreskrifterna upphävs Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter (TSVFS 1981:33) om lämplighetsbesiktning av utryckningsfordon för transport av sjuka eller skadade samt Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter (TSVFS 1982:61) om registreringsbesiktning av utryckningsfordon för transport av sjuka eller skadade.

XXXXXXXX

XXXXX

BILAGA 1

Bilaga 1 innehåller:

Krav på personbil, buss, lastbil, mobilkran och släpvagn som dras av dessa fordon med undantag av

- fordon som omfattas av bilaga X om amatörbyggda fordon,
- fordon som omfattas av bilaga X om fordon som avses användas i Sverige under begränsad tid

De gråmarkerade rutorna innehåller datum för ibruktagande av fordon, komponent eller separat teknisk enhet. Datumerna ska läsas tillsammans med kolumnen som innehåller grunddirektiv, ändringsdirektiv, ECE-reglementen med ändringar eller andra rättsakter.

		Tas i bruk åååååååå-åååååååå	
1. Ljudnivå			
Personbil, buss och lastbil (M, N)			
G	Fordon ska beträffande ljudnivå uppfylla alternativ K1 eller K2. Vid provning enligt K1 får undantaget i U1 tillämpas. För campingbil, ambulans och likbil får S1 och S2 tillämpas. För Mobilkran får S3 tillämpas. Ersättningsljuddämpare som monteras på fordon ska uppfylla alternativ E1 eller E2 eller vara fordonstillverkarens originalutrustning.		
K1	Uppfylla kraven enligt ändrat genom	70/157/EEG	
		1999/101/EG	090429-
		2006/96/EG	090429-
		2007/34/EG	090429-
K2	Fordon typgodkänt enligt	ECE-reglemente 51	
		ändringsserie 02 eller senare ändringar.	090429-
S1	Ändring av avgassystemets längd upp till 2 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning		
S2	Fordon av kategori M1 med en totalvikt som överstiger 2500 kg, M2 och M3 som utgår från ett grundfordon av kategori N får uppfylla kraven som gäller för kategori N (baserat på högsta tekniskt tillåtna vikt).		

		Tas i bruk ååmmdd-ååmmdd	
S3	<p>Provet ska endast utföras med det färdigbyggda/etappvis färdigbyggda fordonet. Fordonet kan provas i enlighet med direktiv 70/157/EEG, senast ändrat genom direktiv 1999/101/EG. Följande gränsvärden gäller för punkt 5.2.2.1 i bilaga I till direktiv 70/157/EEG:</p> <ol style="list-style-type: none"> 81 dB(A) för fordon med en motoreffekt som är lägre än 75 kW, 83 dB(A) för fordon med en motoreffekt som är högre än 75 kW, men lägre än 150 kW, 84 dB(A) för fordon med en motoreffekt som är 150 kW eller mer. 		
U1	<p>Prov får genomföras trots att provbanans ytbeläggning inte uppfyller kraven i Bilaga 8, ECE-reglemente 51. Ytbeläggningen får dock inte medföra att mer ljud absorberas av beläggningen än vad en ytbeläggning som uppfyller kraven i Bilaga 8, ECE-reglemente 51 gör.</p>		
E1	Typgodkänd enligt ändrat genom	70/157/EEG	
		1999/101/EG	090429-
		2006/96/EG	090429-
		2007/34/EG	090429-
E2	Typgodkänd enligt	ECE-reglemente 59	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	090429-
2. Avgaser			
Personbil, buss och lastbil (M, N)			
G	<p>Bestämmelser om avgasrening och ersättningskatalysatorer finns i förordning (2001:1085) om motorfordons avgasrening, i EG-förordning 715/2007 samt i dessa föreskrifter.</p> <p>Fordon som i efterhand försetts med bränslesystem för att drivas med motorgas (LPG) eller metangas (CNG) ska uppfylla kraven i K1.</p> <p>Fordon av kategori M1 och N1 som i efterhand ändrats till drift med etanolbränsle ska uppfylla alternativ K2 eller K3.</p> <p>Trots kraven i förordning förordning (2001:1085) om motorfordons avgasrening samt i EG-förordning 715/2007 får:</p> <ol style="list-style-type: none"> S1 och S2 tillämpas för campingbil, ambulans och likbil, S3 tillämpas för bepansrat fordon och S4 och S5 tillämpas för rullstolsanpassat fordon 		
K1	Konverteringssystem som är typgodkänt enligt	ECE-reglemente 115	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	090429-
och installerat enligt tillverkarens anvisningar.			

		Tas i bruk ååmmdd-ååmmdd	
K2	Konverteringssats som är typgodkänd enligt	VVFS 2003:29	090429-
och installerad enligt tillverkarens anvisningar.			
K3	Uppfylla kraven enligt	VVFS 2003:22 5 kap, 19-24 §§	090429-
S1	Ändring av avgassystemets längd upp till 2 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning. Ett godkännande utfärdat för det mest representativa grundfordonet förblir giltigt oavsett om referensvikten ändras.		
S2	Fordon av kategori M1 med en totalvikt som överstiger 2500kg, M2 och M3 som utgår från ett grundfordon av kategori N får uppfylla kraven som gäller för kategori N (baserat på högsta tekniskt tillåtna vikt).		
S3	Undantag medges, om fordonets särskilda användning för det omöjligt att följa kraven helt..		
S4	Fordon som utgår från ett grundfordon av kategori N får uppfylla kraven som gäller för kategori N (baserat på högsta tekniskt tillåtna vikt).		
S5	Kraven måste följas, men ändringar av avgassystemet godtas utan några ytterligare provningar, förutsatt att avgasreningssystemet, inklusive eventuella filter, inte påverkas. Inget nytt förångningsprov ska krävas på det ändrade fordonet, förutsatt att systemet för att begränsa avdunstning bevaras sådant det monterats av tillverkaren av grundfordonet. Ett godkännande utfärdat för det mest representativa grundfordonet förblir giltigt oavsett om referensvikten ändras.		
3.1 Bränslesystem			
Personbil, buss och lastbil (M, N)			
G	Fordon som drivs av flytande bränsle ska beträffande bränslesystem uppfylla alternativ K1 eller K2. Fordon som drivs av LPG (motorgas) ska beträffande bränslesystem uppfylla alternativ K3 eller K5. Fordon som drivs av CNG (metangas) ska beträffande bränslesystem uppfylla alternativ K4 eller K5. Fordon av kategori M1 och N1 som i efterhand ändrats till drift med etanolbränsle ska uppfylla alternativ K6 eller K7. För campingbil, ambulans och likbil får S1 tillämpas. För rullstolsanpassat fordon får S2 tillämpas.		
K1	Uppfylla kraven enligt ändrat genom	70/221/EEG	
		2000/8/EG	090429-
		2006/20/EG	090429-
		2006/96/EG	090429-
K2	Fordon typgodkänt enligt	ECE-reglemente 34	

			Tas i bruk ååmmdd-ååmmdd
		ändringsserie 02 eller senare ändringar.	090429-
K3	Fordon typgodkänt eller komponenter typgodkän- da och installerade enligt	ECE-reglemente 67	
		ändringsserie 01 eller senare ändringar.	090429-
K4	Fordon typgodkänt eller komponenter typgodkän- da och installerade enligt	ECE-reglemente 110	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	090429-
K5	Konverteringssystem typgodkänt enligt	ECE-reglemente 115	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	090429-
och installerat enligt tillverkarens anvisningar			
K6	Konverteringsats typgod- känd enligt	VVFS 2003:29	090429-
		och installerad enligt tillverkarens anvisningar.	
K7	Bränslesystemet ska vara så utfört att det, med avseende på risken för läcka- ge, inte nämnvärt påverkas av bränslet vid de temperaturer som fordonet normalt utsätts för. Detta gäller oavsett den tillämpliga blandningen av eta- nolbränsle och bensin.		
S1	Ändring av tankningsrörets dragning och längd och omplacering av den inre tanken är tillåten.		
S2	Ändring av tankningsrörets, bränsleslangens och ångledningens dragning och längd samt omplacering av den ursprungliga bränsletanken är tillåten.		
3.2 Bakre underkörningsskydd			
Personbil, buss, lastbil och släpvagn (M, N, O)			
G	Fordon ska beträffande bakre underkörningsskydd uppfylla alternativ K1, K2 eller K3. Möjlighet till undantag från kraven finns i U1-U3.		
K1	Uppfylla kraven enligt ändrat genom	70/221/EEG	
		81/333/EEG	090429-100310 Får inte tillämpas vid typgodkännande av ny fordonstyp
		2006/20/EG	090429-
K2	Fordon typgodkänt enligt	ECE-reglemente 58	
		ändringsserie 01	090429-120710

		Tas i bruk ååmmdd-ååmmdd
	02 eller senare ändringar.	090429-
K3	Uppfylla kraven i 3 – 9 §§, 18 kap, i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.	090429-100310
U1	Krav på underkörningsskydd gäller inte: 1. terränggående fordon enligt definitionen i direktiv 2007/46/ EG, Bilaga II, 2. fordon som uteslutande används av statlig brandkår eller kommunalbrandstyrka vid räddningstjänst, 3. fordon som är särskilt inrättade för bärgning och bogsering av skadade fordon och som är utrustade med fast upphängningsanordning, eller 4. dolly.	
U2	Fordon med bakåttipp, lösflaksystem eller betongpump behöver inte utrustas med särskilt underkörningsskydd trots att avståndet mellan fordonets bakre begränsningsplan och de delar av fordonets bakdel som kan anses motsvara särskilt underkörningsskydd överstiger 400 mm. Avståndet får dock inte överstiga 850 mm.	
U3	På fordon med bakmonterad lastkran eller med utrustning för löstagbar sådan kran får underkörningsskyddet vara mer än 100 mm kortare än bakaxels bredd på vardera sida, detta under förutsättning att skyddets utbredning i sidled är minst 1 800 mm. Om lastkranen är monterad får avståndet mellan underkörningsskyddet och fordonets bakre begränsningsplan överstiga 400 mm om skyddet är placerat så långt bak på fordonet som är tekniskt möjligt.	
4. Utrymme för bakre registreringsskylt		
Personbil, buss, lastbil och släpvagn (M, N, O)		
G	Fordon ska beträffande utrymme för bakre registreringsskylt uppfylla alternativ K1.	
K1	Uppfylla kraven enligt	70/222/EEG 090429-
5. Styrkrafter		
Personbil, buss, lastbil och släpvagn (M, N, O)		
G	Fordon ska beträffande styrinrättning uppfylla alternativ K1 eller K2. För campingbil, ambulans och likbil får S1 tillämpas. För Mobilkran får S2 tillämpas.	
K1	Uppfylla kraven enligt ändrat genom	70/311/EEG -
		1999/7/EG 090429-
K2	Fordon typgodkänt enligt	ECE-reglemente 79 -
		ändringsserie 01 eller senare ändringar. 090429-
S1	Fordon av kategori M1 med en totalvikt som överstiger 2500kg, M2 och M3 som utgår från ett grundfordon av kategori N får uppfylla kraven som gäller för kategori N (baserat på högsta tekniskt tillåtna vikt).	

		Tas i bruk ååmmdd-ååmmdd	
S2	Krabbstyrning är tillåten.		
6. Dörrlås och dörrgångjärn			
Personbil och lastbil (M1, N)			
G	Fordon av kategori M1 och N1 ska beträffande dörrar uppfylla alternativ K1 eller K2. Fordon av kategori N2 och N3 ska beträffande dörrar uppfylla K1. För campingbil, ambulans och likbil får S1 och S2 tillämpas. För Mobilkran får S3 tillämpas.		
K1	Uppfylla kraven enligt ändrat genom	70/387/EEG	-
		1998/90/EG	090429-
		2001/31/EG	090429-
K2	Fordon typgodkänt enligt	ECE-reglemente 11	-
		ändringsserie 02	090429-120811
		03 eller senare ändringar.	090429-
S1	Fordon av kategori M1 med en totalvikt som överstiger 2500 kg som utgår från ett grundfordon av kategori N får uppfylla kraven som gäller för kategori N (baserat på högsta tekniskt tillåtna vikt).		
S2	Gäller endast dörrar vid säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik, och om avståndet mellan punkten R på sätet och mittplanet på dörrytan, mätt vinkelrätt mot fordonets längsgående mittplan, inte överskrider 500 mm		
S3	Undantag medges, om fordonets särskilda användning för det omöjligt att följa kraven helt.		
7. Ljudsignalanordningar			
Personbil, buss och lastbil (M, N)			
G	Fordon ska beträffande ljudsignalanordningar uppfylla alternativ K1 eller K2. För bepansrat fordon får S1 och S2 tillämpas.		
K1	Uppfylla kraven enligt ändrat genom	70/388/EEG	090429-
		87/354/EEG	090429-
		2006/96/EG	090429-
K2	Fordon typgodkänt enligt	ECE-reglemente 28	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	090429-
S1	Undantag medges, om fordonets särskilda användning för det omöjligt att följa kraven helt..		
S2	Ytterligare nödlarmsanordningar är tillåtna.		

		Tas i bruk ååmmdd-ååmmdd	
8. Anordningar för indirekt sikt			
Personbil, buss och lastbil (M, N)			
G	Fordon ska beträffande anordningar för indirekt sikt uppfylla alternativ K1, K2 eller K3. För campingbil, ambulans och likbil får S1 tillämpas. För bepansrat fordon får S2 tillämpas.		
K1	Fordon typgodkänt eller komponenter typgodkända och installerade enligt ändrat genom	2003/97/EG	090429-
		2005/27/EG	090429-
		2006/96/EG	090429-
K2	Fordon typgodkänt enligt	ECE-reglemente 46	-
		ändringsserie 01	090429-100125 Begränsat till M1, N1. Får inte tillämpas vid typgodkännande av ny fordonstyp.
		ändringsserie 02 eller senare ändringar	090429-
K3	Fordon typgodkänt eller komponenter typgodkända och installerade enligt ändrat genom	71/127/EEG	
		88/321/EEG	090429-100125 Begränsat till M1, N1. Får inte tillämpas vid typgodkännande av ny fordonstyp.
		2006/96/EG	090429-100125 Begränsat till M1, N1. Får inte tillämpas vid typgodkännande av ny fordonstyp.
S1	Fordon av kategori M1 med en totalvikt som överstiger 2500kg, M2 och M3 som utgår från ett grundfordon av kategori N får uppfylla kraven som gäller för kategori N (baserat på högsta tekniskt tillåtna vikt).		
S2	Undantag medges, om fordonets särskilda användning för det omöjligt att följa kraven helt.		
9. Bromsutrustning			
Personbil, buss, lastbil och släpvagn (M, N, O)			

		Tas i bruk ååmmdd-ååmmdd	
G	<p>Fordon av kategori M1 och N1 ska beträffande bromsutrustning uppfylla K1 samt något av alternativen K2 eller K4.</p> <p>Fordon av kategori M2, M3, N2 och N3 ska beträffande bromsutrustning uppfylla K1 samt något av alternativen K2 eller K3.</p> <p>Fordon av kategori O ska beträffande bromsutrustning uppfylla alternativ K2 eller K3.</p> <p>För campingbil, ambulans och likbil får S1 tillämpas. För Mobilkran får S2 tillämpas.</p> <p>Ersättningsbromsbelägg till monteras på fordon ska uppfylla alternativ E1, E2 eller vara fordonstillverkarens originalutrustning.</p>		
K1	Tryckluftssystem ska vara försedda med automatiskt skydd mot frysning.		
K2	Uppfylla kraven enligt ändrat genom	71/320/EEG	-
		98/12/EG	090429-
		2002/78/EG	090429-
		2006/96/EG	090429-
K3	Fordon typgodkänt enligt	ECE-reglemente 13	-
		ändringsserie 10	090429- till de datum som är angivna i Revision 6 Amendment 1 punkt 12.4 till reglementet.
		11 eller senare ändringar.	090429-
K4	Fordon typgodkänt enligt	ECE-reglemente 13H	-
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	090429-
S1	Fordon av kategori M1 med en totalvikt som överstiger 2500kg, M2 och M3 som utgår från ett grundfordon av kategori N får uppfylla kraven som gäller för kategori N (baserat på högsta tekniskt tillåtna vikt).		
S2	<p>Provet ska endast utföras med det färdigbyggda/etappvis färdigbyggda fordonet. Fordon med upp till fyra axlar ska uppfylla samtliga krav i direktiv 71/320/EEG. Undantag medges för fordon med fler än fyra axlar, under följande förutsättningar:</p> <ol style="list-style-type: none"> undantagen ska vara motiverade av den särskilda konstruktionen och bromskraven rörande parkeringsbroms, färdbroms och reservbroms i direktivet respektive reglementet ska uppfyllas. 		
E1	Ersättningsbromsbelägg typgodkänt enligt ändrat genom	71/320/EEG	-
		2002/78/EG	090429-
		2006/96/EG	090429-

			Tas i bruk ååmmdd-ååmmdd
E2	Ersättningsbromsbelägg typgodkänt enligt	ECE-reglemente 90	-
		ändringsserie 01 eller senare ändringar.	090429-
10. Radiostörning (EMC)			
Personbil, buss, lastbil och släpvagn (M, N, O)			
G	Fordon ska beträffande radiostörning (EMC) uppfylla alternativ K1 eller K2. Dessutom gäller att fordon som tas i bruk den 1 juli 2013 eller senare inte får vara utrustade med kortdistansradarutrustning i frekvensbandet 24 GHz.		
	Elektriska/elektroniska underenheter avsedda för eftermontering ska beträffande radiostörning (EMC) uppfylla alternativ E1 eller E2.		
K1	Uppfylla kraven enligt ändrat genom	72/245/EEG	-
		2004/104/EG	090429-
		2005/49/EG	090429-
		2005/83/EG	090429-
		2006/28/EG	090429-
		2006/96/EG	090429-
K2	Fordon typgodkänt enligt	ECE-reglemente 10	-
		ändringsserie 02	090429-120710
		03 eller senare ändringar.	090429-
E1	Typgodkänd enligt ändrat genom	72/245/EEG	-
		2004/104/EG	090429-
		2005/49/EG	090429-
		2005/83/EG	090429-
		2006/28/EG	090429-
		2006/96/EG	090429-
	Underenheter, som inte har betydelse för så kallade immunitetsrelaterade funktioner, behöver dock inte typgodkännas under förutsättning att kraven i direktivets Bilaga I, punkt 3.2.9 är uppfyllda.		
E2	Typgodkänd enligt	ECE-reglemente 10	-
		ändringsserie 02	090429-120710
		03 eller senare ändringar.	090429
	Underenheter, som inte har betydelse för så kallade immunitetsrelaterade funktioner, behöver dock inte typgodkännas under förutsättning att kraven i reglementet, punkt 3.2.9 är uppfyllda.		
11. Föroreningar från dieselmotorer			
Personbil, buss och lastbil (M, N)			

		Tas i bruk ååmmdd-ååmmdd	
G	Bestämmelser om föroreningar från dieselmotorer (röktäthet avseende opacitet) finns i förordning (2001:1085) om motorfordons avgasrening. Fordon som är taget i bruk i ett land utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet eller Turkiet får istället för kraven enligt 3 och 4 §§ förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening uppfylla kraven i K1. Trots kraven i förordning förordning (2001:1085) om motorfordons avgasrening får S1 tillämpas för campingbil, ambulans och likbil.		
K1	Fordon ska uppfylla för fordonsmodellen relevanta avgaskrav enligt amerikanska federala bestämmelser. I de fall där uppgift av absorptionskoefficient för röktäthet i avgaserna vid fri acceleration för fordonet saknas ska funktionsgränsvärdet vara 1,5 m ⁻¹ .		
S1	Ändring av avgassystemets längd upp till 2 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten är tillåten utan ytterligare provning		
12. Inredningsdetaljer			
Personbil (M1)			
G	Fordon ska beträffande inredningsdetaljer uppfylla alternativ K1 eller K2. För campingbil, ambulans och likbil får S1 och S2 tillämpas. För bepansrat fordon får S3 tillämpas.		
K1	Uppfylla kraven enligt ändrat genom	74/60/EEG	090429-
		2000/4/EG	090429-
K2	Fordon typgodkänt enligt	ECE-reglemente 21	-
		ändringsserie 01 eller senare ändringar.	090429-
S1	Gäller endast den del av fordonet som befinner sig framför det bakersta av de säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik och endast huvudets islagsområde i enlighet med direktiv 74/60/EEG.		
S2	Fordon av kategori M1 med en totalvikt som överstiger 2500 kg som utgår från ett grundfordon av kategori N får uppfylla kraven som gäller för kategori N (baserat på högsta tekniskt tillåtna vikt).		
S3	Undantag medges, om fordonets särskilda användning gör det omöjligt att följa kraven helt.		
13. Stöldskydd			
Personbil, buss och lastbil (M, N)			

		Tas i bruk ååmmdd-ååmmdd	
G	<p>Fordon av kategori M1 och N1 ska beträffande anordning för att förhindra obehörigt utnyttjande uppfylla alternativ K1 eller K2.</p> <p>Fordon av kategori M2, M3, N2 och N3, som är utrustade med anordning för att förhindra obehörigt utnyttjande, ska uppfylla alternativ K1, K2 eller K3.</p> <p>Fordon av kategori M1 ska beträffande startspärr (immobilizer) uppfylla alternativ K4, K5 eller K6.</p> <p>Fordon av kategori M2, M3, N1, N2, N3 som är utrustade med startspärr (immobilizer) ska uppfylla alternativ K4, K5 eller K6.</p> <p>Fordon som är utrustat med larm ska beträffande larm uppfylla alternativ K4, K5 eller K6</p> <p>För campingbil, ambulans och likbil får S1 tillämpas.</p>		
K1	Typgodkänt ändrat genom	74/61/EEG	
		95/56/EG	090429-
		2006/96/EG	090429-
K2	Typgodkänt enligt	ECE-reglemente 116	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	090429-
K3	Typgodkänt enligt	ECE-reglemente 18	
		ändringsserie 03 eller senare ändringar.	090429-
K4	Fordon typgodkänt eller anordning typgodkänd och installerad enligt ändrat genom	74/61/EEG	
		95/56/EG	090429-
		2006/96/EG	090429-
K5	Fordon typgodkänt eller anordning typgodkänd och installerad enligt	ECE-reglemente 116	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	090429-
K6	Fordon typgodkänt eller anordning typgodkänd och installerad enligt	ECE-reglemente 97	
		ändringsserie 01 eller senare ändringar.	090429-
S1	Fordon av kategori M1 med en totalvikt som överstiger 2500kg, M2 och M3 som utgår från ett grundfordon av kategori N får uppfylla kraven som gäller för kategori N (baserat på högsta tekniskt tillåtna vikt).		
14. Sammanstötningsskydd för styrmekanismen			
Lastbil (N) med totalvikt av högst 1500 kg och personbil (M1)			

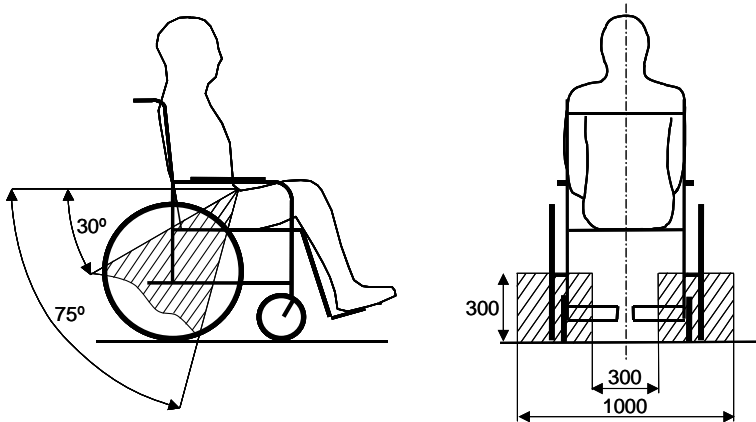
		Tas i bruk ååmmdd-ååmmdd	
G	Fordon ska beträffande sammanstötningsskydd för styrmekanismen uppfylla alternativ K1 eller K2. För campingbil, ambulans och likbil får S1 tillämpas. För bepansrat fordon gäller S2.		
K1	Uppfylla kraven enligt ändrat genom	74/297/EEG	
		91/662/EEG	090429-
K2	Fordon typgodkänt enligt	ECE-reglemente 12	
		ändringsserie 03 eller senare ändringar.	090429-
S1	Fordon av kategori M1 med en totalvikt som överstiger 2500kg som utgår från ett grundfordon av kategori N får uppfylla kraven som gäller för kategori N (baserat på högsta tekniskt tillåtna vikt).		
S2	Kraven är inte tillämpliga.		
15. Sätens hållfasthet			
Personbil, buss och lastbil (M, N)			
G	Fordon av kategori M1 ska beträffande säten, sätesfastsättning och huvudstöd uppfylla alternativ K1 eller K2. Fordon av kategori N ska beträffande säten, sätesfastsättning och huvudstöd uppfylla alternativ K2 eller K3. Fordon av kategori M2 och M3 av klass I och A ska beträffande säten, sätesfastsättning och huvudstöd uppfylla alternativ K2 eller K3. Fordon av kategori M2 av klass II, III och B ska beträffande säten, sätesfastsättning och huvudstöd för passagerare uppfylla alternativ K4, K5 eller de krav som gäller för fordon av kategori M1. Förarsäte ska uppfylla kraven i alternativ K3 eller K6. Fordon av kategori M3 av klass II, III och B ska beträffande säten, sätesfastsättning och huvudstöd för passagerare uppfylla alternativ K4 eller K5. Förarsäte ska uppfylla kraven i alternativ K3 eller K6. För campingbilar, ambulanser och likbilar gäller dessutom S1 och S2 . För bepansrade fordon (andra är kategori M1) gäller dessutom S2. För rullstolsanpassade fordon och fordon av kategori N2 och N3 som är utrustade med rullstolsplats gäller dessutom S3. För mobilkranar gäller dessutom S1.		
K1	Uppfylla kraven enligt bilaga II i ändrat genom	74/408/EEG	
		2005/39/EG	090429-
K2	Typgodkänt enligt	ECE-reglemente 17	-

			Tas i bruk ååmmdd-ååmmdd
		ändringsserie 07 eller senare ändringar.	090429-
K3	Uppfylla kraven enligt bilaga IV i ändrat genom	74/408/EEG	
		2005/39/EG	090429-
K4	Fordon typgodkänt eller säten typgodkända och installerade enligt Bila- ga III i ändrat genom	74/408/EEG	
		2005/39/EG	090429-
K5	Typgodkänt enligt	ECE-reglemente 80	-
		ändringsserie 01 eller senare ändringar.	090429-
K6	Uppfylla kraven enligt avsnitt 5.2 i ändrat genom	ECE-reglemente 17	-
		ändringsserie 07 eller senare ändringar.	090429-
S1	Kraven gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Säten som är avsedda för användning i vägtrafik måste vara klart identifierbara för användarna, antingen med en symbol eller en skylt med lämplig text.		
S2	Fordon av kategori M1 med en totalvikt som överstiger 2500kg, M2 och M3 som utgår från ett grundfordon av kategori N får uppfylla kraven som gäller för kategori N (baserat på högsta tekniskt tillåtna vikt).		
S3	<p>Ett rullstolsutrymme betraktas som en sittplats. Tillräckligt utrymme ska finnas för varje rullstol. Det särskilda utrymmets längsgående plan ska löpa parallellt med fordonets längsgående plan.</p> <p>Fordonsägaren ska på lämpligt sätt informeras om att en rullstol som används som ett säte i fordonet måste kunna tåla de belastningar som överförs av förankringsmekanismen under olika trafikförhållanden.</p> <p>Lämpliga anpassningar får göras av fordonets säten, förutsatt att deras förankringar, mekanismer och huvudstöd garanterar en lika hög prestanda som den som föreskrivs i direktivet.</p>		
16. Utskjutande delar			
Personbil (M1)			
G	<p>Fordon ska beträffande utskjutande delar uppfylla alternativ K1 eller K2.</p> <p>För campingbil, ambulans och likbil får S1 och S2 tillämpas.</p> <p>För bepansrat fordon får S3 tillämpas.</p> <p>För rullstolanpassade fordon ska S4 tillämpas.</p>		
K1	Uppfylla kraven enligt	74/483/EEG	

			Tas i bruk ååmmdd-ååmmdd
	ändrat genom	79/488/EEG	090429- Får inte tillämpas vid typgodkännande av ny fordonstyp.
		87/354EG	090429- Får inte tillämpas vid typgodkännande av ny fordonstyp.
		2006/96/EG	090429- Får inte tillämpas vid typgodkännande av ny fordonstyp.
		2007/15/EG	090429-
K2	Fordon typgodkänt enligt	ECE-reglemente 26	
		ändringsserie 02	090429-090623
		03 eller senare ändringar.	090429-
S1	För fordon med en totalvikt av högst 2500kg, får undantag medges för andra delar än hytten om fordonets särskilda användning gör det omöjligt att följa kraven helt.		
S2	Fordon med en totalvikt som överstiger 2500kg som utgår från ett grundfordon av kategori N får uppfylla kraven som gäller för kategori N (baserat på högsta tekniskt tillåtna vikt) när det gäller hytten. För resterande delar får undantag medges om fordonets särskilda användning gör det omöjligt att följa kraven helt.		
S3	Undantag medges, om fordonets särskilda användning för det omöjligt att följa kraven helt.		
S4	Direktivet ska tillämpas på hjälpmedel för påstigning när dessa befinner sig i viloläge.		
17. 1 Hastighetsmätare			
Personbil, buss och lastbil (M, N)			
G	Fordon ska beträffande hastighetsmätare uppfylla alternativ K1 eller K2.		
K1	Uppfylla kraven enligt ändrat genom	75/443/EEG	
		97/39/EG	090429-
K2	Fordon typgodkänt enligt	ECE-reglemente 39	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	090429-
17. 2 Backväxel			
Personbil, buss och lastbil (M, N)			
G	Fordon ska beträffande backväxel uppfylla K1.		
K1	Uppfylla kraven enligt ändrat genom	75/443/EEG	
		97/39/EG	090429-

		Tas i bruk ååmmdd-ååmmdd	
18. Föreskrivna skyltar			
Personbil, buss, lastbil och släpvagn (M, N, O)			
G	Fordon ska beträffande identifieringsmärkning och föreskrivna skyltar uppfylla alternativ K1. Släpvagn, med en totalvikt av högst 3500 kg, som tillverkats av person eller firma som inte tillverkar fordon yrkesmässigt, får när det gäller identifieringsnumrets uppbyggnad uppfylla kraven i K2.		
K1	Uppfylla kraven enligt ändrat genom	76/114/EEG	
		78/507/EEG	090429-
		87/354/EEG	090429-
		2006/96/EG	090429-
K2	Identifieringsnumret ska fastställas av Transportstyrelsen och ska utgöras av en fast, unik teckenkombination med 17 tecken. Tecken 1-3 ska vara YVV. Övriga krav i K1 ska vara uppfyllda.		
19. Förankring av bilbälten			
Personbil, buss och lastbil (M, N)			
G	Fordon av kategori <ul style="list-style-type: none"> ▪ M1, ▪ M2 av klass II, III eller B, ▪ M3 av klass II, III eller B och ▪ N ska beträffande förankring av bilbälten uppfylla alternativ K1 eller K2. Trots kraven i första stycket behöver fordon av kategori M2 och M3 av klass II som tagits i bruk med stöd av helfordonstypgodkännande enligt 2007/46/EG inte ha bältesförankringar. Om fordon frivilligt förses med förankringar för bilbälten ska kraven i alternativ K1 eller K2 vara uppfyllda. Fordon utrustat med ISOFIX-förankringar avsedda för skyddsanordningar för barn ska uppfylla K2. För campingbil, ambulans och likbil gäller dessutom S1 och S2 För bepansrat fordon får S3 tillämpas. För mobilkran gäller dessutom S1. Rullstolsanpassat fordon ska även uppfylla kraven i S4 eller kraven i S5 och S6. Fordon av kategori N2 och N3 som är utrustade med rullstolsplats ska uppfylla kraven i S7.		
K1	Uppfylla kraven enligt ändrat genom	76/115/EEG	
		2005/41/EG	090429-
K2	Fordon typgodkänt enligt	ECE-reglemente 14	

		Tas i bruk ååmmdd-ååmmdd
	ändringsserie 06 eller senare ändringar.	090429-
S1	Kraven gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Säten som är avsedda för användning i vägtrafik måste vara klart identifierbara för användarna, antingen med en symbol eller en skylt med lämplig text.	
S2	Fordon av kategori M1 med en totalvikt som överstiger 2500kg, M2 och M3 som utgår från ett grundfordon av kategori N får uppfylla kraven som gäller för kategori N (baserat på högsta tekniskt tillåtna vikt). Dock är minsta kravet förankringar för höftbälten i baksätet.	
S3	Undantag medges, om fordonets särskilda användning för det omöjligt att följa kraven helt.	
S4	<p>Varje rullstolsutrymme ska utrustas med integrerade fasthållningsanordningar som består av en fasthållningsanordning för rullstolen och en fasthållningsanordning för den rullstolsburne.</p> <p>Förankringarna för fasthållningsanordningarna ska tåla de belastningar som anges i direktiv 76/115/EEG och i standarden ISO 10542-1:2001.</p> <p>Remmar och andra säkerhetsanordningar som är avsedda för att fixera rullstolen (förankringsmekanismerna) ska uppfylla kraven i direktiv 77/541/EEG och i den relevanta delen av standarden ISO 10542.</p> <p>Provningarna ska utföras på den rullstolstyp som beskrivs i standarden ISO 10542.</p>	
S5	<p>Rullstolsplats ska vara försedd med fasthållningsanordning för rullstol.</p> <p>Fasthållningsanordning där rullstolen placeras med ryggen i fordonets färdriktning ska vara försedd med ett rygg- och huvudstöd. Rygg- och huvudstödet nedre del ska vara minst 350 mm och högst 450 mm över golvet och dess övre del minst 1 350 mm över golvet. Rygg- och huvudstödet ska vara mellan 300 och 400 mm. Lutningen får inte överstiga 12°. Rygg- och huvudstöd för bestämd rullstol ska ha lämpliga dimensioner för denna rullstol. Rygg- och huvudstödet ska ha yta av energiupptagande material så beskaffat att vid provning enligt direktiv 74/60/EEG, Bilaga 3, huvudattrappens retardation inte överstiger 80 g under mer än 3 ms.</p> <p>Fasthållningsanordning ska uppfylla kraven i ISO 10542 eller uppfylla de dynamiska provkraven i P1.</p> <p>Vid nödutrymning ska rullstolen kunna lossas från fasthållningsanordningen på kortare tid än 40 sekunder utan att verktyg behöver användas.</p> <p>Fasthållningsanordning ska förankras i fordonet med förankring som uppfyller de statiska provkraven i P2 eller så ska kombinationen av fasthållningsanordning och förankring uppfylla de dynamiska provkraven i P1.</p>	

		Tas i bruk ååmmdd-ååmmdd
	<p>Rullstolsplats ska vara försedd med trepunktsbälte för den åkande.</p> <p>Fästpunkter för förankring av bilbältet ska vara placerade i fordonets kaross eller på anordningar monterade i fordonets kaross.</p> <p>Bilbältets nedre fästpunkter ska vara placerade inom de markerade zonerna i figur 1.</p> <p>Bilbältets övre fästpunkt ska vara placerad minst 1 000 mm över golvet och så att bilbältets diagonalband kan passera mellan den åkandes axel och hals. Detta provas med en rullstol enligt ISO 7193:1985 i vilken det sitter en docka, som har mått motsvarande en 50 percentil man, eller en normalbyggd person med en längd av 170 – 180 cm.</p> <p>Fästpunkter för bilbältet ska motstå belastningen vid provning i enlighet med direktiv 76/115/EEG, Bilaga 1, punkt 5.</p>	
		
	Figur 1.	
S7	Fordon ska uppfylla kraven i för buss av kategori M3 i direktiv 2001/85/EG, Bilaga VII, punkterna 3.6 och 3.8.	

		Tas i bruk ååmmdd-ååmmdd
P1	<p>Provning ska genomföras med en för rullstolsplatsen representativ provrullstol som väger minst 85 kg.</p> <p>Provrullstolen ska från en hastighet av 48 – 50 km/h till stillastående utsättas för en frontalkollision med retardation som överstiger 20 g under en ackumulerad period på minst 0,015 sekunder, som överstiger 15 g under en ackumulerad period på minst 0,04 sekunder och som varar minst 0,075 sekunder.</p> <p>Det dynamiska provet ska utföras antingen med fasthållningsanordningen monterad på en provrigg som motsvarar förankringarnas geometri i ett fordon där fasthållningsanordningen ska installeras, eller i förankringar i en representativ del av fordonets stomme tillsammans med alla inredningsdetaljer i fordonet som kan bidra till stommens styrka och stabilitet.</p> <p>Under provet får ingen del av fasthållningsanordningen brista eller lossna och rullstolen får inte förflytta sig mer än 200 mm. Ingen del av fasthållningsanordningen får formförändras i sådan utsträckning att delen kan orsaka personskada på grund av skarpa kanter eller andra utskjutande delar.</p> <p>Efter provet ska rullstolen kunna frigöras från fasthållningsanordningen på kortare tid än 60 sekunder utan att verktyg behöver användas.</p>	
P2	<p>Förankringpunkter till fasthållningsanordning ska motstå belastningen från ett statiskt dragprov med en framåtriktad horisontell kraft i fordonets längdriktning på 35 kN.</p> <p>Förankringpunkter till fasthållningsanordning ska motstå belastningen från ett statiskt dragprov med en bakåtriktad horisontell kraft i fordonets längdriktning 8 kN.</p> <p>Krafterna ska anbringas på en höjd av minst 200 mm och högst 300 mm över golvet på rullstolsplatsen.</p> <p>Krafterna ska anbringas så snabbt som möjligt och ska bibehållas under minst 0,2 sekunder.</p>	
20. Belysnings- och ljussignalanordningarnas installation		
Personbil, buss, lastbil och släpvagn (M, N, O)		
D1	<i>Arbetsbelysning:</i> Strålkastare avsedd att användas som extra belysning vid arbete i anslutning till fordonet. Till arbetsbelysning räknas även sökarljus.	
D2	<i>Avstigningsbelysning:</i> Strålkastare avsedd att lysa upp området utanför på- och avstigningsdörr.	

