

四國、山陽之旅

2005年12月23日至12月28日

12月23日

- 08:30 到香港機場，check in 往關西 KIX。
- 昨日名古屋機場因大雪關閉，今天 CX 把大機調飛名古屋，而改用細機飛 KIX，於是出現了 overbook。我們被要求轉乘下一班機：每人有 HK\$1,000 補償，並 upgrade 到 Business Class。
- 心中一股不滿，沒考慮便拒絕了，最後我們拿到原機位。但回想起來，拿 HK\$3,000 也不錯呀！
- 15:00 降落 KIX。搞一輪後，乘 16:00 往神戶三宮的機場巴士。
- 入住 Sanside Hotel，就在三宮站附近。訂了三人房，放了三張床，還算有一點空間。
- 到 Tor Road Aoyama 吃神戶牛柳。好吃，但已沒有當年吃飛驒牛的驚喜了。
- 到元町、舊居留地一帶行街。再到中華街看一看連中國人都不認識的「中華」小食。

12月24日

- 到 Mazda 取車。訂了 Demio 1300cc 加 GPS，卻被分派了 Demio1500cc。不過不需加錢，當然接受。
- 經阪神 3 高速，在垂水 JCT 轉入神戶淡路鳴門高速。
- 過明石大橋時風頗大，但仍可行到 70 km/h。
- 穿過淡路島，過鳴門大橋。風極大，有如 8 號風球，所有車都只能行 40 km/h。
- 正式踏足四國島，先到鳴門公園。在強風中走入「渦之道」，從鳴門大橋底下看鳴門漩渦。今天只是小潮，期望不大。滿潮在 12:10，觀潮時間為 11:10 到 13:10 左右。看不到大漩渦，只有幾個小的，不過景色也還不錯。
- 用國道 11 轉往德島自動車道。中途在一小店吃手打烏冬，彈牙有咬勁，好！
- 登上德島道，每邊只有一條行車線。作為高速道，有點寒酸吧！不過可幸仍可跑到 100 km/h(限速 70 km/h)。
- 在井川池田 IC 轉入國道 32，向小步危、大步危進發。大、小步危為一險要的河谷，處於深山之中。
- 到大步危「Rabisu 岩石博物館」停下，路上還有 1 呎左右的積雪。從這裏的平台，可看到大步危峽谷的「絕景」。
- 沿國道 32 轉入高知，在高知 IC 轉入市內道路。到了桂濱，入住國民宿舍桂濱莊。
- 桂濱莊的房間為 10 疊和室。露台有一大扇窗，可看到桂濱海灘及太平洋，絕景！
- 日落前在桂濱海灘漫步。沙很粗，不知日本人為何這樣迷上這裏。
- 在桂濱莊浴場泡第一個湯。景觀和房間一樣，看著大海。不過溫泉水是人工的。
- 在桂濱莊食堂吃晚飯，也算豐富。最有特色的是(魚堅)魚刺身 tataki。
- 睡前再泡一個湯。
- 今天共跑了 280km，泡了 2 次湯。

12月25日

- 06:30 到浴場泡湯，日出在 07:02。一邊浸著溫泉，一邊看著太陽從海面升起，人生幾何！
- 吃罷早餐，去加汽油。在日本加油要說三句話：「Regular」、「滿缸 mankan」、「現金 genkin」。
- 在高知城附近泊好車，行星期日市集，並買了一些地道小吃。
- 進高知城轉了一個圈，但沒有付錢進入天守閣。
- 驅車進入深山，直是人跡罕至；小路只可容一部車通過，步步為營。為何？就是為了要去土佐山 Auberge Hotel！
- 這間是被日本電視台評為一生人要到一次的酒店！我們住不到，因房間6個月前已被訂滿。這裏的房間不設電視，說要讓住客完全溶入大自然中。
- 我們來做甚麼？泡日歸溫泉！只需 800Yen，就可在這深山酒店中泡露天風呂。
- 藍天白雲，松柏滿山環抱；萬籟俱寂，唯有暖暖溫泉淙淙流響。寫意！
- 再在酒店內參觀一下：幽雅的建築，寧靜的氣氛，確是個好地方。
- 在酒店旁的土產店內吃烏冬和關東煮午餐。
- 沿高知道到川之江 JCT 入松山道，往伊予內子進發。高知道和松山道每邊有兩條行車線，車速較高。觀察所得：100 km/h 是龜速，110 km/h 是一般，而 120 km/h 才可扒頭。限速竟只是 80 km/h！
- 在內子五十崎 IC 進入內子，參觀八日市護國街。一整條街充滿著江戶風情，古屋雖是民居，但仍保持得很好。
- 經松山道往道後溫泉，住在古湧園。旅館規模頗大，大門接待已有我們會駕車來的訊息，而 check in 時亦有客室係在接應。
- 房間也是 10 疊和室，可看見松山市，但非絕景。
- 浴池很大，另有檜木桶和陶缸露天風呂。在飯前泡了一次湯。
- 晚餐在房中吃，豐富得要流下淚來！長腳蟹、鯛魚釜飯、和牛 sukiyaki、鯛魚頭煮、天婦羅、刺身等等。一泊二食還不到 10000Yen！
- 飯後要做一下運動，幫助消化。到商店街行一行，買些手信。經過道後溫泉本館，只在外面看看，沒有進內。
- 睡前再泡一個湯。
- 今天又跑了 280 km，共泡了 4 次湯！

