

טיול רגועים (קא"ו) – סיפור טיול מרץ 2009

עובדתי: הגיעו 12 דו"גים וכ-17 אנשים. לאחר ביקור בעין שמר והתוודעות לפועלו של רן חדוותי, נסענו בדרכים נופיות למסעדת נעאורה ולאחר ארוחת אחר הצהריים שבנו לאזור המרכז.
כתב: אלחנן שרון

חווייתי:

לקראת שעת ה-ש'

- 31 יום לפני שעת ה-ש' - חזרה מטיול קודם, עיכול חוויות ורשמים, פירוק ציוד מהאופנוע והרכב, בדיקת תקינות ואחסון.
- 30 יום לפני שעת ה-ש' - סיכום והפקת לקחים כתובים.
- 29 יום לפני שעת ה-ש' - כתיבת סיפור טיול, כולל תודות לבעלי תפקידים שונים
- 28 יום לפני שעת ה-ש' - פרסום סיפור הטיול בפורומים השונים
- 27 יום לפני שעת ה-ש' - כתיבת תוכנית טיול החודש הבא, מדידת מרחקים והערכת זמנים
- 26 יום לפני שעת ה-ש' - בתוכנית הייתה יום מנוחה. בפועל התקבלו באימייל והופצו קישורים לאלבומי התמונות. משלוח תודות לשולחים, פרסומים בפורומים, צירוף חברים נוספים לרשימת התפוצה
- 25 יום לפני שעת ה-ש' - עדכון אתר האינטרנט לגבי הטיול הבא כולל עדכון סיפור הטיול ושליחת התוכנית לארכיון הטיולים.
- 24 יום לפני שעת ה-ש' - בערב קורס עזרה ראשונה המאורגן על-ידי מועדון האופנועים.
- 25 יום לפני שעת ה-ש' - יצירת קשר ראשוני עם האתרים המתוכננים לטיול. מתברר שהאתר המרכזי המתוכנן לא יפעל ביום ה-ש', שינוי כל המסלול, עדכון התוכנית, חישוב מחדש של מרחקים וזמנים.
- 24 יום לפני שעת ה-ש' - צירוף עוד 2 חברים חדשים לרשימת התפוצה. שליחת הודעה ראשונה לרשימת התפוצה לגבי הטיול המתוכנן.
- 23 יום לפני שעת ה-ש' - יצירת קשר עם רוכב רופא המעוניין להתנדב כחובש בטיולים.
- 22 יום לפני שעת ה-ש' - פגישה עם ועד המועדון לגבי שיתוף פעולה
- 21 יום לפני שעת ה-ש' - איסוף דגלים מגוף המתנדב לסימון הרכב המאסף
- 20 יום לפני שעת ה-ש' - תיאום עם הגרר לגבי מועד הטיול הבא, משא ומתן ושכנוע לא להעלות את מחיר הגרירה
- 19 יום לפני שעת ה-ש' - עדכון הוראות הבטיחות לאור תחקור תאונה בעקבות הפגישה עם המועדון
- 18 יום לפני שעת ה-ש' - שיחת עדכון עם מנהלי האתרים לקראת טיול ההכנה
- 17 יום לפני שעת ה-ש' - רענון ערכת העזרה ראשונה
- 16 יום לפני שעת ה-ש' - ארגון הציוד לטיול ההכנה מחר. צ'ק ליסט של 30 פריטים
- 15 יום לפני שעת ה-ש' - טיול הכנה. בדיקת כל האתרים, עדכון זמנים, תחנות דלק, סגירת מסעדה לארוחת צהריים
- 14 יום לפני שעת ה-ש' - כתיבת תוכנית טיול סופית, עדיין יש לקצץ 30 ק"מ על מנת לסיים את הטיול בשעות אור יום
- 13 יום לפני שעת ה-ש' - עדכון התא הקולי בפרטי הטיול החדש
- 12 יום לפני שעת ה-ש' - עדכון רשימת הקשר-אתרים-שמות וטלפונים, גרר, מוביל ומאסף
- 11 יום לפני שעת ה-ש' - ניסיון לארגן רכב לחובש נטול אופנוע שמוכן להתנדב ולהגיע לטיול - רק שיחת הטלפון החמישית העלתה תוצאה חיובית. תיאום בין נהג הרכב לחובש.
- 10 ימים לפני שעת ה-ש' - שליחת הודעה סופית לגבי הטיול לרשימת התפוצה
- 9 ימים לפני שעת ה-ש' - פקסוס תוכנית הטיול לנטולי האימייל.
- 8 ימים לפני שעת ה-ש' - וידוא כי פרטי הטיול יפורסמו בפורומים המתאימים
- 7 ימים לפני שעת ה-ש' - בירור מזג האוויר
- 6 ימים לפני שעת ה-ש' - שכפול 30 עותקים של תוכנית הטיול
- 5 ימים לפני שעת ה-ש' - וידוא כי הגרר מגיע לנקודת הכינוס בזמן שנקבע
- 4 ימים לפני שעת ה-ש' - סבב טלפונים לאתרים המתוכננים על מנת לוודא שמוכנים לקראת הטיול.
- המסעדה מוכנה להתחייב רק במקרה שיגיעו 30 סועדים - בעיה
- 3 ימים לפני שעת ה-ש' - ארגון תיק הטיול, ציוד-קסדות, וסטים, ציוד עזרה ראשונה, הטענת סוללות למכשירי הקשר, עדכון תיק טיול.
- 2 ימים לפני שעת ה-ש' - ניקיון האופנוע, בדיקת בטיחות והנעה
- 1 ימים לפני שעת ה-ש' - תדלוק הרכב המלווה והטענתו בציוד הבסיסי.
- 20 שעות לפני שעת ה-ש' - הכנת כסף קטן לפריטה בעת איסוף הכסף לאתר הכניסה.

17 שעות לפני שעת ה-ש' – טיפול בשתי שיחות טלפון של משתתפים המבקשים לקבל הוראות הגעה לנקודת הכינוס.
13 שעות לפני שעת ה-ש' – הכנת צ'ק ליסט סופי. ארגון המזון.
שעתיים לפני שעת ה-ש' – העמסת האופנוע והרכב המלווה בציד, הצבת הדגל המסמן על הרכב.
שעה לפני שעת ה-ש' – יציאה לכיוון נקודת הכינוס
31 יום לפני שעת ה-ש' – חזרה מטיול קודם, עיכול חוויות ורשמים, פירוק ציוד מהאופנוע והרכב, בדיקת תקינות ואחסון.

כתב: יובל קנון

טיול קא"ו מרץ 2009 – תודות

- ביטוח גר: אופנוגרר ותודה לדודו אוריין על הנוכחות הנעימה
- פרסום הטיול: יובל קנון,
מועדון האופנועים (והקטנועים) הישראלי:
[/http://www.motorcycle.org.il](http://www.motorcycle.org.il)
פורום האופנועים של YNET:
(<http://www.ynet.co.il/home/0,7340,L-2419-14563,00.html>),
- עזרה ברישום מקדים: יובל קנון
- מאסף: חיים קורן
- סימון צמתים (מרשלים): אלי שפטלוביץ, גיא חרס, טל גאומן, קינן אוריין ושרון סימקוביץ
- תמיכה לוגיסטית: חיים קורן, יובל קנון, ורוני פרגר
- ווסטים – אורן קוסלובסקי, חברת תמיג - יבואנית צמיגי PIRELLI METZELER, מועדון האופנועים (והקטנועים) הישראלי – בהשאלה.
ואם שכחתי מישהו - סליחה

אלחנן שרון