		Tas i bruk ååmmdd-ååmmdd	
G	<p>Fordon ska beträffande belysnings- och ljussignalanordningarnas installation uppfylla alternativ K1 eller K2. Kraven i K3- K7 gäller också.</p> <p>För campingbil, ambulans och likbil får S1 och S2 tillämpas. För bepansrat fordon får S1 tillämpas. För mobilkran får S1 tillämpas. Möjliga undantag finns i U1-UX.</p> <p>Vid användning av fordon av kategori N2, N3, O3 och O4 gäller dessutom kraven beträffande skyltar för utmärkning av tunga långa fordon i A1. Utryckningsfordon, bärgningsfordon, dolly, dragbil för påhängsvagn eller släpvagn kopplad till utryckningsfordon omfattas dock inte av kravet.</p> <p>Bestämmelser om användning av annat ljus som enligt 3 kap. 71 § trafikförordningen (1998:1276) är tillräckligt för att uppmärksamma andra trafikanter på finns i A2 .</p> <p>Bestämmelser om användning skyltlykta finns i A3.</p>		
K1	Uppfylla kraven enligt ändrat genom	76/756/EEG	
		97/28/EG	090429-110206 Begränsat till M1, N1
		97/28/EG	090429-110709 Begränsat till M2, M3, N2, N3, O
		2007/35/EG	090429-110206 Begränsat till M1, N1
		2007/35/EG	090429-120806 Begränsat till M2, M3, N2, N3, O
		2008/89/EG	090429-
			med strålkastare, lyktor och reflexer som är typgodkända enligt respektive EG-direktiv eller ECE-reglemente.
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 48	
		ändringsserie 02	090429-110206 Begränsat till M1, N1
		02	090429-110709 Begränsat till M2, M3, N2, N3, O
		03	090429-110206 Begränsat till M1, N1
		03	090429-120806 Begränsat till M2, M3, N2, N3, O
		04 eller senare ändringar.	090429-

	Tas i bruk ååmmdd-ååmmdd
	med strålkastare, lyktor och reflexer som är typgodkända enligt respektive EG-direktiv eller ECE-reglemente
K3	Strålkastare, lyktor, reflexanordningar och glödlampor får inte förses med färgskikt, oavsett färg.
K4	Fordon får inte ha strålkastare eller lyktor av annat slag än de som finns angivna i dessa eller andra av Transportstyrelsen utfärdade föreskrifter.
K5	Strålkastare och lyktor på fordon ska vara så placerade på fordonet att fordonsföraren inte störs av ljuset.
K6	Stenskottsskydd för föreskrivna lyktor eller föreskrivna strålkastare får inte finnas på fordon om skyddet påtagligt försämrar lyktans eller strålkastarens ljus. Detta gäller även stenskottsskydd av material som lätt kan skadas så att det försämrar lyktans eller strålkastarens ljus.
K7	Fordon får inte ha anordning som kan medföra störande reflexer eller kan medföra risk för bländning av annan förare. Fordon får inte heller ha anordning med vilken kan visas under färd växlingsbara eller rörliga bilder, texter eller motsvarande, synliga för trafikanter utanför fordonet. Buss i linjetrafik får dock ha destinationsskylt som visar växlingsbar trafikinformation endast i anslutning till hållplats.
S1	För fordonet får undantag medges om fordonets särskilda användning gör det omöjligt att följa kraven helt. Detta under förutsättning att alla obligatoriska belysningsanordningar är monterade och att den geometriska sikten inte påverkas.
S2	Hyttan på fordon av kategori M1 med en totalvikt som överstiger 2500kg, M2 och M3 som utgår från ett grundfordon av kategori N får uppfylla kraven som gäller för kategori N (baserat på högsta tekniskt tillåtna vikt).
S3	För fordonet får undantag medges om fordonets särskilda användning gör det omöjligt att följa kraven helt.
U1	Fordon behöver inte uppfylla följande krav i ECE-reglemente 48 och bilaga 2 till direktiv 76/756/EEG, <ul style="list-style-type: none"> 1. 6.1.2 såvitt avser begränsningen till högst fyra helljusstrålkastare. 2. 6.1.9 (den högsta samlade ljusstyrkan). 3. 6.10.2 såvitt avser begränsningen till högst två bakre positionslyktor. Antalet lyktor ska dock vara jämnt. 4. 6.4.2 såvitt avser begränsningen till högst två backningsstrålkastare. Antalet strålkastare får vara högst fyra. 5. 6.5.3 såvitt avser begränsningen till högst två bakre körriktningssvisare av kategori 2a eller 2b. Antalet lyktor får vara högst fyra. 6. 6.6.7.2 såvitt avser begränsningen till högst två stopplyktor av kategori S1 eller S2. Antalet lyktor får vara högst fyra.

	Tas i bruk ååmmdd-ååmmdd
U2	<p>Fordon får ha arbetsbelysning som avger vitt ljus.</p> <p>Det ska finnas en från förarplatsen väl synlig kontrollampa som visar orangegulgt ljus när arbetsbelysningen är tillkopplad.</p> <p>Belysningen ska vara så monterad att den vid normal körning inte vibrerar eller ändrar läge.</p> <p>Arbetsbelysning</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. får inte grupperas med annan strålkastare eller lykta, 2. får inte kombineras med annan strålkastare eller lykta, 3. får inte bilda flerfunktion med annan strålkastare eller lykta.
U3	<p>Buss får ha avstigningsbelysning i omedelbar närhet till på- och/eller avstigningsdörr för passagerare.</p> <p>Avstigningsbelysnings placering i höjddled ska vara minst 2 000 mm.</p> <p>Avstigningsbelysning får inte skjuta ut mer än 50 mm utanför karosseriets största bredd.</p> <p>Avstigningsbelysning ska vara så inställd och avskärmad att den inte avger ljus som kan blända andra trafikanter i området utanför en radie på 10 m från lyktan.</p> <p>Belysningen ska vara så monterad att den vid normal körning inte vibrerar eller ändrar läge.</p> <p>Avstigningsbelysning</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. får inte grupperas med annan strålkastare eller lykta, 2. får inte kombineras med annan strålkastare eller lykta, 3. får inte bilda flerfunktion med annan strålkastare eller lykta. <p>Avstigningsbelysning ska vara så inkopplad i fordonets elektriska system att den endast kan lysa i samband med öppning av på – och/eller avstigningsdörr för passagerare och inte kan lysa då fordonet uppnått en hastighet på 5 km/h eller högre.</p>
U3	<p>Fordon som på grund av sin användning förses med utrustning som döljer halvljusstrålkastarna får vara utrustat med fyra halvljusstrålkastare. Detta under förutsättning att strålkastarna är anslutna så att båda paren inte kan lysa samtidigt.</p>
U4	<p>Bil som används i taxitrafik får trots kraven i 3 kap. 76 § trafikförordningen (1998:1276 ha lykta som visar grönt ljus framåt (avsedd att markera att taxin är ledig)</p>
U5	<p>Lyktor som används för att stoppa fordon enligt 7 kap 2 § P11 vägmärkesförordningen (2007:90) får visa rött ljus framåt.</p>
U6	<p>Extra reflexanordning på utryckningsfordon får visa vitt ljus bakåt</p>

		Tas i bruk ååmmdd-ååmmdd	
A1	Skyltar typgodkända och installerade enligt	ECE-reglemente 70 ändringsserie 01 eller senare ändringar.	090429-
Skyltar behövs dock inte på fordon som är utrustade med reflexmärkningar (kontur- och linjemärkning) på tunga och långa fordon enligt K1 eller K2.			
A2	Annat ljus får endast avges med varsellykta, dimstrålkastare eller spänningsreducerad halvljusstrålkastare. Endast två sådana lyktor eller strålkastare får samtidigt lysa. Spänningsreducerad halvljusstrålkastare ska ha en spänning vid glödlampan av minst 5,5, 11 respektive 22 V vid 6, 12 respektive 24 V systemspänning vid full generatorladdning och utan någon ytterligare strömförbrukare inkopplad. Strålkastaren ska avge ljus vars färg uppfyller kraven i svensk standard SS 3110 utgåva 1 avsnitt 5 och ha sådan ljusstyrka att ljuset vid dagsljus och klar sikt är väl synligt på ett avstånd av 150 m.		
A3	Utan hinder av 3 kap. 68 § trafikförordningen får fordon brukas utan att skyltlykta är tänd. Detta gäller dock inte vid färd i mörker, i gryning eller skymning eller då väderleksförhållandena eller liknande omständigheter föranleder att skyltlyktan behöver vara tänd.		
21. Reflexanordningar			
Personbil, buss, lastbil och släpvagn (M, N, O)			
G	Reflexanordning ska uppfylla kraven i alternativ K1 eller K2. Installationskraven finns under punkt 20.		
K1	Typgodkänd enligt ändrat genom	76/757/EEG	
		97/29/EG	090429-
		2006/96/EG	090429
K2	Typgodkänd enligt	ECE-reglemente 3	
		ändringsserie 02 eller senare ändringar.	090429-
22. Breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor, stopplyktor och varsellyktor			
Personbil, buss, lastbil och släpvagn (M, N, O)			
G	Breddmarkeringslykta, främre sidopositionslykta, bakre sidopositionslykta, stopplykta och varsellykta ska uppfylla kraven i tillämpligt alternativ K1-K4. Installationskraven finns under punkt 20.		
K1	Lykta typgodkänd enligt ändrat genom	76/758/EEG	
		97/30/EG	090429-
		2006/96/EG	090429

			Tas i bruk ååmmdd-ååmmdd
K2	Breddmarkeringslykta, främre/bakre sidopositionslykta, stopplykta typgodkänd enligt	ECE-reglemente 7	
		ändringsserie 02 eller senare ändringar.	090429-
K3	Varsellykta typgodkänd enligt	ECE-reglemente 87	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	090429-
K4	Sidopositionslykta typgodkänd enligt	ECE-reglemente 91	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	090429-
23. Körriktningsvisare			
Personbil, buss, lastbil och släpvagn (M, N, O)			
G	Körriktningsvisare ska uppfylla kraven i alternativ K1 eller K2. Installationskraven finns under punkt 20.		
K1	Typgodkänd enligt ändrat genom	76/759/EEG	
		1999/15/EG	090429-
		2006/96/EG	090429
K2	Typgodkänd enligt	ECE-reglemente 6	
		ändringsserie 01 eller senare ändringar.	090429-
24. Bakre skyltlyktor			
Personbil, buss, lastbil och släpvagn (M, N, O)			
G	Bakre skyltlykta ska uppfylla kraven i alternativ K1 eller K2. Installationskraven finns under punkt 20.		
K1	Typgodkänd enligt ändrat genom	76/760/EEG	
		97/31/EG	090429-
		2006/96/EG	090429
K2	Typgodkänd enligt	ECE-reglemente	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	090429-
25. Huvudstrålkastare (inklusive glödlampor)			
Personbil, buss och lastbil (M, N)			
G	Huvudstrålkastare ska uppfylla kraven i alternativ K1 – K9. Glödlampor ska uppfylla kraven i K10. Installationskraven finns under punkt 20.		
K1	Typgodkänd enligt ändrat genom	76/761/EEG	
		1999/17/EG	090429-
		2006/96/EG	090429
K2	Typgodkänd enligt	ECE-reglemente 1	

			Tas i bruk ååmmdd-ååmmdd
		ändringsserie 02 eller senare ändringar.	090429-
K3	Typgodkänd enligt	ECE-reglemente 8	
		ändringsserie 05 eller senare ändringar.	090429-
K4	Typgodkänd enligt	ECE-reglemente 20	
		ändringsserie 03 eller senare ändringar.	090429-
K5	Typgodkänd enligt	ECE-reglemente 31	
		ändringsserie 02 eller senare ändringar.	090429-
K6	Typgodkänd enligt	ECE-reglemente 98	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	090429-
K7	Typgodkänd enligt	ECE-reglemente 99	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	090429-
K8	Typgodkänd enligt	ECE-reglemente 112	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	090429-
K9	Typgodkänd enligt	ECE-reglemente 123	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	090429-
K10	Glödlampor typgodkända enligt	ECE-reglemente 37	
		ändringsserie 03 eller senare ändringar.	090429-
26. Främre dimljus			
Personbil, buss och lastbil (M, N)			
G	Främre dimstrålkastare ska uppfylla kraven i alternativ K1 eller K2. Installationskraven finns under punkt 20.		
K1	Typgodkänd enligt ändrat genom	76/762/EEG	
		1999/18/EG	090429-
		2006/96/EG	090429
K2	Typgodkänd enligt	ECE-reglemente 19	
		02 eller senare ändringar.	090429-
27. Bogseringsanordningar			
Personbil, buss och lastbil (M, N)			
G	Fordon ska beträffande bogseringsanordningar uppfylla alternativ K1. För campingbil, ambulans och likbil får S1 tillämpas. För bepansrat fordon får S2 tillämpas.		

		Tas i bruk ååmmdd-ååmmdd	
K1	Uppfylla kraven enligt ändrat genom	77/389/EEG 96/64/EG	090429-
S1	Bogseringsanordning krävs endast framtill.		
S2	Undantag får medges om fordonets särskilda användning gör det omöjligt att följa kraven helt.		
28. Bakre dimljus			
Personbil, buss och lastbil (M, N)			
G	Dimbaklykta ska uppfylla kraven i alternativ K1 eller K2. Installationskraven finns under punkt 20.		
K1	Typgodkänd enligt ändrat genom	77/538/EEG	
		1999/14/EG	090429-
		2006/96/EG	090429
K2	Typgodkänd enligt	ECE-reglemente 38	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	090429-
29. Backningsstrålkastare			
Personbil, buss, lastbil och släpvagn (M, N, O)			
G	Backningsstrålkastare ska uppfylla kraven i alternativ K1 eller K2. Installationskraven finns under punkt 20.		
K1	Typgodkänd enligt ändrat genom	77/539/EEG	
		97/32/EG	090429-
		2006/96/EG	090429
K2	Typgodkänd enligt	ECE-reglemente 23	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	090429-
30. Parkeringsljus			
Personbil, buss och lastbil (M, N)			
G	Parkeringslykta ska uppfylla kraven i alternativ K1 eller K2. Installationskraven finns under punkt 20.		
K1	Typgodkänd enligt ändrat genom	77/540/EEG	
		1999/16/EG	090429-
		2006/96/EG	090429
K2	Typgodkänd enligt	ECE-reglemente 77	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	090429-
31. Bilbälten och fasthållningsanordningar			
Personbil, buss och lastbil (M, N)			

		Tas i bruk ååmmdd-ååmmdd	
G	<p>Fordon av kategori</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ M1, ▪ M2 av klass II, III eller B, ▪ M3 av klass II, III eller B och ▪ N <p>ska beträffande installation av bilbälten och fasthållningsanordningar uppfylla alternativ K1 eller K2.</p> <p>Trots kraven i första stycket behöver fordon av kategori M2 och M3 av klass II som tagits i bruk med stöd av helfordonstypgodkännande enligt 2007/46/EG inte ha bälten eller fasthållningsanordningar.</p> <p>Om fordon frivilligt förses med bälten och fasthållningsanordningar ska kraven i alternativ K1 eller K2 vara uppfyllda</p> <p>Fordon utrustat med ISOFIX-förankringar avsedda för skyddsanordningar för barn ska uppfylla K2.</p> <p>För campingbil, ambulans och likbil gäller dessutom S1 och S2. För bepansrat fordon gäller dessutom S3. För mobilkran gäller dessutom S1.</p>		
K1	Bilbälte typgodkänt och installerat enligt ändrat genom	77/541/EEG	
		2005/40/EG	090429-
		2006/96/EG	090429-
K2	Bilbälte typgodkänt och installerat enligt	ECE-reglemente 16	
		ändringsserie 04	090429-
		05 eller senare ändringar.	090429-
K3	Bilbälte typgodkänt och installerat enligt	ECE-reglemente 16	
		ändringsserie 04	090429-
S1	Kraven gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Säten som är avsedda för användning i vägtrafik måste vara klart identifierbara för användarna, antingen med en symbol eller en skylt med lämplig text.		
S2	Fordon av kategori M1 med en totalvikt som överstiger 2500kg, M2 och M3 som utgår från ett grundfordon av kategori N får uppfylla kraven som gäller för kategori N (baserat på högsta tekniskt tillåtna vikt). Dock är minsta kravet höftbälten på all platser i baksätet.		
S3	Undantag medges, om fordonets särskilda användning för det omöjligt att följa kraven helt.		
32. Siktält framåt			
Personbil (M1)			

		Tas i bruk ååmmdd-ååmmdd
G	Fordon ska beträffande siktfält framåt uppfylla alternativ K1 eller K2. För campingbil, ambulans och likbil gäller dessutom S1. För bepansrat fordon gäller dessutom S2.	
K1	Uppfylla kraven enligt ändrat genom	77/649/EEG 90/630/EEG 090429-
K2	Fordon typgodkänt enligt	ECE-reglemente 125 ändringsserie 00 eller senare ändringar. 090429-
S1	Fordon av kategori M1 med en totalvikt som överstiger 2500kg som utgår från ett grundfordon av kategori N får uppfylla kraven som gäller för kategori N (baserat på högsta tekniskt tillåtna vikt).	
S2	Ljustransmissionsfaktorn måste vara minst 60%, och A-stolparna får inte skymma mer än 10° av sikten.	
33. Märkning av manöverorgan		
Personbil, buss och lastbil (M, N)		
G	Fordon ska beträffande siktfält framåt uppfylla alternativ K1 eller K2.	
K1	Uppfylla kraven enligt ändrat genom	78/316/EEG 94/53/EEG 090429-
K2	Fordon typgodkänt enligt	ECE-reglemente 121 ändringsserie 00 eller senare ändringar. 090429-
34. Avfrostnings- /avimningsanordningar		
Personbil, buss och lastbil (M, N)		
G	Fordon av kategori M1 ska beträffande avfrostnings-/avimningsanordningar uppfylla K1 Fordon av kategori M2, M3 och N ska uppfylla alternativ K1 eller K2. För campingbil, ambulans och likbil gäller dessutom S1. För bepansrat fordon gäller dessutom S2.	
K1	Uppfylla kraven enligt	78/317/EEG 090429-
K2	Fordon ska vara utrustat med anordning för avfrostning och avimning av vindrutan. Anordningen ska ha tillräcklig kapacitet.	
S1	Fordon av kategori M1 med en totalvikt som överstiger 2500 kg får istället uppfylla kraven i K2..	
S2	För fordon av kategori M1 kan undantag medges, om fordonets särskilda användning gör det omöjligt att följa kraven helt.	
35. Vindrutetorkare och vindrutespolare		
Personbil, buss och lastbil (M, N)		

		Tas i bruk ååmmdd-ååmmdd	
G	Fordon av kategori M1 ska beträffande vindrutetorkare och vindrutespolare uppfylla kraven i K1. Fordon av kategori M2, M3 och N ska uppfylla K1 eller K2. För campingbil, ambulans och likbil gäller dessutom S1. För bepansrat fordon gäller dessutom S2.		
K1	Uppfylla kraven enligt ändrat genom	78/318/EEG	
		94/68/EEG	090429-
		2006/96/EG	090429-
K2	Fordon ska vara utrustat med vindrutetorkare och vindrutespolare som har tillräcklig kapacitet.		
S1	Fordon av kategori M1 med en totalvikt som överstiger 2500 kg får istället uppfylla kraven i K2.		
S2	För fordon av kategori M1 kan undantag medges, om fordonets särskilda användning gör det omöjligt att följa kraven helt.		
36. Värmesystem			
Personbil, buss, lastbil och släpvagn (M, N, O)			
G	Fordon ska beträffande värmesystem uppfylla alternativ K1, K2 eller K3.		
K1	Typgodkänt enligt ändrat genom	2001/56/EG	090429- Får inte tillämpas på fordon med LPG-drivna värmesystem
		2004/78/EG	090429-
		2006/96/EG	090429-
		2006/116/EG	090429-
K2	Uppfylla kraven enligt ändrat genom	2001/56/EG	090429- Får inte tillämpas på fordon med LPG-drivna värmesystem
		2004/78/EG	090429-
		2006/96/EG	090429-
		2006/116/EG	090429-
Fordon utrustat med förbränningsvärmare ska ha värmare som är typgodkänd enligt EG-direktivet eller enligt ECE-reglementet i K3.			
K3	Fordon typgodkänt enligt	ECE-reglemente 122 ändringsserie 00 eller senare ändringar.	090429-
37. Hjulskydd			
Personbil (M1), buss (M2, M3), lastbil med en totalvikt av högst 7500 kg N1, N2 med en totalvikt av högst 7500 kg) och släpvagn av kategori O1 och O2			

		Tas i bruk ååmmdd-ååmmdd
G	Fordon av kategori M1 ska beträffande hjulskydd uppfylla K1. Fordon av kategori M2, M3, N1, N2 med en totalvikt av högst 7500 kg, O1 och O2 ska beträffande hjulskydd uppfylla kraven i K2. För campingbil, ambulans och likbil får S1 tillämpas.	
K1	Uppfylla kraven enligt ändrat genom	78/549/EEG 94/78/EEG 090429-
K2	Fordon ska vara utrustat med hjulskydd som skyddar andra trafikanter mot stenar som kastas upp, lera, is, snö och vatten i så stor utsträckning som möjligt och så att skydden minskar risken för att andra trafikanter kommer i kontakt med hjulen då dessa rör sig.	
S1	Fordon av kategori M1 med en totalvikt som överstiger 2500kg som utgår från ett grundfordon av kategori N får uppfylla kraven som gäller för kategori N (baserat på högsta tekniskt tillåtna vikt).	
38. Huvudstöd		
Personbil (M1)		
G	Huvudstöd får som alternativ till kraven i punkt 15 uppfylla kraven i K1. För campingbil, ambulans och likbil får S1 tillämpas.	
K1	Typgodkänt enligt ändrat genom	78/932/EEG 87/354/EG 2006/96/EG 090429- 090429- 090429-
S1	Fordon av kategori M1 med en totalvikt som överstiger 2500kg som utgår från ett grundfordon av kategori N får uppfylla kraven som gäller för kategori N (baserat på högsta tekniskt tillåtna vikt).	
39. Koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning		
Personbil och lastbil med en totalvikt av högst 3500 kg (M1, N1)		
D1	<i>N1 klass I:</i> Fordon av kategori N1 som enligt definitionen i den första tabellen i punkt 5.3.1.4 i bilaga I till direktiv 70/220/EEG har en referensvikt av högst 1305 kg.	
D2	<i>N1 klass II:</i> Fordon av kategori N1 som enligt definitionen i den första tabellen i punkt 5.3.1.4 i bilaga I till direktiv 70/220/EEG har en referensvikt av som överstiger 1305 kg och som högst är 1760 kg.	
D3	<i>N1 klass III:</i> Fordon av kategori N1 som enligt definitionen i den första tabellen i punkt 5.3.1.4 i bilaga I till direktiv 70/220/EEG har en referensvikt som överstiger 1760 kg.	

		Tas i bruk ååmmdd-ååmmdd	
G	Bestämmelser om koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning finns i EG-förordning 715/2007 och i dessa föreskrifter. Fordon ska uppfylla alternativ K1 eller K2. Vid nationellt typgodkännande av ny fordonstyp gäller dock K2 eller K3. Campingbil, ambulans, likbil och bepansrat fordon är undantagna kraven i EG-förordning 715/2007 och i dessa föreskrifter. För rullstolsanpassat fordon får S1 tillämpas.		
K1	Uppfylla kraven enligt ändrat genom	80/1268/EEG	
		1999/100/EG	090429-101231 För kategori M1
		2004/3/EG	090429-101231 För kategori M1 och N1 klass I
		2004/3/EG	090429-111231 För kategori N1 klass II och III
K2	Fordon typgodkänt enligt	ECE-reglemente 101	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	090429-
K3	Uppfylla kraven enligt ändrat genom	80/1268/EEG	
		1999/100/EG	090429-090831 För kategori M1
		2004/3/EG	090429-090831 För kategori M1 och N1 klass I
		2004/3/EG	090429-100831 För kategori N1 klass II och II
S1	Någon ny mätning av som rör CO2-utsläpp behöver inte göras om det inte behöver göras några nya provningar av avgasutsläpp enligt punkt 2, S5.		
40. Motoreffekt			
Personbil, buss och lastbil (M, N)			
G	Fordon ska beträffande motoreffekt uppfylla alternativ K1 eller K2.		
K1	Uppfylla kraven enligt ändrat genom	80/1269/EEG	
		1999/99/EG	090429-
K2	Fordon typgodkänt enligt	ECE-reglemente 85	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	090429-
41. Gasformiga föroreningar från dieselmotorer			
Personbil, buss och lastbil (M, N)			

		Tas i bruk ååmmdd-ååmmdd	
G	<p>Bestämmelser om gasformiga föroreningar från dieselmotorer finns i förordning (2001:1085) om motorfordons avgasrening och i dessa föreskrifter.</p> <p>Fordon som är taget i bruk i ett land utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet eller Turkiet får istället för kraven enligt 3 och 4 §§ förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening uppfylla kraven i K1.</p> <p>Trots kraven i förordning (2001:1085) om motorfordons avgasrening får</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. S1 och S2 tillämpas för campingbil, ambulans och likbil och 2. S3 tillämpas för bepansrat fordon. 		
K1	<p>Fordon ska uppfylla för fordonsmodellen relevanta avgaskrav enligt amerikanska federala bestämmelser.</p> <p>I de fall där uppgift av absorptionskoefficient för röktäthet i avgaserna vid fri acceleration för fordonet saknas ska funktionsgränsvärdet vara 1,5 m⁻¹.</p>		
S1	Ändring av avgassystemets längd upp till 2 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning.		
S2	Fordon av kategori M1 med en totalvikt som överstiger 2500 kg, M2 och M3 som utgår från ett grundfordon av kategori N får uppfylla kraven som gäller för kategori N (baserat på högsta tekniskt tillåtna vikt).		
S3	För fordon av kategori M1 kan undantag medges, om fordonets särskilda användning gör det omöjligt att följa kraven helt.		
42. Sidoskydd			
Lastbil med en totalvikt som överstiger 3500 kg (N2, N3), släpvagn av kategori O3 och O4			
G	Fordon ska beträffande sidoskydd uppfylla alternativ K1 eller K2.		
	Undantagen i U1 får tillämpas.		
K1	Uppfylla kraven enligt	89/297/EEG	090429-
K2	Fordon typgodkänt enligt	ECE-reglemente 73	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	090429-
U1	<p>Krav på sidoskydd gäller inte:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. brandbil med som har drivning på både fram- och bakaxel, 2. släpvagn som används av statlig brandkår eller kommunal brandstyrka vid räddningstjänst, 3. dolly eller 4. terränggående fordon enligt definitionen i direktiv 2007/46/ EG, Bilaga II. 		
43. Stänkskyddsanordningar			
Lastbil med en totalvikt som överstiger 7500 kg (N2 med en totalvikt som överstiger 7500 kg, N3), släpvagn av kategori O3 och O4			
G	Fordon ska beträffande montering av stänkskyddssystem uppfylla K1.		
	Möjliga undantag finns i U1.		

		Tas i bruk ååmmdd-ååmmdd	
K1	Stänkskyddsanordningar typgodkända och installerad enligt ändrat genom	91/226/EEG	090429-
		2006/96/EG	090429-
U1	<p>För fordon där stänkskyddsanordningar enligt K1 försvårar användningen får det tillåtas att</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. det maximala avståndet mellan däcken på närliggande axlar för skogs- och anläggningsfordon ökas till 380 mm utan att krav ställs på extra stänkskydd mellan hjulen, 2. urtag för rulldrivning mellan drivhjul och löphjul görs i stänkskärmen förutsatt att annan lämplig kapsling av anordningen sker, och 3. stänkskärm, även på fordon vars hjulkombination inte täcks av påbyggnation, golv eller nederdel av lastplan, får utgöras av en stänkskärm och sådan skärm ska då uppfylla kraven enligt punkt 8 bilaga III till direktiv 91/226/EEG. 		
44. Mått och vikter			
Personbil (M1)			
G	<p>Fordon ska beträffande fastställande av mått och vikter uppfylla K1.</p> <p>För rullstolsanpassat fordon gäller dessutom S1.</p> <p>Undantag som får tillämpas finns i U1.</p>		
K1	Uppfylla kraven enligt ändrat genom	92/21/EEG	090429-
		2006/96/EG	090429-
S1	<p>För dessa beräkningar ska vikten på rullstolen och användaren förmodas vara 100 kg. Vikten ska koncentreras vid den tredimensionella maskinens H-punkt.</p> <p>Möjligheten att använda elektroniska rullstolar vars vikt, inklusive användaren, förmodas uppgå till 250 kg bör beaktas. Varje begränsning av passagekapaciteten som är en följd av användningen av elektroniska rullstolar ska fastställas och registreras.</p>		
U1	De högsta tillåtna värdena beträffande längd, bredd och höjd får dock överskridas.		
45. Säkerhetsglas			
Personbil, buss, lastbil och släpvagn (M, N, O)			
G	<p>Fordon ska beträffande montering av vindrutor och andra slags rutor uppfylla alternativ K1 eller K2, vilket innebär att även kraven i K3 gäller.</p> <p>För campingbil, ambulans och likbil får S1 och S2 tillämpas.</p> <p>Bepansrat fordon är undantaget kraven.</p> <p>För mobilkran och husvagn får S1 tillämpas.</p>		
K1	Uppfylla kraven enligt ändrat genom	92/22/EEG	
		2001/92/EG	090429-

		Tas i bruk ååmmdd-ååmmdd
K2	Fordon typgodkänt enligt	ECE-reglemente 43
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.
		090429-
K3	Ruta får inte förses med färgskikt eller film som kan medföra <ol style="list-style-type: none"> 1. störande reflexer, 2. risk för bländning av annan trafikant eller 3. att kraven vad det gäller ljusgenomsläpplighet inte uppfylls (ruta ska i förarens siktfält ha en ljusgenomsläpplighet i båda riktningarna av minst 75 % för vindruta och minst 70 % för annan ruta). 	
S1	För all glasinsättning utom i förarens hytt (vindruta och sidoglas), ska materialet antingen vara av säkerhetsglas eller hård plast.	
S2	Fordon av kategori M1 med en totalvikt som överstiger 2500kg ,M2 och M3 som utgår från ett grundfordon av kategori N får uppfylla kraven som gäller för kategori N (baserat på högsta tekniskt tillåtna vikt).	
46. Däck		
Personbil, buss, lastbil och släpvagn (M, N, O)		
D1	<i>Vinterdäck:</i> Däck som är särskilt framtaget för vinterkörning och som är märkt M +S, M.S., M & S, M – S, MS eller ”Mud and Snow”.	
G	Fordon ska vid första ibruktagande uppfylla K1 när det gäller montering av däck. Vid utbyte av däck ska kraven i K1 eller K2-K5 vara uppfyllda. Vid utbyte ska däck enligt E användas. Vid mönsterskärning av däck ska kraven i K6 uppfyllas. För campingbil, ambulans och likbil får S1 tillämpas. För bepansrat fordon får S2 tillämpas. För Mobilkran får S3 tillämpas. Bestämmelser om bland annat slitage, användning av vinterdäck och av dubbdäck finns i VVFS 2009:XX.	
K1	Uppfylla kraven enligt ändrat genom	92/23/EEG
		2001/43/EG
		2005/11/EG
		090429-
		090429-
		Däck som är typgodkända enligt ECE-reglemente 117 anses uppfylla kraven i bilaga V i direktivet ovan. Fordon av kategori M1 som är typgodkända enligt ECE-reglemente 64 anses uppfylla kraven vad det gäller nödreservhjul. Dubgade däck ska dessutom uppfylla tillämpliga krav i VVFS 2009:XX.

	Tas i bruk ååmmdd-ååmmdd
K2	<p>Fordon av kategori M1, N1, O1, O2 ska ha däck som uppfyller kraven på belastningsförmåga enligt direktiv 92/23/EEG (se K1).</p> <p>Fordon av kategori M2, M3, N2, N3, O3, O4 ska ha däck som minst är dimensionerade för den axelbelastning de har att uppbära då fordonet är lastat till totalvikt eller, ifråga om fordon med flytande N-värde, den axelbelastning som fordonstillverkaren garanterat. Däcken behöver dock inte vara dimensionerade för högra axel-/boggibelastning än den som fordonet får framföras med.</p>
K3	<p>Fordon av kategori M1 och N1 samt uttryckningsfordon ska ha däck som är dimensionerade för fordonets maximala hastighet. Vinterdäck behöver dock inte var dimensionerade för en högre hastighet än 160 km/h</p> <p>Fordon av kategori M2, M3, N2, N3, O ska ha däck som minst är dimensionerade för den högsta hastighet som fordonet får framföras med, dock inte högre än fordonets maximala hastighet.</p>
K4	<p>På fordon av kategori M1 och N1 ska samtliga däck vara av samma typ (diagonal-, radial-, sommar-, vinterdäck).</p> <p><i>Allmänt råd</i> Utbyte av däck bör ske minst parvis så att däcken på en axel är lika. Däck bör ha rekommenderat lufttryck. Lufttrycket i däck på en och samma axel bör vara lika. De däck som bedöms ha det bästa väggreppet bör vara monterade på fordonets bakre axel eller axlar.</p>
K5	<p>Däck och fälg (hjul) ska ha fritt utrymme vid fjädringsrörelser och täckas av fordonets ursprungliga stänkskydd. För fordon av kategori M och N gäller dessutom att däck och fälg (hjul) ska ha fri rörlighet i hjulhuset vid fulla manövrörelser.</p>
K6	<p>Däck som mönsterskärs ska vara lämpade för mönsterskärning. Mönsterskärningen ska utföras med metod som godkänts av Transportstyrelsen, Vägverket eller Trafiksäkerhetsverket.</p>
S1	<p>Fordon av kategori M1 med en totalvikt som överstiger 2500kg, M2 och M3 som utgår från ett grundfordon av kategori N får uppfylla kraven som gäller för kategori N (baserat på högsta tekniskt tillåtna vikt).</p>
S2	<p>För fordon av kategori M1 kan undantag medges, om fordonets särskilda användning gör det omöjligt att följa kraven helt.</p>
S3	<p>Undantag kan medges, om fordonets särskilda användning gör det omöjligt att följa kraven helt. Detta under förutsättning att kraven i ISO 10571:1995 (E) eller ETRTONormerna (1998) är uppfyllda.</p>
E	<p>Vid utbyte av däck ska däck enligt E1, E2, E3, E4 eller E5 användas. Dubblade däck ska dessutom uppfylla tillämpliga krav i VVFS 2009:XX.</p>

			Tas i bruk ååmmdd-ååmmdd
E1	Däck typgodkänt enligt	92/23/EEG	090429-090930 Med undantag för däck i klass C1d och C1e
			090429-100930 Däck av klass C1d
			090429-110930 Däck av klass C1e
	ändrat genom	2001/43/EG	090429-
		2005/11/EG	090429-
E2	Däck typgodkänt enligt	ECE-reglemente 30	
		ändringsserie 02 eller senare ändringar.	090429-
E3	Däck typgodkänt enligt,	ECE-reglemente 54	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	090429-
E4	Regummerat däck typ- godkänt enligt	ECE-reglemente 108	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	090429-
E5	Regummerat däck typ- godkänt enligt	ECE-reglemente 109	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	090429-
47. Hastighetsbegränsande anordning			
Lastbil med en totalvikt som överstiger 3500 kg och buss (N2, N3, M2, M3)			
G	<p>Fordon ska ha anordning som begränsar den högsta hastighet som fordonet kan framföras i (hastighetsregulator).</p> <p>Hastighetsregulatorn ska</p> <ol style="list-style-type: none"> för fordon av kategori M2 och M3 vara inställd på sådant sätt att fordonet inte kan framföras med högre hastighet än 100 km/h. för N2 och N3 ska vara inställd på sådant sätt att fordonet inte kan framföras med högre hastighet än 90 km/h. <p>Fordon ska beträffande hastighetsregulator uppfylla alternativ K1, K2, K3 eller K4.</p> <p>Undantagen i U1 får tillämpas.</p>		
K1	Fordon typgodkänt enligt ändrat genom	92/24/EEG	
		2004/11/EG	090429-
K2	Fordon typgodkänt enligt	ECE-reglemente 89	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	090429-

		Tas i bruk ååmmdd-ååmmdd	
K3	Hastighetsregulator typ- godkänd enligt ändrat genom	92/24/EEG	
		2004/104/EG	090429-
som är installerad och plomberad enligt kraven i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2009:XX) om ackreditering av kontrollorgan samt kontroll av hastighetsregulator.			
K4	Hastighetsregulator typ- godkänd enligt	ECE-reglemente 89	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	090429-
som är installerad och plomberad enligt kraven i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2009:XX) om ackreditering av kontrollorgan samt kontroll av hastighetsregulator.			
U1	Hastighetsregulator behövs inte för fordon som <ol style="list-style-type: none"> 1. används av räddningskåren eller för liknande verksamhet, 2. konstruerats för en högsta hastighet som inte är högre än inställningshastigheten för hastighetsregulator som föreskrivs för fordonet, 3. används i vetenskapliga försök, eller 4. används som allmänna transportmedel i tätort. 		
48. Mått och vikter			
Buss, lastbil och släpvagn (M2,M3, N, O)			
G	Fordon ska beträffande fastsällande av mått och vikter uppfylla K1. För rullstolsanpassat fordon gäller dessutom S1. Undantag som får tillämpas finns i U1-U3.		
K1	Uppfylla kraven enligt ändrat genom	92/22/EEG	
		2001/92/EG	090429-
K2			
S1	För dessa beräkningar ska vikten på rullstolen och användaren förmodas vara 100 kg. Vikten ska koncentreras vid den tredimensionella maskinens H-punkt. Möjligheten att använda elektroniska rullstolar vars vikt, inklusive användaren, förmodas uppgå till 250 kg bör beaktas. Varje begränsning av passagekapaciteten som är en följd av användningen av elektroniska rullstolar ska fastställas och registreras.		
U1	Fordon får överskrida de i direktivet angivna högsta tillåtna värdena för längd, bredd och höjd.		

