

### טיול רגועים של קא"ו: 26 באוגוסט 2006 - מצפה רביבים

(הערות: לוחות הזמנים - הערכה בלבד. ציוני המפות לקוחים מתוך "ישראל-אטלס הכבישים החדש" של מפה)

מפה #	הערות	לדרך	פניה	עד	זמן	קמ ( קמ יחס )	קמ	צומת=מחלף, מ=תחנת דלק, ר=רחוב כ. = כניסה
29	כינוס+תדלוק. נ.תדלוק הבאה: 107 ק"מ. מוביל: אלחנן	4	החוצה+ ימינה	08:30	08:00	( 0 )	0	ת.ד.פז-הסיירים
35	פניה שניה ימינה בעקבות השילוט לבאר שבע	41	שמאלה		08:45	( 23 )	23	מ.אשדוד
34		40	ימינה		08:51	( 7 )	30	צ.גדרה
40		פנימי	ימינה		09:15	( 28 )	58	כ.לת.ד "דלק"
40	ארוחת בוקר. להביא סנדוויצים ושתייה. מובילה: קרין	40	החוצה+ ימינה	10:25	09:15	( 0 )	58	ת.ד "דלק"
46	ימינה עד הכיכר ואז שמאלה בעקבות השילוט ל-264/רהט	264	ימינה+ שמאלה		10:36	( 17 )	75	צ.קמה (+כיכר)
47		25	ימינה		10:46	( 14 )	89	צ. הנשיא
47		241	שמאלה		10:50	( 5 )	94	צ.גילת
47		פנימי	ימינה		10:58	( 13 )	107	כ.לת.ד אורים
47	תדלוק.נ.תדלוק הבאה: 88 ק"מ	234	החוצה+ שמאלה	11:18	10:58	( 0 )	0	ת.ד אורים
47		234	שמאלה +ימינה		11:18	( 1 )	1	צ. אורים
47		222	שמאלה		11:27	( 12 )	13	צ.צאלים
52		פנימי	ימינה		11:45	( 27 )	40	צ.רביבים
52	יש להמתין בסבלנות עד שהשער יפתח	פנימי	ישר		11:46	( 1 )	41	שער צהוב
52	משטח חניה בינות לעצי זית, מיד לאחר כיכר. ארוחת צהריים מוקדמת. שירות עצמי. כ - 30 ש' לאיש. לא כשר.	פנימי	החוצה+ ימינה	13:18	11:48	( 1 )	42	חדר אוכל קיבוץ רביבים - משטח חנייה
52		משטח חנייה	ימינה		13:21	( 0 )	42	כ.למצפה רביבים
52	סיור מודרך. לקבוצה מעל 20 איש: 17 ש' למבוגר, 15 לילד. לקבוצה מתחת ל-20 איש - מחיר גלובלי של 340 ש'. <b>מזומן בלבד או צ'ק.</b> למכירה במקום: שמן זית איכותי ("חלוצה") מתוצרת המקום.	פנימי	החוצה+ שמאלה	15:21	13:21	( 0 )	42	מצפה רביבים - משטח חנייה
52	מוביל: אלחנן	פנימי	ישר		15:23	( 1 )	43	כיכר
52		222	ימינה		15:25	( 1 )	44	צ. עם 222
52		40	שמאלה		15:32	( 8 )	52	צ. משאבי שדה
52	שילוט "לתל אביב" לפני הצומת	40	ימינה		15:50	( 23 )	75	צ. אוהלים (נוקדים)
46		פנימי	ישר		15:59	( 10 )	85	כיכר
46		פנימי	ישר		16:02	( 2 )	87	כיכר
46		פנימי	ישר		16:03	( 0 )	87	כיכר
46		406	ימינה		16:03	( 0 )	87	צ. עם 406
46		פנימי	ימינה		16:05	( 1 )	88	כ.לת.ד "פז"
46	תדלוק.	406	החוצה+ ימינה	16:25	16:05	( 0 )	0	ת.ד "פז"
35		פנימי	ימינה		17:08	( 52 )	52	צ.תימורים
35		פנימי	שמאלה		17:08	( 0 )	52	כ.לת.ד תימורים
35	פיזור. מכאן ואילך - נסיעה מנהלתית	פנימי	החוצה+ ימינה	17:28	17:08	( 0 )	52	ת.ד תימורים
35		40	ימינה		17:28	( 0 )	52	צ. תימורים

טיול הרגועים של קרין, אלחנן והחברים ממליץ :

העניקו לאופנוענות כח פוליטי – הצטרפו למועדון האופנועים (והקטנועים) הישראלי 6873458 - 03

צ. גדרה	63	( 11 )	17:39	שמאלה	41	34
מ.אשדוד	70	( 7 )	17:45	ימינה	4	34
מ.השבעה	93	( 23 )	18:01		סיום.	34

#### הוראות בטיחות:

1. אין לעבור את המוביל, אין לנסוע מאחורי המאסף.
2. נסיעה מדורגת. בשום פנים ואופן לא לנסוע במקביל לאופנוע אחר. נסיעה בטור במקרה של כביש צר.
3. פניות וכבישים מפותלים: אין לעקוף בפניה.
4. לשמור על מרחק בטחון אחד מהשני במהלך הפניה.
5. באם מכונית מנסה לעקוף בכח – לתת לה ולא להלחם.
6. במידה ורוצים לפרוש, יש להודיע למוביל או למאסף לפני שפורשים.
7. במקרה שהמשך הדרך לא ידוע, לעצור במקום ולחכות למאסף.
8. בכל מקרה של תאונה אין האחריות חלה על מארגני הטיול!
9. מספרי פלא' למקרה חרום:

קרין כהן (מובילה/ תמיכה לוגיסטית): 054 4858099

אלחנן שרון (מוביל/ תמיכה לוגיסטית): 054 4858098

#### ספור טיול רגועים (קא"ו) קודם – יולי 2006

"אתה יודע" – אמר לאחר זמן, בעודנו הולכים ברגל, משאירים את האופנועים מתחת לעצי האורן, כ- 30 איש עם מדריך אחד, מטיילים בואדי ירושלמי, משכשכים רגליים במעיינות – "זה לא הצבעים שעושים קשת, אלו האנשים הכל-כך שונים שבאים עם מה שהם: גיל, אופי, תפיסת חיים, וכל אחד מוסיף את הצבע שלו שכאילו לא רואים ויוצאת מזה קשת שכולם מרגישים".  
שתקתי – שימשיך לברבר לעצמו, אני רוצה להנות מהקשת הזו לפני שתתפוגג בסוף היום.

כתב: אלחנן שרון

תחנת דלק על כביש ראשי לבשה חג כאשר הדו"גים כיסו את רחבת הכניסה.  
"תראה" אמר האיש הקטן, מנדנד את רגליו הקטנות בעליזות בעודו ישוב על כתפי הימנית "כל צבעי הקשת כאן".  
אתה לא מדייק, עניתי לו, מתגייס להגנת האמת המדעית – יש פה אדום בורדו של סוזוקי בנדיט, כחול כהה של ימאהה טי-די-אם, אפור כסוף של ימאהה טי-מקס, אדום בוהק של דוקטי ספורט, כחול צהוב של איקס-טי שטח ועוד, אבל אין פה כתום ועוד צבעים חמים שעושים קשת.  
אבל האיש הקטן כבר לא הקשיב, מסתכל בריכוז על אופנוע ספורטיבי במיוחד והזוג שעליו, צעירים ורעננים, עם צמות בוב-מרלי קופצות בבהלה מתוך הקסדה.