

2006九州之旅

2006年12月23日至29日

年中TVB播放了一系列「和味無窮」專輯，專門介紹九州的美食，再引起了我們對九州的興趣。參考了它的介紹，加入了一些自己的想法，便編制了這次行程。兒子因為要應付期考，這次沒有同行，也為這個旅程提供了新的可能性。文中有*號的東西，就是參考了「和味無窮」的。

第一天(12月23日 星期六)

可能是客量少的原因，已沒有直航機往九州。透過Zuji找機票，發現CI和CX的航班時間大致一樣，而價錢卻差了千多元。雖然一直對CI都沒有好感，但這樣的價錢差距實在是今人不能抗拒；另外在網上也看到很多新近對CI的正面評價，於是便選擇了她。

香港往台北的航班在13:30出發，是一部747。機內設備只是一般，跟我十多年前坐的CI差不多。台北往福岡的航班是從新的二號航廈出發，要用無人電車連接。航班在16:50出發，是一部很新的A330，設備好得多了，也一下子提升了我對CI的信心。

飛機在20:00降落福岡。雖然是國際機場，但班次很少，沒有成田給人的壓力。清關出來，才知道原來地鐵只開到國內航廈，在國際航廈要先坐免費接駁巴士到國內航廈轉車。雖然只是十分鐘的車程，但總覺得有些美中不足。

福岡機場是日本最接近市區的機場，和舊啓德機場一樣。從機場地鐵站，只要數分鐘，便到了福岡市最大的博多站。我們經樂天訂了的San Business Hotel，很近博多站，價錢也很平宜，一晚含稅只要5900 Yen。

在酒店放下行李，便往外出，目的地是有很多屋台聚集的中州春吉橋。從地鐵中州川端站，沿江邊一直行，順道欣賞一下中州夜景。在春吉橋口的第一間屋台，就見到一道人龍，原來是在等吃著名的長濱拉麵。再往前走，只見大都是吃拉麵、關東煮、天婦羅的。在接近末端的一家屋台坐下來，叫了關東煮和啤酒。味道沒有甚麼值得大書的，只是吃吃風味罷。這樣也花了2000 Yen。

第二天(12月24日 星期日)

這樣平宜的酒店竟然也提供早餐！自然不會期待甚麼：咖啡和麵包，也可填充一下肚子。

經 TOCOO 訂了 MAZDA 的平價租車套餐，用租 K-Car 的價錢，可以開到 1300 DEMIO，五天下來才 20000 Yen。到拿車時還有新驚喜，他們給予一部 1500 AXELA。這車好像沒有賣到香港，是一部跑車型的房車，還有 Sport Mode 波箱。價錢不變，仍是 K-Car 一樣。GPS 也是最新的型號，無論是準確性及反應速度都大大改良。

檢查好車子，調了 GPS，便向佐賀唐津市出發。五十多公里的路程，花了一個小時。第一個景點是唐津東的虹之松原。這是在海濱的一大片松樹林，足足有五、六公里長。一條車路就在樹林中穿越，駕車其中，四周都是綠色的松葉，連天空也幾乎看不到。景色既美麗，又震撼。我們在途中的一個停車場停下，走出車外，試試近距離接觸這個松樹林。

出了虹之松原，馬上看到唐津城肅立在海濱。唐津城雖不算雄偉，但由於建於崖上，自有她可觀之處。日本的城堡看了不少，所以沒有再看唐津城的計劃。我們在市內行了一會，並往曳山展示館參觀。唐津每年都有祭典，把花車拉往街上巡遊，曳山展示館內就是展示這些美麗的花車。

參觀完曳山展示館，便離開唐津。這一帶的海岸叫玄海，是很有名的景區。其中的波戶峽，最負盛名。在波戶峽停車場旁有一排小屋，賣一些土產，還有燒大海螺*。要了一客共五個，味道沒有甚麼驚喜，不過也蠻有風味。波戶峽是突出於海中的一個地台，在峽上漫步，海闊天空，令人心曠神怡。這裏的海水非常清澈，海底的岩石清晰可見，海產相信會十分鮮味。