		Tas i bruk ååmmdd-ååmmdd
U2	Fordon av kategori N och O behöver inte uppfylla kraven på manövrerbarhet. Påhängsvagn ska dock klara av att göra en 90° sväng i ett gathörn som består av två korsande vägar där båda vägarnas filbredder inte överstiger 8,5 m, utan att någon del av fordonet går utanför detta körfält. Påhängsvagn ska vid provet vara tillkopplad till ett dragfordon	
U3	Bärgningsfordon får tillämpa detta undantag. När fordonets upphängningsanordning är belastad tillåts en viktfördelning som innebär att minst 15 procent av totalvikten belastar styraxeln eller styraxlarna.	
49. Utskjutande delar på förarhytter		
Lastbil (N)		
G	Fordon ska beträffande utskjutande delar på förarhytter uppfylla alternativ K1 eller K2. Fordon av kategori N1 får istället uppfylla kraven i K3. Fordon av kategori N2 eller N3 får vara försett med frontskydd om fordonet är typgodkänt enligt direktivet i K1 eller enligt K2 och vid typgodkännandet var försett med frontskydd. För bepansrat fordon får S1 tillämpas.	
K1	Uppfylla kraven enligt	92/114/EEG 090429-
K2	Fordon typgodkänt enligt	ECE-reglemente 61
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.
K3	Uppfylla kraven beträffande utskjutande delar (för fordon av kategori M1) enligt punkt 16.	
S1	För fordon kan undantag medges, om fordonets särskilda användning gör det omöjligt att följa kraven helt.	
50. Kopplingsanordningar		
Personbil, buss, lastbil och släpvagn (M, N, O)		

		Tas i bruk ååmmdd-ååmmdd	
G	<p>Fordon av kategori</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. M1, N1, M2 med en totalvikt av högst 3500 kg som är utrustat med kopplingsanordning samt 2. O1 och O2 <p>ska beträffande kopplingsanordning uppfylla alternativ K1 eller K2. Fordon som används av statlig brandkår eller kommunal brandstyrka vid räddningstjänst får dock istället tillämpa U1.</p> <p>Dragande fordon av kategori M2 med en totalvikt som överstiger 3500 kg, M3, N2, N3, O3, O3 som är utrustat med kopplingsanordning, med undantag av icke automatisk dragstångskoppling (klass T), ska uppfylla alternativ K1 eller K2. Undantaget i U2 får tillämpas. Dolly som är utrustad med vändskivkoppling (klass G) monterad i kombination med kulvändkrans ska dessutom uppfylla kraven i K3.</p> <p>Fordon av kategori O3 och O4 ska beträffande kopplingsanordningar, med undantag av icke automatisk dragstångskoppling (klass T), uppfylla alternativ K1 eller K2 samt kravet i K4.</p> <p>Fordon inrättat huvudsakligen för transport av andra fordon, som är utrustat med icke automatisk dragstångskoppling (klass T), ska uppfylla kraven i K5. Fordon av kategori O3 och O4 ska dessutom uppfylla kraven i K4.</p> <p>För campingbil, ambulans och likbil får S1 tillämpas.</p>		
K1	Kopplingsanordning typgodkänd och installerad enligt	94/20/EEG	090429-
K2	Kopplingsanordning typgodkänd och installerad enligt	ECE-reglemente 55	
		ändringsserie 01 eller senare ändringar.	090429-
K3	Kulvändkransen ska vara försedd med en anordning som begränsar vridningen kring kopplingspunkten på $< \pm 20^\circ$, i dragfordonets färdriktning. Kulvändkransen ska inte anses som en del i kopplingsanordningen.		
K4	Kopplingsanordningarna ska minst vara dimensionerade för det D-, D _c -, S-, V- V _{luft} -, V _{stål} - och U-värde som blir resultatet med den totalvikt som fordonstillverkaren lämnar uppgift om och med utgångspunkt från att dragbilen har en totalvikt på 32 000 kg. Om värdena beräknats utgående från en dragbil med totalvikt mindre än 32 000 kg ska uppgift fastställas om den högsta massa dragbilen får ha eller den högsta massa som fordonskombinationen får ha.		
K5	Kopplingsanordning typgodkänd och installerad enligt	ECE-reglemente 55	

		Tas i bruk ååmmdd-ååmmdd	
		ändringsserie 01 eller senare ändringar.	090429-
	Dragfordon och släpvagn i fordonskombinationen ska godkännas tillsammans. I registreringsbeviset ska under övriga uppgifter anges "Får endast sammankopplas med (dragfordonets/släpvagnens registreringsnummer"		
S1	Fordon av kategori M1 med en totalvikt som överstiger 2500 kg, M2 och M3 som utgår från ett grundfordon av kategori N får uppfylla kraven som gäller för kategori N (baserat på högsta tekniskt tillåtna vikt).		
U1	Fordon får i stället uppfylla kraven i VVFS 2003:22, 20 kap 3 – 9 §§.		
U2	Kopplingsanordning får vara dimensionerad för lägre värden än de D-, D _c -, S-, V- och U-värden som fordonstillverkaren anger. De lägsta av dessa värden som fordons- eller kopplingsanordningstillverkaren anger ska fastställas och ligga till grund för högsta tillåtna släpvagnsvikter.		
U3	Anordningarna ska minst vara dimensionerade för det D-, D _c -, S-, V- V _{luft} -, V _{stäl} - och U-värden som blir resultatet med den totalvikt som fordonstillverkaren lämnar uppgift om och med utgångspunkt från att dragbilen har en totalvikt på 32 000 kg. Om värdena beräknats utgående från en dragbil med totalvikt mindre än 32 000 kg ska uppgift fastställas om den högsta massa dragbilen får ha eller den högsta massa som fordonskombinationen får ha.		
51. Brandfarlighet			
Buss i kategori M3 av klass III			
G	Fordon ska beträffande inredningsmaterial uppfylla alternativ K1 eller K2.		
K1	Fordon typgodkänt eller inredningsmaterial typgodkänt och installerat enligt ändrat genom	95/28/EG	090429-
		2006/96/EG	090429-
K2	Fordon typgodkänt eller inredningsmaterial typgodkänt och installerat enligt	ECE-reglemente 122	090429-
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	090429-
52. Bussar och långfärdsbussar			
Buss (M2,M3)			
G	Fordon, med undantag av buss utan tak, ska uppfylla alternativ K1 eller K2. Buss utan tak ska uppfylla K3. Vid användning av fordon gäller dessutom kraven beträffande brandsläckare i A1- A4. Fordon som frivilligt utrustas med anordningar för personer med nedsatt rörlighet eller rullstolsburna, ska uppfylla de relevanta kraven för sådana anordningar enligt K1 eller K2. För campingbil, ambulans, likbil och bepansrat fordon får S1 tillämpas.		

		Tas i bruk ååmmdd-ååmmdd	
K1	Uppfylla kraven enligt ändrat genom	2001/85/EG	090429-
		2006/96/EG	090429-
K2	Typgodkänt enligt	ECE-reglemente 107	
		ändringsserie 01	090429-100811
		02 eller senare ändringar.	090429-
K3	Typgodkänt enligt	ECE-reglemente 107	
		ändringsserie 02 eller senare ändringar.	090429-
S1	Undantag medges om fordonets särskilda användning gör det omöjligt att följa kraven helt.		
A1	Envåningsbuss ska ha minst en brandsläckare. Tvåvåningsbuss ska ha minst en brandsläckare på varje våning.		
A2	Brandsläckare ska vara av minst <ol style="list-style-type: none"> 1. klass 34A eller 183B enligt Svensk Standard SS-EN 3-7:2004 "Brand och räddning - Handbrandsläckare - Del 7: Egenskaper, funktions-krav och provningsmetoder, 2. klass 34A eller 183B enligt Svensk Standard SS-EN 3-1: "Brand och räddning - Hand-brandsläckare - Del 1: Beskrivning av tömningstid, provning mot klass A- och B-bål", eller 3. klass ABE II eller ABC II. 		
A3	Brandsläckare ska vara lätt åtkomlig i passagerarutrymmet och dess placering vara utmärkt med skylt. Skylt behövs inte om brandsläckaren är väl synlig.		
A4	Brandsläckare ska vara funktionsduglig och kontrollerad enligt tillverkarens anvisningar. Brandsläckare ska vara plomberad.		
53. Frontalkollision			
Personbil(M1) med en totalvikt av högst 2500 kg			
G	Fordon får beträffande frontalkollision uppfylla alternativ K1 eller K2. Fordon som tagits i bruk med stöd av helfordonstypgodkännande enligt direktiv 70/156/EEG eller 2007/46/EG ska uppfylla K1 eller K2 om fordonet vid godkännandet angivits uppfylla dessa krav.		
K1	Uppfylla kraven enligt ändrat genom	96/79/EEG	
		1998/98/EG	090429-
K2	Fordon typgodkänt enligt ändrat genom	ECE-reglemente 94	
		ändringsserie 01 eller senare ändringar.	090429-
54. Sidokollisionsskydd			
Lastbil med en totalvikt av högst 3500 kg, personbil (N1, M1)			
G	Fordon får beträffande sidokollisionsskydd uppfylla alternativ K1 eller K2. Fordon som tagits i bruk med stöd av helfordonstypgodkännande enligt direktiv 70/156/EEG eller 2007/46/EG ska uppfylla K1 eller K2 om fordonet vid godkännandet angivits uppfylla dessa krav.		

		Tas i bruk ååmmdd-ååmmdd	
K1	Uppfylla kraven enligt	96/27/EG	090429-
K2	Fordon typgodkänt enligt ändrat genom	ECE-reglemente 95	
		ändringsserie 02 eller senare ändringar.	090429-
57. Främre underkörningsskydd			
Lastbil med en totalvikt som överstiger 3500 kg (N2, N3)			
G	Fordon ska beträffande främre underkörningsskydd uppfylla alternativ K1 eller K2. Fordon som uteslutande används av statlig brandkår eller kommunal brandstyrka vid räddningstjänst omfattas inte av kravet på främre underkörningsskydd.		
K1	Uppfylla kraven enligt ändrat genom	2000/40/EG	090429-
		2006/96/EG	090429-
K3	Fordon typgodkänt enligt	ECE-reglemente 93	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	090429-
U1	Fordon som uteslutande används av statlig brandkår eller kommunal brandstyrka vid räddningstjänst undantas kravet på främre underkörningsskydd.		
58. Fotgängarskydd			
Personbil (M1) med en totalvikt av högst 2500 kg och lastbil (N1) som bygger på personbil med en totalvikt av högst 2500 kg			
G	Fordon får beträffande fotgängarskydd uppfylla kraven enligt K1. Fordon som tagits i bruk med stöd av helfordonstypgodkännande enligt direktiv 70/156/EEG eller 2007/46/EG ska uppfylla K1 om fordonet vid godkännandet angivits uppfylla dessa krav.		
K1	Uppfylla kraven enligt ändrat genom	2003/102/EG	121231-
		2006/96/EG	121231-
59. Återanvändning, materialåtervinning och återvinning			
Lastbil med en totalvikt av högst 3500 kg, personbil (N1, M1)			
G	Fordon får beträffande återanvändning, materialåtervinning och återvinning uppfylla kraven enligt K1.		
K1	Uppfylla kraven enligt	2005/64/EG	100715-
60. Frontskydd			
Lastbil med en totalvikt av högst 3500 kg, personbil (N1, M1)			
G	Fordon som är utrustat med frontskydd ska uppfylla K1.		
K1	Frontskydd typgodkänt för fordonstypen och installerat enligt	2005/66/EG	090429-
		2006/96/EG	090429-
61. Luftkonditioneringssystem			
Lastbil av kategori N1 klass I och personbil (M1)			

		Tas i bruk ååmmdd-ååmmdd	
D1	<i>N1 klass I:</i> Fordon av kategori N1 som enligt definitionen i den första tabellen i punkt 5.3.1.4 i bilaga I till direktiv 70/220/EEG har en referensvikt av högst 1305 kg.		
G	Fordon ska beträffande luftkonditioneringssystem och fluorerande växthusgaser med en faktor för global uppvärmningspotential som överstiger 150, uppfylla kraven i K1. Vid nationellt typgodkännande av ny fordonstyp gäller dock K2. Vid eftermontering gäller kraven i E1. Bestämmelser om återfyllnad och efterfyllnad finns i E2.		
K1	Fordon utrustat med luftkonditioneringssystem som är avsett att innehålla fluorerande växthusgaser med en faktor för global uppvärmningspotential som överstiger 150 ska beträffande utsläpp från luftkonditioneringssystem uppfylla kraven enligt	2006/40/EG	090621-161231
		ändrat genom 706/2007	090621-161231
	Fordon får inte ha luftkonditioneringssystem som är avsett att innehålla fluorerande växthusgaser med en faktor för global uppvärmningspotential som överstiger 150.		170101-
K2	Fordon utrustat med luftkonditioneringssystem som är avsett att innehålla fluorerande växthusgaser med en faktor för global uppvärmningspotential som överstiger 150 ska beträffande utsläpp från luftkonditioneringssystem uppfylla kraven enligt	2006/40/EG	090429-101231
		ändrat genom 706/2007	090429-101231

		Tas i bruk ååmmdd-ååmmdd
	Fordon får inte ha luftkonditioneringssystem som är avsett att innehålla fluorerande växthusgaser med en faktor för global uppvärmningspotential som överstiger 150.	110101-
E1	Fordon som tagits i bruk med stöd av typgodkännande som meddelats den 1 januari 2011 eller senare får inte utrustas med luftkonditioneringssystem som är avsett att innehålla fluorerande växthusgaser med en faktor för global uppvärmningspotential som överstiger 150. Fordon som tas i bruk den 1 januari 2017 eller senare får inte utrustas med luftkonditioneringssystem som är avsett att innehålla fluorerande växthusgaser med en faktor för global uppvärmningspotential som överstiger 150.	
E2	Luftkonditioneringssystem, i fordon som tagits i bruk med stöd av typgodkännande som meddelats den 1 januari 2011 eller senare, får inte efterfyllas med fluorerande växthusgaser med en faktor för global uppvärmningspotential som överstiger 150. Från och med den 1 januari 2017 är det inte tillåtet att fylla fluorerande växthusgaser med en faktor för global uppvärmningspotential som överstiger 150 i fordon. Dock är det tillåtet med återfyllnad i system som monterats innan den 1 januari 2017 och som innehåller sådana gaser	

BILAGA 2

Bilaga 2 innehåller krav på amatörbyggd personbil eller lätt lastbil som tas i bruk fr.o.m den 29 april 2009.

Bilagan beskriver de nationella minimikrav som gäller för att få ett amatörbyggt fordon godkänt i Sverige för brukande i trafik. Ett amatörbyggt fordon får uppfylla kraven i bilaga 1 vilket även omfattar alternativ kravuppfyllelse gentemot ECE-reglementen med eventuella ändringar. Tillämpliga ECE-reglementen inom respektive område framgår av bilaga 1 i denna föreskrift.

Bilagan gäller även krav på komponenter och separata tekniska enheter som monteras på fordon som omfattas av denna bilaga.

De gråmarkerade rutorna innehåller datum för ibrukttagande av fordon, komponent eller separat teknisk enhet. Datumen ska läsas tillsammans med kolumnen som innehåller grunddirektiv och ändringsdirektiv.

Med väsentliga krav avses i bilaga 2 , de tekniska krav och de egenskaper som gäller för fordonet och som beskrivs i respektive särdirektiv. Med väsentliga krav avses inte i denna bilaga de administrativa bestämmelser som gäller typgodkännande av fordon eller komponenter. Väsentliga krav utmärks med bokstaven "V" i tabellen nedan.

			Tas i bruk 090429-
1. Ljudnivå			
Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			
G	Fordon ska beträffande ljudnivå uppfylla alternativ K1.		
K1	Tillverkaren ska visa att de väsentliga kraven i särdirektivet har iakttagits	70/157/EEG	090429-
U1	Provning ska ske enligt direktivets bilaga 1-1.4.1.4.3.		
U2	Bil ska uppfylla gränsvärdet 84 dB(A).		
2. Avgaser			
Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			
G	Fordon ska beträffande avgaser uppfylla K1.		

			Tas i bruk 090429-
K1	Tillverkaren ska visa att de väsentliga kraven i särdirektivet har iakttagits	70/220/EEG	-
	Ändrat genom	91/441/EEG	090429-
V	Bil ska vara försedd med avgasreningssystem och uppfylla krav på utsläpp enligt bilaga 1 5.3.2.2.		
U1	Bil konverterad till etanolbränsledrift ska uppfylla kraven K2.		
U2	Dieseldriven bil får ha en motor som är typgodkänd enligt 2005/55/EG. Vad som sägs angående fordonets referensvikt och kategori behöver ej iakttagas.		
P	Bil ska provas enligt bilaga 4.		
3. Bränslesystem			
Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			
G	Fordon som drivs av flytande bränsle ska beträffande bränslesystem uppfylla K1. Kraven gäller även bensin, alkohol och blandningar av dessa.		
K1	Tillverkaren ska visa att de väsentliga kraven i särdirektivet har iakttagits	70/221/EEG	090429-
V1	Påfyllningsöppning eller annan öppning till bränsletank får inte vara placerad i förar- eller passagerarutrymme, bagageutrymme eller motorrum.		
V2	Bränslesystemet ska vara så utfört att det, med avseende på risken för läckage, inte nämnvärt påverkas av bränslet vid de temperaturer som fordonet normalt utsätts för.		
V3	Bil ska uppfylla kraven enligt bilaga och avsnitt 1.		
U	Plasttankar ska uppfylla FIA-normer eller SFI spec.28.1, alternativt uppfylla kraven i Annex 5 i reglemente 34.		
4. Utrymme för bakre registreringsskylt			
Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			
K	Fordon ska beträffande utrymme för bakre registreringsskylt uppfylla alternativ K1.		
K1	Tillverkaren ska visa att de väsentliga kraven i särdirektivet har iakttagits	70/222/EEG	090429-
V	Bil ska uppfylla kraven enligt bilagans avsnitt 1 och 2.		
5. Styrkrafter			
Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			
G	Fordon ska beträffande styrinrättning uppfylla K1 och K2.		
K1	Tillverkaren ska visa att de väsentliga kraven i särdirektivet har iakttagits	70/311/EEG	-
	Ändrat genom	1999/7/EG	090429-
K2	All skarvning av styrkomponenter ska vara säkert och fackmannamässigt utförd, utan risk att värmepåverkan från svetsning eller liknande försämrar materialet. Förstörande prov på testkomponenter kan krävas.		

		Tas i bruk	
		090429-	
V	Bil ska uppfylla kraven enligt bilaga 1 -3.		
6. Dörrlås och dörrgångjärn			
Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			
G	Fordon ska beträffande dörrar uppfylla K1.		
K1	Tillverkaren ska visa att de väsentliga kraven i särdirektivet har iakttagits	70/387/EEG	090429-
V	Bil ska uppfylla kraven enligt bilaga 1 med undantag av 2.1.		
U	Dörrar med gångjärn fästade i dörrrens bakkant i färdriktningen kan tillåtas. Extra stor vikt läggs vid att låsanordningen har säker funktion som eliminerar risken för oavsiktlig öppning.		
7. Ljudsignalanordningar			
Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			
G	Fordon ska beträffande ljudsignalanordningar uppfylla K1.		
K1	Typgodkänd ljudsignalanordning enligt ändrat genom	70/388/EEG	
		87/354/EEG	090429-
		2006/96/EG	090429-
	installerad så att ljudnivån inte påtagligt försämras.		
8. Anordningar för indirekt sikt			
Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			
G	Fordon ska beträffande anordningar för indirekt sikt uppfylla K1.		
K1	Tillverkaren ska visa att de väsentliga kraven i särdirektivet har iakttagits Ändrat genom	2003/97/EG	
		2005/27/EG	090429-
		2006/96/EG	090429-
V1	Komponent ska uppfylla kraven i bilaga 1, avsnitt 1 och 2.		
V2	Installation ska uppfylla kraven i bilaga 3.		
U	Bakspeglar behöver inte vara typgodkända.		
9. Bromsutrustning			
Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			
G	Fordon ska beträffande bromsutrustning uppfylla K1 och K2.		
K1	Tillverkaren ska visa att de väsentliga kraven i särdirektivet har iakttagits Ändrat genom	71/320/EEG	-
		98/12/EG	090429-
		2002/78/EG	090429-
		2006/96/EG	090429-

		Tas i bruk 090429-	
K2	Bil ska ha hydrauliskt färd- och reservbromssystem som består av minst två kretsar.		
V1	Bil ska uppfylla kraven i bilaga 1.		
U	Parkeringsbroms får utgöras av en hydraulisk anordning. Denna ska ha manöverorgan som är separat från färdbromsen, och föraren ska kunna manövrera parkeringsbromsen från förarsätet. Den hydrauliska kolven ska ansättas av en fjäder eller liknande konstruktion som håller bromsen ansatt vid mindre läckage i systemet.		
P1	Provning av bromsar och bromssystemets bromsverkan ska uppfylla kraven i bilaga II. Provningen ska genomföras som typ 0 – provningen med motorn frikopplad.		
P2	Praktiskt provning får ersätta tillägget till bilaga II beträffande bromskraftens fördelning mellan fordonsaxlarna.		
10. Radiostörning (EMC)			
Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			
G	Fordon ska beträffande radiostörning (EMC) uppfylla K1.		
K1	Tillverkaren ska visa att de väsentliga kraven i särdirektivet har iakttagits Ändrat genom	72/245/EEG	-
		2004/104/EG	090429-
		2005/49/EG	090429-
		2005/83/EG	090429-
		2006/28/EG	090429-
		2006/96/EG	090429-
V1	Fordon som är försedd med tändsystem ska vara åtgärdade mot radiostörning. Fordon som tas i bruk den 1 juli 2013 eller senare inte får vara utrustade med kortdistansradarutrustning i frekvensbandet 24 GHz.		
V2	Bil ska uppfylla kraven i bilaga 1, punkt 1 -3 och 8.		
11. Föroreningar från dieselmotorer			
Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			
G	Fordon ska uppfylla kraven i K1 – K3.		
K1	Tillverkaren ska visa att de väsentliga kraven i särdirektivet har iakttagits	72/306/EEG	090429-
K2	För bil som är utrustad med köldstartanordning ska köldstartanordningen ska vara så beskaffad att den inte kan förbli i, kvarhållas i eller sättas i funktion sedan motorn startat. Med köldstartanordning avses anordning på insprutningspumpen med vilken den insprutade bränslemängden tillfälligt kan ökas för att underlätta start av motorn.		
K3	Röktäthet i avgaserna vid fri acceleration ska uppfylla kraven i bilaga 3 punkt 2.1 till förordningen om motorfordons avgasrening.		
12. Inredningsdetaljer			
Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			

		Tas i bruk 090429-	
G	Fordon ska beträffande inredningsdetaljer uppfylla K1.		
K1	Tillverkaren ska visa att de väsentliga kraven i särdirektivet har iakttagits Ändrat genom	74/60/EEG	090429-
		2000/4/EG	090429-
V	Bil ska uppfylla kraven i bilaga 1 och avsnitt 5.		
13. Stöldskydd			
Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			
G	Fordon ska beträffande stöldskydd uppfylla K1.		
K1	Tillverkaren ska visa att de väsentliga kraven i särdirektivet har iakttagits Ändrat genom	74/61/EEG	
		95/56/EG	090429-
		2006/96/EG	090429-
V	Stöldskydd ska finnas och utgöras av låsanordning som verkar på styrning, växlingsanordning eller transmission eller som förhindrar start av motor.		
U	Bil ska uppfylla kraven enligt Bilaga 4, med följande undantag. - 2.2 Skyddsanordning, system för att förhindra att motorn startas behöver ej kombineras med system för att låsa styrinrättning, transmission eller växelspak.		
14. Sammanstötningsskydd för styrmekanismen			
Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			
G	Fordon ska beträffande sammanstötningsskydd för styrmekanismen uppfylla K1 och K2.		
K1	Tillverkaren ska visa att de väsentliga kraven i särdirektivet har iakttagits Ändrat genom	74/297/EEG	-
		91/662/EEG	090429-
K2	Fordon ska ha rattaxel av typ som kollapsar vid kollision och ratt som är så beskaffad att den inte onödigtvis ger upphov till personskada vid trafikolycka. Rattaxel behöver dock inte vara av typ som kollapsar om den i likhet med rattaxel hos en frambyggd bil är anordnad på sådant sätt att risken för personskada vid trafikolycka bedöms vara liten.		
V	Bil ska uppfylla kraven i Bilaga 1 punkt 5.2.1 och 5.2.2.		
15. Sätens hållfasthet			
Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			
G	Fordon ska uppfylla K1.		
K1	Tillverkaren ska visa att de väsentliga kraven i särdirektivet har iakttagits	74/408/EEG	-

			Tas i bruk 090429-
	Ändrat genom	2005/39/EG	090429-
V	Bil ska uppfylla kraven enligt 1 – 2.4 i bilaga 4.		
16. Utskjutande delar			
Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			
G	Fordon ska beträffande utskjutande delar uppfylla K1.		
K1	Tillverkaren ska visa att de väsentliga kraven i särdirektivet har iakttagits Ändrat genom	74/483/EEG	
		79/488/EEG	090429-
		87/354/EG	090429-
		2006/96/EG	090429-
		2007/15/EG	090429-
V	Bil ska uppfylla kraven i Bilaga 1.		
17. 1 Hastighetsmätare			
Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			
G	Fordon ska beträffande hastighetsmätare uppfylla K1 och K2.		
K1	Tillverkaren ska visa att de väsentliga kraven i särdirektivet har iakttagits Ändrat genom	75/443/EEG	
		97/39/EG	090429-
K2	Hastighetsmätare ska drivas av hjul eller transmission.		
V	Bil ska uppfylla Bilaga 2.		
17. 2 Backväxel			
Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			
G	Fordon ska beträffande backväxel uppfylla K1.		
K1	Tillverkaren ska visa att de väsentliga kraven i särdirektivet har iakttagits Ändrat genom	75/443/EEG	
		97/39/EG	090429-
V	Bil ska uppfylla kraven i bilaga 1.		
18. Föreskrivna skyltar			
Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			
G	Fordon ska beträffande identifieringsmärkning och föreskrivna skyltar uppfylla alternativ K1 - K4.		
K1	Tillverkaren ska visa att de väsentliga kraven i särdirektivet har iakttagits Ändrat genom	76/114/EEG	
		78/507/EEG	090429-
		87/354/EEG	090429-
		2006/96/EG	090429-
K2	Identifieringsnumret tilldelas av godkännandemyndigheten i samband med ursprungskontroll.		

		Tas i bruk 090429-	
K3	Identifieringsnumret inleds med YVV. Följande 6 tecken ska för en personbil vara UNIKM1 och för en lätt lastbil UNIKN1. Efterföljande 8 tecken får efter samråd med godkännandemyndigheten väljas av byggaren.		
K4	Bil får inte vara försedd med ytterligare identifieringsmärkning med 17 tecken.		
V	Bil ska uppfylla kraven enligt Bilaga och avsnitt 3 och 4.		
19. Förankring av bilbälten			
Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			
G	Fordon ska beträffande förankring uppfylla K1.		
K1	Tillverkaren ska visa att de väsentliga kraven i särdirektivet har iakttagits Ändrat genom	76/115/EEG	
		2005/41/EG	090429-
V	Bil ska uppfylla kraven enligt Bilaga 1 och avsnitt 4.2 – 4.5.		
U	Om fordonets konstruktion inte medger att övre fästpunkt kan anordnas utan mycket stor olägenhet får minsta antalet förankringspunkter reduceras till 2. Som mycket stor olägenhet räknas inte att bygga upp en tillräcklig struktur för övre fästpunkt i eller i anslutning till karossen.		
20. Belysnings- och ljussignalanordningarnas installation			
Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			
G	Fordon ska beträffande belysnings- och ljussignalanordningarnas installation uppfylla K1.		
K1	Tillverkaren ska visa att de väsentliga kraven i särdirektivet har iakttagits Ändrat genom	76/756/EEG	
		97/28/EG	090429-
		2007/35/EG	090429-
		2008/89/EG	090429-
U1	Bil ska uppfylla kraven enligt bilaga och enligt kapitel 2, 5 och 6 samt bilaga 3-9 (FN/ECE nr48).		
U2	Kapitel 6.4 Backningsstrålkastare, ej obligatoriskt.		
U3	Kapitel 6.11 Bakre dimljus, ej obligatoriskt.		

		Tas i bruk 090429-	
U4	Fordon behöver inte uppfylla följande krav i ECE-reglemente 48 och bilaga 2 till direktiv 76/756/EEG. <ol style="list-style-type: none"> 6.1.2 såvitt avser begränsningen till högst fyra helljusstrålkastare. 6.1.9 (den högsta samlade ljusstyrkan). 6.10.2 såvitt avser begränsningen till högst två bakre positionslyktor. Antalet lyktor ska dock vara jämnt. 6.4.2 såvitt avser begränsningen till högst två backningsstrålkastare. Antalet strålkastare får vara högst fyra. 6.5.3 såvitt avser begränsningen till högst två bakre körriktningvisare av kategori 2a eller 2b. Antalet lyktor får vara högst fyra. 6.6.7.2 såvitt avser begränsningen till högst två stopplyktor av kategori S1 eller S2. Antalet lyktor får vara högst fyra. 		
U5	Fordon får ha arbetsbelysning som uppfyller kraven i VVFS 2003:22, 21 kap, 156- 158 §§.		
P	De provningar som föreskrivs enligt direktivet ska vara fullständigt utförda. Dessa får utföras av tillverkaren själv och tillverkaren får utfärda den tekniska rapporten.		
21. Reflexanordningar			
Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			
G	Reflexanordning ska uppfylla kraven i K1.		
K1	Typgodkänd enligt ändrat genom	76/757/EEG	
		97/29/EG	090429-
		2006/96/EG	090429-
22. Breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor, stopplyktor och varsellyktor			
Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			
G	Breddmarkeringslykta, främre sidopositionslykta, bakre sidopositionslykta, stopplykta och varsellykta ska uppfylla kraven i K1.		
K1	Lykta typgodkänd enligt Ändrat genom	76/758/EEG	
		97/30/EG	090429-
		2006/96/EG	090429-
V	Bil ska uppfylla kraven enligt Bilaga 2 och 3.		
U	Bil får förses med positions- och stopplyktor som är typgodkända enligt ECE-reglemente 50.		
23. Körriktningvisare			
Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			
G	Körriktningvisare ska uppfylla kraven i K1.		
K1	Typgodkänd enligt Ändrat genom	76/759/EEG	
		1999/15/EG	090429-
		2006/96/EG	090429-
V	Bil ska uppfylla kraven enligt Bilaga 1 och 2.		

		Tas i bruk 090429-	
U	Bil får förses med körriktningvisare av kategori 11 som är typgodkända enligt ECE-reglemente 50 om de avger tillräckligt ljusstyrka inom den geometriska synbarheten som gäller för bil i ECE-reglemente 6 och annex 1.		
24. Bakre skyttlyktor			
Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			
G	Bakre skyttlykta ska uppfylla kraven i K1.		
K1	Tillverkaren ska visa att de väsentliga kraven i särdirektivet har iakttagits	76/760/EEG	090429-
V	Bil ska uppfylla kraven i bilaga 0, avsnitt 1-7.		
25. Huvudstrålkastare (inklusive glödlampor)			
Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			
G	Huvudstrålkastare ska uppfylla kraven i K1.		
K1	Typgodkänd enligt ändrat genom	76/761/EEG	
		1999/17/EG	090429-
		2006/96/EG	090429-
26. Främre dimljus			
Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			
G	Främre dimstrålkastare ska uppfylla kraven i K1.		
K1	Typgodkänd enligt ändrat genom	76/762/EEG	
		1999/18/EG	090429-
		2006/96/EG	090429
U	Bil får vara försedd med främre dimljus.		
27. Bogseringsanordningar			
Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			
G	Fordon ska beträffande bogseringsanordningar uppfylla alternativ K1.		
K1	Tillverkaren ska visa att de väsentliga kraven i särdirektivet har iakttagits Ändrat genom	77/389/EEG	
		96/64/EG	090429-
U	Som alternativ till särskild bogseringsanordning kan ramdel eller liknande med tillräcklig hållfasthet användas. Ramdel eller liknande ska vara åtkomlig.		
28. Bakre dimljus			
Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			
G	Dimbaklykta ska uppfylla kraven i K1.		
K1	Typgodkänd enligt ändrat genom	77/538/EEG	
		1999/14/EG	090429-
		2006/96/EG	090429

		Tas i bruk 090429-	
29. Backningsstrålkastare			
Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			
G	Backningsstrålkastare ska uppfylla kraven i K1.		
K1	Typgodkänd enligt ändrat genom	77/539/EEG	
		97/32/EG	090429-
		2006/96/EG	090429
30. Parkeringsljus			
Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			
G	Parkeringslykta ska uppfylla kraven i K1.		
K1	Typgodkänd enligt ändrat genom	77/540/EEG	
		1999/16/EG	090429-
		2006/96/EG	090429
31. Bilbälten och fasthållningsanordningar			
Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			
G	Fordon ska beträffande installation av bilbälten och fasthållningsanordningar uppfylla i K1.		
K1	Uppfylla kravet enligt direktiv ändrat genom	77/541/EEG	
		2005/40/EG	090429-
		2006/96/EG	090429-
V	Bil ska uppfylla kraven enligt Bilaga 15.		
U1	Som alternativ till trepunkts rullbälte får 4-, 5- eller 6-punktsbälte av tävlingsmodell godkännas tillsammans med FIA godkänd stol. Dessa bälten ska överensstämma med FIA Standard 8854, 8853, 8854/98 eller 8853/98. Bilbältet får inte tidigare ha tagits i bruk. Monteringen ska utföras i enlighet med Svenska Bilsportförbundets regler för rally, racing samt rallycross (TR 5.6.2). Föraren ska, med väl åtdragna bältesband, utan problem kunna manövrera bilen och dess väsentliga funktioner (strålkastare, körriktningvisare, vindrutetorkare, defroster etc.).		
U2	Vad gäller installationsanvisningar ska de tekniska föreskrifterna i särdirektivet iaktas.		
32. Siktält framåt			
Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			
G	Fordon ska beträffande siktält framåt uppfylla alternativ K1.		
K1	Tillverkaren ska visa att de väsentliga kraven i särdirektivet har iakttagits Ändrat genom	77/649/EEG	
		90/630/EEG	090429-
V	Bil ska uppfylla kraven enligt Bilaga 1.		

			Tas i bruk 090429-
33. Märkning av manöverorgan			
Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			
G	Fordon ska beträffande märkning uppfylla K1.		
K1	Tillverkaren ska visa att de väsentliga kraven i särdirektivet har iakttagits Ändrat genom	78/316/EEG	
		94/53/EEG	090429-
V	Bil ska uppfylla kraven i Bilaga 1 och avsnitt 1-2 och 5.		
U	Symboler bör överensstämma med bilaga 2.		
34. Avfrostnings- /avimningsanordningar			
Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			
G	Fordon av kategori M1 ska beträffande avfrostnings-/avimningsanordningar uppfylla K1.		
K1	Tillverkaren ska visa att de väsentliga kraven i särdirektivet har iakttagits	78/317/EEG	090429-
V	Bil ska uppfylla kraven i Bilaga 1.		
35. Vindrutetorkare och vindrutespolare			
Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			
G	Fordon ska beträffande vindrutetorkare och vindrutespolare uppfylla kraven i K1.		
K1	Tillverkaren ska visa att de väsentliga kraven i särdirektivet har iakttagits Ändrat genom	78/318/EEG	
		94/68/EEG	090429-
		2006/96/EG	090429-
V	Bil ska uppfylla kraven enligt Bilaga 1.		
U	Vindrutetorkare krävs endast på amatörbyggt fordon med vindruta. Vindrutetorkarfältet ska täcka tillräckligt stor del av siktfältet för att fordonet säkert ska kunna framföras även vid nederbörd.. Vindrutespolare krävs endast på amatörbyggt fordon med vindruta.		
36. Värmesystem			
Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			
G	Fordon ska beträffande värmesystem uppfylla alternativ K1.		
K1	Tillverkaren ska visa att de väsentliga kraven i särdirektivet har iakttagits Ändrat genom	2001/56/EG	090429-
		2004/78/EG	090429-
		2006/96/EG	090429-
V1	Om fordonet är försett med värmesystem, får den uppvärmda luften som kommer in i passagerarutrymmet inte vara mer förorenad än luften vid intaget till fordonet.		

			Tas i bruk 090429-
V2	Fordonsföraren och passagerarna, då fordonet används på vägen, ska inte kunna komma i kontakt med någon del av fordonet eller med uppvärmd luft som kan orsaka brännskador.		
37. Hjulskydd			
Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			
G	Fordon ska beträffande hjulskydd uppfylla K1.		
K1	Tillverkaren ska visa att de väsentliga kraven i särdirektivet har iakttagits	78/549/EEG	090429-
P	De provningar som föreskrivs enligt direktivet ska vara fullständigt utförda. Dessa får utföras av tillverkaren själv och tillverkaren får utfärda den tekniska rapporten.		
39. Koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning			
Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			
G	Fordon ska beträffande bränsleförbrukning uppfylla K1 eller K2.		
K1	Tillverkaren ska visa att de väsentliga kraven i särdirektivet har iakttagits	80/1268/EEG	090429-
K2	Värdet får beräknas i enlighet med av Vägverket fastställd formel.		
U	Undantag medges, om fordonets särskilda användningsområde gör det omöjligt att följa kraven helt. Tillverkaren ska för typgodkännandemyndigheten visa att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda användning.		
40. Motoreffekt			
Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			
G	Fordon ska beträffande motoreffekt uppfylla K1.		
K1	Tillverkaren ska visa att de väsentliga kraven i särdirektivet har iakttagits	80/1269/EEG	090429-
V	Motoreffekt för amatörbyggt fordon ska anges i kW, och ska avse maximal nettoeffekt. Värdet får beräknas fram från annan enhet.		
U1	Motoreffekt får antingen mätas i motorbromsbänk eller på rullande landsväg, alternativt hämtas som kataloguppgift från motortillverkare då motorkonfigurationen i huvudsak överensstämmer med en känd motortyp.		
U2	När motorkonfigurationen i huvudsak överensstämmer med en känd motortyp ska motorn anses ha original effekt. Det förutsätter att motorstyrssystem, eventuell överladdning och liknande är i original utförande för motortypen. Smärre ändringar av insugs/avgasvägar och liknande ska inte anses påverka effekten.		
44. Mått och vikter			
Personbil (M ₁)			
G	Fordon ska beträffande fastställande av mått och vikter uppfylla K1.		

