

MATERIA: MEC 2254 A		PROYECTO II		
PARALELO:	A 01/2008	modelo	modelo	
1	ALANOCA CHOQUE MARCO ANTONIO	717	36 RIOS PACHECO KAREN LIDIA	A321
2	ALBAN MACIAS DAVID ELOY	A320	37 RIVERO CABEZAS RILLMER BERTHY	777-300ER
3	ALCONCE YUCRA RUBEN	747-400	38 SANTOS GUARACHI FELIPE	A318
4	ALVINO SOLIZ REYNALDO	A321	39 SOLIZ MOLLO MARCELO BORIS	717
5	ANTONIO VASQUEZ FRANZ	767-400ER	40 TOGO COCA SOCRATES JORGE	A320
6	AYMA YUCRA NINFA LINA	A310	41 TORREZ CALLEJAS JUAN MANUEL	747-400
7	BARCAYA RAFAEL JUAN CARLOS	717 hightros	42 VIA PINTO DANILO JESUS	A321
8	BUSTILLOS GUTIERREZ ROLANDO	A300-600		
9	CALIZAYA VARGAS LEONID MARCELO	747-400ER		
10	CARRION SOTO DAVID	A340-200		
11	CASTRO BENITEZ NORA CANDIDA	767-300ER		
12	CESPEDES VARGAS DANIEL	A340-300		
13	CHOQUE FRANCO JUVENAL	737-700		
14	CHOQUE TERAN EDWIN ANGEL	A340-600		
15	CHOROLQUE CHOQUE LUIS ALFREDO	767-200ER		
16	CRUZ NICOLAS ERICK	A380		
17	DELGADO NIETO JAIME NELZON	737-600		
18	FERNANDEZ APAZA FEDOR LINO	A321		
19	FERNANDEZ FLORES FERNANDO	777-300ER		
20	FLORES CHOQUE IBBETTSON GARY	A318		
21	FLORES QUIHUA BELISARIO DIETER	717		
22	FLORES ROCHA CARLOS ORLANDO	A320		
23	JAUREGUI CAMPOVERDE CESAR	747-400		
24	LAMAS VILLARROEL TERESA	A321		
25	LIRO JAUREGUI ARIEL	767-400ER		
26	LOPEZ JIMENEZ ANTONIO	A310		
27	LUNA TELLEZ JHAZMANY	717 hightros		
28	MALLEA CATARI DEYBY DANIEL	A300-600		
29	MAMANI DELGADO ELVIRA SONIA	747-400ER		
30	MANCILLA MIRANDA ALEXIS MIJAIL	A340-200		
31	MARTINEZ AGUILAR JUAN DAVID	767-300ER		
32	MEDINA ARTEAGA HENRY	A340-300		
33	MONZON FUENTES JOSE LUIS	737-700		
34	OROZCO ARELLANO WANDA	A340-600		
35	PONCE RODRIGUEZ FREDDY HERMES	767-200ER		
36	QUISPE CONDORI JOSE ALBERTO	A380		
37	RIOS GARCIA JUAN CARLOS	737-600		

Sobre los datos técnicos vinculados con la máxima capacidad de combustible, velocidad de crucero, alcance máximo de vuelo del modelo asignado, hacer las siguientes cálculos y estimaciones sobre toda la flota de aviones vendidos por el fabricante y sobre la suposición de haber sido superados cualquier detalle técnico que permite que el avión asignado puede usar alternativamente los combustibles mencionados en la planilla **[H2 a partir del agua]**:

- Calcular en función de los volúmenes originales asignados al combustible, como quedaría afectado el alcance máximo de vuelo con cada uno de los combustibles propuestos.
- En función del análisis y cálculo de combustión (ideal), cuales serían los flujos de aire, combustible y productos de combustión que estarían involucrados en el vuelo del avión y de los combustibles asignados.
- En función de frecuencias de vuelo estándar del modelo, del análisis y cálculo de combustión (ideal) de los combustibles asignados, calcular la contaminación en ton/año para cada combustible y sobre estos valores sacar conclusiones referidas a la contaminación vinculada con cada uno de los combustibles asignados.