

**El Periódico - edición impresa**
**EP** SOCIEDAD


LA OBTENCIÓN DEL PERMISO DE CONDUCIR // DÉFICIT DE INSTRUCTORES

## Guardias civiles de tráfico harán de profesor de autoescuela

- La DGT destinará a las academias a agentes de más de 55 años y que hayan estado 15 en una patrulla
- El proyecto pretende paliar el déficit de monitores de prácticas que sufren la mayoría de los centros

 MAYKA NAVARRO  
 BARCELONA

Alumnos de autoescuelas que tras el verano aprobaron el examen de teórica todavía no han podido hacer ni una clase de prácticas. Este ejemplo real de una reconocida autoescuela de Barcelona no es un caso aislado. La preocupante carencia de profesores de autoescuela ha forzado a la Dirección General de Tráfico (DGT) a redactar una orden ministerial que permite fichar a guardias civiles de tráfico para que ejerzan de profesores de autoescuelas. No todos los agentes podrán trabajar como profesores. El proyecto va dirigido a todos aquellos guardias que acrediten que han estado 15 o más años en la unidad de tráfico y que hayan pasado a la segunda actividad. O lo que es lo mismo, que hayan superado la barrera de los 55 años y hayan sido desplazados a realizar tareas administrativas, o incluso a sus casas.



El centro de control de tráfico de la DGT en Madrid, ayer por la tarde. Foto: DAVID CASTRO


**FICHAJES EN PORTUGAL**

"Nuestros equipos jurídicos están perfilando el proyecto. Se trata de aprovechar la alta valía profesional y personal de unas personas que, por circunstancias, a partir de los 55 años están desaprovechadas, y que a nosotros, la verdad, nos van a ir muy bien", aseguró a este diario el director de la DGT, Pere Navarro.

La falta de profesores de autoescuela es tan acuciante que algunos centros de formación, desesperados, ya están reclutando monitores en Portugal. A finales del año pasado, el subdirector de educación, divulgación y formación vial de la DGT, Antoni Riu, diseñó un proyecto de formación de nuevos profesores que desde entonces ya ha sacado a la calle a cerca de 1.500 nuevos monitores, y que espera licenciar a 2.200 hasta junio del año próximo.

"El problema que tenemos es que durante muchos años no ha habido nuevas

promociones de profesores y ahora las carencias son muy grandes. Ni esos 2.200 nuevos maestros cubrirán las vacantes porque, por si fuera poco, después, mucha gente con título acaba dedicándose a otras tareas", asegura Riu. Cada año, las autoescuelas reciben a una media de 600.000 nuevos conductores. "Es una cifra constante que se mantiene en los últimos años", asegura Riu.

"Se busca profesor de autoescuela para convertirse en el mejor pagado de toda la provincia". Así reza el cartel que luce uno de los vidrios de un coche de autoescuela que estos días pasea por las calles de Barcelona.

#### PRÓRROGA DE TRES MESES

Como los alumnos sólo tienen seis meses para poder examinarse de prácticas desde el momento en que aprueban la teórica, algunas autoescuelas envían a sus futuros conductores a examen sin haber podido tocar el volante. "Así consiguen la renovación de otros tres meses hasta volver a examinarse", revela, con desesperación, el responsable de una autoescuela que prefiere no revelar la identidad.

El fichaje de los guardias civiles servirá para paliar este gran déficit. "No sólo nos va muy bien, sino que, además, nos parece una idea preciosa. Estamos hablando de gente muy curtida, bien preparada y con unos conocimientos impagables. Estoy convencido de que los alumnos que pasen por sus manos aprenderán mucho", añade Pere Navarro.

#### "ESTÁN ENCANTADOS"

El director de la DGT fue el encargado de plantear su proyecto a los responsables de la Guardia Civil. "Están encantados", asegura. El plan necesita reformar la normativa que regula los procesos de captación y formación de profesores de autoescuelas. "Confeccionaremos unos cursos específicos para ellos", indicó Riu. Y, en ningún caso, el hecho de que en Catalunya ya no haya guardia civil de tráfico no quita que los nuevos fichajes puedan ir a trabajar a centros catalanes.

Noticia publicada en la página 32 de la edición de 28/11/2005 de El Periódico - edición impresa. Para ver la página completa, descargue el archivo en formato PDF



Imprimir /

Enviar /

PDF /

Anterior /

Siguiente /

AVISO LEGAL

© Ediciones Primera Plana S.A. 2005

GRUPO ZETA



Hosted by COLT