		Tas i bruk 090429-	
K1	Tillverkaren ska visa att de väsentliga kraven i särdirektivet har iakttagits Ändrat genom	92/21/EEG	090429-
		2006/96/EG	090429-
V	Bil ska uppfylla kraven i bilaga 1, avsnitt 1 och 4.		
45. Säkerhetsglas			
Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			
G	Fordon ska beträffande montering av vindrutor och andra slags rutor uppfylla K1.		
K1	Tillverkaren ska visa att de väsentliga kraven i särdirektivet har iakttagits Ändrat genom	92/22/EEG	
		2001/92/EG	090429-
V1	Vindruta ska finnas på bil med täckt kaross.		
V2	Rutor ska vara av material som inte ger skarpa spetsar vid krossning.		
V3	Ruta får inte förses med färgskikt eller film som kan medföra störande reflexer eller kan medföra risk för bländning av annan trafikant eller som medför att kraven i U5 inte uppfylls.		
V4	Ruta i bil ska i förarens siktfält ha en ljusgenomsläpplighet i båda riktningarna av minst 70 %.		
V5	Bil ska uppfylla kraven i bilaga 2 .		
46. Däck			
Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			
G	Fordon ska vid första ibruktagande uppfylla K1 och K2 när det gäller montering av däck.		
K1	Uppfylla kraven enligt ändrat genom	92/23/EEG	
		2001/43/EG	090429-
		2005/11/EG	090429-
K2	Däcksdimensioner ska, som helhet och förhållandet mellan axlarnas däckdimensioner, ge förutsättningar för säkra och förutsägbara vägegenskaper. Normalt sett bör skillnaden i sektionbredd mellan fram- och bakaxel inte överstiga 100 mm.		
V	De tekniska föreskrifterna i särdirektivet ska iakttas vad gäller installationsanvisningar.		
48. Mått och vikter			
Lastbil (N ₁)			
G	Fordon ska beträffande mått och vikter uppfylla K1.		
K1	Tillverkaren ska visa att de väsentliga kraven i särdirektivet har iakttagits Ändrat genom	97/27/EEG	
		2001/85/EG	090429-
		2003/19/EG	090429-

			Tas i bruk 090429-
V	Bil ska uppfylla bilaga 1.		
50. Kopplingsanordningar Personbil och lastbil (M ₁ , N ₁)			
G	Fordon ska beträffande kopplingsanordningar uppfylla alternativ K1 och K2.		
K1	Typpodkänd kopplingsanordning.	94/20/EEG	090429-
K2	Bil ska uppfylla kraven i bilaga 7.		
U	<p>Bil som utrustas med kopplingsanordning för maximalt 1 500 kg släpvagnsvikt får uppfylla följande krav.</p> <p>Kopplingsanordning ska vara av typen kula med diameter 50 eller 60 mm. Alternativt kan även en kombination av dessa tillsammans med bogseranordning (s.k. Triplex-koppling) tillåtas.</p> <p>Kopplingsanordning ska vara tillfredställande fastsatt i fordonets chassi. Fastsättning av kopplingsanordning i bil ska vara utförd med skruvförband och enligt tillverkarens anvisningar. Skruvarna ska vara säkrade.</p> <p>Kopplingsanordning ska ha tillfredställande hållfasthet och vara lämplig för fordonet.</p>		

BILAGA 3**Fordon som avses användas i Sverige under begränsad tid**

Som alternativ till kraven Bilaga 1 samt 3 och 4 §§ förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening får kraven i denna bilaga tillämpas på,

1. lastbil med totalvikt av högst 3500 kg och personbil, som ska registreras tillfällig enligt 23 § första stycket 1, 2 eller 3 lagen (2001:558) om vägtrafikregister (exportvagn), och
2. lastbil med totalvikt av högst 3500 kg och personbil som ska registreras tillfälligt enligt 23 § första stycket 4 lagen (2001:558) om vägtrafikregister (fordon som förs in i Sverige för tillfällig användning).
3. personbil, lastbil eller buss som införts tullfritt enligt 4 § lagen (1994:1547) om tullfrihet m.m. (diplomattullfrihet),

Fordon ska även uppfylla kraven i 2 kap. 1-5 §§ fordonsförordningen

För fordon som avses i 23 § första stycket 2 lagen (2001:558) om vägtrafikregister gäller vad som sägs i denna bilaga för brukande i trafik längst under tre månader från den tillfälliga registreringen.

För fordon som införts tullfritt enligt 4 § lagen (1994:1547) om tullfrihet m.m. gäller vad som sägs i denna bilaga endast under den tid fordonet är registrerat på ägare som avses i 4 § lagen (1994:1547) om tullfrihet m.m.

1. Ljudnivå	Fordon med förbränningsmotor ska ha ljuddämpare
2. Avgaser	Fordon ska uppfylla kraven i bilaga 3 till förordning (2001:1085) om motorfordons avgasrening
5. Styrkrafter	Fordon ska ha styrinrättning??
7. Ljudsignalanordningar	Fordon ska ha ljudsignalanordning.
8. Anordningar för indirekt sikt	Fordon ska ha backspeglar
9. Bromsutrustning	<p>Fordonet ska ha färdbroms som kan minska farten på fordonet och få det att stanna säkert och snabbt.</p> <p>Fordonet ska ha parkeringsbroms som på sluttande mark kan hålla kvar fordonet om föraren lämnar det.</p> <p>Fordonet ska ha reservbroms som kan stanna fordonet om färdbromsen delvis är ur funktion.</p>

13. Stöldskydd	
	Fordon ska ha stöldskydd
17. Hastighetsmätare och backväxel	
	Fordonet ska ha hastighetsmätare. Fordonet ska ha backväxel om fordonets tjänstevikt överstiger 450 kg.
18. Föreskrivna skyltar	
	Chassinummer eller motsvarande ska vara anbringat på fordonet.
19. Förankring av bilbälten	
	Bilbälten ska finnas i framsäte.
20. Belysnings- och ljussignalanordningarnas installation	
	Fordon ska ha följande, <ul style="list-style-type: none"> 1. två halvljusstrålkastare som avger vitt eller gult ljus, 2. två helljusstrålkastare som avger vitt eller gult ljus, 3. två baklyktor som visar rött ljus bakåt, 4. två eller tre stopplyktor som visar rött ljus bakåt när färd bromsen används, 5. framifrån synliga körriktningvisare som kan visa orangegult eller vitt ljus, 6. bakifrån synliga körriktningvisare som kan visa orangegult eller rött ljus 7. skyttlykta som belyser registreringsskylt med vitt ljus, 8. lyktor för parkeringsljus som kan visa vitt eller orangegult ljus och 9. två reflexanordningar baktill vilka vid belysning återkastar rött ljus. <p>Fordon får vara utrustat med bakre sidomarkeringslyktor som visar rött ljus.</p>
31. Bilbälten och fasthållningsanordningar	
	Bilbälten ska finnas i framsäte. Får man färdas i barnstol i sådan bil?
34. Avfrostnings- och avimningsanordningar	
	Fordonet ska ha defroster
35. Vindrutetorkare och vindrutespolare	
	Fordon ska ha vindrutetorkare och vindrutespolare
37. Hjulskydd	
	Fordon ska ha stänkskydd som består av stänkskärmar eller liknande
41. Gasformiga föroreningar från dieselmotorer	
	Fordon ska uppfylla kraven i bilaga 3 till förordning (2001:1085) om motorfordons avgasrening
45. Säkerhetsglas	
	Fordon ska ha vindruta
46. Däck	

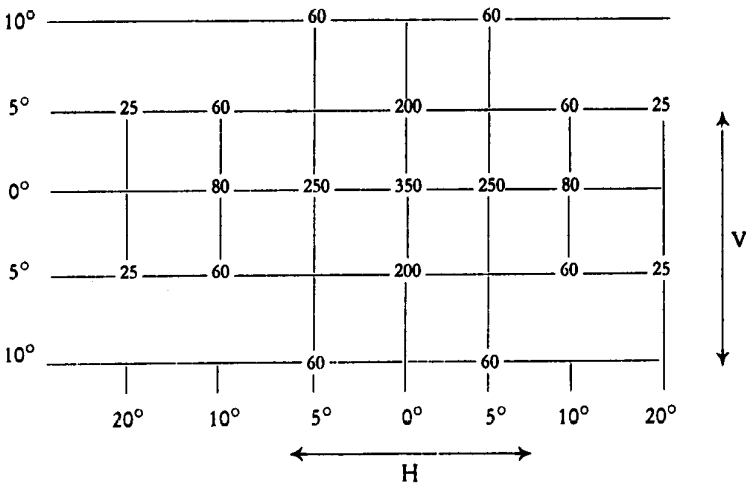
<p>Fordon ska ha däck som klarar belastningen då fordonet är lastat till totalvikt Däcken ska även klara fordonets maximala hastighet.</p> <p>Slitbana på däck får inte vara mer nött än att det kvarvarande profildjupet i huvudmönstret uppgår till 1,6 mm i de mittersta 75 % av slitbanans bredd. Dubbade däck får inte användas under perioden den 1 maj – 30 september om det inte under denna tid råder vinterväglag eller sådant kan befaras och detta motiverar användning av dubbade däck. Om släpvagn med totalvikt av högst 3 500 kg dras av bil som har dubbade däck ska, då vinterväglag råder, även däcken på släpvagnen vara dubbade.</p>

BILAGA 4**Tilläggskrav vid användning, särskild användning och särskild utrustning.**

1. Varningstriangel			
Personbil, buss och lastbil (M, N)			
G	Vid användning av fordon gäller kraven beträffande varningstriangel i A1.		
A1	Minst en varningstriangel ska medföras. Varningstriangel ska vara typgodkänd enligt ECE-reglementet 27.		
2. Larmanordning på utryckningsfordon			
G	Utryckningsfordon ska beträffande larmanordning uppfylla K1 – K9. Andra fordon får inte vara utrustade med larmanordning.		
K1	Larmanordning ska finnas på utryckningsfordon och bestå av lykta och ljudanordning. Utryckningsfordon som används endast av polispersonal, tullpersonal, personal vid kustbevakningen eller räddningstjänstens befäl behöver inte ha fast monterad lykta om i fordonet medförs motsvarande lykta som är avsedd att tillfälligt fästas på fordonet.		
K2	Lykta ska vara typgodkänd enligt	ECE-reglemente 65 Ändringsserie 00 eller senare ändringar.	090429-
	eller typgodkänd av Transportstyrelsen, Vägverket eller Trafiksäkerhetsverket.		
	Lykta som ingår i larmanordning ska avge blått ljus och vara <ol style="list-style-type: none"> 1. typgodkänd enligt ECE-reglemente 65, eller 2. typgodkänd av Transportstyrelsen, Vägverket eller Trafiksäkerhetsverket. 		
K3	Larmanordning får även bestå av lykta och ljudanordning som kompletteras med anordning som kan åstadkomma ett blinkande helljus med ordinarie helljusstrålkastare eller två extra helljusstrålkastare för att ytterligare uppmärksamma utryckningsfordonet i dagsljus. Strålkastarna ska blinka samtidigt med en blinkfrekvens på 45 – 120 blinkningar/minut. Anordningen ska vara så ansluten att det blinkande ljuset endast kan användas när larmanordningens föreskrivna ljus- och ljudanordningar är inkopplade. Om extra helljusstrålkastare används får dessa inte vara monterade på högre höjd än fordonets ordinarie helljusstrålkastare och de får inte heller vara monterade på sådant sätt att ljuset från föreskrivna larmanordningar påverkas negativt.		

K4	På bil ska finnas en eller flera godkända lyktor monterade så att någon ljuskällans centrum kan observeras från alla riktningar på en höjd av 1,2 m över marknivån och på ett avstånd av 20 m och längre från bilens närmaste del. Sådan lykta ska vara antingen separat lykta för montering på bil eller lykta bestående av ljusramp för montering på bil. Lyktan ska vara monterad så att lyktans symmetriaxel är i det närmaste vinkelrät mot markplanet.
K5	På bil med en höjd över 2,0 m (utan larmanordning) får istället för det som sägs i K4 finnas en kombination av en eller flera lyktor avsedda för montering på bil och lyktor avsedda för montering på motorcykel. Det ska då finnas en eller flera godkända lyktor monterade så att någon ljuskällans centrum kan observeras från alla riktningar inom en sektor av minst 180° framåt och på en höjd av 1,2 m över marknivån och på ett avstånd av 20 m och längre från bilens närmaste del. Sådan lykta ska vara antingen separat lykta för montering på bil eller lykta bestående av ljusramp för montering på bil. Bilen ska dessutom vara försedd med minst fyra lyktor avsedda för montering på motorcykel. Av dessa lyktor ska minst en vara monterad på vardera sidan av fordonet, synliga åt sidan, och minst två monterade baktill på fordonet, synliga bakåt.
K6	På bil får utöver vad som krävs i K4 finnas lyktor godkända för montering på motorcykel.
K7	Ljudanordning som ingår i larmanordning ska vara typgodkänd av Transportstyrelsen, Vägverket eller Trafiksäkerhetsverket.
K8	Ljudanordning ska vara monterad på sådant sätt och på sådan plats i fordonet att ljudet riktas framåt och inte dämpas avsevärt av fordonet.
K9	Ljudanordning ska vara så ansluten att ljud inte kan avges utan att lykta eller lyktor som avses i K4 – K6 samtidigt är i funktion.
3. Varningslykta (orangegul)	
G	Fordon som enligt Vägverkets föreskrifter (VVFS 2005:50) om användning av vissa varningsanordningar får ha varningslykta ska beträffande varningslykta uppfylla kraven i K1 – K6
K1	Varningslykta ska avge orangegult ljus i alla riktningar i horisontalplanet och ge intryck av att vara blinkande.
K2	Varningslykta ska vara <ol style="list-style-type: none"> 1. typgodkänd enligt ECE-reglemente 65, eller 2. typgodkänd av Transportstyrelsen, Vägverket eller Trafiksäkerhetsverket
K3	På fordon med en eller flera varningslyktor ska det vara möjligt att från varje punkt på en höjd av 1,2 m över markplanet och på ett avstånd av 20 m och längre från fordonet observera ljuskällans centrum på minst en lykta.
K4	Varningslykta ska vara så placerad på fordonet att dess symmetriaxel är i det närmaste vinkelrät mot markplanet.
K5	Fordon ska ha en från förarplatsen väl synlig kontrollampa som visar fast orangegult ljus när varningslyktan är tillkopplad.

K6	Om varningslykta kompletteras med annan lykta med blinkande orangegult ljus ska denna vara så ansluten till fordonets elektriska system att den kan vara tillkopplad endast då varningslyktan är tillkopplad.
4. Anordning för utmärkning av fordon som används för skolskjutsning enligt förordningen (1970:34) om skolskjutsning.	
G	Fordon som används för skolskjutsning enligt förordningen (1970:34) om skolskjutsning ska beträffande anordning för utmärkning av skolskjuts uppfylla kraven i K1 – K18.
K1	Anordning ska bestå av en kvadratisk skylt med blinklyktor i skyltens övre hörn.
K2	Anordningen kan antingen bestå av en enkelsidig skylt med två blinklyktor eller av en dubbelsidig skylt med fyra blinklyktor.
K3	Skyltens yttermått ska vara minst 400 x 400 mm.
K4	På skylten ska finnas en svart symbol på gul botten omgiven av 25 mm bred, röd bård. Skyltens färger och symbolens utseende ska överensstämma med varningsmärke A 15 Barn enligt vägmärkesförordningen (2007:90). Symbolens höjd ska vara minst 290 mm.
K5	Skyltens gula yta ska vara reflekterande eller genomlyst. Den röda bården får inte vara reflekterande eller genomlyst på skylt som är vänd framåt i bilens riktning.
K6	Reflekterande gult material ska ha ett reflektionsvärde ≥ 100 cd/lux m ² vid en observationsvinkel av 20° och 5° horisontell infallsvinkel samt i övrigt uppfylla kraven för reflexmaterial för vägmärken.
K7	Genomlyst yta ska ha så jämn luminans som möjligt. Minst fyra 15 W glödlampor eller andra ljuskällor som ger motsvarande ljus ska användas. Ljuskällorna ska avge fast ljus. De ska kunna tändas och släckas från bilens förarplats.
K8	Blinklykta ska kunna avge orangegult blinkande ljus. Ljusets färg ska vid nominell spänning ligga inom det område som bestäms av följande gränser i det av internationella belysningskommissionen (CIE) fastställda koordinatsystemet. Gräns mot gult $y \leq 0,429$ Gräns mot rött $y \geq 0,398$ Gräns mot vitt $z \leq 0,007$
K9	Blinklykta ska ha rund ljusöppning med en diameter av minst 70 mm. Lyktans ytterdiameter får inte överstiga 100 mm.

K10	<p>Ljusstyrkan från varje lykta ska uppgå till minst 350 cd och högst 500 cd, mätt i lyktans symmetriaxel. Ljusfördelningen ska vara enligt nedanstående schema som anger minsta tillåtna ljusstyrka i olika riktningar. Ljusstyrkan ska mätas vid en spänning som svarar mot ljuskällans nominella ljusflöde.</p>  <p>The diagram shows a light distribution pattern with the following values:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Angle (H)</th> <th>0°</th> <th>5°</th> <th>10°</th> <th>20°</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10° (V)</td> <td>350</td> <td>200</td> <td>60</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>5° (V)</td> <td>250</td> <td>200</td> <td>60</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>0° (V)</td> <td>350</td> <td>250</td> <td>80</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>5° (V)</td> <td>250</td> <td>200</td> <td>60</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>10° (V)</td> <td>350</td> <td>200</td> <td>60</td> <td>60</td> </tr> </tbody> </table>	Angle (H)	0°	5°	10°	20°	10° (V)	350	200	60	60	5° (V)	250	200	60	25	0° (V)	350	250	80	25	5° (V)	250	200	60	25	10° (V)	350	200	60	60
Angle (H)	0°	5°	10°	20°																											
10° (V)	350	200	60	60																											
5° (V)	250	200	60	25																											
0° (V)	350	250	80	25																											
5° (V)	250	200	60	25																											
10° (V)	350	200	60	60																											
K11	<p>Blinklyktorna ska ha en blinkfrekvens av 90 ± 30 blinkningar per minut. Lyktorna på samma skylt ska vara så anslutna att de blinkar samtidigt.</p>																														
K12	<p>Strömställare för till - och fränkoppling av blinklyktorna ska vara lätt åtkomlig från bilens förarplats.</p>																														
K13	<p>En orangegul kontrollampa som blinkar då blinklyktorna används ska finnas. Kontrollampan ska vara så ansluten att den visar om någon av blinklyktorna är ur funktion.</p>																														
K14	<p>Fastsättningsanordning för skylt ska vara ändamålsenlig och dimensionerad för att hålla skylten på plats även om den utsätts för en acceleration i längdled av 10 m/s^2 eller i annan riktning av 5 m/s^2.</p>																														
K15	<p>Fastsättningsanordning får inte ha vassa spetsar eller kanter. Delar som inte är gjorda av eller täckta med mjukt material ska ha en krökningsradie av minst 2,5 mm.</p>																														
K16	<p>Reflekterande skylt och enkelsidig genomlyst skylt ska vara placerad fram- och baktill på fordon. Skylten ska sitta så nära fordonets mittlinje som möjligt och så högt som det går. Den ska om möjligt sitta lodrätt och vinkelrätt mot fordonets mittlinje. Högst 10° avvikelse får godtas.</p>																														
K17	<p>Genomlyst dubbelsidig skylt ska vara placerad väl synlig på fordonets tak.</p>																														
K18	<p>Skylt får inte vara placerad så att den skymmer föreskriven utrustning.</p>																														
<p>5. Rödakorsmärken på taxibil i sjuktransporttjänst</p>																															
G	<p>Taxibil som används i sjuktransporttjänst ska beträffande rödakorsmärke uppfylla kraven i K1-K4.</p>																														

K1	Rödakorsmärke ska bestå av ett kors i röd färg på skylt med vit botten. Korset ska bildas av fem kvadrater med 100 mm sida. Korsets mittpunkt ska sammanfalla med skyltens mittpunkt. Skylten ska vara kvadratisk med 400 mm sida.
K2	Skylt placerad framtill på fordonet får inte ha rött reflekterande material.
K3	Skylt placerad baktill på fordonet får inte ha vitt reflekterande material.
K4	Skylten får inte vara placerad så att den skymmer föreskriven utrustning.
6. Fordon utrustat med bår- eller sängplats	
Personbil och buss (M)	
G	Fordon utrustat med bår- eller sängplats avsedd för sängbunden passagerare ska uppfylla kraven i K1- K3
K1	Bår- och sängplats avsedd för sängbunden passagerare ska vara ändamålsenligt inrättad så att det går lätt att föra in en representativ bår eller säng på plats och så att resenären erhåller en bekväm och säker resa. Ett fritt utrymme av minst 900 mm ska finnas ovanför bårens eller sängens liggyta. Platsen ska vara försedd med fasthållningsanordning för bår eller säng. Platsen eller båren eller sängen ska vara försedd med fasthållningsbälte för passageraren. Platsen ska vara försedd med lätt läsbar skylt som anger största tillåtna vikt på bår eller säng som platsen är avsedd för.
K2	Fasthållningsanordning ska kunna hålla fast en bår eller säng stadigt då den utsätts för horisontella och vertikala krafter. Under påverkan av dessa krafter får båren eller sängen inte lossna, vrida sig eller ändra position. Fasthållningsanordning för bår eller säng avsedd för fordon av kategori M1 ska uppfylla de dynamiska provkraven i P1 eller de statiska provkraven i P2. Fasthållningsanordning för bår eller säng avsedd för fordon av kategori M2 och M3 ska uppfylla kraven för fordon av kategori M1, de dynamiska provkraven i P3 eller de statiska provkraven i P4.
K3	Fasthållningsbälte för patient ska kunna hålla passageraren kvar på bår eller säng under påverkan av horisontella och vertikala krafter.
P1	Dynamisk provning ska utföras enligt följande krav med en för platsen representativ provbår eller provsäng. En representativ provdocka med en massa av ca 75 kg ska vara placerad på båren eller sängen och hållas fast av fasthållningsbältet. 1. Provbåren eller provsängen ska från en framåtriktad hastighet av 48 – 50 km/h till stillastående utsättas för en retardation som överstiger 20 g under minst 0,030 sekunder. Som alternativ kan krockpulsens i ISO 10542, Annex A användas. 2. Provbåren eller provsängen ska från en bakåtriktad hastighet av 48 –

	<p>50 km/h till stillastående utsätts för en retardation som överstiger 20 g under minst 0,030 sekunder. Som alternativ kan krockpulsen i ISO 10542, Annex A användas.</p> <p>3. Den dynamiska provningen ska utföras i fordonet eller i en representativ del av fordonets karosseri tillsammans med alla inredningsdetaljer i fordonet som kan bidra till karosseriets styrka och stabilitet. Den metod som används för att sätta fast fordonet eller del av fordonets karosseri under provningen får inte medföra att infästningarna eller området vid infästningarna förstärks, inte heller att karosseriets normala deformation minskas.</p> <p>4. Under provningen får ingen del av fasthållningsanordningen brista eller lossna och båren eller sängen får inte förflytta sig mer än 200 mm. Ingen del av fasthållningsanordningen får formförändras i sådan utsträckning att delen kan orsaka personskada på grund av skarpa kanter eller andra utskjutande delar.</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

P2	<p>Statisk provning ska utföras enligt följande krav.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Fasthållningsanordning för bår eller säng ska motstå belastningen från en framåtriktad kraft i Newton på minst 200 gånger massan av den bår eller säng som anordningen är avsedd för. 2. Infästningspunkter till fasthållningsbälte ska motstå belastningen från framåtriktade krafter på minst 1350±20 daN på infästningspunkterna till fasthållningsbältet för överkroppen och på minst 1350±20 daN på infästningspunkterna till fasthållningsbältena för höften och benen. Dessa krafter ska anbringas samtidigt som kraften på fasthållningsanordningen för bår eller säng anbringas. 3. Fasthållningsanordning för bår eller säng ska motstå belastningen från en bakåtriktad kraft i Newton på minst 200 gånger massan av den bår eller säng som anordningen är avsedd för. 4. Infästningspunkter till fasthållningsbälte ska motstå belastningen från bakåtriktade krafter på minst 1350±20 daN på infästningspunkterna till fasthållningsbältet för överkroppen och på minst 1350±20 daN på infästningspunkterna till fasthållningsbältena för höften och benen. Dessa krafter ska anbringas samtidigt som kraften på fasthållningsanordningen för bår eller säng anbringas. 5. Den statiska provningen ska utföras i fordonet eller i en representativ del av fordonets karosseri tillsammans med alla inredningsdetaljer i fordonet som kan bidra till karosseriets styrka och stabilitet. Den metod som används för att sätta fast fordonet eller del av fordonets karosseri under provningen får inte medföra att infästningarna eller området vid infästningarna förstärks, inte heller att karosseriets normala deformation minskas. 6. Krafterna ska utövas av draganordningar som fästs i infästningspunkterna till bår eller säng respektive fasthållningsbälte och som fördelar belastningen jämnt mellan infästningspunkterna på vänster och höger sida. 7. Krafterna ska anbringas i en riktning som motsvarar bårens eller sängens läge med vinkeln 10°±5° över det horisontella planet och som är parallell med fordonets längdriktning. 8. Krafterna ska anbringas så snabbt som möjligt och ska bibehållas under minst 0,2 sekunder. 9. Alla förankringar ska kunna motstå de föreskrivna belastningarna. Deformering eller partiell bristning av en förankring eller omgivande område ska inte anses som ett fel om den föreskrivna kraften bibehållits under angiven tid.
P3	<p>Dynamisk provning ska utföras enligt följande krav med en för platsen representativ provbår eller provsäng. En representativ provdocka med en massa av ca 75 kg ska vara placerad på båren eller sängen och hållas fast av fasthållningsbältet.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Provbåren eller provsängen ska från en framåtriktad hastighet av 30 – 32 km/h till stillastående utsättas för en retardation som överstiger 8 g under en period på minst 0,050 sekunder och som varar minst 0,070 sekunder. 2. Provbåren eller provsängen ska från en bakåtriktad hastighet av 30 –

	<p>32 km/h till stillastående utsätts för en retardation som överstiger 8 g under en period på minst 0,050 sekunder och som varar minst 0,070 sekunder.</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. Den dynamiska provningen ska utföras i fordonet eller i en representativ del av fordonets karosseri tillsammans med alla inredningsdetaljer i fordonet som kan bidra till karosseriets styrka och stabilitet. Den metod som används för att sätta fast fordonet eller del av fordonets karosseri under provningen får inte medföra att infästningarna eller området vid infästningarna förstärks, inte heller att karosseriets normala deformation minskas. 4. Under provningen får ingen del av fasthållningsanordningen brista eller lossna och båren eller sängen får inte förflytta sig mer än 200 mm. Ingen del av fasthållningsanordningen får formförändras i sådan utsträckning att delen kan orsaka personskada på grund av skarpa kanter eller andra utskjutande delar.
P4	<p>Statisk provning ska utföras enligt följande krav.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Fasthållningsanordning för bår eller säng ska motstå belastningen från en framåtriktad kraft i Newton på minst 100 gånger massan av den bår eller säng som anordningen är avsedd för. 2. Infästningspunkter till fasthållningsbälte ska motstå belastningen från framåtriktade krafter på minst 675 ± 20 daN på infästningspunkterna till fasthållningsbältet för överkroppen och på minst 675 ± 20 daN på infästningspunkterna till fasthållningsbältena för höften och benen. Dessa krafter ska anbringas samtidigt som kraften på fasthållningsanordningen för bår eller säng anbringas. 3. Fasthållningsanordning för bår eller säng ska motstå belastningen från en bakåtriktad kraft i Newton på minst 100 gånger massan av den bår eller säng som anordningen är avsedd för. 4. Infästningspunkter till fasthållningsbälte ska motstå belastningen från bakåtriktade krafter på minst 675 ± 20 daN på infästningspunkterna till fasthållningsbältet för överkroppen och på minst 675 ± 20 daN på infästningspunkterna till fasthållningsbältena för höften och benen. Dessa krafter ska anbringas samtidigt som kraften på fasthållningsanordningen för bår eller säng anbringas. 5. Den statiska provningen ska utföras i fordonet eller i en representativ del av fordonets karosseri tillsammans med alla inredningsdetaljer i fordonet som kan bidra till karosseriets styrka och stabilitet. Den metod som används för att sätta fast fordonet eller del av fordonets karosseri under provningen får inte medföra att infästningarna eller området vid infästningarna förstärks, inte heller att karosseriets normala deformation minskas. 6. Krafterna ska utövas av draganordningar som fästs i infästningspunkterna till bår eller säng respektive fasthållningsbälte och som fördelar belastningen jämnt mellan infästningspunkterna på vänster och höger sida. 7. Krafterna ska anbringas i en riktning som motsvarar bårens eller sängens läge med vinkeln $10^\circ \pm 5^\circ$ över det horisontella planet och

	<p>som är parallell med fordonets längdriktning.</p> <p>8. Krafterna ska anbringas så snabbt som möjligt och ska bibehållas under minst 0,2 sekunder.</p> <p>9. Alla förankringar ska kunna motstå de föreskrivna belastningarna. Deformering eller partiell bristning av en förankring eller omgivande område ska inte anses som ett fel om den föreskrivna kraften bibehållits under angiven tid.</p>
7. Mellanvägg i utryckningsfordon som är inrättat för transport av sjuka eller skadade.	
G	Om utryckningsfordon, som är inrättat för transport av sjuka eller skadade, är utrustat med mellanvägg som avgränsar förarutrymmet från vårdutrymmet ska kraven i K1-K3 vara uppfyllda.
K1	Mellanvägg ska från i höjd med bårplanet och uppåt vara försedd med stötdämpande yta som är beskaffade så att huvudattrappens retardation inte överstiger 80 g under mer än 0,003 sekunder vid provning enligt <ol style="list-style-type: none"> 1. direktiv 74/60/EEG, Bilaga 3 eller 2. ECE-reglemente 21, Annex 4.
K2	Mellanvägg ska vara försedd med fönster som medger visuell kontakt mellan vårdutrymme och förare. Fönster ska uppfylla kraven i punkt 45. Säkerhetsglas. Fönster ska vara försett med avskärmning som kan hindra ljus från vårdutrymmet att störa föraren.
K3	Mellanvägg får förses med dörr.
8. Krav på personbil (M1) som används vid övningskörning i trafikskola	
G	Personbil som används vid övningskörning för förarbehörighet B i trafikskola ska uppfylla kraven i K1. Undantag från kraven ovan samt från kravet på lämplighetsbesiktning finns i U1.
K1	Personbil ska vara försett med <ol style="list-style-type: none"> 1. en extra invändig backspegel i vilken läraren kan iaktta bakomvarande trafik, 2. en för läraren lätt åtkomlig pedal eller motsvarande anordning för färdbröms, och 3. en för läraren lätt åtkomlig pedal eller motsvarande anordning för koppling, eller om bilen är utrustad med automatisk växellåda, en för läraren lätt åtkomlig anordning med vilken bilens motor omedelbart kan stannas.
U1	Personbil får trots bestämmelsen i 8 kap. 1 § 2 fordonsförordningen (2002:925) användas vid övningskörning i trafikskola utan att uppfylla kraven i K1 och utan att vara godkänd vid lämplighetsbesiktning om <ol style="list-style-type: none"> 1. körningen avser annan förarbehörighet än B, eller 2. körningen sker med en rörelsehindrad person och fordonet har utrustats särskilt för att brukas av den rörelsehindrade.

BILAGA 5**Tilläggskrav för fordon avsedda att användas i färdtjänst**

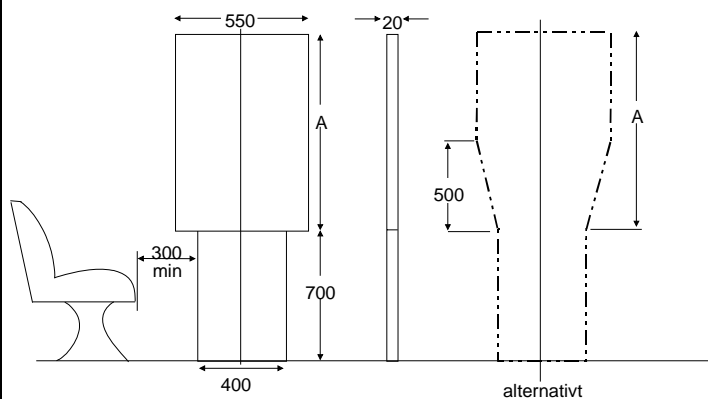
1. Passagerarutrymme inrättat med på- och avstigningsdörr samt med gångutrymme från dörr till sittplats	
Personbil (M1)	
G	Fordon som har passagerarutrymmet inrättat med på- och avstigningsdörr samt gångutrymme från dörr till sittplats ska uppfylla kraven K1-K5.
K1	Dörröppning inrättad för passagerares på- och avstigning, utom särskild dörröppning för rullstolsbrukare, ska ha en höjd på minst 1 500 mm och en bredd på minst 650 mm. Dörröppningens fria bredd får minska med högst 100 mm vid ledstänger eller handtag och med högst 250 mm om det krävs på grund av inkräktande hjulhus, manöverdon för automatiska eller fjärrstyrda dörrar, vindrutans vinkel eller annat tekniskt system.
K2	Handtag eller ledstänger som är lätt gripbara ska finnas på båda sidor om dörröppningen. Handtag och ledstänger ska ha en minst 100 mm lång del där en hand kan hålla, ett tvärsnitt på mellan 20 och 45 mm, greppsäker yta och färg som kontrasterar mot bakgrunden
K3	Fotsteg i trappa samt golvytor ska vara utförda på sådant sätt eller utrustade med sådana anordningar att de underlättar på- och avstigning samt förflyttning i fordonet enligt följande. <ol style="list-style-type: none"> 1. Första fotstegets höjd från marken i minst en på- eller avstigningsdörr får inte överstiga 250 mm. Ett nigningssystem eller utfällbara fotsteg får användas för att uppnå detta krav. 2. Steghöjden på övriga fotsteg i dörr enligt punkt 1 får inte överstiga 200 mm. 3. Steghöjden på fotsteg i mittgång eller passager i fordonet får inte överstiga 200 mm. 4. Stegdjupet på fotsteg ska vara minst 250 mm. Fotsteg får inte sträcka sig över underliggande fotsteg med mer än 50 mm. 5. Fotsteg ska ha en minsta bredd av 400 mm. 6. Fotsteg och golvytor får inte luta mer än 5 % i någon riktning. 7. Fotsteg och golvytor ska ha halksäker yta och 8. Fotstegs ytterkant och golvkant vid trappa ska ha färg som kontrasterar mot bakgrunden.

K4 Det fria utrymme som sträcker sig inåt i fordonet från på- och avstigningsdörren fram till sittplats ska medge fri genomföring av en vertikal rektangulär skiva som är 20 mm tjock, 400 mm bred och som mäter 700 mm ovanför golvytan och som har en andra skiva som är 550 mm bred och 700 mm hög symmetriskt placerad ovanför den enligt figur 1.

Den tvådelade skivan ska hållas parallell med dörröppningen när den förs från startläget, där planet för den sida som är närmast fordonets inre är tangentiell till öppningens yttersta kant, till det läge där den vidrör det första fotsteget, varefter den ska hållas i rät vinkel i förhållande till den riktning som en person som använder ingången förväntas ta.

En cylinderfigur, med mått enligt figur 2, ska sedan kunna föras i den riktning som en person som lämnar fordonet förväntas ta, med början från en position vid sittplats tills cylinderns centrumlinje har nått det vertikala planet som utgörs av det översta fotstegets översta kant eller tills ett tangentiellt plan till den övre cylindern vidrör den tvådelade skivan, beroende på vilket som först inträffar, och hållas i det läget.

Mellan cylinderfiguren och den tvådelade skivan, i de lägen som fastställs enligt ovan, ska det finnas ett fritt utrymme vars övre och nedre gränser anges i figur 3. Detta fria utrymme ska tillåta fri genomföring av en vertikal skiva med samma form och mått som cylinderfigurens centrala sektion och med en tjocklek av högst 20 mm. Denna skiva ska föras, från cylinderfigurens tangentiella position tills dess yttre sida vidrör den tvådelade skivans inre sida, vidrörande det eller de plan som utgår från stegets övre kanter, i den riktning som en person som använder ingången kan tänkas ta.

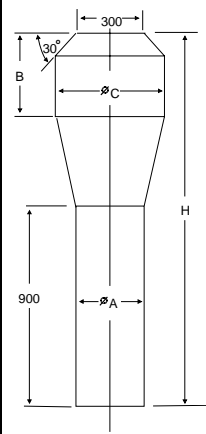


Den tvådelade skivans totala höjd är 1400 mm.

$A = 700$ mm. Alternativt, $A = 950$ mm.

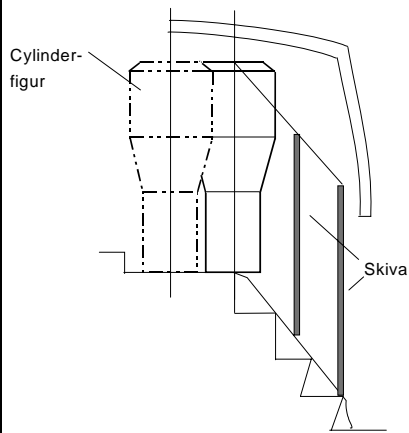
Bredden på den övre skivan får upptill minskas till 400 mm med en avfasning som inte överskrider 30 grader från horisontalen.

Figur 1



Mått: A = 300 mm., C = 450 mm., B = 300 mm., H = 1500 mm.

Figur 2



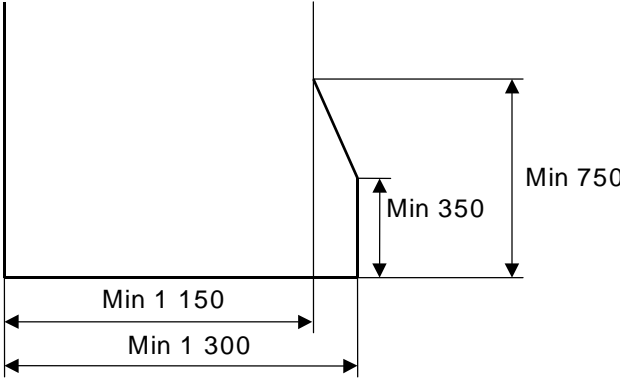
Figur 3

K5	<p>Sittplats ska ha sittyta med en minsta bredd av 400 mm och minsta djup av 350 mm. Ett avstånd på 50 mm ska finnas mellan sittytans sida och vägg, annan sits eller annan liknande anordning. Sittytans höjd ska vara placerad mellan 400 mm och 500 mm över golvet.</p> <p>Det fria avståndet ovanför sittyta ska vara minst 900 mm. Måtten mäts med obelastad sittyta.</p> <p>Ett fritt avstånd på minst 230 mm ska finnas mellan sätets framkant och bastersta delen på sätet framför, mätt mellan vertikala begränsningsplan. Om en skärmvägg eller annan yta som är högre än 1 200 mm finns framför sätet ska det fria avståndet vara minst 300 mm.</p> <p>Armstöd ska monteras på sätena mellan sittplatsen och mittgången och ska vara lätta att fälla undan för att göra det enklare att sätta sig</p> <p>Handtag eller ledstänger som är lätt gripbara ska finnas monterade i nära anslutning till sittplats. Handtag och ledstänger ska ha en minst 100 mm lång del där en hand kan hålla, ett tvärsnitt på mellan 20 och 45 mm, greppsäker yta och färg som kontrasterar mot bakgrunden</p>
----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. Tilläggskrav fordon med rullstolsplats

Personbil (M1)

G	Fordon utrustat med rullstolsplats ska uppfylla kraven K1-K12.
K1	<p>Bil kan vara inrättad för rullstolsburna passagerare enligt följande.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Universellt bruk. Tillgänglighet för varierande typer av rullstolar med mått enligt ISO 7193:1985, som inklusive brukare har en längd av 1 250 mm, en bredd av 700 mm och en höjd av 1 400 mm. 2. Utökat bruk. Tillgänglighet för rullstolar som är större än vad som anges i ISO 7193:1985, dock med en längd av högst 1 450 mm och en bredd av högst 800 mm. 3. Begränsat bruk. Tillgänglighet för rullstolar som är mindre än vad som anges i ISO 7193:1985. Innefattar även de fall då rullstolsplatsen är inrättad för en bestämd rullstol.