時間已過了中午，驅車到附近的呼子港。呼子的透明魷魚*非常獨特，別處難得一見。我們到了「魷魚本家」用餐，吃的自然是魷魚。端上來的魷魚刺身足有一呎長，觸鬚還在動。魚身幾乎是透明的，口感非常爽脆，偶爾還會被魷魚吸盤吸著舌頭。其實隨餐附上的海魚刺身也是一流貨色，肉質爽脆彈牙，鮮度可見一斑。我們差不多把整條魷魚刺身吃光時才知道可以把一部份弄成天婦羅，這樣比較容易消化，可惜對我們來說是為時已晚。這一頓午餐，實在是令人回味。

呼子港的朝市，據稱是日本三大朝市之一。不過在這個時份，已沒有甚麼可以看到。在岸邊我們還可以見到幾艘捕魷魚用的漁船，足見呼子在這方面的興盛。

離開呼子，便要往嬉野溫泉。為了節省時間，採用了返回唐津的方向，經國道 202 接長崎道，花了個多小時。四時許，我們便入住嬉野溫泉松園旅館。松園算是一

間中型日式旅館，我們是通過 Jalan 訂的。她的陳設比較有特色，掛畫並不是傳統日本山水，而是一些附有西洋味的水彩卡通。無論在走廊、房間、洗手間等，都有掛上，很有她自己的風格。

我們難得沒跟兒子來，所以便特地租用了家族風呂，享受一次恬靜的二人浴。這是個露天風呂，感覺不錯。五十分鐘要 2000 Yen，不過也值得。

晚餐在房內吃，附上菜單，名為「雪見之宴」。菜的份量很充足，最重要的是味道一流，是我們吃過日本料理之中最好的一次！今天真正是名副其實的享受人生。

晚餐後到外散步，大部份的商店已關門，有如一般小鎮一樣。途中在一個足湯的地方遇到三個女孩，她們竟然用普通話向我們打招呼。細問之下原來她們都是日本人，不過是學了普通話的。這足見中國的國際地位著實是提升了，而我們也要小心不要亂說話，人家可能聽得懂呢。

睡前再到露天風呂泡一個湯，今天真寫意。

第三天 (12 月 25 日 星期一)

清早起來到大浴場先泡一個湯，再回房間等候吃早餐。早餐當然不能和晚餐比，但也相當好。其中的雞蛋，是附近鹿島市一個農場送交的。蛋黃色澤鮮紅，能用筷子整個夾住，又是一絕。

今天天氣仍然很好，但據報下午會開始變壞。第一站是到有田的有田陶瓷公園。這其實是一個主題公園，位於有田市郊。「有田燒」在日本極負盛名，市內分佈著很多陶窯。當我們去到有田陶瓷公園時，幾乎是唯一的遊人。日本的主題公園熱潮幾年前爆破之後，大部份的公園都在慘淡經營，連大型的豪斯登堡也不倖免。有田陶瓷公園的重點建築物是一座歐洲式城堡，外觀也不錯。內裏原本是一個陶瓷展覽館，但可能因為缺乏遊客而關了。

公園的深處有一個陶瓷工房，為遊客提供制陶的體驗。我們原來打算試一下上釉做茶杯，可惜他們沒有付運到海外的服務，也只好放棄。

整個公園就好像個荒廢了的空間一般，讓人唏噓。

離開陶瓷公園，驅車到有田市內轉一個圈，沒有打算下車。有田市很小，賣陶瓷的地方就很多，不負陶都之名。

踏上高速公路，向大分方向直奔。這天的行程安排，相當惱人。一方面要配合明天上阿蘇山，一方面要減少走回頭路，更不希望要跑幾百公里。最後決定參觀阿蘇北面大分縣內的九州小京都 - 秋月和日田。

秋月不在高速公路旁，要在甘木市轉普通國道前往。來到這裏，發現原來秋月是依山而建的，路很窄，很荒涼。好容易才找到停車場，便按地圖找景點。今天是星期一，才赫然發現大部份的商店都關了門，遊客也沒有幾個。看來經過星期天熱鬧的一天後，今天正正是休息日。來到秋月中心的杉之馬場街道，也是人影全無。道旁種滿了櫻花樹，在櫻花盛放的日子，是個極熱鬧的地方。不過現在只能看到樹幹，一片蕭索。今天的運氣是不是差了一些？

