

**טיול הרגועים של קא"ו: 26 יולי 2008 – צפון: משתכשכים ומתרעננים בנחל הקיבוצים**

(הערות: לוחות הזמנים - הערכה בלבד. ציוני המפות במספרים לקוחים מתוך "ישראל-אטלס הכבישים החדש" של מפה.)

מפה	הערות	לדרך	פניה	עד...	זמן	קמ ( קמ 'on )	קמ	צ=צומת,מ=מחלף, כ= כניסה, ת.ד=ת.דלק
25	כינוס+תדלוק. איפוס מד ק"מ. תדלוק הבא: 111 ק"מ	פנימי	החוצה+ימינה+ינה	09:00	08:30	( 0 )	0	ת.ד דור-יקום
25	מוביל: אלחנן	2	ימינה		09:00	( 0 )	0	צ. עם 2
21		65	ימינה		09:22	( 27 )	27	מ. קיסריה
21		574	ימינה		09:35	( 16 )	43	צ. משמר הגבול
21		פנימי	שמאלה		09:36	( 0 )	43	צ. לאנדרטת משמר הגבול
21		פנימי	שמאלה		09:36	( 0 )	43	צ. T
21	ארוחת בוקר. יש להביא סנדוויצים ומים	פנימי	פרסה	10:47	09:37	( 1 )	44	אנדרטת משמר הגבול - חניה
21		574	ימינה		10:49	( 0 )	44	צ. עם 574
21		65	ימינה		10:49	( 0 )	44	צ. עם 65
20		675	ימינה		11:07	( 25 )	69	צ. הסרגל
19		667	ימינה		11:15	( 10 )	79	צ. ל- 667
19		פנימי	שמאלה		11:24	( 6 )	0	צ. להר-שאול
19	מנוחה ותצפית	פנימי	פרסה	11:46	11:26	( 1 )	86	הר-שאול - חניה
19		667	שמאלה		11:48	( 2 )	88	צ. עם 667
18	זהירות!! פניה חדה במורד	6666	שמאלה		12:00	( 8 )	96	צ. עם 6666
18		669	ימינה		12:09	( 7 )	103	צ. עם 669
18	שלט ימינה לכוון רשפים/669	669	ימינה		12:13	( 4 )	107	צ.
18		פנימי	ימינה		12:14	( 0 )	107	צ. לדרך עפר
18	ביקור: להביא: כפכפים להליכה במים, בגד ים, מגבת. אין מלתחות - להעריך בהתאם.	פנימי	פרסה	14:16	12:16	( 0 )	107	נחל הקיבוצים - חניה
18		669	שמאלה		14:16	( 1 )	108	צ. עם 669
18		ת.דל ק	ימינה+ימינה		14:23	( 3 )	111	צ. מעלה גלבוש
18	תדלוק וארוחת צהריים במסעדה מזרחית "אל אסאלה"	669	החוצה+ימינה+שמאלה	16:13	14:23	( 0 )	0	ת.ד - צ. מעלה גלבוש
18		71	שמאלה		16:17	( 5 )	5	צ. השיטה
19		675	שמאלה		16:27	( 9 )	0	צ. נבות
19		65	שמאלה		16:38	( 12 )	26	צ. הסרגל
21		פנימי	ימינה		16:59	( 20 )	46	כ. לת.ד פז - כפר קרע
21	פיזור - מכאן ואילך נסיעה מנהלתית	65	החוצה+ימינה	17:19	16:59	( 0 )	46	ת.ד פז - כפר קרע
21		6	ימינה		17:22	( 3 )	49	מ. עירון
28		5	ימינה		17:50	( 43 )	92	מ. קסם
29	סיום				17:56	( 8 )	100	מ. מורשה

טיול הרגועים של קרין, אלחנן והחברים ממליץ :

העניקו לאופנוענות כח פוליטי – הצטרפו למועדון האופנועים (והקטנועים) הישראלי 6873458 - 03