K2	<p>Rullstolsplats för universellt bruk ska ha golvyta med en minsta längd av 1 300 mm och en minsta bredd av 750 mm, mätt mellan vertikala begränsningsplan samt ha en inre takhöjd på minst 1 400 mm.</p> <p>Rullstolsplats för utökat bruk ska ha golvyta med en minsta längd av 1 500 mm och en minsta bredd av 850 mm, mätt mellan vertikala begränsningsplan samt ha en inre takhöjd på minst 1 400 mm.</p> <p>Rullstolsplatsens längd får minskas med högst 150 mm från och med en höjd av minst 350 mm över golvet i den ände där den rullstolsburnes fötter ska vara se figur 4.</p> <p>Rullstolsplatsens golvyta ska vara plan och får inte luta mer än 1 % i någon riktning.</p>  <p>Figur 4</p>
K3	<p>Rullstolsplatsen ska vara märkt med platsens längd, bredd och höjd. Märkningen ska kunna läsas av en person som står vid den dörr som inrättats för rullstolsbrukare.</p>
K4	<p>En kortfattad användarinstruktion ska finnas på skylt vid fasthållningsanordningen.</p>
K5	<p>Dörröppning för</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. universellt bruk ska ha en minsta fri bredd av 800 mm och en minsta höjd av 1 400 mm. 2. utökat bruk ska ha en minsta fri bredd av 900 mm och en minsta höjd av 1 400 mm. <p>Döppningens hörn får vara avrundade med en radie av högst 100 mm.</p> <p>Dörröppning för begränsat ska vara lämpligt utformad så att den åkande bekvämt och säkert kan komma in i och ut ur fordonet sittande i sin rullstol.</p>

K6	<p>Ramp eller lyftanordning ska finnas i dörröppningen om bilens golv vid stil-lastående är beläget mer än 100 mm över vägbanan.</p> <p>Ramp eller lyftanordning ska vara utformad så att ombordtagning av rullstol kan ske på ett säkert och betryggande sätt och utan att den åkande eller en medhjälpare riskerar skador. Rampen eller lyftanordningen ska vara lätthanterlig.</p>
K7	<p>Ramp för</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. universellt bruk ska bestå av hel yta med en bredd av minst 800 mm 2. utökat bruk ska bestå av hel yta med en bredd av minst 900 mm, 3. begränsat bruk ska vara lämpligt utformad så att den åkande bekvämt och säkert kan komma in i och ut ur fordonet sittande i sin rullstol. <p>Ramp som är längre än 1 200 mm ska vara försedd med avåkningskydd med en höjd av minst 50 mm.</p> <p>Rampens lutning mot vägbanan får inte överstiga 15 %.</p>
K8	<p>Lyftanordning för</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. universellt bruk ska ha en lyftplatta med en längd av minst 1 200 mm och en bredd av minst 800 mm. 2. utökat bruk ska ha en lyftplatta med en längd av minst 1 500 mm och en bredd av minst 900 mm. 3. begränsat bruk ska vara lämpligt utformad så att den åkande bekvämt och säkert kan komma in i och ut ur fordonet sittande i sin rullstol. <p>Lyftplatta ska vara försedd med anordning som hindrar att rullstolen ofrivilligt kan komma av lyftplattan.</p> <p>En säkerhetsanordning ska skydda utrymmen som inte är direkt synliga för användaren när lyftplattans rörelse skulle kunna klämma eller krossa föremål.</p>
K9	<p>Ramp eller lyftanordning ska tåla en belastning av minst 300 kg.</p> <p>Yta på ramp eller lyftanordning ska vara halksäker. Kant vid övergång mellan mark eller fordonsgolv och ramp eller lyftplatta eller andra steghöjder som rullstolen ska passera får inte överstiga 50 mm.</p>
K10	<p>Ramp eller lyftanordning ska vara säkert fastsatt vid bilen vid användning.</p> <p>Motordriven ramp eller lyftanordning ska kunna manövreras manuellt vid avbrott på kraftförsörjningen så att en rullstolsburen passagerare kan lämna bilen.</p> <p>Tekniskt fel på drivanordning får inte medföra att ramp eller lyftplatta får okontrollerad rörelse eller att fasthållningsmekanismen inte fungerar.</p>

K11	<p>Ramp eller lyftanordning ska förvaras säkert då de inte används.</p> <p>Anordningar som förvaras i passagerarutrymmet ska vara förankrade så att de inte kan lossna eller på annat sätt skada passagerare i händelse av hastig inbromsning, kollision eller andra fordonsrörelser. Fasthållningen ska kunna motstå en belastning på 20 gånger anordningens massa.</p>
K12	<p>Ramp eller lyftanordning som i förvaringsläge inkräktar på möjligheten att använda en av fordonets på- och avstigningsdörrar ska uppfylla följande två villkor både från insidan och utsidan av fordonet:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Ramp eller lyftanordning får inte täcka över handtag eller andra anordningar för att öppna dörren.2. Ramp eller lyftanordning ska lätt kunna flyttas så att dörröppningen kan användas obehindrat vid en nödsituation.

BILAGA 6**Undantag för fordon som brukas av försvarsmakten m.fl.**

1. Fordon som är registrerade i det militära fordonsregistret får brukas av Försvarsmakten, Försvarets Materielverk och Försvarets radioanstalt enligt militära vägtrafikkungörelsen (1974:97)	
U1	<p>Fordon som är registrerade i det militära fordonsregistret får brukas av Försvarsmakten, Försvarets Materielverk och Försvarets radioanstalt enligt militära vägtrafikkungörelsen (1974:97) trots att</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. kopplingsanordningar inte uppfyller kraven i Bilaga 1, punkt 50. 2. däck, hjul, medar eller band inte uppfyller kraven i Bilaga 1, punkt 46. 3. främre underkörningsskydd saknas, 4. bakre underkörningsskydd saknas, 5. sidoskydd saknas, 6. stänkskydd saknas, 7. stölskydd saknas, 8. skydd mot slirning i sidled saknas, 9. hastighetsregulator saknas, 10. lastbil vars längd överstiger 6 m inte är försedd med sidomarkeringslyktor, 11. bromssystemet på släpfordon inte uppfyller kraven i Bilaga 1, punkt 9. 12. lyktor på släpfordon inte uppfyller kraven i Bilaga 1, punkt 20.
2. Fordon som brukas av räddningskårer enligt vägtrafikförordning (1995:137) för den kommunala organisationen för räddningstjänst under utbildning och höjd beredskap	
	<p>Fordon som brukas av räddningskårer enligt vägtrafikförordning (1995:137) för den kommunala organisationen för räddningstjänst under utbildning och höjd beredskap beredskap trots att</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. bakre underkörningsskydd saknas 2. sidoskydd saknas 3. stänkskydd saknas 4. sidomarkeringslyktor saknas 5. bromssystemet inte uppfyller kraven i Bilaga 1, punkt 9. 6. lyktor inte uppfyller kraven i Bilaga 1, punkt 20 <p>Fordon med förbränningsmotor ska ha ljuddämpare</p>

BILAGA 7
EG-direktiv och EG-förordningar

0. Ramdirektiv	
A	<p>Rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 42, 23.2.1970, s. 1-15, Celex 31970L0156).</p> <p>Rådets direktiv 87/358/EEG av den 25 juni 1987 om ändring av direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 192, 11.7.1987, s. 51-54, Celex 31987L0358).</p> <p>Rådets direktiv 92/53/EEG av den 18 juni 1992 om ändring av direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 225, 10.8.1992, s. 1-62, Celex 31992L0053).</p> <p>Kommissionens direktiv 93/81/EEG av den 29 september 1993 om anpassning av rådets direktiv om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 264, 23.10.1993, s. 49-50, Celex 31993L0081).</p> <p>Kommissionens direktiv 95/54/EG av den 31 oktober 1995 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 72/245/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om dämpning av radiostörningar som orsakas av ottomotorer i motorfordon och om ändring av direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 266, 8.11.1995, s. 1-66, Celex 31995L0054).</p> <p>Europaparlamentets och rådets direktiv 96/27/EG av den 20 maj 1996 om skydd för passagerare i motorfordon vid sidokollision och om ändring av direktiv 70/156/EEG (EGT L 169, 8.7.1996, s. 1-38, Celex 31996L0027).</p> <p>Europaparlamentets och rådets direktiv 96/79/EG av den 16 december 1996 om skydd av förare och passagerare i motorfordon vid frontalkollision och om ändring av direktiv 70/156/EEG (EGT L 18, 21.1.1997, s. 7-50, Celex 31996L0079).</p> <p>Europaparlamentets och rådets direktiv 97/27/EG av den 22 juli 1997 om massa och dimensioner för vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon och om ändring av direktiv 70/156/EEG (EGT L 233, 25.8.1997, s. 1-31, Celex 31997L0027).</p> <p>Kommissionens direktiv 98/14/EG av den 6 februari 1998 om anpassning av den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 91, 25.3.1998, s. 1-61, Celex 31998L0014).</p> <p>Europaparlamentets och rådets direktiv 98/91/EG av den 14 december 1998 om motorfordon och släpvagnar till dessa fordon avsedda för transport av farligt gods på väg och om ändring av direktiv 70/156/EEG om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 11, 16.1.1999, s. 25-36, Celex 31998L0091).</p> <p>Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/40/EG av den 26 juni</p>

2000 om tillnärmning av medlemsstaternas lagar om främre underkörnings-skydd för motorfordon och om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG (EGT L 203, 10.8.2000, s. 9-28, Celex 32000L0040).

Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/56/EG av den 27 september 2001 om värmesystem för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon, om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG och om upphävande av rådets direktiv 78/548/EEG (EGT L 292, 9.11.2001, s. 21-40, Celex 32001L0056).

Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/85/EG av den 20 november 2001 om särskilda bestämmelser för fordon som används för personbefordran med mer än åtta säten utöver förarsätet och om ändring av direktiv 70/156/EEG och 97/27/EG (EGT L 42, 13.2.2002, s. 1-102, Celex 32001L0085).

Kommissionens direktiv 2001/92/EG av den 30 oktober 2001 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 92/22/EEG om säkerhetsglas och glasmaterial på motorfordon och släpvagnar till dessa och av rådets direktiv 70/156/EEG om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa (EGT L 291, 8.11.2001, s. 24-47, Celex 32001L0092).

Kommissionens direktiv 2001/116/EG av den 20 december 2001 om anpassning av den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 18, 21.1.2002, s. 1-115, Celex 32001L0116).

Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/97/EG av den 10 november 2003 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av anordningar för indirekt sikt och av fordon försedda med sådana anordningar, om ändring av direktiv 70/156/EEG och om upphävande av direktiv 71/127/EEG (EGT L 25, 29.1.2004, s. 1-45, Celex 32003L0097).

Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/102/EG av den 17 november 2003 om skydd för fotgängare och andra skyddade trafikanter före och vid kollision med ett motorfordon och om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG (EGT L 321, 6.12.2003, s. 15-25, Celex 32003L0102).

Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/3/EG av den 11 februari 2004 om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG och 80/1268/EEG med avseende på mätning av koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning hos N1 – fordon.

Kommissionens direktiv 2004/78/EG av den 29 april 2004 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/56/EG om värmesystem för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon och rådets direktiv 70/156/EEG med syftet att anpassa dessa till den tekniska utvecklingen (EGT L 231, 30.6.2004, s. 69-74, Celex 32004L0078).

Kommissionens direktiv 2004/104/EG av den 14 oktober 2004 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 72/245/EEG om radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet) hos fordon och om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EUT L 337, 13.11.2004, s. 13-58, Celex 32004L0104).

Kommissionens direktiv 2005/49/EG av den 25 juli 2005 om ändring, på grund av anpassning till den tekniska utvecklingen, av rådets direktiv

	<p>72/245/EEG om radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet) hos fordon och av rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EUT L 194, 26.7.2005, s. 12-14 Celex 32005L0049).</p> <p>Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/64/EG av den 26 oktober 2005 om typgodkännande av motorfordon med avseende på återanvändning, materialåtervinning och återvinning samt om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG (EUT L 310, 25.11.2005 s.10-27, Celex 32005L0064).</p> <p>Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/66/EG av den 26 oktober 2005 om användningen av frontskydd på motorfordon och om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG (EUT L 112, 30.4.2004, s. 18, Celex 32005L0066).</p> <p>Kommissionens direktiv 2006/28/EG av den 6 mars 2006 om ändring, på grund av anpassning till den tekniska utvecklingen, av rådets direktiv 72/245/EEG om radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet) hos fordon och av rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EUT L 65, 7.3.2006, s. 27-29 Celex 32006L0028).</p> <p>Kommissionens beslut 2006/368/EG av den 20 mars 2006 om detaljerade tekniska bestämmelser för genomförandet av de provningar som anges i Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/66/EG om användning av frontskydd på motorfordon (EUT L 140, 29.5.2006, s. 33-59, Celex 32006D0368).</p> <p>Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096).</p> <p>Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/40/EG av den 17 maj 2006 om utsläpp från luftkonditioneringsystem i motorfordon och om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG (EUT L 161, 14.6.2006, s. 12-18, Celex 32006L0040).</p> <p>Kommissionens direktiv 2007/37/EG av den 21 juni 2007 om ändring av bilagorna I och III till rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EUT L 161, 22.6.2007, s. 60-62, Celex 32007L0037).</p>
B	<p>Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (EUT L 263, 9.10.2007, s. 1-160, Celex 32007L0046).</p> <p>Kommissionens förordning (EG) nr 1060/2008 av den 7 oktober 2008 om ersättning av bilagorna I, III, IV, VI, VII, XI och XV till Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (EUT L 292, 31.10.2008, s. 1-98, Celex 32008R1060).</p>

1. Ljudnivå

Rådets direktiv **70/157/EEG** av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon (EGT L 042, 23.2.1970, s. 16-20, Celex 31970L0157).

Kommissionens direktiv 81/334/EEG av den 13 april 1981 om en anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/157/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon (EGT L 131, 18.5.1981, s. 6-27, Celex 31981L0334).

Rådets direktiv 84/424/EEG av den 3 september 1984 om ändring av direktiv 70/157/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon (EGT L 238, 6.9.1984, s. 31-33, Celex 31984L0424).

Kommissionens direktiv 89/491/EEG av den 17 juli 1989 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/157/EEG, 70/220/EEG, 72/245/EEG, 72/306/EEG, 80/1268/EEG och 80/1269/EEG om motorfordon (EGT L 238, 15.8.1989, s. 43-49, Celex 31989L0491).

Rådets direktiv 92/97/EEG av den 10 november 1992 om ändring av direktiv 70/157/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon (EGT L 371, 19.12.1992, s. 1-31, Celex 31992L0097).

Kommissionens direktiv 96/20/EG av den 27 mars 1996 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/157/EEG med avseende på tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon (EGT L 92, 13.4.1996, s. 23-35, Celex 31996L0020).

Kommissionens direktiv 1999/101/EG av den 15 december 1999 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/157/EEG om tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon (EGT L 334, 28.12.1999, s. 41-42, Celex 31999L0101).

Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096).

Kommissionens direktiv 2007/34/EG av den 14 juni 2007 om ändring av rådets direktiv 70/157/EEG vad gäller tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon för att anpassa direktivet till den tekniska utvecklingen (EUT L 155, 15.6.2007, s. 49-67, Celex 32007L0034).

2. Avgaser

A Rådets direktiv **70/220/EEG** av den 20 mars 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon (EGT L 76, 6.4.1970, s. 1-22, Celex 31970L0220).

Rådets direktiv 74/290/EEG av den 28 maj 1974 om anpassning till tekniska framsteg av rådets direktiv 70/220/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon (EGT L 159, 15.6.1974, s. 61-69, Celex 31974L0290).

Kommissionens direktiv 77/102/EEG av den 30 november 1977 om anpassning till tekniska framsteg av rådets direktiv 70/220/EEG av den 20 mars 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder

mot luftförorening genom avgaser från motorfordon (EGT L 32, 3.2.1977, s. 32-39, Celex 31977L0102).

Kommissionens direktiv 78/665/EEG av den 14 juli 1978 om anpassning till tekniska framsteg av rådets direktiv 70/220/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon (EGT L 223, 14.8.1978, s. 48-56, Celex 31978L0665).

Rådets direktiv 83/351/EEG av den 16 juni 1983 om ändring av rådets direktiv 70/220/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon (EGT L 197, 20.7.1983, s. 1-74, Celex 31983L0351).

Rådets direktiv 88/76/EEG av den 3 december 1987 om ändring i direktiv 70/220/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot luftföroreningar genom avgaser från motorfordon (EGT L 36, 9.2.1988, s. 1-32, Celex 31988L0076).

Rådets direktiv 88/436/EEG av den 16 juni 1988 om ändring i direktiv 70/220/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot luftföroreningar genom avgaser från motorfordon (Begränsning av partikelutsläpp från dieselmotorer) (EGT L 214, 6.8.1988, s. 1-17, Celex 31988L0436).

Rådets direktiv 89/458/EEG av den 18 juli 1989 om ändring i direktiv 70/220/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon såvitt avser europeiska utsläppsnormer för bilar med motorer mindre än 1,4 liter (EGT L 226, 3.8.1989, s. 1-3, Celex 31989L0458).

Kommissionens direktiv 89/491/EEG av den 17 juli 1989 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/157/EEG, 70/220/EEG, 72/245/EEG, 72/306/EEG, 80/1268/EEG och 80/1269/EEG om motorfordon (EGT L 238, 15.8.1989, s. 43-49, Celex 31989L0491).

Rådets direktiv 91/441/EEG av den 26 juni 1991 om ändring av direktiv 70/220/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon (EGT L 242, 30.8.1991, s. 1-106, Celex 31991L0441).

Rådets direktiv 93/59/EEG av den 28 juni 1993 om ändring av direktiv 70/220/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon (EGT L 186, 28.7.1993, s. 21-27, Celex 1993L0059).

Europaparlamentets och rådets direktiv 94/12/EG av den 23 mars 1994 om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon och om ändring av direktiv 70/220/EEG (EGT L 100, 19.4.1994, s. 42-52, Celex 31994L0012).

Kommissionens direktiv 96/44/EG av den 1 juli 1996 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 70/220/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot luftföroreningar genom avgaser från motorfordon (EGT L 210, 20.8.1996, s. 25-46, Celex 31996L0044).

Europaparlamentets och rådets direktiv 96/69/EG av den 8 oktober 1996 om ändring av direktiv 70/220/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot luftföroreningar genom avgaser från

	<p>motorfordon (EGT L 282, 1.11.1996, s. 64-67, Celex 31996L0069).</p> <p>Europaparlamentets och rådets direktiv 98/69/EG av den 13 oktober 1998 om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon och om ändring av rådets direktiv 70/220/EEG (EGT L 350, 28.12.1998, s. 1-57, Celex 31998L0069).</p> <p>Kommissionens direktiv 98/77/EG av den 2 oktober 1998 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/220/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon (EGT L 286, 23.10.1998, s. 34-52, Celex 31998L0077).</p> <p>Kommissionens direktiv 1999/102/EG av den 15 december 1999 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/220/EEG om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon (EGT L 334, 28.12.1999, s. 43-50, Celex 31999L0102).</p> <p>Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/1/EG av den 22 januari 2001 om ändring av rådets direktiv 70/220/EEG om åtgärder mot luftförorening genom utsläpp från motorfordon (EGT L 35, 6.2.2001, s. 34-35, Celex 32001L0001),</p> <p>Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/100/EG av den 7 december 2001 om ändring av rådets direktiv 70/220/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon (EGT L 16, 18.1.2002, s. 32-34, Celex 32001L0100).</p> <p>Kommissionens direktiv 2003/76/EG av den 11 augusti 2003 om ändring av rådets direktiv 70/220/EEG om åtgärder mot luftförorening genom utsläpp från motorfordon (EUT L 206, 15.8.2003, s. 29-30, Celex 32003L0076).</p> <p>Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096).</p>
B	<p>Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 av den 20 juni 2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon (EUT L 171, 29.6.2007, s. 1-16, Celex 32007R0715).</p> <p>Kommissionens förordning (EG) nr 692/2008 av den 18 juli 2008 om genomförande och ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon (EUT L 199, 28.7.2008, s. 1-136, Celex 32008R0692).</p>
3.Bränsletankar och bakre underkörningsskydd	

	<p>Rådets direktiv 70/221/EEG av den 20 mars 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tankar för flytande bränsle och bakre underkörningsskydd på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 76, 6.4.1970, s. 23-24, Celex 31970L0221).</p> <p>Kommissionens direktiv 79/490/EEG av den 18 april 1979 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 70/221/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tankar för flytande bränsle och bakre underkörningsskydd på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 128, 26.5.1979, s. 22-28, Celex 31979L0490).</p> <p>Kommissionens direktiv 97/19/EG av den 18 april 1997 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 70/221/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tankar för flytande bränsle och bakre underkörningsskydd på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 125, 16.5.1997, s. 1-20, Celex 31997L0019).</p> <p>Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/8/EG av den 20 mars 2000 om ändring av rådets direktiv 70/221/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tankar för flytande bränsle och bakre underkörningsskydd på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 106, 3.5.2000, s. 7-20, Celex 32000L0008).</p> <p>Kommissionens direktiv 2006/20/EG av den 17 februari 2006 om ändring av rådets direktiv 70/221/EEG när det gäller bränsletankar och bakre underkörningsskydd på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon för att anpassa direktivet till den tekniska utvecklingen (EGT L 48, 18.2.2006, s. 16-18, Celex 32006L0020).</p> <p>Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096).</p>
4. Utrymme för bakre registreringskylt	
	<p>Rådets direktiv 70/222/EEG av den 20 mars 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om monteringsutrymmet för och fastsättningen av bakre registreringskyltar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 76, 6.4.1970, s. 25-26, Celex 31970L0222).</p>
5. Styrkrafter	
	<p>Rådets direktiv 70/311/EEG av den 8 juni 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om styrinrättningar för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 133, 18.6.1970, s. 10-13, Celex 31970L0311).</p> <p>Kommissionens direktiv 92/62/EEG av den 2 juli 1992 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 70/311/EEG om styrinrättningar för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 199, 18.7.1992, s. 33-47, Celex 31992L0062).</p> <p>Kommissionens direktiv 1999/7/EG av den 26 januari 1999 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/311/EEG om styrinrättningar för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 40, 13.2.1999, s. 36-45, Celex 31999L0007).</p>
6. Dörrlås och dörrgångjärn	

	<p>Rådets direktiv 70/387/EEG av den 27 juli 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om dörrar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 176, 10.8.1970, s. 5-11, Celex 31970L0387).</p> <p>Kommissionens direktiv 98/90/EG av den 30 november 1998 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/387/EEG om dörrar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 337, 12.12.1998, s. 29-39, Celex 31998L0090).</p> <p>Kommissionens direktiv 2001/31/EG av den 8 maj 2001 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 79/387/EEG om dörrar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 130, 12.5.2001, s. 33-34, Celex 32001L0031).</p>
7. Ljudsignalanordningar	
	<p>Rådets direktiv 70/388/EEG av den 27 juli 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om ljudsignalanordningar på motorfordon (EGT L 176, 10.8.1970, s. 12-17, Celex 31970L0388).</p> <p>Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096).</p>
8. Anordningar för indirekt sikt	
A	<p>Rådets direktiv 71/127/EEG av den 1 mars 1971 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om backspeglar för motorfordon (EGT L 68, 22.3.1971, s. 1-17, Celex 31971L0127).</p> <p>Kommissionens direktiv 79/795/EEG av den 20 juli 1979 om en anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 71/127/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om backspeglar för motorfordon EGT L 239, 22.9.1979, s. 1-23, Celex 31979L0795).</p> <p>Kommissionens direktiv 85/205/EEG av den 18 februari 1985 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 71/127/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om backspeglar för motorfordon (EGT L 90, 29.3.1985, s. 1-29, Celex 31985L0205).</p> <p>Kommissionens direktiv 86/562/EEG av den 6 november 1986 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 71/127/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om backspeglar för motorfordon (EGT L 327, 22.11.1986, s. 49, Celex 31986L0562).</p> <p>Kommissionens direktiv 88/321/EEG av den 16 maj 1988 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 71/127/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om backspeglar för motorfordon (EGT L 147, 14.6.1988, s. 77-79, Celex 31988L0321).</p> <p>Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/97/EG av den 10 november 2003 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av anordningar för indirekt sikt och av fordon försedda med sådana anordningar, om ändring av direktiv 70/156/EEG och om upphävande av direktiv 71/127/EEG (EGT L 25, 29.1.2004, s. 1-45, Celex 32003L0097).</p> <p>Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096).</p>

B	<p>Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/97/EG av den 10 november 2003 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av anordningar för indirekt sikt och av fordon försedda med sådana anordningar, om ändring av direktiv 70/156/EEG och om upphävande av direktiv 71/127/EEG (EGT L 25, 29.1.2004, s. 1-45, Celex 32003L0097).</p> <p>Kommissionens direktiv 2005/27/EG av den 29 mars 2005 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/97/EG avseende tillnärmningen av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av anordningar för indirekt sikt och av fordon försedda med sådana anordningar, för att anpassa till den tekniska utvecklingen (EUT L 81, 30.3.2005, s. 44-47, Celex 32005L0027).</p> <p>Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096).</p>
9. Bromsutrustning	
	<p>Rådets direktiv 71/320/EEG av den 26 juli 1971 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bromsutrustning på vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 202, 6.9.1971, s. 37-74, Celex 31971L0320).</p> <p>Kommissionens direktiv 74/132/EEG av den 11 februari 1974 om en anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv av den 26 juli 1971 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bromsutrustning på vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 74, 193.1974, s. 7-13, Celex 31974L0132).</p> <p>Kommissionens direktiv 75/524/EEG av den 25 juli 1975 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 71/320/EEG av den 26 juli 1971 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bromsutrustning på vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 236, 8.9.1975, s. 3-16, Celex 31975L0524).</p> <p>Kommissionens direktiv 79/489/EEG av den 18 april 1979 om en anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 71/320/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bromsutrustning på vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 128, 26.5.1979, s. 12-21, Celex 31979L0489).</p> <p>Kommissionens direktiv 85/647/EEG av den 23 december 1985 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 71/320/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bromsutrustning på vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 380, 31.12.1985, s. 1-40, Celex 31985L0647).</p> <p>Kommissionens direktiv 88/194/EEG av den 24 mars 1988 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 71/320/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bromsutrustning på vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 92, 9.4.1988, s. 47-49, Celex 31988L0194).</p> <p>Kommissionens direktiv 91/422/EEG av den 15 juli 1991 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 71/320/EEG om till-</p>

	<p>närmning av medlemsstaternas lagstiftning om bromsutrustning på vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 233, 22.8.1991, s. 21-29, Celex 31991L0422).</p> <p>Kommissionens direktiv 98/12/EG av den 27 januari 1998 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 71/320/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bromsutrustning på vissa kategorier av motorfordon och släpfordon till dessa fordon (EGT L 81, 18.3.1998, s. 1-146, Celex 31998L0012).</p> <p>Kommissionens direktiv 2002/78/EG av den 1 oktober 2002 om anpassning av den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 71/320/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bromsutrustning på vissa kategorier av motorfordon och släpfordon till dessa fordon (EGT L 267, 4.10.2002, s. 23-26, Celex 32002L0078).</p> <p>Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096).</p>
10. Radioavstörning	
	<p>Rådets direktiv 72/245/EEG av den 20 juni 1972 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om dämpning av radiostörningar som orsakas av ottomotorer i motorfordon (EGT L 152, 6.7.1972, s. 15-24, Celex 31972L0245).</p> <p>Kommissionens direktiv 89/491/EEG av den 17 juli 1989 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/157/EEG, 70/220/EEG, 72/245/EEG, 72/306/EEG, 80/1268/EEG och 80/1269/EEG om motorfordon (EGT L 238, 15.8.1989, s. 43-49, Celex 31989L0491).</p> <p>Kommissionens direktiv 95/54/EG av den 31 oktober 1995 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 72/245/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om dämpning av radiostörningar som orsakas av ottomotorer i motorfordon och om ändring av direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 266, 8.11.1995, s. 1-66, Celex 31995L0054).</p> <p>Kommissionens direktiv 2004/104/EG av den 14 oktober 2004 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 72/245/EEG om radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet) hos fordon och om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EUT L 337, 13.11.2004, s. 13-58, Celex 32004L0104).</p> <p>Kommissionens direktiv 2005/49/EG av den 25 juli 2005 om ändring, på grund av anpassning till den tekniska utvecklingen, av rådets direktiv 72/245/EEG om radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet) hos fordon och av rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EUT L 194, 26.7.2005, s. 12-14, Celex 32005L0049).</p> <p>Kommissionens direktiv 2005/83/EG av den 23 november 2005 om ändring, på grund av anpassning till den tekniska utvecklingen, av bilagorna I, VI, VII, VIII, IX och X till rådets direktiv 72/245/EEG om radiostörningar</p>

	<p>(elektromagnetisk kompatibilitet) hos fordon (EUT L 305, 24.11.2005, s. 32-35, Celex 32005L0083).</p> <p>Kommissionens direktiv 2006/28/EG av den 6 mars 2006 om ändring, på grund av anpassning till den tekniska utvecklingen, av rådets direktiv 72/245/EEG om radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet) hos fordon och av rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EUT L 65, 7.3.2006, s. 27-29 Celex 32006L0028).</p> <p>Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096).</p>
11. Föroreningar för dieselmotorer	
	<p>Rådets direktiv 72/306/EEG av den 2 augusti 1972 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av föroreningar från dieselmotorer som används i fordon (EGT L 190, 20.8.1972, s. 1-23, Celex 31972L0306).</p> <p>Kommissionens direktiv 89/491/EEG av den 17 juli 1989 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/157/EEG, 70/220/EEG, 72/245/EEG, 72/306/EEG, 80/1268/EEG och 80/1269/EEG om motorfordon (EGT L 238, 15.8.1989, s. 43-49, Celex 31989L0491).</p> <p>Kommissionens direktiv 97/20/EG av den 18 april 1997 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 72/306/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av föroreningar från dieselmotorer som används i fordon EGT L 125, 16.5.1997, s. 21-30, Celex 31997L0020).</p> <p>Kommissionens direktiv 2005/21/EG av den 7 mars 2005 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 72/306/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av föroreningar från dieselmotorer som används i fordon (EUT L 61, 8.3.2005, s. 25-27, Celex 32005L0021).</p>
12. Inredningsdetaljer	
	<p>Rådets direktiv 74/60/EEG av den 17 december 1973 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om inredningsdetaljer i motorfordon (passagerarutrymmets inre delar fränsett inre backspeglar, manöverorganens utformning, taket eller det öppningsbara taket, ryggstödet och sätenas baksida) (EGT L 38, 11.2.1974, s. 2-21, Celex 31974L0060).</p> <p>Kommissionens direktiv 78/632/EEG av den 19 maj 1978 om en anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 74/60/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om inredningsdetaljer i motorfordon (passagerarutrymmets inre delar fränsett inre backspeglar, manöverorganens utformning, taket eller det öppningsbara taket, ryggstödet och sätenas baksida) (EGT L 206, 29.7.1978, s. 26-42, Celex 31978L0632).</p> <p>Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/4/EG av den 28 februari 2000 om ändring av rådets direktiv 74/60/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om inredningsdetaljer i motorfordon (passagerarutrymmets inre delar fränsett inre backspeglar, manöverorganens utformning,</p>

	taket eller det öppningsbara taket, ryggstödet och sätenas baksida) (EGT L 87, 8.4.2000, s. 22-31, Celex 32000L0004).
13. Stölskydd	
	<p>Rådets direktiv 74/61/EEG av den 17 december 1973 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om anordningar för att förhindra obehörigt nyttjande av motorfordon (EGT L 38, 11.2.1974, s. 22-28, Celex 31974L0061).</p> <p>Kommissionens direktiv 95/56/EG av den 8 november 1995 om anpassning till den tekniska utvecklingen av i rådets direktiv 74/61/EEG om anordningar för att förhindra obehörigt nyttjande av motorfordon (EGT L 286, 29.11.1995, s. 1-44, Celex 31995L0056).</p> <p>Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096).</p>
14. Sammanstötningsskydd för styrmekanismen	
	<p>Rådets direktiv 74/297/EEG av den 4 juni 1974 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om inredningsdetaljer i motorfordon (styrmekanismens uppförande i händelse av en sammanstötning) (EGT L 165, 20.6.1974, s. 16-25, Celex 31974L0297).</p> <p>Kommissionens direktiv 91/662/EEG av den 6 december 1991 om en anpassning till den tekniska utvecklingen av de bestämmelser i rådets direktiv 74/297/EEG som gäller rattens och styrkolonnens uppförande vid en sammanstötning (EGT L 366, 31.12.1991, s. 1-16, Celex 31991L0662).</p>
15. Sätenas hållfasthet	
	<p>Rådets direktiv 74/408/EEG av den 22 juli 1974 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om inredningsdetaljer i motorfordon (hållfastheten hos sätena och fästanordningarna för dessa) (EGT L 221, 12.8.1974, s. 1-9, Celex 31974L0408).</p> <p>Rådets direktiv 81/577/EEG av den 20 juli 1981 om ändring av rådets direktiv 74/408/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om inredningsdetaljer i motorfordon (hållfasthet hos sätena och fästanordningarna för dessa) (EGT L 209, 29.7.1981, s. 34, Celex 31981L0577).</p> <p>Kommissionens direktiv 96/37/EG av den 17 juni 1996 om anpassning av den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 74/408/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om inredningsdetaljer i motorfordon (hållfastheten hos sätena och fästanordningarna för dessa) (EGT L 186, 25.7.1996, s. 28-71, Celex 31996L0037).</p> <p>Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/39/EG av den 7 september 2005 om ändring av rådets direktiv 74/408/EEG om motorfordon vad avser säten, fästanordningarna för dessa och huvudstöd (EUT L 255, 30.9.2005, s. 143-145, Celex 32005L0039).</p> <p>Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096).</p>
16. Utskjutande delar	

	<p>Rådets direktiv 74/483/EEG av den 17 september 1974 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om utskjutande delar på motorfordon (EGT L 266, 2.20.1974, s. 4-13, Celex 31974L0483).</p> <p>Kommissionens direktiv 79/488/EEG av den 18 april 1979 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 74/483/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om utskjutande delar på motorfordon (EGT L 128, 26.5.1979, s. 1-11, Celex 31979L0488).</p> <p>Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096).</p> <p>Kommissionens direktiv 2007/15/EG av den 14 mars 2007 om ändring för anpassning till den tekniska utvecklingen av bilaga I till rådets direktiv 74/483/EEG med avseende på utskjutande delar på motorfordon (EUT L 75, 15.3.2007, s. 21-23, Celex 32007L0015).</p>
17. Hastighetsmätare och backväxel	
	<p>Rådets direktiv 75/443/EEG av den 26 juni 1975 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om backväxeln och hastighetsmätarutrustning på motorfordon (EGT L 196, 26.7.1975, s. 1-5, Celex 31975L0443).</p> <p>Kommissionens direktiv 97/39/EG av den 24 juni 1997 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 75/443/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om backväxeln och hastighetsmätarutrustning på motorfordon (EGT L 177, 5.7.1997, s. 15-21, Celex 31997L0039).</p>
18. Föreskrivna skyltar	
	<p>Rådets direktiv 76/114/EEG av den 18 december 1975 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om föreskrivna skyltar och märkningar samt deras placering och fastsättningssätt på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 24, 30.1.1976, s. 1-5, Celex 31976L0114).</p> <p>Kommissionens direktiv 78/507/EEG av den 19 maj 1978 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/114/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om föreskrivna skyltar och märkningar samt deras placering och fastsättningssätt på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 155, 13.6.1978, s. 31-33, Celex 31978L0507).</p> <p>Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096).</p>
19. Förankring av bilbälten	
	<p>Rådets direktiv 76/115/EEG av den 18 december 1975 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om förankring av bilbälten i motorfordon (EGT L 24, 30.1.1976, s. 6-20, Celex 31976L0115).</p> <p>Rådets direktiv 81/575/EEG av den 20 juli 1981 om ändring av rådets direktiv 76/115/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om förankring av bilbälten i motorfordon (EGT L 209, 29.7.1981, s. 30-31, Celex 31981L0575).</p> <p>Kommissionens direktiv 82/318/EEG av den 2 april 1982 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 76/115/EEG om till-</p>

	<p>närmning av medlemsstaternas lagstiftning om förankring av bilbälten i motorfordon (EGT L 139, 19.5.1982, s. 9-16, Celex 31982L0318).</p> <p>Kommissionens direktiv 90/629/EEG av den 30 oktober 1990 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 76/115/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om förankring av bilbälten i motorfordon (EGT L 341, 6.12.1990, s. 14-19, Celex 31990L0629).</p> <p>Kommissionens direktiv 96/38/EG av den 17 juni 1996 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 76/115/EEG om förankring av säkerhetsbälten i motorfordon (EGT L 187, 26.7.1996, s. 95-105, Celex 31996L0038).</p> <p>Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/41/EG av den 7 september 2005 om ändring av rådets direktiv 76/115/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om förankring av bilbälten i motorfordon (EUT L 255, 30.9.2005, s. 149-151, Celex 32005L0041).</p>
20. Belysnings- och ljussignalanordningarnas installation	
	<p>Rådets direktiv 76/756/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om montering av belysning och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 262, 27.9.1976, s. 1-31, Celex 31976L0756).</p> <p>Kommissionens direktiv 80/233/EEG av den 21 november 1979 om en anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 76/756/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om montering av belysning och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 51, 25.2.1980, s. 8-18, Celex 31980L0233).</p> <p>Kommissionens direktiv 82/244/EEG av den 17 mars 1982 om en anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 76/756/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om montering av belysning och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 109, 22.4.1982, s. 31-42, Celex 31982L0244).</p> <p>Rådets direktiv 83/276/EEG av den 26 maj 1983 om ändring av direktiv 76/756/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om montering av belysning och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 151, 9.6.1983, s. 47-48, Celex 31983L0276).</p> <p>Kommissionens direktiv 89/278/EEG av den 28 mars 1989 om en anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 76/756/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om montering av belysning och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 109, 20.4.1989, s. 38-42, Celex 31989L0278).</p> <p>Kommissionens direktiv 91/663/EEG av den 10 december 1991 om en anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 76/756/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om montering av belysning och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 366, 31.12.1991, s. 17-54, Celex 31991L0663).</p> <p>Kommissionens direktiv 97/28/EG av den 11 juni 1997 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/756/EEG angående montering av belysning och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 171, 30.6.1997, s. 1-10, Celex 31997L0028).</p> <p>Kommissionens direktiv 2007/35/EG av den 18 juni 2007 om ändring</p>