沒辦法只好離開秋月，在山下找了間烏冬麵店吃午餐。

接著便往日田。這裏離日田很近，只需二三十分鐘的車程。天氣也開始變壞，並下著細雨。

日田是德川幕府的天領地，也就是由德川家直接管轄。其中的豆田町，保存了很多古老的房屋，也是日田觀光的核心地。花了點時間，給我們找到一個公營的免費停車場，離景點很近。在豆田町漫步，穿插一些小巷，看了一些名勝，如廣瀨資料館、日本丸、老酒廠等等。比較可惜的是最有名的景點咸宜園今天也關了門，只能從外遠眺。星期一看來真是一個不宜旅遊的日子？

雨仍是斷斷續續的下著。日田本來是有一個日田溫泉的，原本不在我們的行程計劃中。現在有些時間，於是便去看一看。日田溫泉是在市內竺後川旁，開車只要幾分鐘便到。一排溫泉酒店建於河濱。日田溫泉一個特色就是河上晚宴。一艘艘掛滿燈籠的小船，讓遊客一邊享用美食，一邊遊江。

我們住的 Fujinoi 酒店，在火車站附近，是通過酒店的網站自訂的。安頓好後便在火車站附近看一看。雨越來越大，而日田本來就不怎麼熱鬧，所以到處都是冷清清的。回到酒店休息，等吃晚餐。本來我們看上了一間居酒屋的，可惜拉門一問，已客滿。只好到旁邊的另一家。這家居酒屋有些特別，食物種類很雜，有些還好像是中華料理，其中一味可能是炒豬腸！

晚飯後我們還到附近大榮超市買了些刺身回酒店享用。今天算是比較失敗的，但安靜地過一天，也不失為一個好的休息方法。

日本今年冬天很暖和，而且更出奇地颳起大風和下大雨。靠冬天做生意的人都叫苦連天。我們其實算是走運的了，因為我們的行程是跟在雨區之後，所受到的影響已算很少。

第四天(12月26日 星期二)

酒店的早餐很貴，於是到火車站去找東西吃。想不到這也不容易。有一家麵包店已開業，於是便成為我們唯一的選擇。

今天要上阿蘇，天色仍舊是陰沈沈的。先為車子加油，油價確實是貴了好多，一升要 125 Yen。

往阿蘇的國道 212 上山沿途都有很多河谷美景。車不多，行車相當暢順，途中還經過著名的杖立溫泉。到了高原地區，景色又完全不同。先有一段路穿越一大片雪松樹林。每一株雪松的高度都很相近，而排列也很整齊，好看極了。再爬高一些後，便出現起伏的草原，一派雄偉的高原地貌。雖然天色不佳，但無礙我們欣賞這美景的心情。

我們離開國道 212 轉往大觀峰。這是一處觀賞阿蘇山的名地，從這裡可看到阿蘇五嶽的全景。在這樣的天氣情況下，也不抱著很大的希望。果然到達大觀峰停車場時，煙霧覆蓋了大幅山頭，風很大，還夾雜著細雨。躲進旅客中心，買了一杯熱阿蘇牛奶，立即暖意盈盈。這裏離山頂還有二三百米路，雖然知道不會看到甚麼，但仍冒著風雨上去看一看，了了心願。

從大觀峰我們沿「牛奶之路」向 Yamanami 公路方向去。十多年前和太太參加「九州橫斷」時曾經跑過 Yamanami 公路一次，印像很深刻。到了 Yamanami 公路，再轉向阿蘇，跑它一段重溫一下。

下一站是 Momo 農莊，希望可試搾牛奶*、做牛油*。按農莊網站所示，要先用電話預約。自問日語的能力還未到這程度，所以並沒有預約，期望到農莊向工作人員拿個人情。這農莊在國道 57 附近，也不難找。一進門，農莊的氣味撲鼻而來。農莊中心有一小屋，內裏有一頭乳牛，看來是供人試搾牛奶的。走入農舍內，陳設很簡陋。找到工作人員詢問，原來不用預約。可是搾牛奶是有時限的，下一節要多等一個半小時，看來今天是搾不成了。做牛油卻沒有時限，可馬上試。工作人員拿了一些生牛奶，放進一個小膠瓶，再交給我們，著我們搖動它。