#### הוראות בטיחות:

1. אין לעבור את המוביל, אין לנסוע מאחורי המאסף.
2. נסיעה מדורגת. בשום פנים ואופן לא לנסוע במקביל לאופנוע אחר. נסיעה בטור במקרה של כביש צר.
3. פניות וכבישים מפותלים: אין לעקוף בפניה.
4. לשמור על מרחק בטחון אחד מהשני במהלך הפניה.
5. במידה ורוצים לפרוש, יש להודיע למוביל או למאסף לפני שפורשים.
6. במקרה שהמשך הדרך לא ידוע, לעצור במקום ולחכות למאסף.
7. למרות שנוסעים ביחד ובמאורגן, על כל רוכב לשים לב לתמרורים בדרך, ולהיות מרוכז על הכביש.
8. בכל מקרה של תאונה אין האחריות חלה על מארגני הטיול!
9. מספרי פלא' למקרה חרום:

אלחנן שרון: 054 - 4858098

קרין כהן : 054 - 4858099

#### סיפור טיול קא"ו יוני 2008

עובדתי: לתחנת דלק פז-סיירים הגיעו 12 דו"גים וכ 20 איש. משם נסענו ליער גבעתי לארוחת בוקר. המשכנו דרך באר-שבע לחוות שבטה. י' החליק במהירות נמוכה בכביש הגישה לחווה. לרוכב שלום והאופנוע ממשיך לנסוע. בחוות שבטה סעדנו ארוחה בבישול ביתי ולאחר מכן קיימנו סיור מודרך באתר הארכאולוגי הסמוך. משם חזרנו לאיזור המרכז.

חוויתי: המדבר על הנוף הכאילו חדגוני שלו הכניס את האיש הקטן על האופנוע למצב הקשבה לעצמו ומשם חזרה לסביבה וחוזר חלילה. למרות שי' עם ההחלקה שביצע במהירות נמוכה לימד את האיש הקטן כמה חשוב לרכב עם ציוד מיגון מלא בכל מהירות ולמרות שעמי בספורו על ההאחזות המופלאה של הנבטים במדבר לימד אילו נפלאות יכול לעשות צרוף של תמיכה ממשלתית מושכלת עם יצירתיות הפרט והקבוצה, נזכר האיש הקטן כמה אינטימי הקשר בין האדם לאופנוע ולטבע, כאשר הרוח השורקת ספרה לו במהלך אותו סיור הכנה קדום בדיחות שאין להם מילים ובכל זאת מעלות חיוך וקניחה בטיפוף על דלת שרותים חצי פתוחה. ויש את ההקשבה

והנוף המדברי הוא רק כאילו חדגוני. קודם כל יש את תהליך השינוי של הנוף ככל שמדרימים. ליושב על הדו"ג זה נראה כמו השתנות של אותו אחד: העצים נעשים יותר ויותר רזים כמו במראה מעוותת והאדמה הולכת ומתבהרת מצבע חום אדמדם לחום בהיר. תחושת המרחב משתנה מצפיפות של כוורת דבורים לחופש שלא נגמר. יחד עם החופש מגיעה הבדידות שרק רוכב דו"ג יבין אותה. אותה בדידות שחושקה, דובררה והוסרטה משך 100 שנות אופנוענות. בדידות בשלישיה: האני, קול המנוע והנוף. האיש הקטן מסתכל לתוך כל זה ומרגיש איך אהבת הדו"ג הולכת ומתממשת, הולכת ומגברת. פרוט נוסף לגבי שני הלקחים שהוזכרו בפסקה הקודמת:

שעור ראשון: י' מחליק עם האופנוע בפניה בכביש צר במהירות נמוכה, כדקה נסיעה לפני ההגעה לחוות שבטה. ארוע שעם מעיל רכיבה סביר היה מסתיים בשפשוף של האופנוע ושל המעיל. במקרה הזה הוא הסתיים בשפשוף ידיו של הרוכב. הרבה יותר מאוחר יבטיח י' שמעכשו רק עם מעיל רכיבה עם המיגונים המתאימים.

שעור שני: עמי מחוות שבטה מגולל במהלך הסיור באתר הארכאולוגי את הסיפור המדהים של התיישבות הנבטים בנגב. אנשים שבחרו בחופש ובחרות האישיים כדרך חיים ולכן תקעו יתד במדבר ושם פיתחו את תרבותם במשך 800 שנה כאשר בחלק האחרון של תקופה זו הם פתחו חקלאות משגשגת באמצע המדבר בזכות תרבותם היחודית וסיוע ממשלתי מושכל. מה שמוביל אותי למחשבות נוגות על התרבות האופנוענית ומה היה יכול להיות אילו הממסד היה מעודד אותה בחוכמה.

כתב: אלחנן שרון