	<p>av rådets direktiv 76/756/EEG för anpassning till den tekniska utvecklingen när det gäller montering av belysning och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 157, 19.6.2007, s. 14-16, Celex 32007L0035).</p> <p>Kommissionens direktiv 2008/89/EG av den 24 september 2008 om ändring av rådets direktiv 76/756/EEG för anpassning till den tekniska utvecklingen när det gäller montering av belysnings- och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.</p>
21. Reflexanordningar	
	<p>Rådets direktiv 76/757/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om reflexanordningar för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 262, 27.9.1976, s. 32-53, Celex 31976L0757).</p> <p>Kommissionens direktiv 97/29/EG av den 11 juni 1997 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/757/EEG angående reflexanordningar för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 171, 30.6.1997, s. 11-24, Celex 31997L0029).</p> <p>Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096).</p>
22. Breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor, stopplyktor och varsellyktor	
	<p>Rådets direktiv 76/758/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor och stopplyktor på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 262, 27.9.1976, s. 54-70, Celex 31976L0758).</p> <p>Kommissionens direktiv 89/516/EEG av den 1 augusti 1989 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 76/758/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor och stopplyktor på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 265, 12.9.1989, s. 1-14, Celex 31989L0516).</p> <p>Kommissionens direktiv 97/30/EG av den 11 juni 1997 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/758/EEG om breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor och stopplyktor för motorfordon och släpvagnar till dessa (EGT L 171, 30.6.1997, s. 25-48, Celex 31997L0030).</p> <p>Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096).</p>
23. Körriktningsvisare	
	<p>Rådets direktiv 76/759/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om körriktningsvisare för motorfordon och släp-</p>

	<p>vagnar till dessa fordon (EGT L 262, 27.9.1976, s. 71-84, Celex 31976L0759).</p> <p>Kommissionens direktiv 89/277/EEG av den 28 mars 1989 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 76/759/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om körriktningssystem för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 109, 20.4.1989, s. 25-37, Celex 31989L0277).</p> <p>Kommissionens direktiv 1999/15/EG av den 16 mars 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/759/EEG när det gäller körriktningssystem för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 97, 12.4.1999, s. 14-32, Celex 31999L0015).</p> <p>Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096).</p>
24. Bakre skyltlyktor	
	<p>Rådets direktiv 76/760/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bakre skyltlyktor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 262, 27.9.1976, s. 85-95, Celex 31976L0760).</p> <p>Kommissionens direktiv 97/31 av den 11 juni 1997 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/760/EEG angående bakre skyltlyktor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 171, 30.6.1997, s. 49-62, Celex 31997L0031).</p> <p>Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096).</p>
25. Huvudstrålkastare (inklusive glödlampor)	
	<p>Rådets direktiv 76/761/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om motorfordonsstrålkastare för helljus eller halvljus och om elektriska glödlampor till dessa strålkastare (EGT L 262, 27.9.1976, s. 96-121, Celex 31976L0761).</p> <p>Kommissionens direktiv 89/517/EEG av den 1 augusti 1989 om en anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 76/761/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om motorfordonsstrålkastare för helljus eller halvljus och om elektriska glödlampor till dessa strålkastare (EGT L 265, 12.9.1989, s. 15-23, Celex 31989L0517).</p> <p>Kommissionens direktiv 1999/17/EG av den 18 mars 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/761/EEG när det gäller motorfordonsstrålkastare för helljus eller halvljus och om elektriska glödlampor till dessa strålkastare (EGT L 97, 12.4.1999, s. 45-81, Celex 31999L0017).</p> <p>Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096).</p>
26. Främre dimljus	
	<p>Rådets direktiv 76/762/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om främre dimstrålkastare för motorfordon och</p>

	<p>glödlampor för sådana strålkastare (EGT L 262, 27.9.76, s. 122-134, Celex 31976L0762).</p> <p>Kommissionens direktiv 1999/18/EG av den 18 mars 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/762/EEG när det gäller dimstrålkastare för motorfordon och glödlampor för sådana strålkastare (EGT L 97, 12.4.1999, s. 82-97, Celex 31999L0018).</p> <p>Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096).</p>
27. Bogseringsanordningar	
	<p>Rådets direktiv 77/389/EEG av den 17 maj 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bogseringsanordningar till motorfordon (EGT L 145, 13.6.1977, s. 41-42, Celex 31977L0389).</p> <p>Kommissionens direktiv 96/64/EG av den 2 oktober 1996 om anpassning till teknisk utvecklingen av rådets direktiv 77/389/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bogseranordningar till motorfordon (EGT L 258, 11.10.1996, s. 26-31, Celex 31996L0064).</p>
28. Bakre dimljus	
	<p>Rådets direktiv 77/538/EEG av den 28 juni 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om dimbaklyktor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 220, 29.8.1977, s. 60-71, Celex 31977L0538).</p> <p>Kommissionens direktiv 89/518/EEG av den 1 augusti 1989 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 77/538/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om dimbaklyktor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon EGT L 265, 12.9.1989, s. 24-29, Celex 31989L0518).</p> <p>Kommissionens direktiv 1999/14/EG av den 16 mars 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 77/538/EEG när det gäller dimbaklyktor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 97, 12.4.1999, s. 1-13, Celex 31999L0014).</p> <p>Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096).</p>
29. Backningsstrålkastare	
	<p>Rådets direktiv 77/539/EEG av den 28 juni 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om backningsstrålkastare för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 220, 29.8.1977, s. 72-82, Celex 31977L0539).</p> <p>Kommissionens direktiv 97/32/EG av den 11 juni 1997 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 77/539/EEG angående backningsstrålkastare för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 171, 30.6.1997, s. 63-76, Celex 31997L0032).</p> <p>Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex</p>

	32006L0096).
30. Parkeringsljus	
	<p>Rådets direktiv 77/540/EEG av den 28 juni 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om parkeringslyktor på motorfordon (EGT L 220, 29.8.1977, s. 83-94, Celex 31977L0540).</p> <p>Kommissionens direktiv 1999/16/EG av den 16 mars 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 77/540/EEG när det gäller parkeringslyktor för motorfordon (EGT L 97, 12.4.1999, s. 33-44, Celex 31999L0016).</p> <p>Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096).</p>
31. Bilbälten och fasthållningsanordningar	
	<p>Rådets direktiv 77/541/EEG av den 28 juni 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bilbälten och fasthållningsanordningar i motorfordon (EGT L 220, 29.8.1977, s. 95-143, Celex 31977L0541).</p> <p>Rådets direktiv 81/576/EEG av den 20 juli 1981 om ändring av rådets direktiv 77/541/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bilbälten och fasthållningsanordningar i motorfordon (EGT L 209, 29.7.81, s. 32-33, Celex 31981L0576).</p> <p>Kommissionens direktiv 82/319/EEG av den 2 april 1982 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 77/541/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bilbälten och fasthållningsanordningar i motorfordon (EGT L 139, 19.5.1982, s. 17-31, Celex 31982L0319).</p> <p>Kommissionens direktiv 90/628/EEG av den 30 oktober 1990 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 77/541/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bilbälten och fasthållningsanordningar i motorfordon (EGT L 341, 6.12.1990, s. 1-13, Celex 31990L0628).</p> <p>Kommissionens direktiv 96/36/EG av den 17 juni 1996 om anpassning av den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 77/541/EEG om bilbälten och fasthållningsanordningar i motorfordon (EGT L 178, 17.7.1996, s. 15-30, Celex 31996L0036).</p> <p>Kommissionens direktiv 2000/3/EG av den 22 februari 2000 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 77/541/EEG om bilbälten och fasthållningsanordningar i motorfordon (EGT L 53, 25.2.2000, s. 1-76, Celex 32000L0003).</p> <p>Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/40/EG av den 7 september 2005 om ändring av rådets direktiv 77/541/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bilbälten och fasthållningsanordningar i motorfordon (EUT L 255, 30.9.2005, s. 146-148, Celex 32005L0040).</p> <p>Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096).</p>
32. Siktfält framåt	

	<p>Rådets direktiv 77/649/EEG av den 27 september 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om siktfältet i motorfordon (EGT L 267, 19.10.1977, s. 1-22, Celex 31977L0649).</p> <p>Kommissionens direktiv 81/643/EEG av den 29 juli 1981 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 77/649/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om siktfältet i motorfordon (EGT L 231, 15.8.1981, s. 41-42, Celex 31981L0643).</p> <p>Kommissionens direktiv 88/366/EEG av den 17 maj 1988 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 77/649/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om siktfältet i motorfordon (EGT L 181, 12.7.1988, s. 40-44, Celex 31988L0366).</p> <p>Kommissionens direktiv 90/630/EEG av den 30 oktober 1990 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 77/649/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om siktfältet i motorfordon (EGT L 341, 6.12.1990, s. 20-29, Celex 31990L0630)</p>
33. Märkning av manöverorgan	
	<p>Rådets direktiv 78/316/EEG av den 21 december 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om inredningsdetaljer i motorfordon (märkning av manöverorgan, kontrollampor och visare) (EGT L 81, 28.3.1978, s. 3-26, Celex 31978L0316).</p> <p>Kommissionens direktiv 93/91/EEG av den 29 oktober 1993 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 78/316/EEG om inredningsdetaljer i motorfordon (märkning av manöverorgan, kontrollampor och visare) (EGT L 284, 19.11.1993, s. 25-44, Celex 31993L0091).</p>
34. Avfrostnings- och avimningsanordningar	
	<p>Rådets direktiv 78/317/EEG av den 21 december 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om avfrostning och avimning av glasrutor i motorfordon (EGT L 81, 28.3.1978, s. 27-48, Celex 31978L0317).</p>
35. Vindrutetorkare och vindrutespolare	
	<p>Rådets direktiv 78/318/EEG av den 21 december 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om torkar- och spolarsystem för motorfordon (EGT L 81, 28.3.1978, s. 49-71, Celex 31978L0318).</p> <p>Kommissionens direktiv 94/68/EG av den 16 december 1994 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 78/318/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om torkar- och spolarsystem för motorfordon (EGT L 354, 31.12.1994, s. 1-9, Celex 31994L0068).</p> <p>Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096).</p>
36. Värmesystem	
	<p>Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/56/EG av den 27 september 2001 om värmesystem för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon, om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG och om upphävande av rådets direktiv 78/548/EEG (EGT L 292, 9.11.2001, s. 21-40, Celex 32001L0056).</p> <p>Kommissionens direktiv 2004/78/EG av den 29 april 2004 om ändring</p>

	<p>av Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/56/EG om värmesystem för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon och rådets direktiv 70/156/EEG med syftet att anpassa dessa till den tekniska utvecklingen (EGT L 231, 30.6.2004, s. 69-74, Celex 32004L0078).</p> <p>Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096).</p> <p>Kommissionens direktiv 2006/119/EG av den 27 november 2006 om ändring för anpassning till den tekniska utvecklingen av Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/56/EG om värmesystem för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EUT L 330, 28.11.2006, s. 12-15, Celex 32006L0119).</p>
37. Hjulskydd	
	<p>Rådets direktiv 78/549/EEG av den 12 juni 1978 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om hjulskydd på motorfordon (EGT L 168, 26.6.1978, s. 45-50, Celex 31978L0549).</p> <p>Kommissionens direktiv 94/78/EG av den 21 december 1994 om anpassning till tekniska framsteg av rådets direktiv 78/549/EEG om hjulskydd på motorfordon (EGT L 354, 31.12.1994, s. 10-15, Celex 31994L0078).</p>
38. Huvudstöd	
	<p>Rådets direktiv 78/932/EEG av den 16 oktober 1978 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om huvudstöd på säten i motorfordon (EGT L 325, 20.11.1978, s. 1-15, Celex 31978L0932).</p> <p>Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096).</p>
39. Koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning	
	<p>Rådets direktiv 80/1268/EEG av den 16 december 1980 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om motorfordons bränsleförbrukning (EGT L 375, 31.12.1980, s. 36-45, Celex 31980L1268).</p> <p>Kommissionens direktiv 89/491/EEG av den 17 juli 1989 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 80/1268/EEG om motorfordons bränsleförbrukning (EGT L 238, 15.8.1989, s. 43-49, Celex 3199L0491).</p> <p>Kommissionens direktiv 93/116/EG av den 17 december 1993 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 80/1268/EEG om motorfordons bränsleförbrukning (EGT L 329, 30.12.1993, s. 39-53, Celex 31993L0116).</p> <p>Kommissionens direktiv 1999/100/EG av den 15 december 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 80/1268/EEG om motorfordons koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning (EGT L 334, 28.12.1999, s. 36-40, Celex 31999L0100).</p> <p>Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/3/EG av den 11 februari 2004 om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG och 80/1268/EEG med avseende på mätning av koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning hos N1 – fordon.</p>

40. Motoreffekt

Rådets direktiv **80/1269/EEG** av den 16 december 1980 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om motoreffekten hos motorfordon (EGT L 375, 31.12.1980, s. 46-67, Celex 31980L1269).

Kommissionens direktiv 88/195/EEG av den 24 mars 1988 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 80/1269/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om motoreffekten hos motorfordon (EGT L 92, 9.4.1988, s. 50-59, Celex 31988L0195).

Kommissionens direktiv 89/491/EEG av den 17 juli 1989 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/157/EEG, 70/220/EEG, 72/245/EEG, 72/306/EEG, 80/1268/EEG och 80/1269/EEG om motorfordon (EGT L 238, 15.8.1989, s. 43-49, Celex 31989L0491).

Kommissionens direktiv 97/21/EG av den 18 april 1997 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 80/1269/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om motoreffekten hos motorfordon (EGT L 125, 16.5.1997, s. 31-40, Celex 31997L0021).

Kommissionens direktiv 1999/99/EG av den 15 december 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 80/1269/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om motoreffekten hos motorfordon (EGT L 334, 28.12.1999, s. 32-35, Celex 31999L0099).

41. Gasformiga föroreningar från dieselmotorer

Europaparlamentets och rådets direktiv **2005/55/EG** av den 28 september 2005 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från motorer med kompressionständning som används i fordon samt mot utsläpp av gasformiga föroreningar från motorer med gnisttändning drivna med natugas eller gasol vilka används i fordon. (EUT L 275, 20.10.2005, s. 1-163, Celex 32005L0055).

Kommissionens direktiv 2005/78/EG av den 14 november 2005 om genomförande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/55/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från motorer med kompressionständning som används i fordon samt mot utsläpp av gasformiga föroreningar från motorer med gnisttändning drivna med natugas eller gasol vilka används i fordon och om ändring av bilagorna I – IV samt bilaga VI till det direktivet. (EUT L 313, 29.11.2005, s 1-93, Celex 32005L0078).

Kommissionens direktiv 2006/51/EG av den 6 juni 2006 om ändring för anpassning till den tekniska utvecklingen av bilaga I till Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/55/EG och av bilagorna IV och V till direktiv 2005/78/EG när det gäller kraven för kontrollsystem för avgasrening som används i fordon och undantag för gasmotorer. (EUT L 152, 7.6.2006, s 11-21, Celex 32006L0051).

Kommissionens direktiv 2006/81/EG av den 23 oktober 2006 om anpassning av direktiv 95/17/EG i fråga om befrielse från kravet att uppta en eller flera beståndsdelar i den förteckning som föreskrivs för märkning av kosmetiska produkter och av direktiv 2005/78/EG i fråga om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från motorer som används i fordon med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning. (EUT L

	<p>362, 20.12.2006, s. 92–93).</p> <p>Kommissionens direktiv 2008/74/EG av den 18 juli 2008 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/55/EG beträffande typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av direktiv 2005/78/EG. (EUT L 192, 19.7.2008, s. 51–59).</p>
43. Stänkskyddsanordningar	
	<p>Rådets direktiv 91/226/EEG av den 27 mars 1991 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om stänkskyddsanordningar på vissa typer av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 103, 23.4.1991, s. 5-28, Celex 31991L0226).</p> <p>Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096).</p>
44. Mått och vikter	
Personbil (M1)	
	<p>Rådets direktiv 92/21/EEG av den 31 mars 1992 om vikter och dimensioner för motorfordon i kategori M1 (EGT L 129, 14.5.1992, s. 1-10, Celex 31992L0021).</p> <p>Kommissionens direktiv 95/48/EG av den 20 september 1995 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 92/21/EEG beträffande massa och dimensioner för motorfordon av klass M1 (EGT L 233, 30.9.1995, s. 73-85, Celex 31995L0048)</p>
45. Säkerhetsglas	
	<p>Rådets direktiv 92/22/EEG av den 31 mars 1992 om säkerhetsglas och glasmaterial på motorfordon och släpvagnar till dessa (EGT L 129, 14.5.1992, s. 11-94, Celex 31992L0022).</p> <p>Kommissionens direktiv 2001/92/EG av den 30 oktober 2001 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 92/22/EEG om säkerhetsglas och glasmaterial på motorfordon och släpvagnar till dessa och av rådets direktiv 70/156/EEG om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa (EGT L 291, 8.11.2001, s.24-47, Celex 32001L0092).</p>
46. Däck	
	<p>Rådets direktiv 92/23/EEG av den 31 mars 1992 om däck och däckmontering på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 129, 14.5.1992, s. 95-153, Celex 31992L0023).</p> <p>Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/43/EG av den 27 juni 2001 om ändring av rådets direktiv 92/23/EEG om däck och däckmontering på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 211, 4.8.2001, s. 25-46, Celex 32001L0043).</p> <p>Kommissionens direktiv 2005/11/EG av den 16 februari 2005 om ändring av rådets direktiv 92/23/EG om däck och däckmontering på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon för att anpassa det till den tekniska utvecklingen (EUT L 46, 17.2.2005, s. 42-43, Celex 32005L0011).</p>
47. Hastighetsbegränsande anordningar	

	<p>Rådets direktiv 92/24/EEG av den 31 mars 1992 om hastighetsbegränsande anordningar och liknande inbyggda hastighetsbegränsande system för vissa kategorier av motorfordon (EGT L 129, 14.5.1992, s. 154-169, Celex 31992L0024).</p> <p>Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/11/EG om ändring av rådets direktiv 92/24/EEG om hastighetsbegränsande anordningar och liknande inbyggda hastighetsbegränsande system för vissa kategorier av motorfordon (EGT L 44, 14.2.2004, s. 19-20, Celex 32004L0011).</p>
	<p>Rådets direktiv 92/6/EEG av den 10 februari 1992 om montering och användning av hastighetsbegränsande anordningar i vissa kategorier av motorfordon inom gemenskapen (EGT L 57, 2.3.1992, s.27-28, Celex 31992L0006).</p> <p>Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/85/EG av den 5 november 2002 om ändring av rådets direktiv 92/6/EEG om montering och användning av hastighetsbegränsande anordningar i vissa kategorier av motorfordon inom gemenskapen (EGT L 327, 4.12.2002, s. 8-9, Celex 32002L0085).</p>
48. Mått och vikter	
Lastbil	
	<p>Europaparlamentets och rådets direktiv 97/27/EG av den 22 juli 1997 om massa och dimensioner för vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon och om ändring av direktiv 70/156/EEG (EGT L 233, 25.8.1997, s. 1-31, Celex 31997L0027).</p> <p>Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/85/EG av den 20 november 2001 om särskilda bestämmelser för fordon som används för personbefordran med mer än åtta säten utöver förarsätet och om ändring av direktiv 70/156/EEG och 97/27/EG (EGT L 42, 13.2.2002, s. 1-102, Celex 32001L0085).</p> <p>Kommissionens direktiv 2003/19/EG av den 21 mars 2003 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/27/EG om massa och dimensioner för vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon för att anpassa det till den tekniska utvecklingen (EGT L 67, 9.3.2002, s. 47, Celex 32003L0019)</p>
49. Utskjutande delar på förarhytter	
	<p>Rådets direktiv 92/114/EEG av den 17 december 1992 om utskjutande delar framför förarhyttens bakre vägg på motorfordon i kategori N (EGT L 409, 31.12.1992, s. 17-30, Celex 31992L0114).</p>
50. Kopplingsanordningar	
	<p>Europaparlamentets och Rådets direktiv 94/20/EG av den 30 maj 1994 om mekaniska kopplingsanordningar för motorfordon och för släpvagnar och deras fastsättande på dessa fordon (EGT L 195, 29.7.1994, s. 1-60, Celex 31994L0020).</p> <p>Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096).</p>

51. Brandfarlighet	
	<p>Europaparlamentets och Rådets direktiv 95/28/EG av den 24 oktober 1995 om brinnegenskaperna hos material som används i inredningen till vissa kategorier av motorfordon (EGT L 281, 23.11.1995, s. 1-30, Celex 31995L0028).</p> <p>Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096).</p>
52. Bussar och långfärdsbussar	
	<p>Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/85/EG av den 20 november 2001 om särskilda bestämmelser för fordon som används för personbefordran med mer än åtta säten utöver förarsätet och om ändring av direktiv 70/156/EEG och 97/27/EG (EGT L 42, 13.2.2002, s. 1-102, Celex 32001L0085).</p> <p>Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096).</p>
53. Frontalkollision	
	<p>Europaparlamentets och rådets direktiv 96/79/EG av den 16 december 1996 om skydd av förare och passagerare i motorfordon vid frontalkollision och om ändring av direktiv 70/156/EEG (EGT L 18, 21.1.1997, s. 7-50, Celex 31996L0079).</p> <p>Kommissionens direktiv 1999/98/EG av den 15 december 1999 om anpassning till den tekniska utvecklingen av Europaparlamentets och rådets direktiv 96/79/EG om skydd av förare och passagerare i motorfordon vid frontalkollision (EGT L 9, 13.1.2000, s. 14-21, Celex 31999L0098).</p>
54. Sidokollision	
	<p>Europaparlamentets och rådets direktiv 96/27/EG av den 20 maj 1996 om skydd för passagerare i motorfordon vid sidokollision och om ändring av direktiv 70/156/EEG (EGT L 169, 8.7.1996, s. 1-38, Celex 31996L0027).</p>
56. Fordon avsedda för transport av farligt gods	
	<p>Europaparlamentets och rådets direktiv 98/91/EG av den 14 december 1998 om motorfordon och släpvagnar till dessa fordon avsedda för transport av farligt gods på väg och om ändring av direktiv 70/156/EEG om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 11, 16.1.1999, s. 25-36, Celex 31998L0091).</p>
	<p>Rådets direktiv 94/55/EG av den 21 november 1994 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om transport av farligt gods på väg (EGT L 319, 12.12.1994, s. 7-13, Celex 31994L0055).</p> <p>Kommissionens direktiv 96/86/EG av den 13 december 1996 om anpassning av rådets direktiv 94/55/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om transport av farligt gods på väg (EGT L 335, 24.12.1996, s. 43-44, Celex 31996L0086).</p> <p>Ändring av bilagorna A och B till rådets direktiv 94/55 i enlighet med vad som meddelats i kommissionens direktiv 96/86/EG om anpassning av</p>

	<p>den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 94/55/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om transport av farligt gods på väg (EGT L 251, 15.9.1997, s. 1-234, Celex 31996L0086(01)).</p> <p>Kommissionens direktiv 1999/47/EG av den 21 maj 1999 om anpassning för andra gången till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 94/55 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om transport av farligt gods på väg (EGT L 169, 5.7.1999, s. 1-57, Celex 31999L0047).</p> <p>Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/61/EG av den 10 oktober 2000 om ändring av rådets direktiv 94/55/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om transport av farligt gods på väg (EGT L 279, 1.11.2000, s. 40-43, Celex 32000L0061).</p> <p>Kommissionens direktiv 2001/7/EG av den 29 januari 2001 om anpassning för tredje gången till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 94/55 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om transport av farligt gods på väg (EGT L 30, 1.2.2001, s. 43, Celex 32001L0007).</p> <p>Kommissionens direktiv 2003/28/EG av den 7 april 2003 om anpassning för fjärde gången till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 94/55 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om transport av farligt gods på väg (EGT L 90, 8.4.2003, s. 43, Celex 32003L0028).</p> <p>Kommissionens direktiv 2004/111/EG av den 9 december 2004 om anpassning för femte gången till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 94/55/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om transport av farligt gods på väg (EUT L 365, 10.12.2004, s. 25-26, Celex 32004L0111).</p>
57. Främre underkörningsskydd	
	<p>Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/40/EG av den 26 juni 2000 om tillnärmning av medlemsstaternas lagar om främre underkörningsskydd för motorfordon och om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG (EGT L 203, 10.8.2000, s. 9-28, Celex 32000L0040).</p> <p>Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096).</p>
58. Fotgängarskydd	
	<p>Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/102/EG av den 17 november 2003 om skydd för fotgängare och andra skyddade trafikanter före och vid kollision med ett motorfordon och om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG (EGT L 321, 6.12.2003, s. 15-25, Celex 32003L0102).</p> <p>Kommissionens beslut 2004/90/EG av den 23 december 2003 om de tekniska föreskrifterna för genomförandet av artikel 3 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/102/EG om skydd för fotgängare och andra oskyddade trafikanter före och i händelse av kollision med ett motorfordon och om ändring av direktiv 70/156/EEG (EUT L 31, 4.2.2004, s. 21, Celex 32004D0090).</p>
59. Återanvändning, materialåtervinning och återvinning	
	<p>Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/64/EG av den 26 oktober 2005 om typgodkännande av motorfordon med avseende på återanvändning, materialåtervinning och återvinning samt om ändring av rådets direktiv</p>

	70/156/EEG (EUT L 310, 25.11.2005 s.10-27, Celex 32005L0064).
60. Frontskydd	
	<p>Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/66/EG av den 26 oktober 2005 om användningen av frontskydd på motorfordon och om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG (EUT L 112, 30.4.2004, s. 18, Celex 32005L0066).</p> <p>Kommissionens beslut 2006/368/EG av den 20 mars 2006 om detaljerade tekniska bestämmelser för genomförandet av de provningar som anges i Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/66/EG om användning av frontskydd på motorfordon (EUT L 140, 29.5.2006, s. 33-59, Celex 32006D0368).</p> <p>Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096).</p>
61. Luftkonditioneringssystem	
	<p>Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/40/EG av den 17 maj 2006 om utsläpp från luftkonditioneringssystem i motorfordon och om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG (EUT L 161, 14.6.2006, s. 12–18, Celex 32006L0040).</p> <p>Bestämmelser om EG-typgodkännande och provningsförfarande finns i Kommissionens förordning (EG) nr 706/2007 av den 21 juni 2007 om fastställande enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/40/EG av administrativa bestämmelser för EG-typgodkännande av fordon och ett harmoniserat provningsförfarande för mätning av läckage från vissa luftkonditioneringssystem (EUT L 161, 22.6.2007, s. 33–52, Celex 32007R0706).</p>

BILAGA 8
ECE-Reglementen

ECE-reglemente 1	
	Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlamps emitting an asymmetrical passing beam and/or a driving beam and equipped with filament lamps of categories R2 and/or HS1.
ECE-reglemente 3	
	Uniform provisions concerning the approval of retro-reflecting devices for power-driven vehicles and their trailers.
ECE-reglemente 4	
	Uniform provisions for the approval of devices for the illumination of rear registration plates of motor vehicles (except motor cycles) and their trailers.
ECE-reglemente 5	
	Uniform provisions for the approval of motor vehicle "sealed beam" headlamps (SB) emitting a European asymmetrical passing beam or a driving beam or both.
ECE-reglemente 6	
	Uniform provisions concerning the approval of direction indicators for motor vehicles and their trailers.
ECE-reglemente 7	
	Uniform provisions concerning the approval of front and rear position (side) lamps, stop-lamps and end-outline marker lamps for motor vehicles (except motor cycles) and their trailers
ECE-reglemente 8	
	Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlamps emitting an asymmetrical passing beam or a driving beam or both and equipped with halogen filament lamps (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 and/or H11).
ECE-reglemente 10	
	Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to electromagnetic compatibility.
ECE-reglemente 11	
	Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to door latches and door retention components.
ECE-reglemente 12	
	Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the protection of the driver against the steering mechanism in the event of impact
ECE-reglemente 13	
	Uniform provisions concerning the approval of vehicles of categories M, N and O with regard to breaking.
ECE-reglemente 13-H	

	Uniform provisions concerning the approval of passenger cars with regard to braking.
ECE-reglemente 14	
	Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to safety-belt anchorages.
ECE-reglemente 16	
	Uniform provisions concerning the approval of : I. Safety-belts, restraint systems, child restraint system and isofix child restraint systems of power-driven vehicles II. Vehicles equipped with safety-belts, safety-belt reminder, restraints systems, child restraint systems and isofix child restraint systems.
ECE-reglemente 17	
	Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the seats, their anchorages and any head restraints.
ECE-reglemente 18	
	Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles with regard to their protection against unauthorized use.
ECE-reglemente 19	
	Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle fog lamps.
ECE-reglemente 20	
	Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlamps emitting an asymmetrical passing beam or a driving beam or both and equipped with halogen filament lamps (H4 lamps).
ECE-reglemente 21	
	Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to their interior fittings.
ECE-reglemente 23	
	Uniform provisions concerning the approval of reversing lamps for power driven vehicles and their trailers.
ECE-reglemente 24	
	Uniform provisions concerning: III. The approval of compression ignition (C.I) engines with regard to the emission of visible pollutants IV. The approval of motor vehicles with regard to the installation of C.I. engines of an approved type V. The approval of motor vehicles equipped with C.I. engines with regard to the emission of visible pollutants by the engine VI. The measurement of power of C.I. engine.
ECE-reglemente 25	
	Uniform provisions concerning the approval of head restraints (headrests), whether or not incorporated in vehicle seats.
ECE-reglemente 26	
	Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to their external projections.

ECE-reglemente 27	
	Uniform provisions concerning the approval of advance warning triangles.
ECE-reglemente 28	
	Uniform provisions concerning the approval of audible warning devices and of motor vehicles with regard to their audible signals.
ECE-reglemente 30	
	Uniform provisions concerning the approval of pneumatic tyres for motor vehicles and their trailers.
ECE-reglemente 31	
	Uniform provisions concerning the approval of halogen sealed-beam unit (HSB unit) motor vehicle headlamps emitting an asymmetrical passing beam or a driving beam or both.
ECE-reglemente 34	
	Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the prevention of fire risks.
ECE-reglemente 37	
	Uniform provisions concerning the approval of filament lamps for use in approved units of power-driven vehicles and of their trailers.
ECE-reglemente 38	
	Uniform provisions concerning the approval of rear fog lamps for power-driven vehicles and their trailers.
ECE-reglemente 39	
	Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the speedometer equipment including its installation.
ECE-reglemente 43	
	Uniform provisions concerning the approval of safety glazing and glazing materials and their installation in vehicles.
ECE-reglemente 45	
	Uniform provisions concerning the approval of headlamp cleaners, and of power-driven vehicles with regard to headlamp.
ECE-reglemente 46	
	Uniform provisions concerning the approval of devices for indirect vision and of motor vehicles with regard to the installation of these devices.
ECE-reglemente 48	
	Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the installation of lighting and light-signalling devices.
ECE-reglemente 49	
	Uniform provisions concerning the approval of compression ignition (C.I.) and natural gas (N.G.) engines as well as positive-ignition (P.I.) engines fuelled with liquefied petroleum gas (LPG) and vehicles equipped with C.I. and N.G. engines and P.I. engines fuelled with LPG, with regard to the emissions of pollutants by the engine.
ECE-reglemente 51	

	Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles having at least four wheels with regard to their noise emissions.
ECE-reglemente 54	
	Uniform provisions concerning the approval of pneumatic tyres for commercial vehicles and their trailers.
ECE-reglemente 55	
	Uniform provisions concerning the approval of mechanical coupling components of combinations of vehicles.
ECE-reglemente 58	
	Uniform provisions concerning the approval of <ul style="list-style-type: none"> I. Rear underrun protective devices (RUPDs), II. Vehicles with regard to the installation of an RUPD of an approved type, III. Vehicles with regard to their underrun protection (RUP).
ECE-reglemente 59	
	Uniform provisions concerning the approval of replacement silencing systems.
ECE-reglemente 61	
	Uniform provisions concerning the approval of commercial vehicles with regard to their external projections forward of the cab's rear panel.
ECE-reglemente 64	
	Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to their equipment which may include a temporary use spare wheel and tyre unit, run flat tyres and/or a run flat.
ECE-reglemente 65	
	Uniform provisions concerning the approval of special warning lamps for motor vehicles.
ECE-reglemente 66	
	Uniform provisions concerning the approval of large passenger vehicles with regard to the strength of their superstructure.
ECE-reglemente 67	
	Uniform provisions concerning: <ul style="list-style-type: none"> I. Approval of specific equipment of motor vehicles using liquefied petroleum gases in their propulsion system, II. Approval of a vehicle fitted with specific equipment for the use of liquefied petroleum gases in its propulsion system with regard to the installation of such equipment.
ECE-reglemente 70	
	Uniform provisions concerning the approval of rear marking plates for heavy and long vehicles.
ECE-reglemente 73	
	Uniform provisions concerning the approval of goods vehicles, trailers and semi-trailers with regard to their lateral protection.
ECE-reglemente 77	
	Uniform provisions concerning the approval of parking lamps for power-driven vehicles.

ECE-reglemente 79	
	Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to steering equipment.
ECE-reglemente 80	
	Uniform provisions concerning the approval of seats of large passenger vehicles and of these vehicles with regard to the strength of the seats and their anchorages.
ECE-reglemente 83	
	Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the emission of pollutants according to engine fuel requirements.
ECE-reglemente 85	
	Uniform provisions concerning the approval of internal combustion engines or electric drive trains intended for the propulsion of motor vehicles of categories M and N with regard to the measurement of the net power and the maximum 30 minutes power of electric drive trains
ECE-reglemente 87	
	Uniform provisions concerning the approval of daytime running lamps for power-driven vehicles.
ECE-reglemente 89	
	Uniform provisions concerning the approval of: <ul style="list-style-type: none"> I. Vehicles with regard to limitation of their maximum speed, II. Vehicles with regard to the installation of a speed limitation device (SLD) of an approved type, III. Speed limitation devices (SLD).
ECE-reglemente 90	
	Uniform provisions concerning the approval of replacement brake lining assemblies and drum brake linings for power-driven vehicles and their trailers.
ECE-reglemente 91	
	Uniform provisions concerning the approval of side-marker lamps for motor vehicles and their trailers.
ECE-reglemente 93	
	Uniform provisions concerning the approval of: <ul style="list-style-type: none"> I. Front underrun protective devices (FUPDs), II. Vehicles with regard to the installation of an FUPD of an approved type, III. Vehicles with regard to their front underrun protection (FUP).
ECE-reglemente 9?	
ECE-reglemente 9?	
ECE-reglemente 97	
	Uniform provisions concerning the approval of vehicle alarm systems (VAS) and of motor vehicles with regard to their alarm systems (AS).

ECE-reglemente 98	
	Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlamps equipped with gas-discharge light sources.
ECE-reglemente 99	
	Uniform provisions concerning the approval of gas-discharge light sources for use in approved gas-discharge lamp units of power-driven vehicles.
ECE-reglemente 100	
	Uniform provisions concerning the approval of battery electric vehicles with regard to specific requirements for the construction and functional safety.
ECE-reglemente 101	
	Uniform provisions concerning the approval of passenger cars equipped with an internal combustion engine with regard to the measurement of the emission of carbon dioxide and fuel consumption and of categories M1 and N1 vehicles equipped with an electric power train with regard to the measurement of electric energy consumption and range.
ECE-reglemente 102	
	Uniform provisions concerning the approval of: <ul style="list-style-type: none"> I. A close-coupling device (CCD), II. Vehicles with regard to the fitting of an approved type of CCD.
ECE-reglemente 103	
	Uniform provisions concerning the approval of replacement catalytic converters for power-driven vehicles.
ECE-reglemente 104	
	Uniform provisions concerning the approval of retro-reflective markings for heavy and long vehicles and their trailers.
ECE-reglemente 107	
	Uniform provisions concerning the approval of category M2 or M3 vehicles with regard to their general construction.
ECE-reglemente 108	
	Uniform provisions concerning the approval for the production of retreaded pneumatic tyres for motor vehicles and their trailers.
ECE-reglemente 109	
	Uniform provisions concerning the approval for the production of retreaded pneumatic tyres for commercial vehicles and their trailers.
ECE-reglemente 110	
	Uniform provisions concerning the approval of: <ul style="list-style-type: none"> I. Specific components of motor vehicles using compressed natural gas (CNG) in their propulsion system; II. Vehicles with regard to the installation of specific components of an approved type for the use of compressed natural gas.
ECE-reglemente 112	
	Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlamps emitting an asymmetrical passing beam or a driving beam or both and equipped with filament lamps.

ECE-reglemente 113	
	Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlamps emitting a symmetrical passing beam or a driving beam or both and equipped with filament lamps.
ECE-reglemente 115	
	Uniform provisions concerning the approval of: <ul style="list-style-type: none"> I. Specific LPG (liquefied petroleum gases) retrofit systems to be installed in motor vehicles for the use of LPG in their propulsion system, II. Specific CNG (compressed natural gas) retrofit systems to be installed in motor vehicles for the use of CNG in their propulsion system
ECE-reglemente 116	
	Uniform technical prescriptions concerning the protection of motor vehicles against unauthorized use.
ECE-reglemente 117	
	Uniform provisions concerning the approval of tyres with regard to rolling sound emissions.
ECE-reglemente 118	
	Uniform technical prescriptions concerning the burning behaviour of materials used in the interior construction of certain categories of motor vehicles.
ECE-reglemente 119	
	Uniform provisions concerning the approval of cornering lamps for power-driven vehicles.
ECE-reglemente 121	
	Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the location and identification of hand controls, tell-tales and indicators
ECE-reglemente 122	
	Uniform provisions concerning the approval of vehicles of categories M, N and O with regard to their heating systems.
ECE-reglemente 123	
	Uniform provisions concerning the approval of adaptive front-lighting systems (AFS) for motor vehicles.
ECE-reglemente 124	
	Uniform provisions concerning the approval of wheels for passenger cars and their trailers
ECE-reglemente 125	
	Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles with regard to the forward field of vision of the motor vehicle driver



VVFS 2009:xx

**Vägverkets föreskrifter
om ändring i föreskrifterna (VVFS 2003:22) om
bilar och släpvagnar som dras av bilar;**Utkom från trycket
den xx 2009

beslutade den xx 2009.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 11 kap. 11 och 16 §§ fordonsförordningen (2002:925) i fråga om Vägverkets föreskrifter (2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar

dels att 9 kap. 5, 6, 9, 18-20, 22-47 §§, 14 kap. 1, 4-19 §§, 16 kap. 4 §, 17 kap. 19 §, 19 kap. 1 §, 20 kap. 32-42 §§, 35 kap. 8, 11 §§, 38 kap. 19-28 §§, 39 kap. 4, 5 §§, 40 kap. 2, 8, 37 §§ och 47 kap. 1 § upphör att gälla.

dels att 1 kap. 1 §, 2 kap. 1 §, 9 kap. 4, 7, 8, 10-12, 21 §§, 14 kap. 2 c-2 e, 2 h-2 j, 3 §§, 17 kap. 20 §, 18 kap 15 §, 20 kap, 26 a, 31 a §§, 25 kap 1 §, 27 kap. 12, 13 §§, 31 kap. 11-13, 26-28 §§, 32 kap. 4 §, 35 kap 10 a §, 39 kap. 1, 3 §§ och 47 kap. 2, 3 §§ ska ha följande lydelse.

dels att det tillkommer 5 nya paragrafer 2 kap. 2a §, 31 kap 12 a §, 27 a §, 39 kap. 1 a § och 40 kap 4 a § av följande lydelse.

dels att rubrik före 9 kap. 18 § utgår.

dels att rubriker före 9 kap. 12, och 14 §§ och efter 40 kap. 7 § ändras och ska ha följande lydelse.

dels att det tillkommer två nya rubriker före 9 kap. 7 och 21 §§, av följande lydelse.

