

Procedura CAMPER, Tabelle di marcia

di Elio Borghi

1. Filosofia della procedura:

La procedura si avvale di tre oggetti: archivio delle mete, dei tratti stradali e delle informazioni relative alle singole località. Da questi elementi, calcola la tabella di marcia.

Sono presenti pulsanti di Help per chiarimenti nei singoli form, qui non evidenziati.

Autostrada	80
SuperStrada	70
Principale	60
Strade Locali	55

2. Dati di default

Cliccando su **Nuovo** inserire i vari valori relativi alle medie autostradali, sugli orari relativi all'inizio della giornata (colazione), pranzo, cena e pernottamento, compresa la

Tempi tecnici giornalieri/Riposi/Visite:			
Colazione	09	00	Durata
Pranzo	12	30	00 00
Cena	20	00	00 00
Notte	22	30	Default

durata del pranzo e della cena. Inserire, quindi, l'eventuale orario delle attività nel Paese di destinazione ed i break durante il viaggio: minuti per ogni tante ore di viaggio continuato e giorni di riposo ogni tanti giorni senza sosta della durata di almeno un giorno intero.

Orario attività			Riposi (MxH - GxG)		
dalle	00	00	min.	00	/ore 00
alle	24	00	gg	00	/gg 00

Per rendere di default tali dati, cliccare sul pulsante :

Default

3. Nuovo itinerario

Per inserire un nuovo itinerario e creare la relativa tabella di marcia, occorre memorizzare **dapprima** i dati relativi alla meta, quindi le singole tappe ed, eventualmente, le informazioni di guida alle città. Per inserimento dei primi, si intende la

Località	Nazione
-----------------	----------------

destinazione e la Nazione, quindi la eventuale correzione dei dati di default (v. sopra). Il numero che appare a destra è il codice automatico di collegamento fra mete e tappe. Per l'inserimento delle singole tappe, ved. punto successivo.

4. Itinerario

Cliccare su **Ricerca** e dalla lista selezionare la meta desiderata, a questo punto cliccare su **Itinerario** ed apparirà il form per l'inserimento dei singoli tratti stradali, nonché delle soste, ecc.

NAPOLI (E CASERTA) V LANCIANO
 NAPOLI (E CASERTA) V POPOLI
 NORVEGIA 2002
 OLANDA 2001
 PARIGI

Num	Tappa	Num.	Km.	Ts	Km/pr	Tempc	Sosta	Gs	Data	Ore	Note	Limite ritorno
316	NORDBOSTAD	TRAGH		L	5.506		00:01:00					
317	STOKKA	TRAGH		L	5.506		00:01:00					
318	STOKKA-SOVIK	TRAGH		L	5.506		00:02:00					
319	FORVIK	TRAGH		L	5.506		00:01:00					
320	SOVIK	17	1	L	5.507							
321	HOYVIK	17	16	L	5.523							
322	HORN	TRAGH		L	5.523		00:01:00					
323	SKILLE	17	16	L	5.539							
324	BERG	17	18	L	5.557							
325	VIK	17	9	L	5.566							
326	VENNESUND	17	12	L	5.578							
327	HOLM	TRAGH	2	L	5.580		00:01:00					
328	BOGEN	17	21	L	5.601							
329	NAUSTBUKTA	17	19	L	5.620							
330	GRAVVIK	771	1	L	5.621							
331	KOLVIK	770	23	L	5.644							

Inserimento dati:

Inserimento itinerario:

Tappa **HORN**

Numero strada **TRAGH**
(TRAGH=Traghetto)

Distanza in Km.

Tipo di strada **Locale**

Eventuale sosta (in gg:hh:mm):
(Tempo traqchetti) 00 01 00

22 N. tappa (clicca su lista) Fine giornata

Inserisce Aggiunge Cancella

Duplica Ritorno Rinuncia

Ricalcola Cerca Salva

Significato dei bottoni del form di inserimento delle singole tappe, premesso che va selezionata la riga sulla inserire la tappa, a meno che non sia in coda:

Inserisce	Inserisce: inserisce la tappa in edit, alla riga evidenziata (se diversa viene soprascritta).	Aggiunge
Cancella	Aggiunge: aggiunge una riga vuota per l'inserimento di una tappa intermedia.	Aggiunge
Ritorno	Cancella: cancella la riga in edit dalla lista delle tappe.	Duplica
Ricalcola	Duplica: inserisce tappe da altri itinerari (ved. avanti).	Rinuncia
Salva	Ritorno: inserisce il ritorno dall'ultima meta: se già presente, il ritorno viene calcolato da quella di andata, altrimenti il percorso a ritroso completo.	Cerca
	Rinuncia: rinuncia alle modifiche apportate e chiude il form "itinerari".	
	Ricalcola: calcola l'itinerario in editazione (non l'eventuale parte memorizzata).	
	Cerca: formula una lista alfabetica delle località per una facile ricerca.	
	Salva: salva le tappe editate, la nuova versione dell'itinerario.	

