

הוראות בטיחות:

1. אין לעבור את המוביל, אין לנסוע מאחורי המאסף.
2. נסיעה מדורגת. בשום פנים ואופן לא לנסוע במקביל לאופנוע אחר. נסיעה בטור במקרה של כביש צר.
3. פניות וכבישים מפותלים: אין לעקוף בפניה.
4. לשמור על מרחק בטחון אחד מהשני במהלך הפניה.
5. במידה ורוצים לפרוש, יש להודיע למוביל או למאסף לפני שפורשים.
6. במקרה שהמשך הדרך לא ידוע, לעצור במקום ולחכות למאסף.
7. למרות שנסועים ביחד ובמאורגן, על כל רוכב לשים לב לתמרומים בדרך, ולהיות מרוכז על הכביש.
8. בכל מקרה של תאונה אין האחריות חלה על מארגני הטיול!
9. מספרי פלא' למקרה חרום:

אלחנן שרון : 4858098 – 054 , דיבורית : 050 5202308

קרין כהן : 4858099 – 054 , דיבורית : 050 5202308

טיול רגועים (קא'ו) – סיפור טיול מרץ 2009 לקראת שעת ה-ש'

- 31 יום לפני שעת ה-ש' - חזרה מטיול קודם, עיכול חוויות ורשמים, פירוק ציוד מהאופנוע והרכב, בדיקת תקינות ואחסון.
- 30 יום לפני שעת ה-ש' – סיכום והפקת לקחים כתובים.
- 29 יום לפני שעת ה-ש' – כתיבת סיפור טיול, כולל תודות לבעלי תפקידים שונים
- 28 יום לפני שעת ה-ש' – פרסום סיפור הטיול בפורומים השונים
- 27 יום לפני שעת ה-ש' – כתיבת תוכנית טיול החדש הבא, מדידת מרחקים והערכת זמנים
- 26 יום לפני שעת ה-ש' – בתוכנית הייתה יום מנוחה. בפועל התקבלו באימייל והופצו קישורים לאלבומי התמונות. משלוח תודות לשולחים, פרסומים בפורומים, צירוף חברים נוספים לרשימת התפוצה
- 25 יום לפני שעת ה-ש' – עדכון אתר האינטרנט לגבי הטיול הבא כולל עדכון סיפור הטיול ושליחת התוכנית לארכיון הטיולים.
- 24 יום לפני שעת ה-ש' – בערב קורס עזרה ראשונה המאורגן על-ידי מועדון האופנועים.
- 25 יום לפני שעת ה-ש' – יצירת קשר ראשוני עם האתרים המתוכננים לטיול. מתברר שהאתר המרכזי המתוכנן לא יפעל ביום ה-ש', שינוי כל המסלול, עדכון התוכנית, וחישוב מחדש של מרחקים וזמנים.
- 24 יום לפני שעת ה-ש' – צירוף עוד 2 חברים חדשים לרשימת התפוצה. שליחת הודעה ראשונה לרשימת התפוצה לגבי הטיול המתוכנן.
- 23 יום לפני שעת ה-ש' – יצירת קשר עם רוכב רופא המעוניין להתנדב כחובש בטיולים.
- 22 יום לפני שעת ה-ש' – פגישה עם ועד המועדון לגבי שיתוף פעולה
- 21 יום לפני שעת ה-ש' – איסוף דגלים מגוף המתנדב לסימון הרכב המאסף
- 20 יום לפני שעת ה-ש' – תיאום עם הגרר לגבי מועד הטיול הבא, משא ומתן ושכנוע לא להעלות את מחיר הגרירה
- 19 יום לפני שעת ה-ש' – עדכון הוראות הבטיחות לאור תחקיר תאונה בעקבות הפגישה עם המועדון
- 18 יום לפני שעת ה-ש' – שיחת עדכון עם מנהלי האתרים לקראת טיול ההכנה
- 17 יום לפני שעת ה-ש' – רענון ערכת העזרה ראשונה
- 16 יום לפני שעת ה-ש' – ארגון הציוד לטיול ההכנה מחר. צ'ק ליסט של 30 פריטים
- 15 יום לפני שעת ה-ש' – טיול הכנה. בדיקת כל האתרים, עדכון זמנים, תחנות דלק, סגירת מסעדה לארוחת צהריים
- 14 יום לפני שעת ה-ש' – כתיבת תוכנית טיול סופית, עדיין יש לקצץ 30 ק"מ על מנת לסיים את הטיול בשעות אור יום
- 13 יום לפני שעת ה-ש' – עדכון התא הקולי בפרטי הטיול החדש
- 12 יום לפני שעת ה-ש' – עדכון רשימת הקשר-אתרים-שמות וטלפונים, גרר, מוביל ומאסף
- 11 יום לפני שעת ה-ש' – ניסיון לארגן רכב לחובש נטול אופנוע שמוכן להתנדב ולהגיע לטיול – רק שיחת הטלפון החמישית העלתה תוצאה חיובית. תיאום בין נהג הרכב לחובש.
- 10 ימים לפני שעת ה-ש' – שליחת הודעה סופית לגבי הטיול לרשימת התפוצה
- 9 ימים לפני שעת ה-ש' – פקסוס תוכנית הטיול לנטולי האימייל.
- 8 ימים לפני שעת ה-ש' – וידוא כי פרטי הטיול יפורסמו בפורומים המתאימים
- 7 ימים לפני שעת ה-ש' – בירור מזג האוויר
- 6 ימים לפני שעת ה-ש' – שכפול 30 עותקים של תוכנית הטיול
- 5 ימים לפני שעת ה-ש' – וידוא כי הגרר מגיע לנקודת הכינוס בזמן שנקבע
- 4 ימים לפני שעת ה-ש' – סבב טלפונים לאתרים המתוכננים על מנת לוודא שמוכנים לקראת הטיול. המסעדה מוכנה להתחייב רק במקרה שיגיעו 30 סועדים – בעיה
- 3 ימים לפני שעת ה-ש' – ארגון תיק הטיול, ציוד-קסדות, וסטים, ציוד עזרה ראשונה, הטענת סוללות למכשירי הקשר, עדכון תיק טיול.
- 2 ימים לפני שעת ה-ש' – ניקיון האופנוע, בדיקת בטיחות והנעה
- 1 ימים לפני שעת ה-ש' – תדלוק הרכב המלווה והטענתו בצידו הבסיסי.
- 20 שעות לפני שעת ה-ש' – הכנת כסף קטן לפריטה בעת איסוף הכסף לאתר הכניסה.
- 17 שעות לפני שעת ה-ש' – טיפול בשתי שיחות טלפון של משתתפים המבקשים לקבל הוראות הגעה לנקודת הכינוס.
- 13 שעות לפני שעת ה-ש' – הכנת צ'ק ליסט סופי. ארגון המזון.
- שעותיים לפני שעת ה-ש' – העמסת האופנוע והרכב המלווה בצידו, הצבת הדגל המסמן על הרכב.
- שעה לפני שעת ה-ש' – יציאה לכיוון נקודת הכינוס
- 31 יום לפני שעת ה-ש' - חזרה מטיול קודם, עיכול חוויות ורשמים, פירוק ציוד מהאופנוע והרכב, בדיקת תקינות ואחסון.

כתב: יובל קנון