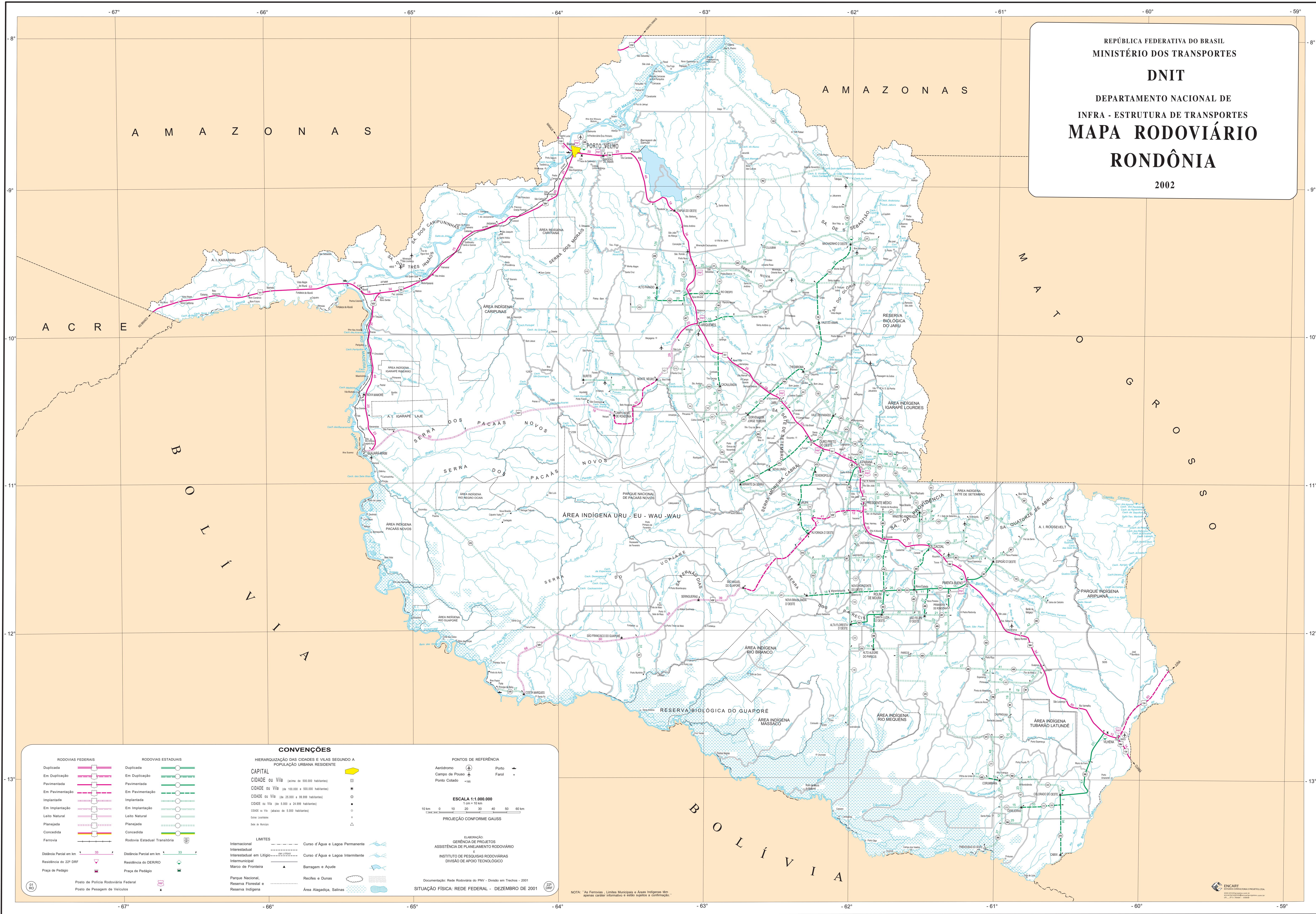


REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DNIT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE
INFRA - ESTRUTURA DE TRANSPORTES

MAPA RODOVIÁRIO
RONDÔNIA

2002



RODOVIAS FEDERAIS

Duplicada

Em Duplicação

Pavimentada

Em Pavimentação

Implantada

Em Implantação

Leito Natural

Planejada

Concedida

Ferrovia

Distância Parcial em km

Residência do DER/RO

Prato de Pedágio

RODOVIAS ESTADUAIS

Duplicada

Em Duplicação

Pavimentada

Em Pavimentação

Implantada

Em Implantação

Leito Natural

Planejada

Concedida

Rodovia Estadual Transitiória

Distância Parcial em km

Residência do DER/RO

Prato de Pedágio

CAPITAL

CIDADE ou Vila (acima de 100.000 habitantes)

CIDADE ou Vila (de 100.000 a 100.000 habitantes)

CIDADE ou Vila (de 10.000 a 99.999 habitantes)

CIDADE ou Vila (abaixo de 10.000 habitantes)

Dist. Localidade

Sol. de Rotagem

LIMITES

Internacional

Interestadual

Intermunicipal

Marco de Fronteira

Parque Nacional, Reserva Florestal e Reserva Indígena

Curso d'Água e Lagoa Permanente

Curso d'Água e Lagoa Intermitente

Barragem e Açude

Recifes e Dunas

Área Alagadiça, Salinas

PONTOS DE REFERÊNCIA

Aeródromo

Porto

Parcel

Campos de Pousio

Ponto Cidadão

ESCALA 1:1.000.000

10 km 0 10 20 30 40 50 60 km

PROJEÇÃO CONFORME GAUSS

ELABORAÇÃO

GERÊNCIA DE PROJETOS

ASSISTÊNCIA DE PLANEJAMENTO RODOVIÁRIO

INSTITUTO DE PESQUISAS RODOVIÁRIAS

DIVISÃO DE APOIO TECNOLÓGICO

Documentação: Rede Rodoviária do PRV - Divisão em Trechos - 2001

SITUAÇÃO FÍSICA: REDE FEDERAL - DEZEMBRO DE 2001

NOTA: "As Ferrovias, Limites Municipais e Áreas Indígenas têm apenas caráter informativo e estão sujeitos a confirmação."

ENCART.
REDE RODOVIÁRIA DO PRV
DEZEMBRO DE 2001