Per inserire tratti di itinerario da altro itinerario, cliccare su , quindi, dopo aver selezionato dall'apposita lista

Num	Tappa	Num.	Km.	Ts	Km/pr	Tempc	Sosta	Gs	Data	Ore	Note	Limite ritorno
3	BRESSANONE	A22	22	A								
4	CHIUSA	A22	18	A								
5	BOLZANO NORD	A22	21	A								
6	BOLZANO SUD	A22	8	A								
7	EGNA-ORA	A22	17	A								
8	S MICHELE ALL'ADIGE	A22	19	A								
9	TRENTO	A22	16	A								
10	ROVERETO NORD	A22	21	A								
11	ROVERETO S/LGO GARDA	A22	8	A								
12	ALA	A22	13	A								
13	AFFI /LAGO GARDA SUD	A22	27	A								
14	VERONA NORD	A22	19	A								
15	DIREMARE 24	A22	2	A								

Inserimento itinerario:

Tappa **EGNA-ORA**

Numero strada **A22**
(TRAGH=Traghetto)

Distanza in Km **19**

Da percorso: autostrada a22 - brennero-

Inserite dopo: **EGNA-ORA**



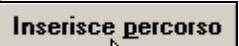
Tappa inizio: **S MICHELE ALL'ADIGE**


Assegna **A22** **19** **8**

Tappa arrivo: **AFFI /LAGO GARDA S**

Assegna **A22** **27** **13**

Inserisce percorso **Rinuncia**

l'itinerario dal quale copiare parte o tutto, apparirà il form qui sopra per l'inserimento dei dati. Selezionare la tappa iniziale, quindi cliccare su  relativa a "Tappa inizio", quindi la tappa finale su  di "Tappa arrivo". Il senso del percorso aggiunto è dato dall'indicazione di tappa d'inizio e tappa finale. Selezionata la parte di percorso da duplicare, cliccare su . Una successiva domanda chiederà se copiare anche le eventuali soste memorizzate nell'itinerario d'origine.

L'inserimento del percorso per il "ritorno a casa" viene eseguito in automatico, premendo il pulsante . Il sistema procede nel seguente modo: scandisce le tappe dalla prima fino all'ultima, se incontra una tappa con lo stesso nome, inserisce a ritroso le tappe trovate, senza indicare le soste (che possono essere aggiunte successivamente); nel calcolo può verificarsi la chiusura di un anello o il calcolo a ritroso completo. Nel caso di un "giro", prima di premere questo pulsante bisogna accertarsi di essere giunti ad una tappa in comune con l'andata. Per gli altri pulsanti non ci sono chiarimenti particolari.

I dati relativi alla singola tappa, sono qui spiegati brevemente:

Tappa SKUTVIK	nome della località di arrivo della tappa;
Numero strada TRAGH 8 <i>(TRAGH=Traghetto)</i>	numero della strada per giungere alla località; se il nome contiene "TRAGH" significa che è necessario ricorrere ad un traghetto (quindi obbligo di inserire un tempo);
Distanza in Km. 1 <i>(TRAGH=Traghetto)</i>	indica la distanza in Km. per raggiungere la località; se non indicato è obbligatorio indicare una sosta; il tipo di strada "Autostrada", "Superstrada", "Principale", "Locale" va indicato per il calcolo dei tempi di percorrenza;
Tipo di strada Locale	
Eventuale sosta (in gg:hh:mm): (Tempo traghetti) 00 05 00	nel riquadro a lato vanno indicati i tempi per un'eventuale sosta (obbligatorio per tappe a km zero). Spuntando "Fine Giornata" si forza il calcolo affinché, indipendentemente dall'arrivo e dal tempo di sosta indicato, implica il pernottamento nella stessa località (quindi partenza alla mattina successiva).
277 N. tappa (clicca su lista) Fine giornata <input type="checkbox"/>	

Altre informazioni di carattere generale

- Stampa:** la stampa avviene sempre *anche* su file, il nome ed il path sono indicati da apposita finestra; è in formato compatibile con i normali pacchetti di office, con carattere tabulatore come separatore di campi.
- Guida città:** l'inserimento prevede la ricerca della località, la digitazione dell'informazione tipo:
monumento, chiesa, ecc. specificando in una scala di valori d'importanza, il tempo previsto (non entra nel calcolo);
logistico punto sosta, camper service, ristorante, campeggio e distributore Gpl.
- Import-export** permette di importare ed esportare itinerari. Il file assume estensione .iei. Le istruzioni sono facilmente intuibili.

Per ulteriori informazioni, suggerimenti, segnalazioni di anomalie: <mailto:elfetto@inwind.it>