這位小姐也開始講解牛油形成的原理，不過我只能聽懂一小部份。只知道生牛奶是重點，平常我們喝的已消毒的牛奶是不成的。另外溫度也有影響，不能太低。大約搖了十分鐘，終於給我們搖出了一團白色的牛油。小姐拿出數片餅乾，給我們塗這些牛油試吃。由於沒有調味，所以更能吃出牛油的香味。

打算到草千里，GPS 提供一條小路，穿越一個「市民之森」，非常美麗。上山的路並不難行，轉眼已到了草千里。山上很大霧，視野很低。我們只好把車泊在路旁，希望等一會霧能散去。不過等呀等的，霧沒有半點消散的跡象。唯有再覓路下山，轉往 Aso Farmland。

Aso Farmland 是一個大型綜合遊樂區，內裏提供住宿、溫泉、遊樂、餐飲、購物和體驗種種活動，可謂包羅萬有。它的住宿區很具特色，每組客人會佔用一間小屋子。屋子外型呈半球型，天頂中心部份是一個圖形的窗，身在屋中，提首上望，可看到日月星辰，十分有趣。我們當天見到仍有空屋可出租，相信住下來又會是一番體驗。

我們在其中一間餐廳吃午餐，提供的是有機健康食譜，味道還可以。購物商場很大，以產品主題分區，令人目不暇給。還有一個遊樂區，是玩類似越野活動的。相信在 Aso Farmland 消磨一天時間是極容易，而且老少咸宜。

離開 Aso Farmland，重返草千里，但山上仍是很大霧。再不等下去，於是便出發前往黑川溫泉。仍舊採用 Yamanami 公路，想多看幾眼這個大高原。下午三時許，我們便抵達這個人氣之地。雖然不是假日，但溫泉街上人頭湧湧，果然熱鬧。經 Jalan 訂了美里旅館，也是很受歡迎的一家。

美里的溫泉水質在黑川溫泉中是獨一無二的，水是乳白色的硫磺質，而且還會變色。據稱這水質對美肌有大作用，所以很受美少女歡迎。就我所見，確實有很多少女來美里泡這個溫泉。

黑川溫泉提供一種手印，利用手印，可到三間旅館泡露天風呂，有效期六個月，每個手印要 1200 Yen。在溫泉街上行，差不多每個人都掛上一個手印，到處找好湯。到美里的少女，大多是用這種手印的。

黑川溫泉的另一個特色，就是有很多混浴的露天風呂，當然大部份都會有獨立的女湯，但獨立男湯就不多。

我們也買了手印，出外試試。溫泉區中心有一小河，有些旅館的入口設在河側，客人須要通過一道橋才可進入，很具一種神秘感。我們選擇了一間這樣的旅館泡

湯，它的入口在河的一邊，而溫泉卻在另一面，要行過木橋入溫泉。這裏的女湯是獨立的，而男湯是混浴。心中有一絲期待，會在混浴池中碰到甚麼人？

混浴果然是混浴，不過不是混性別，而是混國籍。池中有一個老外和他的日本朋友，加上我這個中國人，是典型的混國籍浴。其實怎會有美少女進混浴場，只是妄想。

泡了這個湯，回到美里，見還有時間，於是馬上去泡自家的這個露天風呂。泉水果然是白色的，美肌不美肌，就不得而知。

經過松園的美妙晚餐後，我們也不敢以它為準，因為實在是太好。美里的晚餐也是在房中吃，雖不及松園，但其實也相當好，是一流水準。最特別的是馬肉刺身*，是熊本美食，想不到在這次可以吃到。感覺上和牛肉沒有甚麼分別，不明白它出名的理由。

照顧我們的「客室係」比較年輕，也比較健談。她說香港人是第一次接待，但台灣人、韓國人、甚至中國人也都接待過。她還指出接待客人用的奉茶器具，在接客進房時有一套、上餐時有一套、睡前又有一套，不能打亂，真有學問。