1 kap. Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter innehåller närmare bestämmelser om fordons beskaffenhet och utrustning enligt fordonsförordningen (2002:925) och förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening.

Föreskrifterna ska i fråga om fordon tillämpas på personbilar, lastbilar, bussar och släpvagnar som dras av sådana bilar som tas i bruk fram till den 28 april 2009.

Trots kraven i andra stycket ska fordon som är registrerade i utlandet och som används i Sverige uppfylla kraven i 44 kap. oavsett om fordonet tas i bruk den 29 april eller senare.

Föreskrifterna gäller inte ett nytt fordon som har typgodkänts enligt direktiv 70/156/EEG om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (se 2 kap. 2 §) och som är försett med typgodkännandemärke samt är åtföljt av ett

giltigt intyg om överensstämmelse. Efter ibruktagandet av ett sådant fordon gäller dock kraven i 38 kap för de fordon som tagits i bruk före den 29 april 2009.

Föreskrifterna gäller inte fordon som har typgodkänts enligt direktiv 2007/46/EG om fastställande av ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (se 2 kap. 2a §) och som är försett med typgodkännandemärke samt är åtföljt av ett giltigt intyg om överensstämmelse.

Föreskrifterna gäller inte fordon som har typgodkänts nationellt enligt VVFS 2003:28 ändrad genom TRAFS 2009:xxxx och som är försett med typgodkännandemärke samt är åtföljt av ett giltigt intyg om överensstämmelse.

Föreskrifterna gäller inte fordon som godkänns med stöd av enskilt godkännande enligt TRAFS 2009:xx.

2 kap. EG-direktiv

EG-typgodkännande

1 § I 3 kap. fordonsförordningen (2002:925) finns vissa bestämmelser om meddelande av EG-typgodkännande för en typ av fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter. Beträffande förutsättningarna i övrigt för att meddela ett sådant godkännande gäller vad som sägs i ramdirektivet enligt 2 §, 2 a § och tillämpliga särdirektiv enligt 3–68 §§.

Ramdirektiv

2 a § Europaparlamentets och rådets direktiv **2007/46/EG** av den 5 september 2007 om fastställande av ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (EUT L 263, 9.10.2007, s. 1-160, Celex 32007L0046).

Kommissionens förordning (EG) nr **1060/2008** av den 7 oktober 2008 om ersättning av bilagorna I, III, IV, VI, VII, XI och XV till Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (EUT L 292, 31.10.2008, s. 1-98, Celex 32008R1060).

9 kap. Hjulsystem

Däck

Övergripande krav

4 § Bil och släpvagn som tas i bruk den 1 januari 2005 eller senare, ska med avseende på montering av däck vid ibruktagandet uppfylla kraven i direktiv 92/23/EEG (se 2 kap. 50 §).

Krav på däck till fordon som tagits i bruk

7 § Däck på ibruktagen bil och släpvagn av 1981 eller senare års modell ska

1. vara typgodkända enligt direktiv 92/23/EEG,
2. vara typgodkända enligt ECE-reglemente 30 (se 3 kap. 1 §),
3. vara typgodkända enligt ECE-reglemente 54 (se 3 kap. 1 §),
4. om de är regummerade vara typgodkända enligt ECE-reglemente 108 (se 3 kap. 1 §), eller
5. om de är regummerade vara typgodkända enligt ECE-reglemente 109 (se 3 kap. 1 §)

Trots kraven i första stycket får fordon vara utrustat med däck som är regummerade enligt metod som godkänts av Vägverket eller Trafiksäkerhetsverket och märkta i enlighet med beslutet om sådana däck monterades på fordonet före den 1 januari 2005.

8 § Däck ska med avseende på montering uppfylla kraven i direktiv 92/23/EEG eller kraven enligt 12–17 §§ samt 21 §.

10 § Mönsterskurna däck ska vara lämpade för mönsterskärning och mönsterskurna enligt metod godkänd av Transportstyrelsen, Vägverket eller Trafiksäkerhetsverket.

11 § Dubbade däck som monteras på fordon ska uppfylla kraven enligt VVFS 2009:xx.

Krav avseende belastning

12 § Däck på fordon av 1969 eller senare års modell ska vara dimensionerade för minst den axelbelastning de har att uppbära då fordonet är lastat till totalvikt eller, i fråga om fordon med flytande N-värde, den axelbelastning som fordonstillverkaren garanterat. De behöver dock inte vara dimen-

sionerade för högre axel-/boggibelastning än den som fordonet får framföras med.

Krav avseende hastighet

17 § Vinterdäck för personbil och lätt lastbil skall vara dimensionerade för en högsta hastighet av minst 160 km/h.

Nationellt godkända fordon som tagits i bruk före den 1 januari 2002 samt fordon med C- eller LT-däck behöver dock inte ha vinterdäck som är dimensionerade för högre hastighet än 130 km/h.

Krav avseende kombination

21 § Personbils samtliga däck ska vara av samma typ (diagonaldäck, radialdäck, sommardäck eller vinterdäck).

Allmänna råd till 21 §

Om befintliga däck skall ersättas av andra, bör det ske minst parvis, så att hjulen på en axel har lika däck.

Däck bör ha rekommenderat lufttryck. Lufttrycket i däck på en och samma axel bör vara lika.

De däck som bedöms ha det bästa väggreppet bör vara monterade på fordonets bakre axel eller axlar.

14 kap. Hastighetsbegränsande anordningar

Hastighetsregulator

Buss

2 c § Buss i kategori M₃ med en totalvikt av högst 10 000 kg och som tagits i bruk mellan den 1 oktober 2001 och den 1 januari 2005 samt uppfyller gränsvärdena i rådets direktiv 88/77/EEG av den 3 december 1987 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gasformiga föroreningar från dieselmotorer som används i fordon³, i dess lydelse enligt direktiv 1999/96/EG⁴ (Rad A, Miljöklass 2000 (textkod T31CC)), ska ha hastighetsregulator.

2 d § Buss i kategori M₂ som tagits i bruk den 1 januari 2005 eller senare ska ha hastighetsregulator.

³ EGT L 36, 9.2.1988, s. 33 (Celex 31988L0077).

⁴ EGT L 44, 16.2.2000, s. 1 (Celex 31999L0096).

2 e § Buss i kategori M₂ och som tagits i bruk mellan den 1 oktober 2001 och den 1 januari 2005 samt uppfyller gränsvärdena i direktiv 88/77/EEG, i dess lydelse enligt direktiv 1999/96/EG (Rad A, Miljöklass 2000 (textkod T31CC)), ska ha hastighetsregulator.

Lastbil

2 h § Lastbil i kategori N₂ med en totalvikt över 7 500 kg och som tagits i bruk mellan den 1 oktober 2001 och den 1 januari 2005 samt uppfyller gränsvärdena i direktiv 88/77/EEG, i dess lydelse enligt direktiv 1999/96/EG (Rad A, Miljöklass 2000 (textkod T31CC)), ska ha hastighetsregulator.

2 i § Lastbil i kategori N₂ med en totalvikt av högst 7 500 kg och som tagits i bruk den 1 januari 2005 eller senare ska ha hastighetsregulator.

2 j § Lastbil i kategori N₂ med en totalvikt av högst 7 500 kg och som tagits i bruk mellan den 1 oktober 2001 och den 1 januari 2005 samt uppfyller gränsvärdena i direktiv 88/77/EEG, i dess lydelse enligt direktiv 1999/96/EG (Rad A, Miljöklass 2000 (textkod T31CC)), ska ha hastighetsregulator.

3 § Fordon ska beträffande anordning som begränsar den högsta hastighet som fordonet kan framföras i (hastighetsregulator)

1. vara typgodkänt enligt direktiv 92/24/EEG se 2 kap. 51 §),
2. vara typgodkänt enligt ECE-reglemente 89 (se 3 kap. 1 §), eller
3. vara försett med hastighetsregulator som är typgodkänd som separat teknisk enhet enligt direktiv 92/24/EEG och som är installerad och plomberad enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TRAFS 2009:??) om ackreditering av kontrollorgan samt kontroll av hastighetsregulator.
4. vara försett med hastighetsregulator som är typgodkänd som separat teknisk enhet enligt ECE-reglemente 89 och som är installerad och plomberad enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TRAFS 2009:??) om ackreditering av kontrollorgan samt kontroll av hastighetsregulator.

17 kap. Stänkskydd

Lastbil

Övergripande krav

20 § Lastbil kategori N₁ som är av 1963 eller senare års modell, med undantag för chassi eller lastbil där stänkskyddet med hänsyn till fordonets konstruktion eller ändamål medför avsevärd olägenhet, ska beträffande stänkskydd

1. om lastbilen har enkelmonterade hjul vars hjulradie är högst 375 mm, uppfylla kraven i 27 – 29 §§,
2. om lastbilen har drivning på samtliga axlar, uppfylla kraven i 27 – 29 §§,
3. om lastbilen har hjul vars hjulradie överstiger 375 mm, uppfylla kraven i 30 – 32 §§, eller
4. uppfylla kraven på stänkskydd enligt direktiv 78/549/EEG (se 2 kap. 39 §) senast ändrad genom direktiv 94/78/EG.

18 kap. Underkörningsskydd och sidoskydd

Sidoskydd på lastbil och släpvagn

Övergripande krav

15 § Lastbil och släpvagn som har en totalvikt som överstiger 3 500 kg och som är av 1988 eller senare års modell, ska vara försedda med sidoskydd och

1. uppfylla kraven i direktiv 89/297/EEG (se 2 kap. 44 §), eller
2. vara typgodkänd enligt ECE-reglemente 73 (se 3 kap. 1 §)

Kravet på sidoskydd gäller dock inte

1. brandbil (karosserikod 75, 95 eller textkod XX [ej fastställd]) och som har drivning på både fram- och bakaxel,
2. släpvagn som används av statlig brandkår eller kommunal brandstyrka vid räddningstjänst,
3. påhängsvagn med flyttbara bakre axlar om avståndet från ett tvärgående plan genom centrum av kopplingstappen i dess bakersta läge till centrum av den främsta axeln i dess främre läge är mindre än 3,9 m, eller
4. dolly.

20 kap. Kopplingsanordningar

Dragande fordon (lastbil, buss, släpvagn) med totalvikt över 3 500 kg

26 a § Lastbil inrättad huvudsakligen för transport av andra fordon och försett med hjulbanor eller liknande med (karosserikod 66) med en totalvikt över 3 500 kg som har icke automatisk dragstångskoppling (klass T) ska

1. ha dragstångskoppling som är typgodkänd och installerad enligt ECE-reglemente 55, ändringsserie 01,
2. besiktigas tillsammans med den släpkärra (med karosserikod 66) som ska ingå i fordonskombinationen, och
3. förses med följande text under övriga uppgifter i registreringsbeviset ”Får endast sammankopplas med (släpkärrans registreringsnummer)”.

Koppling och eventuell dragbalk får vara dimensionerade för lägre värden än de D-, D_c-, S- och V-värden som fordons-tillverkaren lämnar uppgift om. De lägsta av dessa värden som fordons- eller kopplingsanordningstillverkaren lämnar uppgift om ska fastställas. Dessutom ska högsta tillåtna vikt för släpkärra fastställas och den högsta massa som fordonskombinationen får ha.

Släpvagnar med totalvikt över 3 500 kg

31 a § Släpkärra inrättad huvudsakligen för transport av andra fordon och försett med hjulbanor eller liknande (karosserikod 66) med en totalvikt över 3 500 kg som har icke automatisk dragstångskoppling (klass T) ska

1. ha dragstångskoppling som är typgodkänd och installerad enligt ECE-reglemente 55, ändringsserie 01,
2. besiktigas tillsammans med den lastbil (med karosserikod 66) som ska ingå i fordonskombinationen, och
3. förses med följande text under övriga uppgifter i registreringsbeviset ”Får endast sammankopplas med (lastbilens registreringsnummer)”.

Anordningarna ska minst vara dimensionerade för det D_c-S-, V_{luft}- och V_{stål}-värde som i enlighet med direktiv 97/27/EG blir resultatet med den totalvikt fordonstillverkaren lämnar uppgift om och med utgångspunkt från att dragbilen har en totalvikt på 32 000 kg. Om D_c-värdet beräknats utgående från en dragbil med totalvikt mindre än 32 000 kg ska uppgift fastställas om den högsta massa dragbilen får ha eller den högsta massa som fordonskombinationen får ha. Det D_c-, S-, V_{luft}-, V_{stål}-värde som anordningarna är dimensionerade för och eventuella begränsningar enligt ovan ska fastställas.

25 kap. Skyltar för utmärkning av fordon

Skyltar för tunga och långa fordon

Övergripande krav

1 § Tung lastbil av 1950 eller senare års modell, med undantag av utryckningsfordon och bärgningsfordon (karosserikod 76, 91 eller textkod XX [ej fastställd]), ska ha en, två eller fyra rektangulära skyltar (reflexanordningar) med diagonala fält av växelvis rött fluorescerande eller reflekterande material och material som vid belysning återkastar gult ljus bakåt.

Släpvagn av 1950 eller senare års modell med totalvikt över 3 500 kg, med undantag av dolly samt släpvagn kopplad till utryckningsfordon, ska ha en, två eller fyra rektangulära skyltar (reflexanordningar) med ett fält som vid belysning återkastar gult ljus bakåt omgivet av en röd fluorescerande eller reflekterande bård.

Lastbil och släpvagn som uppfyller kraven i 8 § om reflexmärkningar (kontur- och linjemärkning) på tunga och långa fordon, behöver inte ha skyltar (reflexanordningar) som anges i första och andra stycket.

27 kap. Kollisionsegenskaper

Skydd för fotgängare och andra trafikanter före och vid kollision

12 § Personbil och lätt lastbil som är typgodkänd enligt direktiv 2003/102/EG (se 2 kap. 63 §) anses uppfylla kraven i 2 kap. 5 § fordonsförordningen (2002:925).

13 § Personbil och lätt lastbil, med de begränsningar som sägs i direktiv 2003/102/EG (se 2 kap. 63 §) och för vilka ett nationellt typgodkännande för ny typ utfärdas den 1 oktober 2005 eller senare ska beträffande kollisionsskydd för fotgängare och andra trafikanter, uppfylla kraven enligt direktivet 2003/102/EG (se 2 kap. 63 §) i samband med typgodkännandet.

31 kap. Sikt och sikthjälpmedel

Siktfält

11 § Personbil som tas i bruk den 1 januari 2005 eller senare ska med avseende på siktfält uppfylla kraven i direktiv 77/649/EEG (se 2 kap. 34 §).

12 § Personbil som tas i bruk före den 1 januari 2005 ska ha en förarplats som medger tillfredsställande sikt för att kunna ha uppsikt över omgivningen. Detta krav anses uppfyllt för personbil som uppfyller kraven i direktiv 77/649/EEG.

12 a § Lastbil och buss ska ha en förarplats som medger tillfredsställande sikt för att kunna ha uppsikt över omgivningen.

Vindrutetorkare och vindrutespolare

Övergripande krav

26 § Personbil, som tas i bruk den 1 januari 2005 eller senare skall ha vindrutetorkare och vindrutespolare som uppfyller kraven i direktiv 78/318/EEG (se 2 kap. 37 §).

27 § Personbil, som tas i bruk före den 1 januari 2005 och är av 1971 eller senare års modell ska med avseende på vindrutetorkare och vindrutespolare

1. uppfylla kraven i direktiv 78/318/EEG, eller
2. uppfylla kraven i 29 – 33 §§.

27 a § Lastbil, utom chassi utan förarhytt och buss som är av 1971 eller senare års modell ska vara utrustade med vindrutetorkare och vindrutespolare med tillräcklig kapacitet.

28 § Bil, utom chassi utan förarhytt, som är av 1970 eller tidigare års modell, ska ha vindrutetorkare om vindruta finns. Bil som tagits i bruk den 1 juli 1955 eller tidigare behöver dock inte ha vindrutetorkare om den inte vid ibruktagandet var försedd med vindrutetorkare.

32 kap. Defroster och värmesystem

Krav för förbränningsvärmare

4 § Förbränningsvärmare som drivs med annat bränsle än gasol (LPG) och som släpps ut på marknaden den 9 maj 2005 eller senare, eller monteras i personbil, buss, lastbil eller släpvagn efter detta datum, ska

1. vara typgodkänd enligt direktiv 2001/56/EG, eller
2. vara typgodkänd enligt ECE-reglemente 122.

Förbränningsvärmare som drivs med gasol (LPG) och som släpps ut på marknaden den 1 januari 2007 eller senare, eller monteras i personbil, buss, lastbil eller släpvagn efter detta datum, ska

1. vara typgodkänd enligt direktiv 2001/56/EG, eller
2. vara typgodkänd enligt ECE-reglemente 122

Förbränningsvärmare behöver trots kraven i första och andra stycket ovan, inte vara typgodkänd om fordonet är typgodkänt enligt motsvarande EG-direktiv eller ECE-reglemente.

35 kap. Vikter och dimensioner

Lastbil och släpvagn

10 a § Utan hinder av vad som sägs i 9 och 10 §§ får ett bärgningsfordon (karosserikod 76, 91 eller textkod XX [ej fastställd]), ha en viktfördelning som tillåter att minst 15 procent av totalvikten belastar styraxeln eller styraxlarna. Detta gäller dock endast när upphängningsanordningen är belastad.

38 kap. Särskilda krav på EG-typgodkänd personbil som tagits i bruk

17 § Däck på personbil ska

1. vara typgodkända enligt direktiv 92/23/EEG (se 2 kap. 50 §),
2. vara typgodkända enligt ECE-reglemente 30 (se 3 kap. 1 §), eller
3. om de är regummerade vara typgodkända enligt ECE-reglemente 108 (se 3 kap. 1 §).

18 § Däck på personbil ska

1. uppfylla de krav på belastningsförmåga som krävs för godkännande av montering av däck i direktiv 92/23/EEG,
2. med avseende på kombination uppfylla kraven i 9 kap. 21 §,
3. vara dimensionerade för fordonets maximala hastighet med undantag av vinterdäck, enligt definition i 9 kap. 3 §, som ska vara dimensionerade för en högsta hastighet av minst 160 km/h (Q), och
4. om de är dubbade uppfylla kraven i VVFS 2009:XX.

39 kap. Särskilda krav på bussar

Allmänt

1 § Buss som tas i bruk den 13 februari 2004 eller senare ska

1. uppfylla kraven i direktiv 2001/85/EG (se 2 kap. 62 §), eller
2. vara typgodkänd enligt ECE-reglemente 107, ändringsserie 01.

Trots kravet i första stycket punkt 1 och 2, ska buss utan tak vara typgodkänd enligt ECE-reglemente 107, ändringsserie 02.

1 a § Buss som utrustas med anordningar för personer med nedsatt förflyttningsförmåga eller för personer som är rullstolsburna ska uppfylla de relevanta kraven i bilaga VII till direktiv 2001/85/EG.

3 § Buss ska ha minst en brandsläckare som ska medföras då fordonet brukas. En tvåvåningsbuss ska dock ha minst en brandsläckare på varje våning.

Samtliga brandsläckare ska

1. vara av minst klass 34A eller 183B enligt Svensk Standard SS-EN 3-7:2004 "Brand och räddning - Handbrandsläckare - Del 7: Egenskaper, funktionskrav och provningsmetoder,
2. vara av minst klass 34A eller 183B enligt Svensk Standard SS-EN 3-1: "Brand och räddning - Handbrandsläckare - Del 1: Beskrivning av tömningstid, provning mot klass A- och B-bål", eller
3. vara av minst klass ABE II eller ABC II.

Samtliga brandsläckare ska vara funktionsdugliga och kontrollerade enligt tillverkarens anvisningar. Brandsläckare ska vara lätt åtkomlig i passagerarutrymmet och dess placering vara utmärkt med skylt. Skylt behövs inte om brandsläckaren är väl synlig.

Brandsläckare ska vara plomberad.

3 § Buss som tas i bruk den 13 februari 2004 eller senare ska

3. uppfylla kraven i direktiv 2001/85/EG (se 2 kap. 62 §), eller
4. vara typgodkänd enligt ECE-reglemente 107, ändringsserie 01.

Trots kravet i första stycket punkt 1 och 2, ska buss utan tak vara typgodkänd enligt ECE-reglemente 107, ändringsserie 02.

40 kap. Krav på fordon för ökad tillgänglighet för passagerare med nedsatt förflyttningsförmåga

Övergripande krav

4 § Personbil och lätt lastbil som tas i bruk den 13 februari 2004 eller senare ska om den inrättas för befordran av rullstolsburna passagerare, men inte för andra passagerare med nedsatt förflyttningsförmåga uppfylla kraven i 25 § och 29-36 §§. Om fordonet ska användas i färdtjänst ska det dessutom uppfylla kraven i 14-24 §§ och 26 §.

4 a § Personbil och lätt lastbil som tas i bruk den 13 februari 2004 eller senare och användas i färdtjänst, ska om den är inrättad med på- och avstigningsdörr till sittplats uppfylla kraven enligt 9-13 §§.

7 § Bil som registrerats med stöd av intyg om överensstämmelse (CoC) enligt direktiv 70/156/EEG (se 2 kap. 2 §) får under följande förutsättningar anpassas till passagerare med nedsatt förflyttningsförmåga utan att EG-typgodkännandet tas bort från registreringsunderlaget.

1. Bilens klassificering är oförändrad.
2. Bilen uppfyller efter ändringen kraven i berörda EG-direktiv eller motsvarande ECE-reglementen enligt 38 kap., eller kraven i detta kapitel i den omfattning som framgår av bestämmelserna.

Personbil och lätt lastbil med utrustning för rullstolsbundna passagerare – krav enligt 4 § och 4 a §.

Anordningar för passagerare med nedsatt förflyttningsförmåga, utom rullstolsbrukare

47 kap. Återanvändning, materialåtervinning och återvinning

2 § Personbil och lätt lastbil för vilka ett nationellt typgodkännande för ny typ utfärdas den 15 december 2008 eller senare ska beträffande återanvändning, materialåtervinning och återvinning, uppfylla kraven enligt direktivet 2005/64/EG (se 2 kap. 67 §) i samband med typgodkännandet.

3 § Kraven i 2 §

1. gäller inte campingbilar, bepansrade fordon, ambulanser, likbilar, och andra fordon som är avsedda för

- särskilt ändamål enligt definitionen i del A punkt 5 i bilaga II till direktiv 70/156/EEG,
2. gäller inte fordon avsedda att användas av polismyndighet,
 3. omfattar endast grundfordonet när det gäller lätta lastbilar som byggs i flera etapper.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 29 april 2009. Föreskrifterna får trots kravet i 1 kap 1 § fortsätta att användas på fordon som godkänns vid registreringsbesiktning till och med den 2 maj 2011 eller godkänns med stöd av nationellt typgodkännande enligt VVFS 2003:28 i dess lydelse innan TRAFS 2009:xxx med de datum för övergångstider som anges i TRAFS 2009:xxx.

STAFFAN WIDLERT

Xxx Xxx

Remissutskick 081114

Vägverkets författningssamling



**Vägverkets föreskrifter
om ändring i Trafiksäkerhetsverkets
föreskrifter (TSVFS 1978:9)
om utrustning för säkring av last;**

VVFS 2009:X

Utkom från trycket
den X 2009

beslutade den X 2009

Vägverket föreskriver med stöd av 11 kap. 11, § fordonsförordningen (2002:925) i fråga om Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter (TSVFS 1978:9) om utrustning för säkring av last, att föreskrifterna ska upphöra att gälla för personbilar, lastbilar, bussar, EG-mobilkranar och släpvagnar som dras av dessa fordon.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 29 april 2009.

XXXXXXXXXX

XXXXXX



VVFS 2009:xx

**Vägverkets föreskrifter
om ändring i föreskrifterna (VVFS 2003:27) om
motorredskap;**Utkom från trycket
den xx 2009

beslutade den xx 2009.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 11 kap. 11 och 16 §§ fordonsförordningen (2002:925) i fråga om Vägverkets föreskrifter (2003:27) om motorredskap

dels att 1 kap. 1 §, 3 kap. 1 §, 9 kap. 2 §, 10 kap. 3 §, 11 kap. 2-4, 78 §§ och 15 kap. 8 §, ska ha följande lydelse.

dels att det tillkommer tre nya paragrafer 2 kap. 1 a, 1 b, 3 a §§ av följande lydelse.

1 kap. Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter innehåller närmare bestämmelser om fordonens beskaffenhet och utrustning enligt fordonsförordningen (2002:925).

Föreskrifterna ska tillämpas på motorredskap, dock inte på bil ombyggd till motorredskap klass II eller på EG-mobilkran.

2 kap. EG-direktiv*Särdirektiv*

1 a § Rådets direktiv 70/157/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon (EGT L 042, 23.2.1970, s. 16-20, Celex 31970L0157).

Kommissionens direktiv 81/334/EEG av den 13 april 1981 om en anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/157/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon (EGT L 131, 18.5.1981, s. 6-27, Celex 31981L0334).

Rådets direktiv 84/424/EEG av den 3 september 1984 om ändring av direktiv 70/157/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon (EGT L 238, 6.9.1984, s. 31-33, Celex 31984L0424).

Kommissionens direktiv 89/491/EEG av den 17 juli 1989 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/157/EEG, 70/220/EEG, 72/245/EEG, 72/306/EEG,

80/1268/EEG och 80/1269/EEG om motorfordon (EGT L 238, 15.8.1989, s. 43-49, Celex 31989L0491).

Rådets direktiv 92/97/EEG av den 10 november 1992 om ändring av direktiv 70/157/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon (EGT L 371, 19.12.1992, s. 1-31, Celex 31992L0097).

Kommissionens direktiv 96/20/EG av den 27 mars 1996 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/157/EEG med avseende på tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon (EGT L 92, 13.4.1996, s. 23-35, Celex 31996L0020).

Kommissionens direktiv 1999/101/EG av den 15 december 1999 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/157/EEG om tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon (EGT L 334, 28.12.1999, s. 41-42, Celex 31999L0101).

Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096).

Kommissionens direktiv 2007/34/EG av den 14 juni 2007 om ändring av rådets direktiv 70/157/EEG vad gäller tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon för att anpassa direktivet till den tekniska utvecklingen (EUT L 155, 15.6.2007, s. 49-67, Celex 32007L0034).

1 b § Rådets direktiv 70/311/EEG av den 8 juni 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om styrinrättningar för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 133, 18.6.1970, s. 10-13, Celex 31970L0311).

Kommissionens direktiv 92/62/EEG av den 2 juli 1992 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 70/311/EEG om styrinrättningar för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 199, 18.7.1992, s. 33-47, Celex 31992L0062).

Kommissionens direktiv 1999/7/EG av den 26 januari 1999 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/311/EEG om styrinrättningar för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 40, 13.2.1999, s. 36-45, Celex 31999L0007).

3 a § Rådets direktiv 71/320/EEG av den 26 juli 1971 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bromsutrustning på vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar

till dessa fordon (EGT L 202, 6.9.1971, s. 37-74, Celex 31971L0320).

Kommissionens direktiv 74/132/EEG av den 11 februari 1974 om en anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv av den 26 juli 1971 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bromsutrustning på vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 74, 193.1974, s. 7-13, Celex 31974L0132).

Kommissionens direktiv 75/524/EEG av den 25 juli 1975 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 71/320/EEG av den 26 juli 1971 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bromsutrustning på vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 236, 8.9.1975, s. 3-16, Celex 31975L0524).

Kommissionens direktiv 79/489/EEG av den 18 april 1979 om en anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 71/320/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bromsutrustning på vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 128, 26.5.1979, s. 12-21, Celex 31979L0489).

Kommissionens direktiv 85/647/EEG av den 23 december 1985 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 71/320/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bromsutrustning på vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 380, 31.12.1985, s. 1-40, Celex 31985L0647).

Kommissionens direktiv 88/194/EEG av den 24 mars 1988 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 71/320/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bromsutrustning på vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 92, 9.4.1988, s. 47-49, Celex 31988L0194).

Kommissionens direktiv 91/422/EEG av den 15 juli 1991 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 71/320/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bromsutrustning på vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 233, 22.8.1991, s. 21-29, Celex 31991L0422).

Kommissionens direktiv 98/12/EG av den 27 januari 1998 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 71/320/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bromsutrustning på vissa kategorier av motorfordon och släpfordon till dessa fordon (EGT L 81, 18.3.1998, s. 1-146, Celex 31998L0012).

Kommissionens direktiv 2002/78/EG av den 1 oktober 2002 om anpassning av den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 71/320/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas

lagstiftning om bromsutrustning på vissa kategorier av motorfordon och släpfordon till dessa fordon (EGT L 267, 4.10.2002, s. 23-26, Celex 32002L0078).

Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096).

3 kap. ECE-reglementen

1 § Följande ECE-reglementen gäller i fråga om fordons beskaffenhet och utrustning i den utsträckning som föreskrivs i kapitlen 4 – 25.

ECE-reglemente 1 *angående Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlamps emitting an asymmetrical passing beam and/or a driving beam and equipped with filament lamps of categories R2 and/or HS1.*

ECE-reglemente 2 *angående Uniform provisions concerning the approval of incandescent electric lamps for headlamps emitting an asymmetrical passing beam or a driving beam or both.*

ECE-reglemente 3 *angående Uniform provisions concerning the approval of retro-reflecting devices for power-driven vehicles and their trailers.*

ECE-reglemente 4 *angående Uniform provisions for the approval of devices for the illumination of rear registration plates of motor vehicles (except motor cycles) and their trailers.*

ECE-reglemente 5 *angående Uniform provisions for the approval of motor vehicle "sealed beam" headlamps (SB) emitting a European asymmetrical passing beam or a driving beam or both.*

ECE-reglemente 6 *angående Uniform provisions concerning the approval of direction indicators for motor vehicles and their trailers.*

ECE-reglemente 7 *angående Uniform provisions concerning the approval of front and rear position (side) lamps, stop-lamps and end-outline marker lamps for motor vehicles (except motor cycles) and their trailers.*

ECE-reglemente 8 angående Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlamps emitting an asymmetrical passing beam or a driving beam or both and equipped with halogen filament lamps (H₁, H₂, H₃, HB₃, HB₄, H₇, H₈, H₉, HIR1, HIR2 and/or H₁₁).

ECE-reglemente 13 angående Uniform provisions concerning the approval of vehicles of categories M, N and O with regard to braking.

ECE-reglemente 19 angående Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle fog lamps.

ECE-reglemente 20 angående Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlamps emitting an asymmetrical passing beam or a driving beam or both and equipped with halogen filament lamps (H4 lamps).

ECE-reglemente 27 angående Uniform provisions concerning the approval of advance-warning.

ECE-reglemente 28 angående Uniform provisions concerning the approval of audible warning devices and of motor vehicles with regard to their audible.

ECE-reglemente 31 angående Uniform provisions concerning the approval of halogen sealed-beam unit (HSB unit) motor vehicle headlamps emitting an asymmetrical passing beam or a driving beam or both.

ECE-reglemente 37 angående Uniform provisions concerning the approval of filament lamps for use in approved units of power-driven vehicles and of their trailers.

ECE-reglemente 38 angående Uniform provisions concerning the approval of rear fog lamps for power-driven vehicles and their trailers.

ECE-reglemente 43 angående Uniform provisions concerning the approval of safety glazing and glazing materials.

ECE-reglemente 46 angående Uniform provisions concerning the approval of rear-view mirrors, and of motor vehicles with regard to the installation of rear-view mirrors.

ECE-reglemente 51 *angående Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles having at least four wheels with regard to their noise emissions.*

ECE-reglemente 65 *angående Uniform provisions concerning the approval of special warning lamps for motor vehicles.*

ECE-reglemente 69 *angående Uniform provisions concerning the approval of rear marking plates for slow-moving vehicles (by construction) and their trailers.*

ECE-reglemente 79 *angående Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to steering equipment.*

ECE-reglemente 87 *angående Uniform provisions concerning the approval of daytime running lamps for power-driven vehicles.*

9 kap. Buller

Krav för utvändigt fordonsbuller

2 § Ljuddämpare ska vara så anordnad att fordonet vid provning enligt punkterna I.2, I.3 och I.4.1 i Annex VI i direktiv 74/151/EEG (se 2 kap. 4 §), inte har en högre bullernivå än

1. 85 dB(A) för fordon med en tjänstevikt av högst 1 500 kg, och
2. 89 dB(A) för fordon med en tjänstevikt över 1 500 kg.

Kraven i första stycket gäller inte fordon som omfattas av och uppfyller kraven i direktiv 2000/14/EG (se 2 kap. 7 §).

Trots kraven i första stycket får fordonsbuller på motorredskap istället uppfylla de krav som ställs för lastbil

1. enligt direktiv 70/157/EEG (se 2 kap 1 a §) ändrat genom 1999/101/EG, eller
2. enligt ECE-reglemente 51 ändringsserie 02 (se 3 kap 1 §).

10 kap. Styrning

3 § Styrsystemet ska uppfylla kraven i utgåva 1 i SS-ISO 5010. På fordon som tagits i bruk före den 1 januari 1995 får, istället för kraven på högsta manöverkraft av 350 N enligt

punkterna 6.2.2, 7.2.1 och 7.3.2. i utgåva 1 i SS-ISO 5010 tillämpas en högsta manöverkraft på 600 N.

Trots kraven i första stycket får styrsystem på motorredskap istället uppfylla de krav som ställs för lastbil

1. enligt direktiv 70/311/EEG (se 2 kap 1 b §) ändrat genom 1999/7/EG, eller
2. enligt ECE-reglemente 79 ändringsserie 01 (se 3 kap 1 §).

11 kap. Bromsar

Övergripande krav

2 § Motorredskap klass I, med undantag av motorredskap klass I inrättat som mobilkran, ska ha

1. färdbromssystem som uppfyller kraven i 5 – 8 §§ och 10 – 13 §§,
2. reservbromssystem som uppfyller kraven i 5 – 8 §§, 14 och 15 §§, och
3. parkeringsbromssystem som uppfyller kraven i 5 – 8 §§ och 16 §.

Bromsuttag till släpvagnsbroms ska uppfylla kraven i 5 – 8 §§ och 17 – 19 §§.

Trots kraven i första stycket får bromssystem på motorredskap istället uppfylla de krav som ställs för lastbil

1. enligt direktiv 70/311/EEG (se 2 kap 3 a §) ändrat genom 1999/7/EG, eller
2. enligt ECE-reglemente 13 ändringsserie 10 (se 3 kap 1 §).

3 § Motorredskap klass I inrättat som mobilkran ska ha

1. färdbromssystem som uppfyller kraven i 34 – 66 §§,
2. reservbromssystem som uppfyller kraven 34 – 57 §§ och 67 – 69 §§, och
3. parkeringsbromssystem som uppfyller kraven i 34 – 57 §§ och 70 – 72 §§.

Bromsuttag till släpvagnsbroms ska uppfylla kraven i 34 – 57 §§ och 73 – 76 §§.

Trots kraven i första stycket får bromssystem på motorredskap istället uppfylla de krav som ställs för lastbil

1. enligt direktiv 70/311/EEG (se 2 kap 3 a §) ändrat genom 1999/7/EG, eller
2. enligt ECE-reglemente 13 ändringsserie 10 (se 3 kap 1 §).

4 § Motorredskap klass II ska ha

1. färdbromssystem som uppfyller kraven i 77 och 78 §§, och
2. parkeringsbromssystem som uppfyller kraven i 79 och 80 §§.

Bromsuttag till släpvagnsbroms ska uppfylla kraven i 5 – 8 §§ och 17 – 19 §§.

Trots kraven i första stycket får bromssystem på motorredskap istället uppfylla de krav som ställs för lastbil

1. enligt direktiv 70/311/EEG (se 2 kap 3 a §) ändrat genom 1999/7/EG, eller
2. enligt ECE-reglemente 13 ändringsserie 10 (se 3 kap 1 §).

Motorredskap klass II

Krav på färdbroms och parkeringsbroms

78 § Om färdbroms har delat manöverorgan för separat manövrering av höger och vänster sidas hjulbromsar eller band, ska detta vara hopkopplingsbart på ett säkert sätt.

Spakstyrda motorredskap som är konstruerade för en maximal hastighet av högst 20 km/h får undantas från kravet i första stycket.

15 kap. Karosserier

8 § Motorredskap med karosseri mobilplattform eller betongpump eller lastbil ombyggt till motorredskap (karosserikod 07, 45 eller 53) får ha förarhytt av sådan typ som används på lastbil förutsatt att

1. lyftbommens höjd över markplanet i transportläget är högre än förarhyttens takhöjd, och
2. lyftbommen i transportläget är säkrad på mekanisk väg, exempelvis genom särskilt stöd i fordonets ram.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 29 april 2009. Föreskrifterna får trots kravet i 1 kap 1 § fortsätta att användas för EG-mobilkran som godkänns vid registreringsbesiktning till och med den 2 maj 2011 eller godkänns med stöd av nationellt typgodkännande enligt VVFS 2003:28 i dess lydelse innan TRAFS 2009:xxx med de datum för övergångstider som anges i TRAFS 2009:xxx.

STAFFAN WIDLERT

Xxx Xxx

**VVFS 2009:****Vägverkets föreskrifter
om användning av däck, mm avsedda för bilar
och släpvagnar som dras av bilar**

beslutade den xx xxxx 2009.

Utkom från trycket
den xxxx 2009
Allmänna råd markeras
med indragen text

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 11 kap. 11, § fordonsförordningen (2002:925) om användning av däck, mm avsedda för bilar och släpvagnar som dras av bilar, följande.

Omfattning

1 § Dessa föreskrifter omfattar krav avseende däck som används på fordon inom fordonsslagen personbil, buss, lastbil och släpvagn som dras av sådana fordon. Fordon som är registrerade i utlandet får undantas från dessa krav förutsatt att de uppfylla de krav som anges i 44 kap. i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.

Föreskrifterna omfattar även anordningar som skydd mot slirning (snökedjor eller motsvarande).

2 § I Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar samt i Transportstyrelsens föreskrifter TRAFS 2009:xxx-(bil) framgår även grundläggande tekniska krav på däck avsedda för de fordon som dessa föreskrifter omfattar.

Definition

3 § Med vinterdäck avses däck som särskilt framtagits för vinterkörning och som är märkt M + S, M.S., M & S, M – S, MS eller ”Mud and Snow”.

