

טיול קא"ו ספטמבר 2007 – סיפור טיול של קנגל

אומרים שאת ירושלים או שאוהבים או ששונאים. מבחינתי, כך זה לגבי כל מקום כי הכול עניין של פרספקטיבה. אני אישית לא מת על ירושלים למרות שאני נמצא בה כל יום, זו עיר שאינה ידידותית לאנשים מבחוץ, צפופה, סבוכה, לא ברורה ולמען האמת די מאיימת. לי לקח מעל חודש להכיר את העיר בעבודה אינטנסיבית כאשר בתחילה ברגע שהייתי עובר את בנייני האומה הייתי מכריז על עצמי כאבוד ומתחיל לאמץ מבט של עיניים טרוטות ועייפות מחיפושים. היום אני מכיר את רוב חלקי העיר ומתמצא בה די בקלות.

טיול הרגועים של קא"ו (קרין אלחנן וחברים), חבורת רוכבים רגועה במיוחד שלא עוברת את ה-95 קמ"ש בקטעים המהירים, יצא השבת לעיר הקודש. סיור מורכב בנבכי הזמן, כך גם נקרא הטיול. צרפתי שני זוגות חברים למסע שיצא מתחנת הדלק בית דגן. טלי ואני הצטרפנו בצומת שמשון מתוך מחשבה כי אין שום סיבה לקום מוקדם כדי לחזור על עקבותינו. נראה לי שזו הפעם הראשונה שאלחנן המוביל מאחר בחמש דקות. כאשר מסתבר כי כמות הרוכבים גדולה מתמיד וזה גרם לעיכוב קל, אנו מקבלים זאת בהבנה.

הצטרפנו לקבוצה הרוכבת כאשר אנו מתחילים לטפס לאט על פיתולי כביש, 395 רכבנו מאשתאול בדרך ציורית ומדהימה לכיוון הסטף. סיפורי גבורה על השכבות ועקיפות קשה לסחות מטיול של חבורת קא"ו, הקצב איטי משהו, בזכות כלים קטנים שהתגלגלו עימנו. קשה לי בקצב הזה, בייחוד שאת הכבישים האלו אני מכיר בע"פ, רק במהירויות כפולות. אני מתאים עצמי לקצב, הרי אנחנו פה בשביל הנוף, האווירה וההנאה.

הדרך היחידה לחלץ קצת את המנוע בטיולים אלו היא להפוך למרשל- הרוכב המסמן את הצמתים, מחכים עד שכל האופנועים חולפים על פנינו ואז טסים קדימה באישור המוביל כדי לחכות לצומת הבאה אותה נסמן וחוזר חלילה.

עצירה בחלקו העליון של הסטף לארוחת בוקר. מנהלות קצרות- קשקושי אהלן ומה נשמע עם אלו שאנו מכירים והכרות חדשה עם אלו שאיננו מכירים. את הטיול הזה הוביל שרגא הכט אשר הפליא בהסבריו המרתקים על דברי הימים באזורים הללו והחיה בסיפוריו את התקופות שנמות כבר 3000 שנה ויותר. המשכנו ברכיבה רגועה לכיוון ירושלים בדרך הצבעונית ומשובבת הנפש של עין כרם, רכיבה איטית בין ההמון ששוטף את המקום וטלי מזכירה לי כי אנו צריכים לשוב ולבקר במקום הזה כי לא היינו כאן כבר זמן רב. יציאה לרחוב הרצל במגמת נחיתה בהר הרצל, עצירה והליכה קלה מוציאה את הליצנים ממחבואם ואנו מריצים קטעים קורעי בטן ולסת.

הסיור ממשיך ושרגא מסמן לנו נקודות חשובות. מסביר על המקום הגבוה ביותר בירושלים שהיה פעם מרכז העניינים ועל הנופים מסביב. השתהות קלה ליד בית המשפט העליון, אותו מבנה מופתי של הארכיטקט כרמי, אותו אני רואה כל יום במסגרת העבודה, המקום מקבל נופך שונה בשבת.

אני וטלי מוצאים את עצמנו עם חיים קורן, המאסף הנצחי וזקן הרוכבים החיכניים בארצנו, בוהים בכלי קאסטום עתירי ניקלים ושמונצצס. ממשיכים לרכוב לכיוון מזרח העיר תוך חיתוך דרך רחוב הלל. חבורת הדו גלגליים המכובדת מצליחה לסחות חיוכים, מבטים ושליפת מצלמות מעוברי אורח, לרגע הרגשתי כמו כוכב בסרט.

תצפית פנוראמית מרהיבה על העיר העתיקה מהר הצופים אשר מגובה אחר כך בתצפית נוספת מהר הזיתים, הכול מלווה בהסברים מלאי עניין של שרגא על הורדוס, בית המקדש, מדרגות כניסה ויציאה ושאר הירקות. הירידה מהר הזיתים מתאימה יותר לרכיבה על סופרמוטו קליל, מזל ששדרגתי את צינורות הבלימה ורפידות הבלם לפני הטיול ועוד יותר נחמד להרגיש את הכידון החדש.

המשך הרכיבה כלל גם עצירה בעיר דוד ובטיילת הנציב, משם כבר חלק מהרוכבים פרש כאשר הכבודה העיקרית חצתה חזרה את העיר על מנת להשתיק את צווחות הבטן. נחתנו לארוחת צהריים במסעדה הלבנונית בשורש. את החוויות שעברנו שם אחסוך מכאן ואצוין כי מכל הפדיחות שנעשו, מנהל המקום הגיש לנו חשבון מופחת, כאשר ביקשנו הסבר על פירוט החשבון קיבלנו תשובה כללית של "את זה הורדנו, זה עלינו גם זה וזה ואנו מתנצלים על כל הבלגאן שהיה". בנימה אישית-אני וטלי אכלנו כמה פעמים במקום ואין ספק כי השרות והאוכל שם מצוינים אולם בשבת הזו המקום היה כל כך מלא שזה היה מייאש, המלצר שלנו בחן בעניין רב את סכיני השפים במקום במטרה לבדוק אותם על הורידים שלו עצמו ...

לאחר שנפרדנו איש לדרכו, שייטנו הביתה עם בטן מלאה ועייפות מטורפת. שיחה עם חברים שהיו בטיול הבהירה לי כי היה מהנה לחלוטין למעט הבלת"מ בארוחה ושאעדכן אותם לגבי טיולים רגועים נוספים ...

אז עד הטיולים הבאים רכבו ותיהנו !

קנגל.

טיול קא"ו ספטמבר 2007 – תודות

- ביטוח גרר – אופנוגורר, ובפרט לדודו אוריאן
- פרסום הטיול: אורן קוסלובסקי (www.riders.co.il), יובל קנון ופורום האופנועים של YNET
- (<http://www.ynet.co.il/home/0,7340,L-2419-14563,00.html>)
- רישום מקדים: קרין כהן
- תכנון המסלול בתוך ירושליים: שרגא הבט
- הדרכה בירושליים: שרגא הכט
- מאסף: גל ספיר וחיים קורן
- מרשלים: אבי גורביץ, אבי זמלר, אילנה ויואב ביסטריסקי, גל נוימן, הדר גדול, יאיר בן צבי, לביא, מוטי דמתי, מוטי עופר, עידו עמית ורוני פרגר
- הערות מועילות: מוטי דמתי
- תמיכה לוגיסטית: יובל קנון, מוטי דמתי ורוני פרגר
- ווסטים – אורן קוסלובסקי וחברת תמיג, יבואנית צמיגי PIRELLI
- METZELER
- ואם שכחתי מישהו - סליחה

אלחנן שרון