飯後如常到外散步，大部份人都正在旅館內用餐，街上沒有幾個行人。天氣轉好，雲也散去。天上出現了美麗的星星。其實我小時在香港也可以看到這樣的星空，但近年來已變成絕景。我們靜靜的看著這片星空，心情很舒暢。一些理應出現的事物，現在竟變成奢侈品。

入睡前再到大浴場泡一泡，又是寧靜的一晚。

第五天(12月27日 星期三)

早餐前又泡了一次湯，早上的水變成透明無色，很奇特。

早餐在大廳中享用，一數之下，原來昨晚一共有五組客人，全都是夫妻模樣。

今天要到高千穗，途中仍要經過阿蘇高原。天氣比昨天好，但仍有一大片雲。決定再上一次大觀峰，看看能否走運看到五嶽。到達大觀峰時，情況比昨天更差，雖然無雨，但非常大霧，只有幾十呎左右的視野。無奈地只有離開，沿國道212前行。

繞過阿蘇高原，轉用國道 325 直奔高千穗。天氣越來越好，還開始有陽光。大約十一時到達高千穗峽谷停車場。這裏是高千穗峽中比較窄的一段，有點陰森。沿石梯下行，到了小艇的乘船點。這一段高千穗峽谷，就是照片中常見的地方。遊人可以划艇遊覽。其中的真名井瀑布，更起著一種畫龍點睛的效果，增添幾分神秘。我沒有划艇的經驗，不過也租了一艘試試。其實並不太難，慢慢來就可。

完成划艇的運動後，便沿峽谷旁的小徑行，欣賞這個峽谷。

接著開車到附近一個道之驛吃午飯，取其便宜之利。這道之驛建在神都高千穗大橋旁。這大橋跨過高千穗谷，算是壯觀。

然後再參觀高千穗神社。高千穗以神秘見稱，原以為她的神社會很特別。但到了之後看見和其他神社差不多，好生失望。不過卻是見到很多皇室成員到訪的碑誌，可見高千穗神社是有她過人之處。

到過高千穗神社，再到另一雲見橋參觀。從這橋可望見高千穗鐵路跨過高千穗谷的大鐵橋，真是壯觀。如果剛巧有火車駛過，相信會更攝人。

別過高千穗，便往熊本市。這段路很平淡，沒有甚麼景點。不過在網上也介紹了一個叫通潤橋的地方，就在一個道之驛旁，於是也因利成便，到通潤橋看一看。

到達熊本市，大約是三時半左右。先到水前寺公園。十多年前來過一次，覺得很漂亮，所以再來訪。這次的感覺卻很不同。首先，四周的高樓大廈好像比從前多了，甚至侵入了景觀之中。其次，上次來的時候是清晨，遊客不多，有一份寧靜感。但這次人多了，這份飄逸的氣息完全消失了。不過水前寺公園確實是很美，絕對值得遊覽。

熊本市是大城市，交通十分繁忙，花了好些時間，才到 Chisun Hotel。駛進室內停車場，走出一位伯伯來。他說了一大輪我才明白我們的車子不可進來。這車是福岡 300 字頭，按伯伯的說法，300 字頭的車太大，所以要用其他的車場。我們先放下行李，然後接過一幅地圖，指示到合適停車場的方向。其實這個停車場就在酒店後面，一分鐘就到，不算太不方便。

這 Chisun Hotel 在日本算是一個大酒店集團，主打二線酒店，我們是經 Jalan 訂的。她的位置很好，就在熊本交通 Center 附近。由酒店行幾分鐘，便到了下通。這是熊本市最大型的購物街之一。沿下通北行，會連到上通，再接上並木阪。這連綿兩三公里，全都是商店。我們一直行到並木阪的終點，看到「天望之湯」。這是蓋在車站大廈十樓的一個溫泉，可直望熊本城。原本我打算晚飯後來泡湯，不過