12月26日

- 06:30 又去泡湯。男女湯今天互換，泡了另一個露天風呂。
- 早餐在食堂享用，是半自助式。從這裏可看到整間道後溫泉本館，聯想起動畫「千與千尋」裏的油屋。
- 離開時，職員送到上車，並鞠躬直至車子消失於街角。日本旅館的魅力絕對不凡！
- 沿松山道在川之江 JCT 轉到高松道，在高松西 IC 入高松，在栗林公園停下。
- 參觀栗林公園，雖沒有名列甚麼三大之類，但一步一景，絕對不凡！
- 此地乃讚岐烏冬的發源地，午餐就要一試。栗林公園附近有一間制麵所，打算在這裏吃。但人很多，好像打仗般，而且沒有 menu，完全自由發揮！
- 跑到附近另一間烏冬店，情況也差不多，看來這就是這裏的吃法。坐下來就到

counter 說要 3 個烏冬，另外拿了一些關東煮。烏冬原來還要自行在熱湯中煮一會，完全是 self-service。

- 感覺上德島吃到的好像好一點。不過這裏三個人也只用了 610Yen！
- 驅車沿高松道轉入瀨戶大橋，整段路由多條大橋組成。不一會我們已回到本州。
- 在岡山 IC 轉國道 2 往倉敷，check in 倉敷 Young Inn Hotel。
- 放下行李，到倉敷美觀地區參觀。
- 沿著運河兩岸有著一排雪白牆身的古老大屋，垂柳小橋，很好。
- 到 Tivoli 遊樂場買 evening 門票，平了一半多，不過只可在 17:00 後入場。
- Tivoli 為聖誕添了燈飾，多了些氣氛。
- 今晚天氣非常非常冷，我們有些吃不消，個多小時後便要走。
- 在中央通找到一家小店「梅之木」吃みそかつ。Misokatsu 及炸豬扒都做得很好。後來才知道這店在倉敷很有名，我們的運氣不錯。
- Young Inn Hotel 是 Hostel 的格局。我們的 3 人房有一套 3 層床，最高的一層離地足有 10 呎。浴室及洗手間是公用的。最大的問題是暖氣嚴重不足，如身在冰窟！
- 最低的一層太冷了，不能睡人。只好讓太太睡在中層，我和仔仔睡在高層，熱空氣向上升嘛！
- 在古湧園享受了一流服務，今晚的反差真大。
- 今天又跑了 250 km，只泡了 1 次湯。

12 月 27 日

- 懷著逃命的感覺 check out！
- 在倉敷火車站吃完早餐，驅車沿國道 2 往岡山，到後樂園參觀。這個三大名園很細小，草地多是其特色。感覺上栗林公園更美。
- 開車沿國道 180 往稻荷山 Health Center。這是岡山鄉郊的一個溫泉中心。
- 買了 2 小時的套票，每人只要 800Yen。在 Young Inn 被冰封的身體，很快就融化了。這裏有很多不同形式的溫泉，也有一個很大的露天風呂，設備完善。2 個小時內在偌大的溫泉館內自由自在地享受，真是令人心曠神怡！
- 經山陽道往姬路，途中在龍野西休息站吃午餐，再到姬路城。
- 自從「大奧」播出後，便對姬路城有一份好感。從城外遠望，已覺得她真的很美。白色的城牆，十分高貴。登上天守閣，用了不少氣力。
- 天色已晚，要回神戶。繼續沿山陽道行，當轉入阪神 3 高速後，便遇上大塞車，原來有交通意外！只好在下一個出口離開高速道，用國道 2 完成餘下的旅程，不過已比原來計劃遲了一個小時。
- 交車回 Mazda，再 check in Sanside Hotel，和第一晚住同一個房。今天看到的 Sanside Hotel，突然好像天堂一樣。Young Inn 的影響力不算小！
- 晚餐在三宮附近吃燒和牛肉，還拿了 9 折。
- 今天跑了 220 km，只泡了 1 次湯。

12 月 28 日

- 到北野異人館遊玩，但沒有付錢入館內。

- 再轉到 Harborland 一帶，並在 Mosaic 內吃 Omlet rice 午餐。
- 飯後回到元町，購買朋友托我們買的東西。
- 在大丸附近的一間但馬牛肉店買了兩個但馬牛可樂餅，每個 80Yen。
- 從三宮乘巴士回 KIX，乘 CX 回港。

旅程完滿結束

version 2: 5 Jan 2007