Krav avseende ett däckes slitage

4 § Slitbana på däck får inte vara mer nött än att det kvarvarande profildjupet i huvudmönstret uppgår till 1,6 mm i de mittersta 75 % av slitbanans bredd. Se dock kraven i 5 §.

Vid dubbelmonterade hjul på fordon med totalvikt över 3 500 kg får dock yttre däckes slitbana vara mer nött men inte så mycket att däckets armering blottläggs.

5 § Vid färd på väg under perioden den 1 december – 31 mars när vinterväglag råder får dock slitbana på däck till personbil, lätt lastbil, buss med en totalvikt av högst 3 500 kg samt släpvagn som dras av sådana fordon inte vara mer nött än att det kvarvarande profildjupet i huvudmönstret uppgår till 3 mm i de mittersta 75 % av slitbanans bredd.

Första stycket gäller inte om fordonet är registrerat i utlandet eller vid tillfällig användning av reservhjul efter inträffad skada på ett däck.

6 § Däck, får inte visa tecken på brott eller separation och får inte ha hål, skåra eller annan skada, som blottlägger däckets armering.

Däck som konstruerats för att under kortare tid köras lufttomma eller med reducerat tryck får undantas från kravet i första stycket.

Krav på användning av vinterdäck

7 § Av 4 kap. 18 a § trafikförordningen (1998:1276) framgår krav på användning av vinterdäck under perioden den 1 december – 31 mars för personbil, lastbil och buss med totalvikt av högst 3 500 kg. Där medges även vissa undantag.

Fordon får brukas även i följande fall om det kan ske utan fara för trafiksäkerheten.

1. För färd med stöd av saluvagnslicens kortast lämpliga väg från hamn, järnvägsstation, fabrik, reparationsverkstad, förvaringslokal eller liknande till sådan plats eller lokal eller till garage.
2. För körning med stöd av saluvagnslicens i den omfattning som behövs för demonstration eller försäljning., eller
3. För färd, om fordonets däck enligt uppgift i vägtrafikregistret har en fälgdiameter som är 10 tum eller mindre.

8 § Dubbade däck, med undantag av sådana på utryckningsfordon samt släpvagn kopplat till sådant fordon, får inte användas under perioden den 1 maj – 30 september om det inte under denna tid råder vinterväglag eller sådant kan befaras och detta motiverar användning av dubbade däck.

Hur dubbdäck på fordon får kombineras

Dubbdäck på bil med totalvikt av högst 3 500 kg samt på släpvagn som dras av sådant fordon

9 § Antalet dubbar i dubbade däck får inte skilja mer än 25 % jämfört med det däcket som har det största antalet dubbar.

10 § På fordon får inte finnas både dubbade och odubbade däck. Vid dubbelmonterade hjul får dock ett av däcken vara odubbat. De dubbade däcken ska i sådant fall vara placerade symmetriskt i förhållande till fordonets längdaxel.

Första stycket gäller dock inte vid tillfällig användning av reservhjul efter inträffad skada på ett däck.

Allmänna råd till 10 §

I fråga om dubbade vinterdäck bör på bil alltid däcken med det största dubbutsticket monteras bak.

11 § Om släpvagn dras av bil som har en totalvikt av högst 3 500 kg och bilen har dubbade däck ska, då vinterväglag råder, även däcken på släpvagnen vara dubbade.

Första stycket gäller inte när släpvagn brukas med stöd av saluvagnslicens eller för färd kortaste lämpliga väg till och från reparationsverkstad för reparation eller besiktningsorgan enligt 4 kap. 2 § fordonslagen (2002:574).

Dubbdäck på bil med totalvikt över 3 500 kg samt på släpvagn som dras av sådant fordon

12 § Antalet dubbar i dubbade däck bör inte skilja mer än 25 % jämfört med det däcket som har det största antalet dubbar.

13 § På fordon får inte finnas både dubbade och odubbade däck på hjul på samma axel. På fordon med boggi- eller tripelaxel behöver dock endast hjulen på en av de i denna axels ingående axlar ha dubbade däck. Dessutom får vid dubbelmonterade hjul ett av däcken vara odubbat. De dubbade däcken ska i sådant fall vara placerade symmetriskt i förhållande till fordonets längdaxel.

Första stycket gäller dock inte vid tillfällig användning av reservhjul efter inträffad skada på ett däck.

14 § Om släpvagn med totalvikt av 3 500 kg eller lägre dras av bil som har en totalvikt över 3 500 kg och som har dubbade däck ska, då vinterväglag råder, även däcken på släpvagnen vara dubbade.

Första stycket gäller inte när släpvagn brukas med stöd av saluvagnslicens eller för färd kortaste lämpliga väg till och

från reparationsverkstad för reparation eller besiktningsorgan enligt 4 kap. 2 § fordonslagen (2002:574).

Första stycket gäller inte heller vid tillfällig användning av reservhjul efter inträffad skada på ett däck.

Allmänt råd till 14 §

Även annan släpvagn som dras av bil som har en totalvikt över 3 500 kg och som har dubbade däck bör, då vinterväglag råder, även däcken på släpvagnen vara dubbade.

Krav vid dubbning av däck

Generella krav på dubbdäck

15 § Dubb i personbilsdäck får endast finnas i däck som av däcktillverkaren är avsett för dubbning. För lätta lastbilsdäck (C-däck eller LT-däck) får dubb endast finnas i däck som av däcktillverkaren är tillåtet för dubbning.

16 § Däck får inte ha så kallade rördubbar.

17 § Däck som dubbas och är märkta med tillverkningsvecka 187 eller senare, eller tagits i bruk efter den 1 oktober 1998 ska uppfylla kraven i 18 – 29 §§ för respektive däcktyp.

Även annat dubbdäck kan användas under förutsättning att det kan dokumenteras, exempelvis genom finskt typgodkännande, att det vägslitage som dubbdäcket orsakar på vägbeläggningen inte är större än det som orsakas av ett dubbdäck med dubbar som fyller kraven nedan.

Kraven enligt första stycket gäller inte däck på utryckningsfordon samt släpvagn kopplad till sådant fordon.

Krav på dubbar i personbilsdäck

18 § Dubben får inte ha större massa än 1,1 g.

19 § Antalet dubbar får inte vara större än

1. 90 vid fälgdiameter till och med 13",
2. 110 vid fälgdiameter 14" och 15", och
3. 130 vid fälgdiameter från och med 16".

20 § Dubbarnas medelutstick över däckets omgivande slitbana får i fråga om nydubbade däck, eller där nya dubbar monteras i begagnade däck, inte överstiga 1,2 mm.

Dubbarnas maximala utstick för däck i bruk får inte överstiga 2,0 mm.

Dubbarnas medelutstick för däck i bruk bör inte understiga 0,9 mm.

21 § Den statiska dubbkraften, mätt med ett utstick på 1,2 mm och vid $20^{\circ}\text{C} \pm 4^{\circ}\text{C}$, får i fråga om nydubbade däck inte vara större än 120 N. Detta ska anses uppfyllt om dubben erhållit finskt typgodkännande efter provning enligt ovan nämnda krav.

Krav på dubbar i lätta lastbilsdäck (C- och LT däck)

22 § Dubben får inte ha större massa än 2,3 g.

23 § Antalet dubbar får inte vara större än

1. 90 vid fälgdiameter till och med 13",
2. 110 vid fälgdiameter 14" och 15" och
3. 150 vid fälgdiameter från och med 16".

24 § Dubbarnas medelutstick över däckets omgivande slitbana får i fråga om nydubbade däck, eller där nya dubbar monteras i begagnade däck, inte överstiga 1,2 mm.

Dubbarnas maximala utstick för däck i bruk får inte överstiga 2,0 mm.

Dubbarnas medelutstick för däck i bruk bör inte understiga 0,9 mm.

25 § Den statiska dubbkraften, mätt med ett utstick på 1,2 mm och vid $20^{\circ}\text{C} \pm 4^{\circ}\text{C}$, får i fråga om nydubbade däck inte vara större än 180 N. Detta ska anses uppfyllt om dubben erhållit finskt typgodkännande efter provning enligt ovan nämnda krav.

Krav på dubbar i lastbilsdäck

26 § Dubben får inte ha större massa än 3,0 g.

27 § Antalet dubbar får inte vara större än

1. 90 vid fälgdiameter till och med 13",
2. 110 vid fälgdiameter 14" och 15", och
3. 150 vid fälgdiameter från och med 16".

28 § Dubbarnas medelutstick över däckets omgivande slitbana får i fråga om nydubbade däck, eller där nya dubbar monteras i begagnade däck, inte överstiga 1,5 mm.

Dubbarnas maximala utstick för däck i bruk får inte överstiga 2,5 mm.

Dubbarnas medelutstick för däck i bruk bör inte understiga 0,9 mm.

29 § Den statiska dubbkraften, mätt med ett utstick på 1,2 mm och vid $20^{\circ}\text{C} \pm 4^{\circ}\text{C}$, får i fråga om nydubbade däck inte vara större än 340 N. Detta ska anses uppfyllt om dubben erhållit finskt typgodkännande efter provning enligt ovan nämnda krav.

Däck och utrustning för tillfällig användning

30 § Vid tillfällig användning av reservhjul efter inträffad skada på däck monterat på personbil, behöver däck på reservhjul inte vara av samma typ som de övriga. Med typ avses i detta fall diagonaldäck, radialdäck, sommardäck och vinterdäck.

31 § Personbil som är typgodkänd enligt direktiv 92/23/EEG eller ECE-reglemente 64 får brukas tillfälligt med de speciella reservhjul som ingår i typgodkännandet.

32 § Bilar som deltar i tävling eller annan sportslig verksamhet på väg enligt definition i 42 kap. 1 § i Vägverkets föreskrifter VVFS 2003:22, får brukas utan hinder kraven i dessa föreskrifter. Detta gäller även de bilar som används av de officiella funktionärer som direkt deltar i tävlingen samt eventuella förårbilar.

33 § Fordon får använda anordningar som skydd mot slirning om dessa är så beskaffade att de inte skadar vägen.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 29 april 2009.

STAFFAN WIDLERT

Xxxxx Xxxxxx

**VVFS 2009:xxx****Vägverkets föreskrifter
om hopkoppling av bil och släpvagn;**Utkom från trycket
den xx april 2009

beslutade den X april 2009.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 11 kap. 11, § fordonsförordningen (2002:925) i fråga om föreskrifterna (VVFS 2009:xxx) om hopkoppling av bil och släpvagn följande.

1 kap. Allmänt**Omfattning**

1 § Dessa föreskrifter omfattar hopkoppling av fordon inom fordonsslagen personbil, buss, lastbil och släpvagn som dras av sådana fordon. Fordon som är registrerade i utlandet får undantas från dessa krav förutsatt att de uppfylla de krav som anges i 44 kap. i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.

2 § I Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar samt i Transportstyrelsens föreskrifter TRAFS 2009:xxx-(bil) framgår även grundläggande tekniska krav på kopplingsanordningar, bromssystem och utrustning för siktfält.

De regler som gäller för hopkoppling av fordon med avseende på däck framgår av Transportstyrelsens föreskrifter TRAFS 2009:xx om användning av däck, mm på bilar och släpvagnar som dras av bilar.

2 kap. Krav på kopplingsanordningar**Övergripande krav**

1 § Kopplingsanordning på bil och släpvagn ska för att få användas uppfylla kraven i VVFS 2003:22 eller VVFS 2009:NY.

Sammankoppling av dragande fordon och släpvagn

2 § Dragande fordon med en totalvikt av högst 3 500 kg och släpvagn med en totalvikt av högst 3 500 kg, som godkänts mot kraven i 1 § får brukas tillsammans endast om

1. kopplingsanordningarna är avsedda att sammankopplas,
2. sammankopplingen medger att släpvagnen kan framföras i horisontalläge,
3. fordonskombinationens sammanlagda bruttovikt är mindre än eller lika med dragfordonets högsta tillåtna bruttovikt för bil och släp, och
4. fordonskombinationen kan framföras vid körning med fullt rattutslag åt båda hållen utan att fordonen eller kopplingskomponenter kommer i kontakt med varandra så att farliga brytningar kan uppstå.

3 § Dragande fordon med totalvikt över 3 500 kg utrustad med mekanisk kopplingsanordning, utom vändskivekoppling (klass G), kopplingskula (klass A) eller icke automatiska dragstångskoppling (klass T) och släpvagn med totalvikt över 3 500 kg utrustad med ledad dragstång, som godkänts mot kraven i 1 § får brukas tillsammans endast om

1. kopplingsanordningarna är avsedda att sammankopplas,
2. släpvagns D-värde respektive släpkärras eller dollys D_c -, S -, V_{luft} -, och $V_{stål}$ -värde ska vara lika med eller lägre än det dragande fordonets motsvarande värden,
3. fordonskombinationen kan framföras vid körning med fullt rattutslag åt båda hållen utan att fordonen eller kopplingskomponenter kommer i kontakt med varandra så att farliga brytningar kan uppstå, och
4. dragstången och dragstångsöglan, var för sig, inte lutar mer än $\pm 6^\circ$ relativt horisontalplanet genom kopplingen vid sammankoppling.

4 § Dragande fordon med totalvikt över 3 500 kg utrustad med mekanisk kopplingsanordning, utom vändskivekoppling (klass G), kopplingskula (klass A) eller icke automatiska dragstångskoppling (klass T) och släpkärria med totalvikt över 3 500 kg utrustad med dragstångsögla eller motsvarande och eventuell dragstång, som godkänts mot kraven i 1 § får brukas tillsammans endast om

1. kopplingsanordningarna är avsedda att sammankopplas,
2. släpvagns D-värde respektive släpkärras eller dollys D_c -, S -, V_{luft} -, och $V_{stål}$ -värde ska vara lika med eller lägre än det dragande fordonets motsvarande värden,

3. fordonskombinationen kan framföras vid körning med fullt rattutslag åt båda hållen utan att fordonen eller kopplingskomponenter kommer i kontakt med varandra så att farliga brytningar kan uppstå, och
4. dragstången och dragstångsöglan, var för sig, inte lutar mer än $\pm 6^\circ$ relativt horisontalplanet genom kopplingen vid sammankoppling

5 § Dragande fordon med totalvikt över 3 500 kg med vändskivekoppling och påhängsvagn som godkänts mot kraven i 1 § får brukas tillsammans endast om

1. kopplingsanordningarna är avsedda att sammankopplas, och
2. fordonskombinationen kan framföras vid körning med fullt rattutslag åt båda hållen utan att fordonen eller kopplingskomponenter kommer i kontakt med varandra så att farliga brytningar kan uppstå.

6 § Dragande fordon och släpvagn får även brukas tillsammans om de före den 1 maj 2003

1. är kopplingsklassade enligt tidigare regler och fordonen enligt kopplingsklassningen är avsedda att sammankopplas, eller
2. är kopplingsbesiktade tillsammans enligt tidigare regler och kopplingsintyget (original eller bestyrkt kopia) medförs vid färd.

7 § Dragande fordon med totalvikt över 3 500 kg utrustad med mekanisk kopplingsanordning, utom vändskivekoppling (klass G), kopplingskula (klass A) och icke automatiska dragstångskoppling (klass T) får brukas även efter den 1 maj 2003 tillsammans med släpvagn, som är kopplingsklassad före den 1 maj 2003 enligt tidigare regler, med kopplingsklass SB, SBA eller SD om

1. kopplingsanordningarna är avsedda att sammankopplas,
2. dragande fordons släpvagnsvikt är större än eller lika med 38 000 kg (SB), 44 000 kg (SBA) respektive 30 000 kg (SD),
3. fordonskombinationen kan framföras vid körning med fullt rattutslag åt båda hållen utan att fordonen eller kopplingskomponenter kommer i kontakt med varandra så att farliga brytningar kan uppstå, och
4. dragstången och dragstångsöglan, var för sig, inte lutar mer än $\pm 6^\circ$ relativt horisontalplanet genom kopplingen vid sammankoppling.

8 § Dragande fordon, som är kopplingsklassad före den 1 maj 2003 enligt tidigare regler, med kopplingsklass DA eller DB och DAA eller DBA samt DC och DD får brukas även efter den 1 maj 2003 tillsammans med släpvagn med totalvikt över 3 500 kg utrustad med ledad dragstång om

1. kopplingsanordningarna är avsedda att sammankopplas,
2. släpvagnen har en totalvikt som är mindre än eller lika med 38 000 kg (DA och DB), 44 000 kg (DAA och DBA) respektive 30 000 kg (DC och DD),
3. fordonskombinationen kan framföras vid körning med fullt rattutslag åt båda hållen utan att fordonen eller kopplingskomponenter kommer i kontakt med varandra så att farliga brytningar kan uppstå, och
4. dragstången och dragstångsöglan, var för sig, inte lutar mer än $\pm 6^\circ$ relativt horisontalplanet genom kopplingen vid sammankoppling.

9 § Dragande fordon med totalvikt över 3 500 kg utrustad med mekanisk kopplingsanordning, utom vändskivekoppling (klass G), kopplingskula (klass A) och icke automatiska dragstångskoppling (klass T) får brukas även efter den 1 maj 2003 tillsammans med släpkärria eller dolly med högst 18 000 kg totalvikt, som är kopplingsklassad före den 1 maj 2003 enligt tidigare regler, med kopplingsklass SA, SAA eller SC om

1. kopplingsanordningarna är avsedda att sammankopplas,
2. dragande fordons släpvagnsvikt är minst 18 000 kg för släpkärria (SA, SAA och SC) och minst 44 000 kg (SAA) respektive 30 000 kg (SC) för dolly med påhängsvagn,
3. dragande fordons kopplingsanordning är avsedd för släpkärria och har Dc-, S-, Vluft-, och Vstål-värde fastställda,
4. fordonskombinationen kan framföras vid körning med fullt rattutslag åt båda hållen utan att fordonen eller kopplingskomponenter kommer i kontakt med varandra så att farliga brytningar kan uppstå, och
5. dragstången och dragstångsöglan, var för sig, inte lutar mer än $\pm 6^\circ$ relativt horisontalplanet genom kopplingen vid sammankoppling.

10 § Dragande fordon, som är kopplingsklassat före den 1 maj 2003 enligt tidigare regler, med kopplingsklass DA, DAA eller DC får brukas även efter den 1 maj 2003 tillsammans med släpkärria eller dolly med totalvikt över 3 500 kg utrustad

med dragstångsögla eller motsvarande och eventuell dragstång om

1. kopplingsanordningarna är avsedda att sammankopplas,
2. släpkärnan har en totalvikt som är mindre än eller lika med 16 000 kg (DA), 18 000 kg (DAA) respektive 12 000 kg (DC) samt i de fall släpkärnan är en dolly, den sammanlagda bruttovikten av dollyn med tillkopplad påhängsvagn inte överskrider 38 000 kg (DA), 44 000 kg (DAA) respektive 30 000 kg (DC),
3. fordonskombinationen kan framföras vid körning med fullt rattutslag åt båda hållen utan att fordonen eller kopplingskomponenter kommer i kontakt med varandra så att farliga brytningar kan uppstå, och
4. dragstången och dragstångsögla, var för sig, inte lutar mer än $\pm 6^\circ$ relativt horisontalplanet genom kopplingen vid sammankoppling.

11 § Dragande fordon med totalvikt över 3 500 kg utrustad med mekanisk kopplingsanordning kulkoppling och släpvagn med totalvikt över 3 500 kg utrustad med mekanisk kopplingsanordning kulhandske, som godkänts mot kraven i 1 § får brukas tillsammans endast om

1. kopplingsanordningarna är avsedda att sammankopplas,
2. sammankopplingen medger att släpvagnen kan framföras i horisontalläge, och
3. fordonskombinationen kan framföras vid körning med fullt rattutslag åt båda hållen utan att fordonen eller kopplingskomponenter kommer i kontakt med varandra så att farliga brytningar kan uppstå.

12 § Buss eller Lastbil med en totalvikt över 3 500 kg som den 1 maj 2003 eller senare förses med kopplingskula (klass A) och eventuellt dragbeslag och släpvagn med totalvikt av högst 3 500 kg, som godkänts mot kraven i 1 § får brukas tillsammans endast om

1. kopplingsanordningarna är avsedda att sammankopplas,
2. sammankopplingen medger att släpvagnen kan framföras i horisontalläge, och
3. fordonskombinationen kan framföras vid körning med fullt rattutslag åt båda hållen utan att fordonen eller kopplingskomponenter kommer i kontakt med varandra så att farliga brytningar kan uppstå.

13 § Dragande fordon med en totalvikt över 3 500 kg, inrättat huvudsakligen för transport av andra fordon och försett med hjulbanor eller liknande (karosserikod 66), och som har icke automatisk dragstångskoppling (klass T) får endast sammankopplas med den släpkärra som anges i dragfordonets registreringshandling.

3 kap. Krav på bromsar

Krav på släpvagn

1 § Släpvagn ska när den är tillkopplad till dragfordon ha en anordning som medför att släpvagnen automatiskt bromsas in vid brott på kopplingsanordning eller matarledning till släpet. Om sådan anordning utgörs av reservkoppling (säkerhetsvajer, säkerhetskedja eller motsvarande) ska sådan anordning vara ansluten till dragfordonet.

2 § Om det dragande fordonet är utrustad med automatiska bromskraftsregulatorer ska även den tillkopplade släpvagnen vara utrustad med automatiska bromskraftsregulatorer eller låsningshindrande anordning, s.k. antilåssystem.

4 kap. Krav på siktfält

1 § Om det till bil kopplas ett fordon som påverkar siktfältet ska siktfältskraven i direktiv 71/127/EEG, ECE-reglemente 46 eller 31 kap. 18 och 19 §§ i VVFS 2003:22 vara uppfyllda. Beräkningarna ska göras med utgångspunkt från den bredaste del av fordonets karosseri som påverkar siktfältet.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 29 april 2009.

STAFFAN WIDLERT

Xxx Xxx



VVFS 2009:xx

**Vägverkets föreskrifter (VVFS 2009:??)
om ackreditering av kontrollorgan samt kon-
troll av hastighetsregulator;**Utkom från trycket
den xx 2009

beslutade den xx 2009.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 11 kap. 11 § fordonsförordningen (2002:925) och 9 § förordning om teknisk kontroll (2005:894) i fråga om ackreditering av kontrollorgan samt kontroll av hastighetsregulator, följande.

1 § Dessa föreskrifter innehåller närmare bestämmelser om de krav som ställs på företag för att de ska få agera som kontrollorgan för hastighetsregulatorer samt på vilket sätt sådana kontroller och plomberingar ska genomföras.

Krav på kontrollorgan

2 § Kontroll av hastighetsregulator ska utföras av kontrollorgan som ackrediterats för denna uppgift enligt 14 § lagen (1992:1119) om teknisk kontroll.

3 § För ackreditering av kontrollorgan gäller, förutom vad som föreskrivs i Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll (SWEDAC) föreskrifter och allmänna råd (STAFS 2007:8) om ackreditering av kontrollorgan följande tilläggskrav.

1. Kontrollorganet får inte i eget fordon utfärda eller anbringa installationsskylt enligt 21 § eller utföra plombering enligt 14 och 15 §§. Detta gäller dock inte i saluhållna fordon eller demonstrationsfordon.
2. Ackrediteringen ska gälla kontroll av installation av hastighetsregulator av visst fabrikat och typ eller kontroll av hastighetsregulator i fordon av visst fabrikat och typ.
3. Kontrollorganets personal ska vara utbildad av tillverkaren eller av dennes ombud för det fabrikat och den typ av hastighetsregulator eller fordon som kontrollorganet ackrediterats för. Kontrollorganets personal ska dessutom ha tillräckliga kunskaper om färdskrivare för att kunna avgöra om ingrepp i färdskrivaren, vid monteringen av hastighetsregulatorn, påverkar färdskrivarens korrekta visning och registrering.

ISSN 0283-2135

4. Kontrollorganet ska fortlöpande ha tillgång till information om, och vid behov även vidareutbildning för, tekniska förändringar som påverkar den föreskrivna funktionen hos respektive typ av hastighetsregulator eller fordon. Kontrollorganet ska dessutom fortlöpande ha tillgång till information om tekniska förändringar hos färdskrivare som kan leda till att dess korrekta visning och registrering påverkas om färdskrivarplombering bryts.

Definitioner

4 § I denna föreskrift används nedanstående definitioner. I de fall hänvisningar görs till EG-direktiv eller ECE-reglemente gäller de definitioner som där används.

Effektiv rullningsomkrets	Den sträcka som fordonet tillryggaläger under ett varvs rotation av hjulen på den axel som alstrar signalen till hastighetsregulatorn. Den effektiva rullningsomkretsen uttrycks som R_0 eller $L(1)$ och anges i millimeter.
Hastighetsregulator	Anordning som har till huvuduppgift att reglera bränsletillförseln till motorn för att på så sätt begränsa fordonets hastighet till det fastställda värdet. Anordningen kan vara separat teknisk enhet eller ett i fordonet integrerat system.
Kontroll	Undersökning av ett objekt om det, beträffande en eller flera egenskaper, uppfyller föreskrivna krav.
Fordonets karakteristiska koefficient (W)	Det numeriska tecken som anger värdet för den utgående signal som överförs av den del av fordonet som förenar detta med färdskrivaren eller hastighetsregulatorn (växellådans utgående axel eller drivaxel) medan fordonet avverkar en sträcka av en uppmätt kilometer under normala provningsförhållanden. Den karakteristiska koefficienten uttrycks an-

tingen i impulser per kilometer (imp/km) eller varv per kilometer (varv/km).

Normala provningsförhållanden Fordonet är olastat och i körklart skick. Däcktrycket är i enlighet med fordonstillverkarens anvisningar och däckförslitningen inom föreskrivna gränsvärden. Fordonet rör sig i rät linje på ett jämnt underlag framdrivet av dess egen motor.

Högsta föreskriven hastighet

5 § Hastighetsregulatorn ska för buss vara inställd på sådant sätt att bussen inte kan framföras med högre hastighet än 100 km/h. För lastbil ska hastighetsregulatorn vara inställd på sådant sätt att lastbilen inte kan framföras med högre hastighet än 90 km/h. För buss i kategori M₃ med en totalvikt över 10 000 kg, och som tagits i bruk före den 1 januari 2005, får hastighetsregulatorn dock vara inställd på högst 100 km/h.

Kontroll efter första installation

6 § Lastbil eller buss får använda sig av en hastighetsregulator, som typgodkänts som separat teknisk enhet. För sådan hastighetsregulator gäller beträffande installation följande krav för godkännande.

1. Hastighetsregulatorn ska vara försedd med typgodkännandemärkning enligt direktiv 92/24/EEG eller ECE-reglemente 89.
2. Hastighetsregulatorn ska vara installerad i enlighet med dess typgodkännandeintyg enligt direktiv 92/24/EEG eller ECE-reglemente 89.
3. Hastighetsregulatorn ska vara anpassad till fordonet och vara inställd på den högsta hastigheten som föreskrivs för fordonet i 5 §.
4. Hastighetssignalen till hastighetsregulatorn ska kontrolleras enligt 7 och 8 §§. Hastighetssignalen, som motsvarar W, ska på lämpligt sätt överföras till hastighetsregulatorn. Därvid ska hastighetsregulatorn aktiveras vid den inställda hastigheten.

7 § Hastighetsregulatorn och dess inställning ska kontrolleras enligt de metoder som anges av tillverkaren av regulatorn eller fordonet eller dess representanter.

W ska kontrolleras, med undantag för de fall då färdskrivare i anslutning till kontroll av hastighetsregulatorn provats och kontrollerats enligt Vägverkets föreskrift (VVFS 2005:80) om ackreditering av kontrollorgan samt kontroll av färdskrivare. Kontrollen ska genomföras med lämplig utrustning när fordonet framförs på en provsträcka av minst 1 000 meters längd. Utrustningen ska medge att W kan kontrolleras med en mätosäkerhet inom $\pm 0,3$ %. Provsträckan ska vara uppmätt med en mätosäkerhet inom $\pm 0,4$ %. Kontrollen ska utföras under normala provningsförhållanden.

Under förutsättning att kontrollen av W kan ske med motsvarande noggrannhet och precision får en kortare provsträcka användas.

Om fordonet är utrustat med en färdskrivare och uppmätt W avviker mer än två procent från det värde som anges för W på färdskrivarens installationsskylt, ska färdskrivaren genomgå provning och kontroll enligt Vägverkets föreskrifter om ackreditering av kontrollorgan samt kontroll av färdskrivare.

8 § Om fordonet är försett med en färdskrivare som genererar hastighetssignalen till hastighetsregulatorn ska färdskrivarens felvisning kontrolleras, om inte färdskrivaren i samband med kontrollen av hastighetsregulatorn provats och kontrollerats enligt Vägverkets föreskrift (VVFS 2005:80) om ackreditering av kontrollorgan samt kontroll av färdskrivare.

En hastighetssignal som motsvarar W ska överföras till färdskrivaren med hjälp av lämplig utrustning med en mätosäkerhet inom ± 1 %.

Färdskrivarens felvisning får inte vara mer än ± 4 km/h vid den hastighet som anges i 2 § för respektive fordonskategori. Överstiger felvisningen ± 4 km/h ska färdskrivaren provas och kontrolleras enligt Vägverkets föreskrifter om ackreditering av kontrollorgan samt kontroll av färdskrivare.

Under förutsättning att kontrollen av färdskrivarens felvisning kan ske med motsvarande noggrannhet och precision får annan kontrollmetod användas.

Om färdskrivaren inte är av typ som godkänts enligt rådets förordning (EEG) nr 3821/85 ska de delar som kan påverka hastighetssignalen från denna plomberas efter kontroll av hastighetssignalen. Plomberingsverktyg enligt 16 § ska användas.

9 § Ro ska i förekommande fall fastställas genom att fordonet framförs den sträcka som krävs för att hjulen på den axel som alstrar signalen till hastighetsregulatorn ska rotera tre varv. Den tillryggalagda sträckan ska mätas och därefter

divideras med tre. Fastställandet av Ro ska utföras under normala provningsförhållanden.

Under förutsättning att fastställandet av Ro kan ske med motsvarande noggrannhet och precision får annan metod för fastställandet användas.

10 § Efter godkänd kontroll (första installation) ska hastighetsregulatorn plomberas enligt 14 – 16 §§ och fordonet ska märkas med en installationsskylt enligt 20 och 21 §§.

Ändring av hastighetsregulator

11 § Fordon där någon av nedanstående åtgärder har vidtagits ska beträffande hastighetsregulator godkännas vid förnyad kontroll enligt 12 och 13 §§.

1. Reparation av hastighetsregulatorn eller sådan reparation av fordonet som påverkar hastighetsregulatorns föreskrivna funktion.
2. Sådan ändring av fordonet som påverkar hastighetsregulatorns föreskrivna funktion.
3. Brytande av föreskriven plombering.

Förnyad kontroll av hastighetsregulatorer

12 § Kontroll av hastighetsregulator efter reparation av hastighetsregulatorn eller sådan reparation av fordonet eller byte av däck som påverkar hastighetsregulatorns föreskrivna funktion eller efter brytande av föreskriven plombering ska ske med avseende på följande krav för godkännande.

1. Hastighetsregulatorn eller i förekommande fall fordonet ska överensstämja med utfärdat typgodkännandeintyg enligt direktiv 92/24/EEG eller ECE-reglemente 89.
2. Hastighetsregulatorn ska vara anpassad till fordonet och vara inställd på den högsta hastigheten som föreskrivs för fordonet i 5 §.
3. Hastighetssignalen till hastighetsregulatorn ska kontrolleras enligt 7 och 8 §§. Hastighetssignalen, som motsvarar W, ska på lämpligt sätt överföras till hastighetsregulatorn. Därvid ska hastighetsregulatorn aktiveras vid den inställda hastigheten.
4. Ro ska i förekommande fall fastställas enligt 9 §.

13 § Efter godkänd kontroll (förnyad kontroll) ska hastighetsregulatorn åter plomberas enligt 14 – 16 §§ och fordonet ska märkas med en installationsskylt enligt 20 och 21 §§.

Krav vid plombering

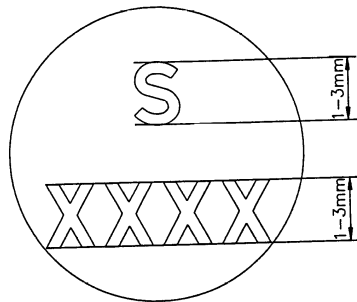
14 § Vid anbringande av plombering ska vägmätarställning antecknas i kontrollrapport enligt Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll (SWEDAC) föreskrifter och allmänna råd (STAFS 2007:8) om ackreditering av kontrollorgan.

15 § Plombering ska utföras i enlighet med de anvisningar som tillverkaren av hastighetsregulatorn eller fordonet lämnar.

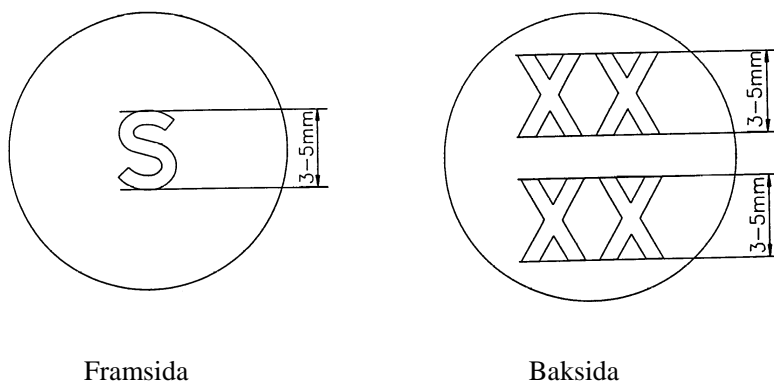
16 § Varje plomberingsverktyg för mekanisk plombering ska vara försett med ett särskilt och för verktyget unikt märke enligt figurerna 1a och 1b. Detta märke meddelas av SWEDAC i samband med ackreditering. SWEDAC ska underrätta Transportstyrelsen om de märken som meddelats.

Märke på plomberingsverktyg avsett för plomb med en sida ska vara utformad enligt figur 1a och på plomberingsverktyg avsett för plomb med två sidor enligt figur 1b. Med XXXX i figurerna avses den sifferkombination som meddelas av SWEDAC.

Plomberingsverktyg ska avge ett tydligt märke på plomberingen.



Figur 1a



Figur 1b

17 § Plomberingsverktyg ska hållas i god ordning och förvaras i låst utrymme när det inte används. Om plomberingsverktyg förekommer ska SWEDAC omedelbart underrättas.

18 § Plombering på hastighetsregulator får anbringas och brytas av ackrediterat kontrollorgan som sägs i 2 §. Plombering får dock brytas av annan i samband med brådsökande reparation av fordonet.

Om plombering bryts av kontrollorgan som sägs i 2 § får plombering utföras på nytt av detta kontrollorgan utan att kontroll av hastighetsregulatorn genomförs under förutsättning att det är uppenbart att hastighetsregulatorns föreskrivna funktion inte påverkats.

19 § Färdskrivarplombering får brytas av ackrediterat kontrollorgan som sägs i 2 § för att möjliggöra åtkomst till hastighetssignal till hastighetsregulator. Sådan plombering får anbringas av samma kontrollorgan om det är uppenbart att ingreppet inte påverkat färdskrivarens korrekta visning och registrering.

Installationsskylt

20 § En installationsskylt med information enligt 21 § anbringas synlig i fordonets förarutrymme eller på ett sådant sätt att den är synlig från fordonets utsida, dock inte på fordonets vindruta. Installationsskylten ska vara infäst på sådant sätt att den inte kan avlägsnas utan att texten på den förstörs.

21 § Följande information ska finnas på installationsskylten.

1. Ackrediterat kontrollorgans namn och ackrediteringsnummer.
2. Fordonets registreringsnummer eller identifieringsmärkning.
3. Datum för kontrollen.
4. Inställd hastighet.
5. W och effektiv rullningsomkrets ska anges. I de fall fordonet inte är försedd med färdskrivare som provats och kontrollerats i anslutning till installation av färdskrivare enligt Vägverkets föreskrift (VVFS 2005:80) om ackreditering av kontrollorgan samt kontroll av färdskrivare.

Dessa föreskrifter träder i kraft den xx 2009.

STAFFAN WIDLERT

Xxx Xxx

		Tas i bruk åååååååå-åååååååå	
1. Ljudnivå			
Personbil, buss och lastbil (M, N)			
G	Fordon ska beträffande ljudnivå uppfylla alternativ K1 eller K2. Vid provning enligt K1 får undantaget i U1 tillämpas. För campingbil, ambulans och likbil får S1 och S2 tillämpas. För EG-mobilkran får S3 tillämpas. Ersättningsljuddämpare som monteras på fordon ska uppfylla alternativ E1 eller E2 eller vara fordonstillverkarens originalutrustning.	Börja med att läsa punkten G. Då får du veta vilka kravalternativ, undantag etc. som gäller.	
K1	Uppfylla kraven enligt ändrat genom	70/157/EEG	
		1999/101/EG	090429-
		2006/96/EG	090429-
		2007/34/EG	090429-
K2	Fordon typgodkänt enligt	ECE-reglemente 51	
		ändringsserie 02 eller senare ändringar.	090429-
S1	Ändring av avgassystemets längd upp till 2 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten är tillåten utan ytterligare provning		
S2	Fordon av kategori M1 med en totalvikt som överstiger 2500 kg, M2 och M3 som utgår från ett grundfordon av kategori N får uppfylla kraven som gäller för kategori N (baserat på högsta tekniskt tillåtna vikt).	Om man vill visa kravuppfyllelse enligt ECE-reglemente 51 så krävs ett typgodkännandenummer som börjar på 02 (eller högre).	
S3	Provet ska endast utföras med det färdigbyggda/etappvis färdigbyggda fordonet. Fordonet kan provas i enlighet med direktiv 70/157/EEG, senast ändrat genom direktiv 1999/101/EG. Följande gränsvärden gäller för punkt 5.2.2.1 i bilaga I till direktiv 70/157/EEG: 1. 81 dB(A) för fordon med en motoreffekt som är lägre än 75 kW, 2. 83 dB(A) för fordon med en motoreffekt som är högre än 75 kW, men lägre än 150 kW, 3. 84 dB(A) för fordon med en motoreffekt som är 150 kW eller mer.		
U1	Prov får genomföras trots att provbanans ytbeläggning inte uppfyller kraven i Bilaga 8, ECE-reglemente 51. Ytbeläggningen får dock inte medföra att mer ljud absorberas av beläggningen än vad en ytbeläggning som uppfyller kraven i Bilaga 8, ECE-reglemente 51 gör.		
E1	Typgodkänd enligt ändrat genom	70/157/EEG	
		1999/101/EG	090429-
		2006/96/EG	090429-
		2007/34/EG	090429-
E2	Typgodkänd enligt	ECE-reglemente 59	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	090429-
		Ersättningsljuddämpare ska vara typgodkänd enligt EG eller ECE (eller vara tillverkarens originalutrustning)	