看見週遭的環境並不吸引，於是打消這個想法。加上熊本城為了慶祝 400 週年正在進行大修，整個天守閣都包圍著，看不見。「天望」，也失去了意義。

回到上下通，找吃的。選擇其實很多，可是就是因為選擇太多而不知應吃甚麼，最後竟然進了新式居酒屋「笑笑」！這和白木屋是同一個集團，食物質素只是一般。

第六天 (12 月 28 日 星期四)

起來一看，天色很差。到交通 Center 地下街吃厚多士早餐。回程回酒店時竟然遇上落雹！難道最後都是避不了這天氣？

匆匆 Checkout，拿了車，離開熊本前往水鄉柳川。到柳川跑高速其實也省不了時間，因為柳川離高速很遠，所以決定全程走普通道路。GPS 又發揮了大作用。

接近柳川時，天色竟然轉好，還有陽光。十多年前也來過柳川，但當時毫無準備，所以甚麼都看不到，印像很差。這次重來當然要做足功課。十時半便到了遊船公司的店面，剛遇上一團台灣遊客完成遊船河的旅程。買了一小時旅卷，原來要到另一處地方上船。他們用小巴送我們前去。大約十一時左右，我們便上了一艘小船，只有我們二人。

這船中間排了一排檯，上面蓋了被子保暖。船夫用的是一枝長竹竿，插進河床並把船向前推。我們的船夫年齡看來不大，二十出頭，有點像梁榮忠。他一邊開船，一邊講解。很快他就發現這兩位客人的反應很奇怪，不一會兒就知道我們原來聽不懂。就在他感到有點為難時，突然岸上有人大聲呼喚，原來有其他客人要加入。我們離開出發點大概有二百米左右，所以他們決定把新客也加進來。於是我們便返回起點，把新客也接上船。新加入的一共有兩組，計六人。安頓好後又馬上出發。

這次船夫輕鬆多了，因為不用單獨面對兩個外國人。船在柳川的水道中慢慢前行，天氣雖不算冷，但臉上被冷風吹著，也不是很好受的。途中經過一兩個賣飲料的小店，專為船客服務。還有一個地方架設了攝影機，當船經過時，當值的小姐會請遊客臉向攝影機，來個大合照，背景還付上日期。不過要 2000 Yen，我們自然沒有購買。大約一個小時，我們回到購票的地方，也完成了這段水上遊。

身體覺得很冷，馬上走到室內取暖。時份已過了中午，於是沿河邊找吃鰻魚的老店。柳川鰻魚*，在日本很有名。我們很快就找到若松屋這家百年老店。實在是又冷又餓，所以價錢也不看就衝進去。

這裏的鰻魚有兩種做法：香港常見的蒲燒、及不常見的蒸法。我們每種各要了一份。鰻魚相當肥美，而個人覺得蒸的方法較清淡，更討人好感。

吃飽後再到河畔，才覺得原來這裏和倉敷的美觀地區竟然有幾分相似，不過倉敷看起來更美。

下一個景點是舊藩主之家叫御花的庭園，離若松屋只有一分鐘路程。御花正進行大維修，雖然仍然開放，但很多地方都不能參觀。其中的花園，只能從一個窄角度觀賞，有點可惜。

已到了回福岡的時候，我們到船公司取回汽車，便往福岡出發。開始時仍打算不走高速公路，但行車速度實在是太慢了，只好找個機會跳回高速，轉眼間已到福岡。加滿汽油，交回汽車，便行往 San Business Hotel，再一次入住這平價酒店。

福岡的溫度明顯下跌了很多，我們由 MAZDA 行往酒店的數分鐘，已覺得冷風刺骨。在酒店放下行李後，便往天神區去。這樣冷的天氣下，還是在地下街行算了。今天的晚餐希望試一下虎河豚*，這時正是最好的季節。坐地鐵返回中州，找到一家居酒屋有平價虎河豚吃。這居酒屋是傳統式的，菜單都是掛在牆上的大字條。我們試了好幾款不認識的，有好吃的，也有不甚了了的，不過算是很好的經歷。

第七天 (12月29日 星期五)

早上起來，吃點麵包，便出發往機場。這天全程都坐 A330，下午二時半回到香港。

*** 行程完滿結束 ***

version 1: 4 Jan 07

version 2: 5 Jan 07